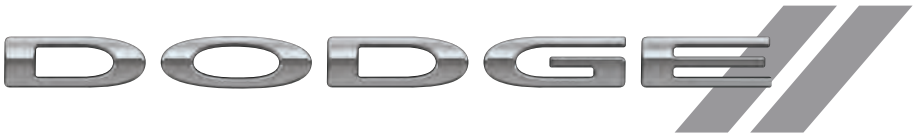


Journey

MANUAL DEL PROPIETARIO

CERTIFICADO DE REGISTRO DEL PROPIETARIO

Sello del distribuidor de venta

Firma del distribuidor de venta _____

Número de identificación del vehículo (VIN) | | | | | | | | | | | | | | | | |

Marca _____

Modelo _____

FECHA DE REG.: Día | | Mes | | Año | |

N° registro o N° licencia _____

PROPIETARIO: _____

DIRECCIÓN: _____

Número de teléfono:

Particular _____

Trabajo _____

He entregado y explicado lo siguiente:

MANUAL DE FUNCIONAMIENTO (Manual del vehículo) ☐

VEHÍCULO ☐

INSPECCIÓN PREVIA A LA ENTREGA ☐

FIRMA DEL CLIENTE: _____

FIRMA DEL DISTRIBUIDOR: _____

80140608

Tabla de contenido

1 INTRODUCCIÓN 3

2 COSAS QUE DEBE SABER ANTES DE PONER EN MARCHA EL VEHÍCULO 11

3 CONOCIMIENTO DE LAS CARACTERÍSTICAS DE SU VEHÍCULO 75

4 CONOCIMIENTO DE SU TABLERO DE INSTRUMENTOS 191

5 PUESTA EN MARCHA Y FUNCIONAMIENTO 277

6 QUÉ HACER EN EMERGENCIAS 351

7 MANTENIMIENTO DE SU VEHÍCULO 375

8 PROGRAMAS DE MANTENIMIENTO 421

9 SI NECESITA ASISTENCIA AL CONSUMIDOR 431

10 ÍNDICE 455

1

INTRODUCCIÓN

- INTRODUCCIÓN 4
- AVISO IMPORTANTE. 4
- CÓMO UTILIZAR ESTE MANUAL 6
- ADVERTENCIAS Y PRECAUCIONES 8
- NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO 8
- MODIFICACIONES Y ALTERACIONES DEL VEHÍCULO 9

INTRODUCCIÓN

Felicitaciones por la elección de su nuevo vehículo de FCA US LLC. Tenga la certeza de que se trata de un producto fabricado con gran precisión, estilo elegante y calidad superior, características esenciales que ya son tradicionales en nuestros vehículos.

Antes de comenzar a conducir su vehículo, lea este manual del propietario y todos los suplementos. Asegúrese de estar familiarizado con todos los controles del vehículo, particularmente los de freno, dirección y cambios de la transmisión. Conozca el comportamiento del vehículo sobre las distintas superficies de las carreteras. Su habilidad en la conducción aumenta con la práctica, pero al igual que al conducir cualquier otro vehículo, al comenzar a hacerlo tómeselo con calma. Siempre que circule, respete las reglamentaciones locales.

NOTA:

Después de revisar la información del propietario, debe guardarla en el vehículo para poder consultarla cuando sea necesario y dejarla en él en caso de vender el vehículo.

En caso de no conducir correctamente este vehículo, puede producirse una pérdida de control del mismo o una colisión.

Si conduce este vehículo a velocidad excesiva o bajo los efectos del alcohol, las drogas, etc., puede producirse la pérdida de control, una colisión con otros vehículos u objetos, salida de la carretera o vuelcos; cualquiera de estas situaciones puede provocar lesiones graves o fatales. Asimismo, el hecho de no utilizar los cinturones de seguridad somete al conductor y a los pasajeros a un mayor riesgo de sufrir lesiones de gravedad o mortales.

Para conservar su vehículo en óptimo estado de funcionamiento, realice el servicio del vehículo en los intervalos recomendados en un distribuidor autorizado, ya que este dispone de personal cualificado, así como de equipo y herramientas especiales para efectuar cada servicio.

El fabricante y sus distribuidores tienen un interés especial en que el vehículo sea de su total satisfacción. En caso de tener algún problema de garantía o de servicio que no se haya resuelto de forma satisfactoria, trate el asunto con la administración del distribuidor.

Su distribuidor autorizado lo atenderá con gusto en caso de cualquier duda o problema relacionado con su vehículo.

AVISO IMPORTANTE

TODO EL MATERIAL CONTENIDO EN ESTE MANUAL SE BASA EN LA ÚLTIMA INFORMACIÓN DISPONIBLE AL MOMENTO DE LA APROBACIÓN DE LA PUBLICACIÓN. SE RESERVA EL DERECHO A PUBLICAR REVISIONES EN CUALQUIER MOMENTO.

Este Manual del propietario fue preparado con ayuda de especialistas de servicio e ingeniería para que se familiarice con el funcionamiento y mantenimiento de su vehículo nuevo. Está complementado por un Folleto de información sobre garantía y diversos documentos de interés para el cliente. Es necesario que lea cuidadosamente estas publicaciones. Seguir las instrucciones y recomendaciones contenidas en este Manual del propietario le ayuda a garantizar una operación segura y agradable del vehículo.

Después de leer el Manual del propietario, este se debe guardar en el vehículo como referencia y debe permanecer en el vehículo cuando lo venda.

El fabricante se reserva el derecho a realizar cambios en el diseño y especificaciones, y/o a incorporar elementos o mejoras en sus productos sin que ello represente ningún tipo de obligación para instalarlos en productos fabricados previamente.

El Manual del propietario ilustra y describe las características estándares o disponibles de forma opcional con un costo adicional. Por lo tanto, puede que parte del equipamiento y accesorios incluidos en esta publicación no estén instalados en el vehículo.

NOTA:

Asegúrese de leer el Manual del propietario antes de conducir por primera vez el vehículo y antes de incorporar o instalar piezas y accesorios o de efectuar otras modificaciones al vehículo.

Debido a la gran cantidad de piezas y accesorios de reemplazo disponibles a través de diversos fabricantes en el mercado, el fabricante no puede garantizar que la seguridad en la conducción del vehículo no se verá afectada por la incorporación o instalación de dichas piezas. Incluso en el caso de que dichas piezas cuenten con aprobación oficial (por ejemplo, por un permiso general de funcionamiento o porque la pieza está fabricada según un diseño con aprobación oficial) o si se ha emitido un permiso de funcionamiento individual para el vehículo después de la incorporación o instalación de dichas piezas, no puede asumirse de forma implícita que la seguridad en la conducción del vehículo no se verá afectada. Por lo tanto, ni los expertos ni las agencias oficiales son responsables. El fabricante solo asume responsabilidad cuando las piezas que cuentan con la autorización expresa o la recomendación del fabricante, son incorporadas o instaladas en un distribuidor autorizado. Lo mismo es aplicable cuando se efectúan posteriormente modificaciones al estado original de los vehículos del fabricante.

Sus garantías no cubren ninguna pieza que no haya sido suministrada por el fabricante. Tampoco cubren el costo de ninguna reparación o ajuste que sea ocasionado o necesario a causa de la instalación o uso de alguna pieza, componente, equipo, material o aditivo que no sea del fabricante. Sus garantías tampoco cubren el costo de la reparación de daños o problemas causados por cualquier cambio en el vehículo que no cumpla con las especificaciones del fabricante.

Las piezas y accesorios originales de MOPAR® y otros productos aprobados por el fabricante, incluido el asesoramiento calificado, están disponibles con su distribuidor autorizado.

CÓMO UTILIZAR ESTE MANUAL

Consulte la Tabla de contenido para determinar la sección que contiene la información que busca.

Debido a que las especificaciones de su vehículo dependen del equipo solicitado, ciertas descripciones e ilustraciones pueden variar con respecto al equipo de su vehículo.

El índice detallado al final de este Manual del propietario contiene una lista completa de todos los temas.

Consulte la siguiente tabla para obtener una descripción de los símbolos que pueden ser utilizados en su vehículo o en el desarrollo de este Manual del propietario:

AGUA EN EL COMBUSTIBLE
LIMPIADOR DE VENTANA TRASERA
LIMPIAPARABRISAS INTERMITENTE
FALLA DE BOMBILLA EXTERIOR
LUCES ALTAS
SEÑALIZADORES DE DIRECCIÓN
SALIDA DE AIRE SUPERIOR
ASIENTO CON CALEFACCIÓN BAJA
SEGURO DE LA PUERTA
PEDALES AJUSTABLES
CONTROL ELECTRÓNICO DE VELOCIDAD
ESP BAS
PROGRAMA DE ESTABILIDAD ELECTRÓNICA / SISTEMA DE ASISTENCIA DE FRENOS
COMBUSTIBLE
LIMPIAPARABRISAS INTERMITENTE DE VENTANA TRASERA
LAVAPARABRISAS
INTERRUPTOR MAESTRO DE ILUMINACIÓN
LUCES BAJAS
LLAVE ACTIVADA (TOMA DE CORRIENTE)
SALIDA DE AIRE SUPERIOR E INFERIOR
ASIENTO CON CALEFACCIÓN ALTA
SUBIR VENTANA
MONITOR DE PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS
CONTROL DE DESCENSO DE CUESTAS
BRAKE
SISTEMA DE FRENOS ADVERTENCIA FRENO DE ESTACIONAMIENTO
PUERTA DE COMBUSTIBLE LATERAL
LAVADOR DE VENTANA TRASERA
NIVEL DEL LÍQUIDO DEL LAVAPARABRISAS
LUZ DE TECHO
FAROS ANTINIEBLA DELANTEROS
APERTURA DEL CAPÓ
SALIDA DE AIRE INFERIOR
RECIRCULACIÓN
CONVERTIBLE CON 4 VENTANAS ABAJO
CONTROL ELECTRÓNICO DE ESTABILIDAD
AWD!
TRACCIÓN EN TODAS LAS RUEDAS
ABS
FALLA DEL SISTEMA DE FRENOS ANTIBLOQUEO
ACEITE DEL MOTOR
CALENTADOR DE VENTANA TRASERA
PARABRISAS, CALENTADO ELÉCTRICAMENTE
LUCES DE ESTACIONAMIENTO
FARO ANTINIEBLA TRASERA
APERTURA DE PUERTA TRASERA Y PUERTA TRASERA ABIERTA
CALENTADOR DE PARABRISAS Y SALIDA DE AIRE INFERIOR
VENTILADOR
BLOQUEO DE VENTANAS
CONTROL ELECTRÓNICO DE ACELERACIÓN
4WD!
TRACCIÓN EN LAS CUATRO RUEDAS
BRAKE
SISTEMA DE FRENOS ADVERTENCIA FRENO DE ESTACIONAMIENTO
CARGA DE BATERÍA
ESPEJO CON CALEFACCIÓN
CALENTADOR DE PARABRISAS
ILUMINACIÓN DE TABLERO DE INSTRUMENTOS
CINTURÓN DE SEGURIDAD
PUERTA CORREDERA
APERTURA DE PORTAEQUIPAJES
AIRE ACONDICIONADO
ANCLAJE DE ATADURA DEL ASIENTO PARA NIÑOS
BOTÓN DE RECONOCIMIENTO DE VOZ
ADVERTENCIA
TOW/ HAUL
REMOLQUE / ARRASTRE
BUJÍA
LÍQUIDO DE LA DIRECCIÓN ASISTIDA
LIMPIAPARABRISAS Y LAVADOR
BOLSA DE AIRE LATERAL
BOLSA DE AIRE
PUERTA CORREDERA
MANILLA DE LIBERACIÓN DE EMERGENCIA
ENCENDEDOR
ANCLAJES INFERIORES Y CORREAS DE SUJECIÓN PARA NIÑOS (LATCH)
BOTÓN UCONNECT™
PELIGRO
4 LOW
TRACCIÓN EN LAS CUATRO RUEDAS BAJA
LUZ INDICADORA DE MAL FUNCIONAMIENTO
TEMP ACEITE DE LA TRANSMISIÓN
TEMPERATURA DEL REFRIGERANTE DEL MOTOR
SRS AIRBAG
SISTEMA DE SUJECIÓN COMPLEMENTARIA
BOLSA DE AIRE DEL PASAJERO DESACTIVADA
PUERTA ABIERTA
TOLDO CONVERTIBLE ABAJO
TOLDO CONVERTIBLE ARRIBA
BOCINA
VER ISO DEL MANUAL DEL PROPIETARIO
A/C PUSH
AIRE ACONDICIONADO
OFF
CONTROL ELECTRÓNICO DE ESTABILIDAD APAGADO
010533317

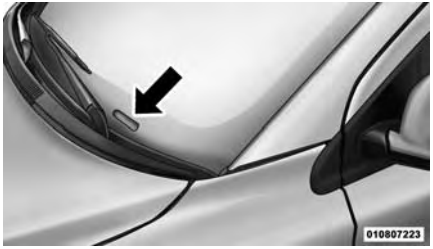
ADVERTENCIAS Y PRECAUCIONES

Este Manual del propietario contiene **ADVERTENCIAS** relacionadas con procedimientos de operación que pueden provocar colisiones, lesiones corporales o la muerte. También contiene **PRECAUCIONES** relacionadas con procedimientos que podrían ocasionar daños al vehículo. Si no lee completo este Manual del propietario, puede omitir información importante. Observe todas las advertencias y precauciones.

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

El Número de identificación del vehículo (VIN) está en la esquina delantera izquierda del tablero de instrumentos, visible desde el exterior del vehículo a través del parabrisas. Este número también aparece en el marco de la puerta delantera derecha debajo de la moldura del marco e impresa en la etiqueta de divulgación de información del vehículo pegada en una ventana del vehículo, en el registro del vehículo y en el título de propiedad.

El número de identificación del vehículo (VIN) también está grabado ya sea del lado derecho o izquierdo del bloque del motor.



Ubicación del Número de identificación del vehículo (VIN)

Ubicación del número de identificación del vehículo (VIN) que está estampado

NOTA:

Es ilegal quitar o alterar el Número de identificación del vehículo (VIN).

MODIFICACIONES Y ALTERACIONES DEL VEHÍCULO

¡ADVERTENCIA!

Cualquier modificación o alteración del vehículo puede afectar seriamente su buen estado de funcionamiento y seguridad y puede propiciar una colisión con el consiguiente riesgo de sufrir lesiones graves o fatales.

2

COSAS QUE DEBE SABER ANTES DE PONER EN MARCHA EL VEHÍCULO

- INFORMACIÓN SOBRE SUS LLAVES 14
  - Encendido con pulsador sin llave 14
  - Transmisor de entrada sin llave 14
  - Mensaje Ignition or Accessory On (Encendido o accesorio activado) 15
- BLOQUEO DEL VOLANTE (SI ESTÁ EQUIPADO) 16
- SENTRY KEY 16
  - Transmisores de reemplazo 17
  - Programación de la llave por el cliente 17
- ACCESO ILUMINADO 18
- ACCESO REMOTO SIN LLAVE (RKE) 18
  - Para desbloquear las puertas y la puerta trasera 18
  - Para bloquear las puertas y la puerta trasera 19
  - Programación de transmisores adicionales 19
  - Reemplazo de la batería del transmisor 19
- SISTEMA DE ARRANQUE REMOTO — SI ESTÁ EQUIPADO . . .20
  - Cómo usar el arranque remoto. 21

- Mensaje de cancelación de arranque remoto en el Centro electrónico de información del vehículo (EVIC); si está equipado 21
- Ingresar al modo de arranque remoto. 22
- Para salir del modo de arranque remoto sin conducir el vehículo . .22
- Salir del modo de arranque remoto y conducir el vehículo 22
- Sistemas de confort de arranque remoto, si está equipado 22

- SEGUROS DE LAS PUERTAS 23
  - Seguros manuales de las puertas 23
  - Bloqueo eléctrico de las puertas 24
  - Sistema de seguros a prueba de niños de las puertas, puertas traseras 25
- KEYLESS ENTER-N-GO 27
- VENTANAS 29
  - Ventanas eléctricas 29
  - Vibración con el viento 31
- Puerta trasera 32
- SISTEMAS DE SUJECIÓN DE OCUPANTES 33
  - Precauciones importantes de seguridad 33
  - Sistemas del cinturón de seguridad 34
  - Sistema de sujeción suplementario (SRS) 46
  - Sujeciones para niños 56
  - Transporte de mascotas 69
- RECOMENDACIONES PARA EL ASENTAMIENTO DEL MOTOR . . .69
- SUGERENCIAS DE SEGURIDAD 70
  - Transporte de pasajeros. 70
  - Gases de escape 71

- **Inspecciones de seguridad que deben hacerse en el interior del vehículo 71**
- **Comprobaciones de seguridad periódicas que debe realizar en el exterior del vehículo 73**

INFORMACIÓN SOBRE SUS LLAVES

Su vehículo utiliza un sistema de encendido sin llaves. Este sistema consta de un transmisor de entrada sin llave con acceso remoto sin llave (RKE) y un encendido con botón de presión sin llave.

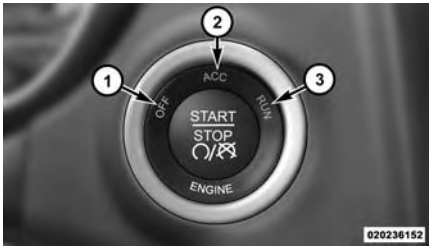
Encendido con pulsador sin llave

Esta función permite que el conductor accione el encendido al presionar un botón, siempre que el transmisor de acceso remoto sin llave (RKE) esté en el compartimiento del pasajero.

El encendido con pulsador sin llave tiene cuatro posiciones de funcionamiento, tres de ellas están etiquetadas y se encenderán cuando estén en posición. Las tres posiciones son: OFF (Apagado), ACC (Accesorios) y ON/RUN (Encendido/Marcha). La cuarta posición es START (Arranque). Durante el arranque, se encenderá ON/RUN (Encendido/Marcha).

NOTA:

En caso de que el encendido no cambie al presionar un botón, el transmisor RKE (transmisor de entrada sin llave) puede tener poca batería o estar descargado. En esta situación, se puede utilizar un método de respaldo para hacer funcionar el interruptor de encendido. Ponga el lado de la nariz (lado opuesto al de la llave de emergencia) del transmisor de entrada sin llave contra el botón START/STOP (Arranque/Detención) y presiónelo para hacer funcionar el encendido.



Encendido con pulsador sin llave

1 — OFF (Apagado)
2 — ACC (Accesorios)
3 — ON/RUN (Encendido/Marcha)

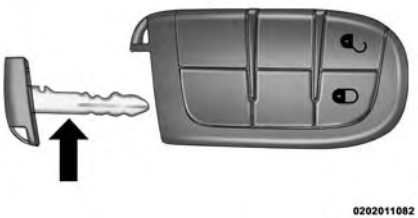
Transmisor de entrada sin llave

El transmisor de entrada sin llave también contiene el transmisor de acceso remoto sin llave (RKE) y una llave de emergencia que se guarda en la parte posterior del transmisor de entrada sin llave.

La llave de emergencia permite la entrada al vehículo en caso de que se agote la batería del vehículo o del transmisor de entrada sin llave.

La llave de emergencia también sirve para asegurar la guantera. Puede guardar consigo la llave de emergencia cuando use el servicio de valet.

Para retirar la llave de emergencia, deslice el seguro mecánico que está en la parte posterior del transmisor de entrada sin llave hacia un lado con el dedo pulgar y retire la llave con la otra mano.



Llave de emergencia retirada

NOTA:

La llave de emergencia de lado doble puede introducirse en los cilindros de cerradura con cualquier lado hacia arriba.

Mensaje Ignition or Accessory On (Encendido o accesorio activado)

Al abrir la puerta del conductor cuando el encendido está en la posición ACC (Accesorios) u ON (Encendido) (motor apagado), sonará un timbre para recordarle que gire el encendido a la posición OFF (Apagado). Además del timbre aparecerá el mensaje de encendido o accesorio activado en el tablero de instrumentos.

NOTA:

Con el sistema Uconnect, los interruptores de las ventanas eléctricas, la radio, el sunroof eléctrico (si está equipado) y las tomas de corriente permanecerán activas hasta por 10 minutos después de que el encendido se cicle a la posición OFF (Apagado). La apertura de cualquier puerta delantera cancela esta función. El tiempo para esta característica puede programarse. Para obtener más información, consulte ″Configuración de Uconnect″ en ″Conocimiento de su tablero de instrumentos″.

¡ADVERTENCIA!

- Antes de salir del vehículo, cambie la transmisión automática a ESTACIONAMIENTO o la transmisión manual a REVERSA y aplique el freno de estacionamiento. Asegúrese siempre de que el nodo de encendido sin llave se encuentra en el modo "OFF" (Apagado), retire el transmisor de entrada sin llave del vehículo y bloquee el vehículo.
- Nunca deje niños solos en un vehículo o con acceso a un vehículo sin seguros.
- Permitir que los niños permanezcan en un vehículo sin supervisión es peligroso por varias razones. Niños y adultos podrían sufrir lesiones graves o fatales. Se debe advertir a los niños que nunca toquen el freno de estacionamiento, el pedal del freno ni el selector de engranaje de la transmisión.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- No deje el transmisor de entrada sin llave cerca o dentro del vehículo, o en un lugar accesible para los niños, ni deje el encendido de un vehículo equipado con Keyless Enter-N-Go en el modo ACC (Accesorios) u ON/RUN (Encendido/Marcha). Un niño podría hacer funcionar las ventanas eléctricas u otros controles, o mover el vehículo.
- No deje animales o niños dentro de vehículos estacionados cuando la temperatura sea alta. La acumulación de calor en el interior puede causar lesiones graves o fatales.

¡PRECAUCIÓN!

Un vehículo sin seguros es una invitación para los ladrones. Siempre quite el transmisor de entrada sin llave del vehículo, ponga el encendido en la posición OFF (Apagado)

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! ***(Continuación)***

y asegure todas las puertas cuando deje el vehículo sin atención.

BLOQUEO DEL VOLANTE (SI ESTÁ EQUIPADO)

Su vehículo puede estar equipado con un bloqueo pasivo electrónico del volante de la dirección. Esta característica evita que pueda accionarse la dirección del vehículo con el encendido en OFF (Apagado). El seguro del volante se libera con el encendido en ON (Encendido). Si el seguro no se desacopla y el vehículo no arranca, gire la rueda hacia la izquierda y hacia la derecha para desacoplar el seguro.

SENTRY KEY

El sistema inmovilizador Sentry Key impide el funcionamiento no autorizado del vehículo al desactivar el motor. Este sistema no tiene que ser habilitado o activado. Funciona automáticamente, independientemente de si el vehículo tiene o no los seguros puestos.

El sistema usa un transmisor de entrada sin llave con un transmisor de acceso remoto sin llave (RKE), un encendido con pulsador sin llave y receptor RF asociados de fábrica para evitar el funcionamiento no autorizado del vehículo. Por lo tanto, para poner en marcha y hacer funcionar el vehículo solo se pueden usar transmisores de entrada sin llave programados para este. El sistema no permitirá que el motor arranque si el transmisor de entrada sin llave no es válido.

Después de poner el encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha), la luz de seguridad del vehículo se enciende durante tres segundos para hacer una comprobación de bombilla. Si la luz permanece encendida después de la comprobación de bombillas, significa que existe un problema con el sistema electrónico. Además, si la luz comienza a destellar después de la comprobación de bombilla, significa que alguien intentó usar un transmisor de entrada sin llave no válido para arrancar el motor. En cualquiera de estas condiciones, el motor se apagará al cabo de dos segundos.

Si la luz de seguridad del vehículo se enciende durante el funcionamiento normal del vehículo (cuando funciona durante más de 10 segundos), eso indica que existe una falla del sistema. En ese caso, lleve el vehículo a mantenimiento lo antes posible con un distribuidor autorizado.

¡PRECAUCIÓN!

- No haga modificaciones ni alteraciones al sistema inmovilizador. Las modificaciones o alteraciones al sistema de inmovilización pueden causar una disminución de la protección de seguridad.
- El sistema inmovilizador Sentry Key no es compatible con algunos sistemas de arranque remoto disponibles en el mercado. El uso de estos sistemas puede ocasionar problemas en la puesta en marcha del vehículo y una disminución de la protección de seguridad.

Todos los transmisores de entrada sin llave proporcionados con su vehículo nuevo están programados para el sistema electrónico del vehículo.

Transmisores de reemplazo

NOTA:

Para poner en marcha y hacer funcionar el vehículo solo se pueden usar transmisores de entrada sin llave programados para este. Un transmisor de entrada sin llave programado para un vehículo no puede programarse para ningún otro.

¡PRECAUCIÓN!

- Siempre retire del vehículo los transmisores de entrada sin llave y asegure todas las puertas cuando deje el vehículo solo.
- Para los vehículos equipados con Keyless Enter-N-Go, recuerde poner siempre el encendido en la posición OFF (Apagado).

NOTA:

La duplicación de los transmisores de entrada sin llave debe llevarla a cabo un distribuidor autorizado. Este procedimiento consiste en la programación de un transmisor de entrada sin llave en blanco en los dispositivos electrónicos del vehículo. Un transmisor de entrada sin llave en blanco es uno que nunca se ha programado.

Cuando realice el mantenimiento del sistema inmovilizador Sentry Key, lleve consigo todas las llaves del vehículo a un distribuidor autorizado.

Programación de la llave por el cliente

Un distribuidor autorizado puede programar los transmisores de entrada sin llave o los de Acceso remoto sin llave (RKE).

ACCESO ILUMINADO

Las luces de cortesía se encenderán cuando utilice el transmisor de acceso remoto sin llave (RKE) para desbloquear las puertas o abrir cualquier puerta o la puerta trasera.

Esta función también enciende la iluminación en los espejos exteriores (si está equipada). Consulte "Espejos" en "Descripción de las funciones de su vehículo" para obtener más información.

Las luces se desvanecerán hasta apagarse después de unos 30 segundos o se desvanecerán inmediatamente una vez que haga girar el encendido a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) desde la posición OFF (Apagado).

NOTA:

- **Las luces de cortesía de la consola del techo delantera y de la puerta no se encienden si el control de atenuación está en la posición de “Dome ON” (Domo encendido) (posición extrema superior).**
- **El sistema de acceso iluminado no funcionará si el control de atenuación está en la posición ″Dome defeat″ (Domo apagado) (posición del extremo inferior).**

ACCESO REMOTO SIN LLAVE (RKE)

El sistema RKE le permite bloquear o desbloquear las puertas, abrir la puerta trasera o activar la alarma de pánico desde distancias de hasta 20 m (66 pies) aproximadamente usando un transmisor de entrada sin llave portátil con transmisor RKE. El transmisor RKE no necesita estar apuntando hacia el vehículo para activar el sistema.

NOTA:

Conducir a velocidades de 8 km/h (5 mph) y superiores desactivará la respuesta del sistema a todos los botones del transmisor RKE para todos los transmisores RKE.

Transmisor de entrada sin llave con transmisor RKE

Para desbloquear las puertas y la puerta trasera

Presione y suelte una vez el botón UNLOCK (Desbloqueo) del transmisor RKE para desbloquear la puerta del conductor o dos veces antes de que transcurran cinco segundos para desbloquear todas las puertas y la puerta trasera. Las luces señalizadoras de dirección destellarán para confirmar la señal de desbloqueo. El sistema de acceso iluminado también se encenderá.

Si el vehículo está equipado con el acceso pasivo, consulte "Keyless Enter-N-Go" en "Puntos que debe conocer antes de arrancar el vehículo" para obtener más información.

Desbloqueo con la primera pulsación del transmisor de entrada sin llave

Esta función permite programar el sistema para desbloquear el lado del conductor o todas las puertas con la primera presión del botón UNLOCK (Desbloqueo) en el transmisor RKE. Para cambiar el ajuste actual y para obtener más información, consulte "Configuración de Uconnect" en "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos".

Flash Lamps With Lock (luces destellantes con el bloqueo)

Esta característica provoca que destellen las luces intermitentes cuando las puertas son bloqueadas o desbloqueadas con el transmisor RKE. Esta característica puede activarse o desactivarse. Para cambiar el ajuste actual y para obtener más información, consulte "Configuración de Uconnect" en "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos".

Headlight Illumination On Approach (Iluminación de los faros al acercarse)

Esta característica activa los faros durante un máximo de 90 segundos al desbloquearse las puertas empleando el transmisor RKE. El tiempo para esta función se puede programar en los vehículos equipados a través de Uconnect. Para cambiar el ajuste actual y para obtener más información, consulte "Configuración de Uconnect" en "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos".

Para bloquear las puertas y la puerta trasera

Presione y suelte el botón LOCK (Bloqueo) del transmisor RKE para bloquear todas las puertas y la puerta trasera. Las luces de los señalizadores de dirección destellarán y la bocina sonará para confirmar la señal.

Si el vehículo está equipado con el acceso pasivo, consulte "Keyless Enter-N-Go" en "Cosas que debe saber antes de poner en marcha su vehículo" para obtener más información.

Sonido de la bocina con seguro

Esta característica provoca que suene la bocina cuando las puertas son bloqueadas o desbloqueadas con el transmisor RKE. Esta característica puede activarse o desactivarse. Para cambiar la configuración actual, consulte "Configuración de Uconnect" en "Conocimiento de su tablero de instrumentos" para obtener más información.

Programación de transmisores adicionales

Un distribuidor autorizado puede programar los transmisores de entrada sin llave o los de Acceso remoto sin llave (RKE).

Reemplazo de la batería del transmisor

Se recomienda usar la batería CR2032 para reemplazo.

NOTA:

- **Material de perclorato: es posible que necesite una conducción especial.**
- **No toque los terminales de la batería que están en la parte posterior del alojamiento ni la placa de circuitos impresos.**

1. Para retirar la llave de emergencia, deslice el seguro mecánico que está en la parte posterior del transmisor RKE hacia un lado con el dedo pulgar y retire la llave con la otra mano.

Retiro de la llave de emergencia

2. Inserte la punta de la llave de emergencia o un destornillador de punta plana No. 2 en la ranura y haga una ligera presión para separar el transmisor RKE. Tenga cuidado de no dañar la junta durante el desmontaje.

Separar la caja del transmisor RKE

3. Quite la batería al voltear la cubierta posterior (batería hacia abajo) y golpéela suavemente contra una superficie dura como una mesa o similar. A continuación, reemplace la batería. Cuando vuelva a colocar la batería, haga coincidir el signo + de la batería con el signo + en el interior de la pinza de la batería, ubicado en la cubierta posterior. Evite tocar la nueva batería con los dedos. Las grasas de la piel pueden deteriorar la batería. Si toca una batería, límpiela con alcohol para frotar.

4. Para ensamblar la caja del transmisor RKE, ensamble a presión ambas mitades de la misma.

SISTEMA DE ARRANQUE REMOTO — SI ESTÁ EQUIPADO

Este sistema utiliza el transmisor de acceso remoto sin llave (RKE) para encender, con comodidad, el motor desde afuera del vehículo y a la vez mantener la seguridad. El sistema tiene un rango de aproximadamente 91 m (300 pies).

NOTA:

- **El vehículo debe estar equipado con transmisión automática para poder tener el sistema de arranque remoto.**
- **Obstrucciones entre el vehículo y el transmisor de entrada sin llave pueden reducir este alcance.**

Cómo usar el arranque remoto

Para que el motor funcione con el arranque remoto deben cumplirse las siguientes condiciones:

- Palanca de cambios en la posición de PARK (Estacionamiento)
- Puertas cerradas
- Capó cerrado
- Puerta trasera cerrada
- Interruptor de luces preventivas apagado
- Interruptor de FRENO inactivo (pedal del freno sin presionar)
- Batería a un nivel de carga aceptable
- Sistema no deshabilitado en el evento de arranque remoto anterior
- Alarma de seguridad del vehículo inactiva
- Encendido en la posición OFF (Apagado)

¡ADVERTENCIA!

- Nunca ponga en marcha ni ponga en marcha el motor en una cochera o área cerrada. Los gases de escape contienen monóxido de carbono (CO) que es inodoro e incoloro. El monóxido de carbono es tóxico y puede provocar lesiones graves e incluso la muerte cuando se inhala.
- No deje los transmisores de acceso remoto sin llave (RKE) al alcance de los niños. La activación del sistema de arranque remoto, las ventanas, los seguros de las puertas o de otros controles podría provocar lesiones graves o la muerte.

Mensaje de cancelación de arranque remoto en el Centro electrónico de información del vehículo (EVIC); si está equipado

Si el vehículo no arranca de manera remota o si sale del arranque remoto prematuramente, aparecerá alguno de los siguientes mensajes en el Centro electrónico de información del vehículo (EVIC):

- Remote Start Aborted — Door Ajar (Arranque remoto cancelado — Puerta abierta)
- Remote Start Aborted — Hood Ajar (Arranque remoto cancelado — Capó abierto)
- Remote Start Aborted — Fuel Low (Arranque remoto cancelado — Poco combustible)
- Remote Start Aborted — L/Gate Ajar (Arranque remoto cancelado — Puerta Izq. abierta)
- Remote Start Disabled — Start Vehicle To Reset (Arranque remoto desactivado — Arrancar el vehículo para restablecer)

El mensaje del EVIC permanece activo hasta que el encendido se cicla a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).

Ingresar al modo de arranque remoto

Presione y suelte el botón de ARRANQUE REMOTO en el transmisor RKE dos veces en un lapso de cinco segundos. Las puertas del vehículo se bloquearán, las luces de estacionamiento destellarán y la bocina sonará dos veces (si está programado). A continuación, el motor se pondrá en marcha y el vehículo se mantendrá en el modo de arranque remoto durante un ciclo de 15 minutos.

NOTA:

- **Si hay una falla del motor o el nivel de combustible es bajo, el vehículo arrancará y luego se apagará en 10 segundos.**
- **Las luces de estacionamiento se encenderán y permanecerán así durante el modo de arranque remoto.**
- **Por seguridad, el funcionamiento de las ventanas eléctricas y el sunroof (si está equipado) se inhabilitan cuando el vehículo está en el modo de arranque remoto.**
- **El motor puede encenderse dos veces consecutivas (dos ciclos de 15 minutos) con el transmisor RKE. Sin embargo, el encendido se debe ciclar a la posición RUN (Marcha) antes de que se pueda repetir la secuencia de arranque una tercera vez.**

Para salir del modo de arranque remoto sin conducir el vehículo

Presione y suelte el botón REMOTE START (Arranque remoto) una sola vez o permita que el motor funcione durante todo el ciclo de 15 minutos.

NOTA:

Para evitar que el motor se apague de forma no intencional, el sistema inhabilitará por dos segundos que se pueda presionar una sola vez el botón REMOTE START (Arranque remoto) después de haber recibido una solicitud válida de arranque remoto.

Salir del modo de arranque remoto y conducir el vehículo

Antes de que termine el ciclo de 15 minutos, presione y suelte el botón UNLOCK (Desbloqueo) del transmisor RKE para desbloquear las puertas e inhabilitar la alarma de seguridad del vehículo (si está equipado). A continuación, antes de que finalice el ciclo de 15 minutos, presione y suelte el botón START/STOP (Arranque/Detención).

NOTA:

Aparecerá el mensaje “Push Start Button” (Presione el botón de arranque) en el EVIC hasta que presione el botón START (Arranque).

Sistemas de confort de arranque remoto, si está equipado

Cuando el arranque remoto está activado, la característica de asiento con calefacción del conductor se encenderá automáticamente en clima frío. Esta característica permanecerá encendida durante todo el tiempo de arranque

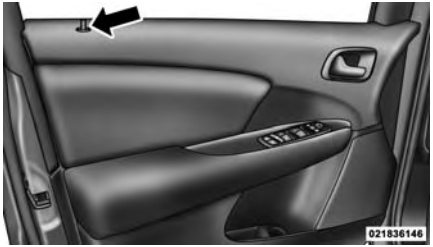
remoto o hasta que el interruptor de encendido se cambia a la posición ON/RUN (Encendido/ Marcha).

El sistema de confort de arranque remoto se puede activar y desactivar a través del sistema UConnect. Consulte "Configuración de Uconnect — Funciones programables por el cliente" en "Descripción del vehículo" para obtener más información sobre el funcionamiento del sistema de confort de arranque remoto.

SEGUROS DE LAS PUERTAS

Seguros manuales de las puertas

Para bloquear cada puerta, empuje hacia abajo la perilla de bloqueo de las puertas ubicada en el panel tapizado de la puerta. Para desbloquear las puertas delanteras, tire de la manija interna de la puerta hasta el primer tope. Para desbloquear las puertas traseras, tire hacia arriba de la perilla de bloqueo de la puerta, ubicada en el panel tapizado de la puerta.



Perilla de bloqueo manual de la puerta

Si la perilla de bloqueo de la puerta está abajo cuando la cierra, la puerta se bloqueará. Por lo tanto, asegúrese de que el transmisor de entrada sin llave no esté dentro del vehículo antes de cerrar la puerta.

NOTA:

Los seguros manuales de la puerta no bloquean ni desbloquean la puerta trasera.

¡ADVERTENCIA!

- Por seguridad personal en caso de una colisión, asegure las puertas del vehículo antes de conducir así como al estacionarse y salir del vehículo.
- Cuando salga del vehículo, siempre retire el transmisor de entrada sin llave del vehículo y asegure el vehículo. El uso no supervisado de equipo del vehículo puede causar lesiones personales graves o la muerte.
- Nunca deje niños solos en un vehículo o con acceso a un vehículo sin seguros. Permitir que los niños permanezcan en un vehículo sin supervisión es peligroso por varias razones. Niños y adultos podrían sufrir lesiones graves o fatales. Se debe advertir a los niños que nunca toquen el freno de estacionamiento, el pedal del freno ni el selector de engranaje de la transmisión.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- No deje el transmisor de entrada sin llave cerca o dentro del vehículo, o en un lugar accesible para los niños, ni deje el encendido de un vehículo equipado con Keyless Enter-N-Go en el modo ACC (Accesorios) u ON/RUN (Encendido/Marcha). Un niño podría hacer funcionar las ventanas eléctricas u otros controles, o mover el vehículo.

Bloqueo eléctrico de las puertas

En el panel tapizado de cada puerta delantera hay un interruptor de bloqueo eléctrico de las puertas. Utilice este interruptor para bloquear o desbloquear las puertas y la puerta trasera.

Ubicación del interruptor de bloqueo eléctrico de la puerta

Las puertas también se pueden bloquear y desbloquear con el sistema Keyless Enter-N-Go (acceso pasivo). Consulte "Keyless Enter-N-Go" en "Cosas que debe saber antes de poner en marcha el vehículo" para obtener más información.

Si se presiona el interruptor de bloqueo eléctrico de la puerta, con el encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) o ACC (Accesorios) y cualquier puerta delantera está abierta, los seguros eléctricos no funcionarán. Esto evita que bloquee accidentalmente el transmisor de entrada sin llave en el vehículo. Apagar el encendido o cerrar la puerta permitirá que las cerraduras funcionen. Si hay una puerta abierta y el encendido está en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) o ACC (Accesorios), sonará una campanilla como recordatorio para quitar el transmisor de entrada sin llave.

Bloqueo automático de las puertas, si está equipado

La condición predeterminada de bloqueo automático de las puertas está habilitada. Cuando está habilitada esta característica, los seguros de las puertas se bloquearán de forma automática cuando la velocidad del vehículo exceda los 24 km/h (15 mph). La función de seguros automáticos de las puertas se puede habilitar o deshabilitar con su distribuidor autorizado. La función de seguros automáticos de las puertas se activa/desactiva en Configuración de Uconnect.

Desbloqueo automático al salir
Las puertas se desbloquearán automáticamente en los vehículos equipados con bloqueo eléctrico de las puertas si:

1. La función de desbloqueo automático de las puertas al salir del vehículo está habilitada.
2. La transmisión estaba en velocidad y la velocidad del vehículo regresó a 0 km/h (0 mph).
3. La transmisión está en ESTACIONAMIENTO.
4. Se abre cualquier puerta del vehículo.
5. Las puertas no fueron desbloqueadas previamente.
6. La velocidad del vehículo es de 0 km/h (0 mph).

Para cambiar la configuración actual, consulte "Configuración de Uconnect" en "Conocimiento de su tablero de instrumentos" para obtener más información.

NOTA:
Utilice la característica de desbloqueo automático de las puertas al salir del vehículo de acuerdo a las leyes locales.

Sistema de seguros a prueba de niños de las puertas, puertas traseras

Para proporcionar un entorno más seguro a los niños pequeños que viajan en los asientos traseros, las puertas traseras están equipadas con un sistema de seguros a prueba de niños de las puertas.

Para activar el sistema de seguros a prueba de niños de las puertas

1. Abra la puerta trasera.
2. Inserte la punta de la llave de emergencia (o similar) en el control de bloqueo para niños y gírelo a la posición LOCK (Bloqueo).

Ubicación del sistema de seguros de las puertas a prueba de niños

Función del sistema de seguros de las puertas a prueba de niños

3. Repita los pasos 1 y 2 en la puerta trasera del lado opuesto.

NOTA:

Cuando el sistema de seguros a prueba de niños de las puertas está activado, la puerta solo se puede abrir mediante la manija exterior de la puerta, incluso si el seguro interior está desbloqueado.

¡ADVERTENCIA!

Evite que alguien quede atrapado en el vehículo en una colisión. Recuerde que cuando están accionados los seguros a prueba de niños en las puertas, las puertas traseras solamente pueden abrirse desde el exterior. La omisión de esta advertencia puede resultar en lesiones graves o fatales.

NOTA:

- **Después de activar el sistema de seguros a prueba de niños de las puertas, siempre pruebe la puerta desde el interior para asegurarse de que está en la posición que desea.**
- **Para efectuar una salida de emergencia con el sistema activado, mueva la perilla de bloqueo hacia arriba a la posición UNLOCK (Desbloqueo), baje la ventana y abra la puerta con la manija exterior de esta.**

Para desactivar el sistema de seguros a prueba de niños de las puertas

1. Abra la puerta trasera.
2. Inserte la punta de la llave de emergencia (o similar) en el control de bloqueo para niños y gírelo a la posición UNLOCK (Desbloqueo).

Función del sistema de seguros de las puertas a prueba de niños

3. Repita los pasos 1 y 2 en la puerta trasera del lado opuesto.

NOTA:

Después de desactivar el sistema de seguros a prueba de niños de las puertas, siempre pruebe la puerta desde el interior para asegurarse de que está en la posición que desea.

KEYLESS ENTER-N-GO

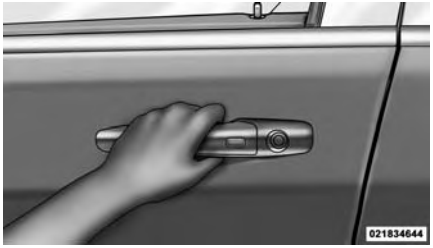
El sistema de acceso pasivo es una mejora al sistema de acceso remoto sin llave (RKE) del vehículo y una característica de Keyless Enter-N-Go. Con esta función podrá bloquear y desbloquear las puertas del vehículo sin necesidad de presionar los botones de bloqueo o desbloqueo del transmisor RKE.

NOTA:

- **El acceso pasivo se puede programar en ON/OFF (Activado/Desactivado); para obtener más información, consulte ″Configuración de Uconnect″ en ″Conocimiento de su tablero de instrumentos″.**
- **Si trae guantes puestos, o si ha estado lloviendo sobre la manija de la puerta de acceso pasivo, eso puede afectar la sensibilidad del desbloqueo, por lo que el tiempo de respuesta será más lento.**
- **Si el vehículo se desbloquea con el acceso pasivo y no se abre ninguna puerta en un lapso de 60 segundos, el vehículo se volverá a bloquear y, si está equipado, se activará la alarma de seguridad.**

Para desbloquear del lado del conductor:

Con un transmisor RKE de acceso pasivo válido y dentro de una distancia de 1,5 metros (5 pies) de la manija de la puerta del conductor, tome la manija de la puerta delantera del conductor para desbloquear la puerta del conductor de manera automática. La perilla de bloqueo del tablero interior de la puerta se elevará cuando la puerta esté desbloqueada.



Sujeción de la manija de la puerta

NOTA:

Si se programa ″Unlock All Doors 1st Press″ (Desbloquear todas las puertas a la primera presión), todas las puertas se desbloquearán cuando tome y sostenga la manija de la puerta delantera del conductor. Para seleccionar entre ″Unlock Driver Door 1st Press″ (Desbloquear la puerta del conductor al presionar una vez) y ″Unlock All Doors 1st Press″ (Desbloquear todas las puertas al presionar una vez), consulte ″Centro electrónico de información del vehículo (EVIC)/ Configuraciones personales (Funciones programables por el cliente)″ en ″Conocimiento de su tablero de instrumentos″ para obtener más información.

Para desbloquear del lado del pasajero:

Con un transmisor RKE de acceso pasivo válido a una distancia no mayor de 1,5 m (5 pies) de la manija de la puerta del pasajero delantero, sujete la manija de la puerta del pasajero para desbloquear las cuatro puertas y la puerta trasera automáticamente.

NOTA:

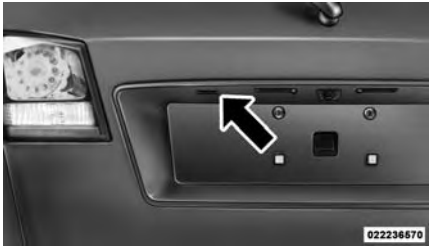
Todas las puertas y la puerta trasera se desbloquearán cuando tome la manija de la puerta del pasajero delantero, independientemente de la configuración de preferencia de desbloqueo de la puerta del conductor (″Unlock Driver Door 1st Press″ (Desbloquear la puerta del conductor al presionar una vez) o ″Unlock All Doors 1st Press″ [Desbloquear todas las puertas al presionar una vez]).

Cómo prevenir el bloqueo accidental del transmisor RKE de acceso pasivo en el vehículo:

Para reducir la posibilidad del bloqueo accidental del transmisor RKE de acceso pasivo dentro del vehículo, el sistema de acceso pasivo está equipado con una función de desbloqueo automático de las puertas que se activará si el encendido está en la posición OFF (Apagado). Si una de las puertas del vehículo está abierta y el interruptor del panel de la puerta se utiliza para bloquear el vehículo, cuando las puertas abiertas se cierren, el vehículo revisará en el interior y el exterior la presencia de cualquiera de los transmisores de acceso remoto sin llave de acceso pasivo válidos. Si se detecta un transmisor RKE de acceso pasivo dentro del vehículo y no se detecta alguno válido afuera, el sistema de acceso pasivo desbloquea de forma automática todas las puertas del vehículo y la bocina suena tres veces (en el tercer intento TODAS las puertas se bloquearán y el transmisor RKE de acceso pasivo puede quedar dentro del vehículo).

Para entrar por la puerta trasera:

Con un transmisor RKE de acceso pasivo válido a una distancia de hasta 1,0 m (3 pies) de la puerta trasera, presione el botón que está debajo del lado izquierdo de la barra decorativa, que se encuentra ubicada en la puerta trasera debajo del vidrio, para bloquear o desbloquear el vehículo.



Botón para bloquear/desbloquear la puerta trasera

Para bloquear las puertas del vehículo:

Con un transmisor RKE de acceso pasivo del vehículo y dentro de una distancia de 1,5 m (5 pies) de la manija de la puerta delantera del conductor o del pasajero, presione el botón LOCK (Bloqueo) de la manija de la puerta para bloquear las cuatro puertas y la puerta trasera.

Presionar el botón de la manija de la puerta para bloquear

NO sujete la manija de la puerta, cuando pulse el botón de la manija de la puerta. Esto podría desbloquear la(s) puerta(s).

NO sujete la manija de la puerta al bloquearla

NOTA:

- **Después de presionar el botón LOCK (Bloqueo) de la manija de la puerta, debe esperar dos segundos antes de bloquear o desbloquear las puertas con la manija de cualquiera de las puertas de acceso pasivo. Esto se hace para permitirle revisar si el vehículo está bloqueado tirando de la manija de la puerta sin que el vehículo reaccione ni se desbloquee.**
- **Si se desactiva el acceso pasivo con el sistema Uconnect, la protección de la llave que se describe en ″Prevención del bloqueo accidental del transmisor RKE de acceso pasivo en el vehículo″ permanece activa/operativa.**
- **El sistema de acceso pasivo no funcionará si la batería del transmisor RKE está agotada.**

Las puertas del vehículo también se pueden bloquear con el botón de bloqueo del transmisor RKE o con el botón de bloqueo ubicado en el tablero interior de la puerta del vehículo.

VENTANAS

Ventanas eléctricas

Los controles de las ventanas en el panel tapizado de la puerta del conductor controlan las ventanas de todas las puertas.

Interruptores de las ventanas eléctricas

En el panel tapizado de la puerta de cada pasajero hay controles de ventanas sencillos que accionan las ventanas de las puertas de los pasajeros. Los controles de las ventanas funcionarán cuando el encendido está en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) o ACC (Accesorios).

NOTA:

En los vehículos equipados con Uconnect, los interruptores de las ventanas eléctricas permanecerán activos hasta por 10 minutos después de ciclar el encendido a la posición OFF (Apagado). La apertura de cualquier puerta delantera cancela esta función. El tiempo puede programarse. Para obtener más información, consulte ″Configuración de Uconnect″ en ″Conocimiento de su tablero de instrumentos″.

¡ADVERTENCIA!

Nunca deje niños solos en un vehículo. No deje el transmisor de entrada sin llave cerca o dentro del vehículo, o en un lugar accesible para los niños, ni deje el encendido de un vehículo equipado con Keyless Enter-N-Go en el modo ACC (Accesorios) u ON/RUN (Encendido/Marcha). Los ocupantes, particularmente los niños sin supervisión, pueden quedar atrapados por las ventanas eléctricas si hacen funcionar sus interruptores. Este hecho puede ser causa de lesiones graves o la muerte.

Función de descenso automático

El interruptor de la ventana eléctrica de la puerta del conductor tiene una función de descenso automático. Presione el interruptor de la ventana más allá de la primera detención, suéltelo y la ventana descenderá automáticamente.

Para abrir la ventana parcialmente, presione el interruptor de la ventana hasta el primer tope y suéltelo cuando desee que la ventana se detenga.

Para evitar que la ventana baje totalmente durante la función de descenso automático, presione brevemente hacia arriba el botón del interruptor.

Función de ascenso automático con protección contra presión

En algunos modelos, los interruptores de las ventanas eléctricas del conductor y del pasajero delantero tienen una función de ascenso automático. Empuje el interruptor de la ventana hasta el segundo tope, suéltelo, y la ventana se subirá automáticamente.

Para evitar que la ventana suba totalmente durante la función de ascenso automática, presione brevemente el interruptor hacia abajo.

Para cerrar la ventana parcialmente, empuje el interruptor de la ventana hasta el primer tope y suéltelo cuando desee detener la ventana.

NOTA:

- **Si la ventana se topa con algún obstáculo durante el cierre automático, cambiará la dirección y volverá a bajar. Retire el obstáculo y use nuevamente el interruptor de la ventana para cerrarla.**
- **Cualquier impacto debido a condiciones adversas del camino puede activar la función de retroceso automático inesperadamente durante el cierre automático. Si esto ocurre, empuje el interruptor ligeramente hasta el primer tope y sosténgalo para cerrar la ventana manualmente.**

¡ADVERTENCIA!

La protección contra prensiones no está activa cuando la ventana está casi cerrada. Para evitar lesiones personales, nunca coloque sus brazos, manos, dedos u otros obje-

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

tos en el trayecto de la ventana antes de cerrarla. Si lo hace podría sufrir lesiones graves.

Restablecer el ascenso automático

Si la función de ascenso automático deja de funcionar, es posible que deba restablecer la ventana. Para restablecer el ascenso automático:

1. Levante el interruptor para cerrar completamente la ventana y continúe sosteniéndolo durante dos segundos más después de que la ventana está cerrada.
2. Empuje el interruptor hacia abajo con firmeza hasta la segunda detención para abrir completamente la ventana y continúe sosteniéndolo durante dos segundos más después de que la ventana esté completamente abierta.

Interruptor de bloqueo de las ventanas

El interruptor de bloqueo de las ventanas del panel tapizado de la puerta del conductor le permite desactivar el control de las ventanas de las puertas de los pasajeros traseros. Para desactivar los controles de las ventanas, presione y suelte el botón de bloqueo de la ventana (ajústelo en la posición hacia abajo). Para activar los controles de las ventanas, presione y suelte el botón de bloqueo de la ventana (ajústelo en la posición hacia arriba).

Interruptor de bloqueo de las ventanas

Vibración con el viento

La vibración con el viento puede describirse como la percepción auditiva de la presión o de un sonido semejante al que produce un helicóptero. Su vehículo puede presentar vibración con el viento cuando las ventanas están abiertas, o

cuando el sunroof (si está equipado) está en ciertas posiciones abiertas o parcialmente abiertas. Esto es algo normal que puede minimizarse. Si la vibración con el viento se produce con las ventanas traseras abiertas, abra las ventanas delanteras y traseras para reducir la vibración con el viento. Si la vibración ocurre con el sunroof abierto, ajuste la abertura del sunroof para reducir la vibración.

Puerta trasera

La puerta trasera se puede desbloquear o bloquear presionando el botón de DESBLOQUEO o BLOQUEO del transmisor de acceso remoto sin llave (RKE), el botón de BLOQUEO/DESBLOQUEO del Keyless Enter-N-Go (acceso pasivo) que está debajo de la barra decorativa del lado izquierdo, ubicada en la puerta trasera debajo del cristal o activando el interruptor de bloqueo eléctrico de las puertas en el panel tapizado de las puertas delanteras.

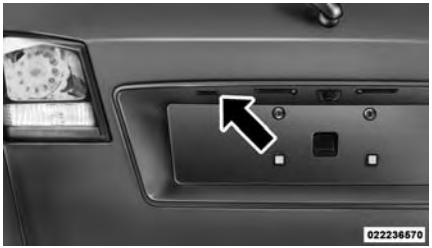
Consulte "Keyless Enter-N-Go" en "Cosas que debe saber antes de poner en marcha el vehículo" para obtener más información sobre el Keyless Enter-N-Go (acceso pasivo).

NOTA:
La puerta trasera no se puede bloquear ni desbloquear con los émbolos de bloqueo manual de las puertas del panel tapizado de la puerta o el cilindro de la cerradura de la puerta del conductor.

Para abrir la puerta trasera desbloqueada, apriete la manija y tire la puerta trasera hacia usted. Los soportes con gas levantan y sostienen la puerta trasera en la posición abierta.

NOTA:

- **En caso de falla de energía hacia la puerta trasera, se puede usar un cierre de emergencia para abrir esta compuerta. Puede acceder al cierre de emergencia a través de una cubierta de inserción a presión que se encuentra en el panel tapizado de la puerta trasera.**
- **Si la puerta trasera se deja abierta por un período prolongado de tiempo, la puerta trasera podría necesitar cerrarse manualmente para restablecer la función de la puerta trasera eléctrica.**



Puerta trasera Apertura

NOTA:
Debido a que la presión del gas desciende con la temperatura, puede ser necesario ayudar a los soportes cuando se abre la puerta trasera en clima frío.

¡ADVERTENCIA!

- Conducir con la puerta trasera abierta puede propiciar la entrada de gases de escape tóxicos dentro de su vehículo. Estos gases podrían lesionarlo a usted y a sus pasajeros. Mantenga la puerta trasera cerrada mientras conduce el vehículo.
- Si necesita conducir con la puerta trasera abierta, asegúrese de que todas las ventanas estén cerradas y de que el interruptor del ventilador del control de clima esté puesto en alta velocidad. NO use el modo de recirculación.

SISTEMAS DE SUJECIÓN DE OCUPANTES

Entre las características más importantes del vehículo están los sistemas de seguridad:

- Sistemas de cinturón de seguridad
- Bolsas de aire del sistema de seguridad suplementario (SRS)
- Apoyacabezas activos complementarios
- Sistema de capó activo
- Sujeciones para niños

Precauciones importantes de seguridad

Ponga atención especial a la información de esta sección. Le indica cómo usar su sistema de seguridad correctamente para mantenerlo a usted y a los pasajeros lo más seguros posible.

Las siguientes son algunas indicaciones que deben tomarse en cuenta para minimizar el riesgo de daño de un airbag desplegado:

1. Los niños menores de 12 años siempre deben viajar con el cinturón de seguridad abrochado en un vehículo con asiento trasero.

Etiqueta de advertencia de la visera del pasajero delantero

2. Si un niño de 2 a 12 años de edad (que no use un sistema de sujeción para niños orientado hacia atrás) debe viajar en el asiento del pasajero delantero, mueva el asiento lo más atrás posible y utilice un sistema de sujeción para niños adecuado. (Consulte la sección "Sujeciones para niños")

3. Los niños que no son suficientemente grandes para usar el cinturón de seguridad del vehículo correctamente (consulte "Sujeciones para niños") deben asegurarse en un vehículo con asiento trasero en sujeciones para niños o en asientos auxiliares con un cinturón de seguridad. Los niños mayores que no usen las sujeciones para niños o asientos de seguridad con un cinturón de seguridad deben ir con el cinturón de seguridad debidamente abrochado en un vehículo con asiento trasero.
4. Nunca permita a los niños deslizar el cinturón de hombro detrás de ellos ni debajo de su brazo.
5. Lea las instrucciones incluidas con su asiento de sujeción para niños para asegurarse de usarlo correctamente.
6. Todos los ocupantes siempre deben usar correctamente los cinturones de seguridad de tres puntos.
7. Los asientos del conductor y pasajero delantero deben moverse hacia atrás tanto como resulte práctico para permitir el espacio necesario para que los airbags delanteros avanzados se inflen.
8. No se apoye contra la puerta ni contra la ventanilla. Si el vehículo tiene airbags laterales y estos se despliegan, los airbags laterales se inflarán con fuerza hacia el espacio entre los ocupantes y la puerta, lo que puede provocar una lesión.
9. Si es necesario modificar el sistema de airbags en este vehículo para adaptarse a una persona con discapacidad, comuníquese con su centro de servicio a clientes. Puede encontrar los números telefónicos en la sección "Si necesita asistencia".

¡ADVERTENCIA!

- Nunca coloque una sujeción para niños orientada hacia atrás en frente de un airbag. Un airbag delantero avanzado del pasajero que se despliega puede causar la muerte o lesiones graves a un niño de 12 años o menos, lo que incluye un niño en una sujeción para niños orientada hacia atrás.
- Solamente utilice una sujeción para niños orientada hacia atrás en un vehículo con asiento trasero.

Sistemas del cinturón de seguridad

Abroche su cinturón aunque sea un excelente conductor, incluso en los viajes cortos. Puede que en el camino se encuentre con un mal conductor que provoque una colisión en la que usted se vea involucrado. Esto puede ocurrir lejos de su casa o en su propia calle.

Las investigaciones demuestran que los cinturones de seguridad salvan vidas y pueden reducir la gravedad de las lesiones en una

colisión. Algunas de las peores lesiones ocurren cuando las personas son expulsadas del vehículo. Los cinturones de seguridad reducen la posibilidad de expulsión y el riesgo de lesiones causadas por golpearse en el interior de un vehículo. Todas las personas dentro de un vehículo deben viajar con los cinturones abrochados en todo momento.

BeltAlert del conductor y del pasajero (si está equipado)

BeltAlert es una característica diseñada para recordar al conductor y al pasajero del asiento lateral delantero (si el vehículo está equipado con BeltAlert en el asiento del pasajero lateral delantero) que deben abrocharse los cinturones de seguridad. La función Belt Alert se activa siempre que el interruptor de encendido se coloca en la posición START (Arranque) u ON/RUN (Encendido/Marcha).

Indicación inicial

Si el conductor no tiene abrochado el cinturón de seguridad cuando el interruptor de encendido se gira por primera vez a la posición START (Arranque) u ON/RUN (Encendido/Marcha), se activará un timbre intermitente durante algunos segundos. Si el conductor o el pasajero del asiento lateral delantero (si el vehículo está equipado con BeltAlert en el asiento del pasajero lateral delantero) no tiene abrochado el cinturón de seguridad cuando el interruptor de encendido se gira por primera vez a la posición START (Arranque) u ON/RUN (Encendido/Marcha), se encenderá la luz recordatoria del cinturón de seguridad y permanecerá encendida hasta que ambos cinturones de seguridad laterales delanteros estén abrochados. El sistema BeltAlert del asiento del pasajero lateral delantero no está activo cuando el asiento está desocupado.

Secuencia de advertencia de BeltAlert

La secuencia de advertencia de BeltAlert se activa cuando el vehículo se mueve por encima de un rango de velocidad especificado del vehículo y el conductor o el pasajero del asiento lateral delantero no tiene el cinturón de seguridad abrochado (si el vehículo está equipado con BeltAlert en el asiento del pasajero lateral delantero). La secuencia de advertencia de BeltAlert se inicia al destellar la luz recordatoria del cinturón de seguridad y al emitir un timbre intermitente. Una vez que se completa la secuencia de advertencia de BeltAlert, la luz recordatoria del cinturón de seguridad permanecerá encendida hasta que se abrochen los cinturones de seguridad. La secuencia de advertencia de BeltAlert se puede repetir según la velocidad del vehículo hasta que el conductor y el pasajero del asiento lateral delantero se abrochen los cinturones de seguridad. El conductor debe solicitar a todos los pasajeros que se abrochen los cinturones de seguridad.

Cambio de estado

Si el conductor o el pasajero del asiento lateral delantero (si el vehículo está equipado con BeltAlert en el asiento del pasajero lateral delantero) se desabrocha el cinturón de seguridad mientras el vehículo se desplaza, la secuencia de advertencia de BeltAlert iniciará hasta que se abrochen nuevamente los cinturones de seguridad.

El sistema BeltAlert del asiento del pasajero delantero no está activo cuando el asiento del pasajero delantero está vacío. Es posible que se active la alarma de BeltAlert cuando un animal u objeto pesado estén en el asiento lateral del pasajero delantero o cuando el

asiento esté plegado (si está equipado). Se recomienda colocar a las mascotas en el asiento trasero (si está equipado) y sujetarlas con arneses para animales o jaulas de transporte sujetas con los cinturones de seguridad, así como almacenar las cargas correctamente.

El distribuidor autorizado puede activar o desactivar su BeltAlert. FCA International Operations LLC no recomienda la desactivación del sistema BeltAlert.

NOTA:
Si se desactiva el sistema BeltAlert y el conductor o el pasajero del asiento lateral delantero (si el vehículo está equipado con BeltAlert en el asiento del pasajero lateral delantero) no tiene abrochado el cinturón de seguridad, la luz recordatoria del cinturón de seguridad se encenderá y permanecerá encendida hasta que el conductor y el pasajero del asiento lateral delantero se abrochen los cinturones de seguridad.

Cinturones de seguridad de tres puntos
Todas las posiciones de asiento del vehículo están equipadas con cinturones combinados pélvicos y de hombro.

El retractor de la correa del cinturón de seguridad solo se bloqueará durante paradas muy repentinas o colisiones. Esta característica permite que, bajo condiciones normales, la parte del cinturón correspondiente al hombro pueda moverse libremente con los movimientos del usuario. Sin embargo, en caso de colisión, el cinturón de seguridad se bloqueará y reducirá el riesgo de que usted se golpee contra el interior del vehículo o salga despedido del mismo.

¡ADVERTENCIA!

- Depender de los airbags solamente podría conducir a lesiones más graves en caso de colisión. Los airbags trabajan en conjunto con el cinturón de seguridad para protegerlo debidamente. En algunas colisiones, los airbags no se despliegan. Use siempre el cinturón de seguridad, aun si cuenta con airbags.
- En caso de colisión, usted y los pasajeros pueden sufrir lesiones mucho más graves si sus cinturones no están abrochados correctamente. Usted puede golpearse en el interior del vehículo o golpear a otros pasajeros, o puede salir expulsado del vehículo. Asegúrese siempre de que usted y otros pasajeros en el vehículo tengan sus cinturones abrochados correctamente.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- Es peligroso ir en un área de carga, ya sea dentro o fuera del vehículo. En caso de colisión, las personas que vayan en estas áreas tienen más probabilidad de sufrir lesiones graves o de morir.
- No permita que ninguna persona viaje en ningún área del vehículo que no tenga asientos ni cinturones de seguridad.
- Asegúrese de que todas las personas en el vehículo estén sentadas y tengan el cinturón de seguridad abrochado correctamente.
- El uso incorrecto del cinturón de seguridad puede hacer que las lesiones en caso de colisión sean mucho más graves. Podría sufrir lesiones internas, e incluso podría deslizarse hacia afuera del cinturón de seguridad. Siga estas instrucciones para usar el cinturón de seguridad de manera segura y para mantener a los pasajeros también seguros.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- Dos personas nunca deben usar el mismo cinturón de seguridad. Si dos personas usaran el mismo cinturón de seguridad podrían golpearse una con otra en caso de colisión y causarse lesiones graves. Nunca use un cinturón de seguridad de tres puntos o un cinturón pélvico para más de una persona, sin importar su talla.
- El uso del cinturón pélvico demasiado alto aumenta el riesgo de sufrir lesiones en una colisión. Las fuerzas del cinturón de seguridad no se ejercen en donde están los huesos fuertes de la cadera y pelvis, sino sobre el abdomen. Siempre use la protección de cintura de su cinturón de seguridad lo más baja posible y manténgala ajustada.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- Si el cinturón está torcido, podría no protegerlo apropiadamente. En caso de colisión, incluso podría provocarle heridas. Asegúrese de que el cinturón de seguridad esté plano contra el cuerpo, sin torsión. Si no puede enderezar el cinturón de seguridad en el vehículo, acuda a su distribuidor autorizado de inmediato para que lo arreglen.
- Un cinturón de seguridad abrochado en la hebilla equivocada no protege adecuadamente. La parte de la cadera del cinturón podría deslizarse demasiado hacia arriba de su cuerpo y causar posibles lesiones internas. Siempre abroche el cinturón de seguridad en la hebilla más cercana a usted.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- Un cinturón de seguridad demasiado holgado tampoco lo protegerá adecuadamente. Durante un frenado repentino, usted podría desplazarse demasiado hacia el frente y aumentaría la posibilidad de sufrir lesiones. Use su cinturón de seguridad ajustado.
- Es peligroso usar el cinturón de seguridad debajo del brazo. En caso de una colisión, su cuerpo podría golpear el interior del vehículo, lo cual aumenta el riesgo de lesiones en la cabeza y el cuello. El cinturón de seguridad colocado debajo del brazo puede causar lesiones internas. Las costillas no son tan resistentes como los huesos del hombro. Use el cinturón de seguridad sobre el hombro de manera que sus huesos más fuertes reciban el impacto en caso de colisión.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- El cinturón de hombro colocado detrás de usted no lo protege de lesiones en caso de una colisión. Si no usa el cinturón de hombro es más probable que, en una colisión, se golpee la cabeza. El cinturón de seguridad de tres puntos está diseñado para usarse sobre la pelvis y el hombro.
- Si el cinturón de seguridad está deshilachado o roto, podría romperse en caso de colisión y dejarlo sin protección. Revise el sistema de cinturones de seguridad con frecuencia para detectar posibles cortaduras, deshilachado o partes flojas. Las partes dañadas deben reemplazarse de inmediato. No desensamble ni modifique el sistema del cinturón de seguridad. Los conjuntos de cinturones de seguridad deben reemplazarse después de una colisión.

Instrucciones de funcionamiento del cinturón de seguridad de tres puntos

1. Entre al vehículo y cierre la puerta. Siéntese y ajuste el asiento.
2. La placa de cierre del cinturón de seguridad se encuentra sobre la parte posterior del asiento delantero y junto a su brazo en el asiento trasero (para vehículos equipados con asiento trasero). Tome la placa de cierre y extienda el cinturón de seguridad. Deslice la placa de cierre hacia arriba de la correa tanto como sea necesario para que el cinturón de seguridad cruce sobre su cadera.

Tirar y sacar el cinturón de seguridad de tres puntos

3. Cuando el cinturón de seguridad sea lo suficientemente largo para ajustarse, inserte la placa de cierre en la hebilla hasta que escuche un "clic".

Inserción de la placa de cierre en la hebilla

4. Coloque el cinturón pélvico para que se ajuste y se cruce sobre su cadera, bajo su abdomen. Para eliminar la holgura de la parte del cinturón pélvico, jale el cinturón de hombro. Para aflojar el cinturón pélvico si está demasiado apretado, incline la placa de cierre y tírela sobre el cinturón pélvico. Un cinturón de seguridad ajustado reduce el riesgo de deslizarse bajo el cinturón de seguridad en caso de colisión.

Ajuste de la holgura del cinturón

5. Coloque el cinturón de hombro sobre el hombro y el pecho con una holgura mínima para que resulte cómodo y no descanse sobre su cuello. El retractor eliminará cualquier holgura del cinturón de hombro.
6. Para desabrochar el cinturón, presione el botón rojo de la hebilla. El cinturón de seguridad se retraerá automáticamente hacia su posición de almacenamiento. Si es necesario, deslice la placa de cierre hacia abajo de la correa para permitir que el cinturón de seguridad se retraiga completamente.

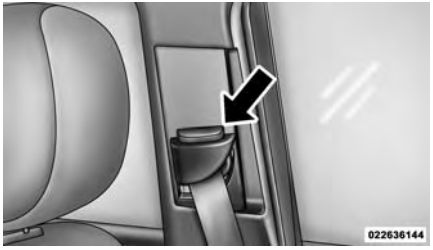
Procedimiento para desenredar el cinturón de seguridad de tres puntos

Realice el siguiente procedimiento para desenredar un cinturón de seguridad de tres puntos enredado.

1. Sitúe la placa de cierre lo más cerca posible del punto de anclaje.
2. Aproximadamente de 15 a 30 cm (6 a 12 pulg.) por encima de la placa de cierre, agarre y gire la correa del cinturón de seguridad 180 grados para crear un pliegue que comience justo encima de la placa de cierre.
3. Deslice la placa de cierre hacia arriba por encima de la correa doblada. La correa doblada debe entrar en la ranura de la parte superior de la placa de cierre.
4. Continúe deslizando la placa de cierre hacia arriba hasta que se separe de la correa doblada y el cinturón de seguridad ya no esté torcido.

Anclaje superior ajustable del cinturón de hombro

En los asientos del conductor y del pasajero delantero, la parte superior del cinturón de hombro se puede ajustar hacia arriba o hacia abajo para colocar el cinturón de seguridad lejos de su cuello. Presione o apriete el botón del anclaje para soltar el anclaje y muévalo hacia arriba o hacia abajo, hasta lograr la posición adecuada.



Anclaje ajustable

Como referencia, si usted es de una estatura más baja que el promedio, se recomienda el anclaje del cinturón de hombro en una posición más baja y si usted es más alto que el promedio, se recomienda el anclaje del cinturón de seguridad en una posición más alta. Después de soltar el botón de anclaje, trate de moverlo hacia arriba o hacia abajo para asegurarse de que esté bloqueado en su lugar.

NOTA:

El anclaje superior ajustable del cinturón de hombro está equipado con una característica para facilitar la subida. Esta función permite que el anclaje del cinturón de hombro se ajuste en una posición hacia arriba sin presionar o apretar el botón de desenganche. Para verificar que el anclaje del cinturón de hombro esté enganchado, tírelo hacia abajo hasta que quede bloqueado en la posición.

Cinturones de seguridad y mujeres embarazadas

Mujeres embarazadas y cinturones de seguridad

Todos los ocupantes deben usar los cinturones de seguridad, incluso las mujeres embarazadas: el riesgo de lesiones en caso de accidente se reduce para la madre y del no nacido si utilizan el cinturón de seguridad.

Coloque el cinturón pélvico bien ajustado, por debajo del abdomen y cruzado por los huesos fuertes de las caderas. Coloque el cinturón de hombro atravesado en el pecho y lejos del cuello. Nunca coloque el cinturón de hombro detrás de la espalda o bajo el brazo.

Pretensores de los cinturones de seguridad

El sistema de cinturón de seguridad delantero está equipado con dispositivos pretensores diseñados para eliminar la holgura del cinturón de seguridad en caso de una colisión. Estos dispositivos pueden mejorar el rendimiento de los cinturones de seguridad quitando la holgura del cinturón de seguridad prontamente al ocurrir una colisión. Los pretensores funcionan para ocupantes de todos los tamaños, incluyendo niños sentados en sujeciones para niños.

NOTA:

Estos dispositivos no sustituyen la colocación correcta del cinturón de seguridad por parte del ocupante. El cinturón de seguridad debe seguir utilizándose ajustado y posicionado debidamente.

Los pretensores son activados por el controlador de sujeción de ocupantes (ORC). Al igual que los airbags, los pretensores son componentes de un solo uso. Si el pretensor o el airbag se desplegaron, se deben reemplazar inmediatamente.

Característica de control de energía

Este vehículo cuenta con un sistema de cinturón de seguridad que tiene una característica de gestión de energía en las posiciones de asiento delanteras que contribuye a reducir aun más el riesgo de sufrir lesiones en el caso de una colisión. Este sistema de cinturón de seguridad tiene un conjunto retractor diseñado para aflojar la correa de manera controlada.

Apoyacabezas activos complementarios (AHR)

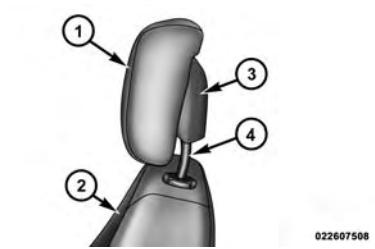
Este tipo de apoyacabezas activo es un componente pasivo y desplegable; los vehículos equipados con dicho elemento no disponen de ninguna marca para una identificación rápida, por lo que se deberá realizar una inspección visual. El apoyacabezas activo se divide en dos partes: una parte delantera de espuma blanda y tapizada y una trasera con plástico decorativo.

Funcionamiento de los apoyacabezas activos (AHR)

El controlador de sujeción de ocupantes (ORC) determina si la gravedad o el tipo de impacto trasero requieren el despliegue de los apoyacabezas activos (AHR). Si el impacto trasero lo requiere, se desplegarán los apoyacabezas activos (AHR) de los asientos del conductor y del pasajero delantero.

Durante el despliegue de los apoyacabezas activos (AHR) por impacto trasero, la parte delantera del apoyacabezas activo se extiende hacia adelante para minimizar el espacio entre la parte trasera de la cabeza del ocupante y el apoyacabezas activo (AHR). El sistema está diseñado para impedir o reducir el alcance de las lesiones del conductor y del pasajero delantero en determinados tipos de impactos de la parte trasera.

NOTA:
Durante un impacto lateral o delantero, puede no producirse un despliegue de los apoyacabezas activos (AHR). Sin embargo, si durante un impacto frontal, se produce un impacto trasero secundario, es posible que el AHR se despliegue dependiendo de la gravedad y del tipo de impacto.



Componentes del apoyacabezas activo (AHR)

1 — Parte delantera del apoyacabezas activo (espuma blanda y tapizado)
2 — Respaldo del asiento
3 — Parte trasera del apoyacabezas activo (cubierta trasera de plástico decorativo)
4 — Anclajes del apoyacabezas activo

¡ADVERTENCIA!

- Ningún ocupante, incluido el conductor, debe operar el vehículo ni sentarse en un asiento del vehículo hasta que los apoyacabezas activos se hayan colocado en las posiciones correctas, a fin de reducir el riesgo de lesiones en el cuello en caso de una colisión.
- No coloque ningún artículo, como abrigos, fundas de asiento o reproductores de DVD portátiles, sobre la parte superior del apoyacabezas activo. Estos artículos pueden interferir con el funcionamiento del apoyacabezas activo en caso de una colisión, lo que podría ser causa de lesiones graves o fatales.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

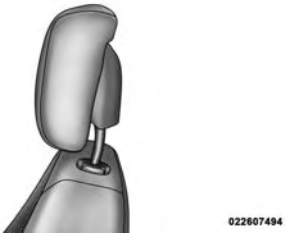
- Los apoyacabezas activos se pueden desplegar si se golpean con un objeto como una mano, un pie o carga sin sujeción. Para evitar el despliegue accidental del apoyacabezas activo, compruebe que toda la carga esté asegurada, ya que dicha carga puede entrar en contacto con el apoyacabezas activo en detenciones repentinas. Si no se acata esta advertencia pueden producirse lesiones personales si se despliega el apoyacabezas activo.

NOTA:

Para obtener más información sobre el ajuste y la colocación adecuada de los apoyacabezas, consulte ″Ajuste de los apoyacabezas activos″ en ″Conocimiento de las funciones de su vehículo″.

Restablecimiento de los apoyacabezas activos (AHR)

Si los apoyacabezas activos se activan durante una colisión, la mitad delantera del apoyacabezas se extenderá hacia adelante y se separará de la mitad trasera del apoyacabezas (consulte la imagen). No conduzca el vehículo después del despliegue de los AHR. El apoyacabezas se debe restablecer a su posición original para proteger mejor a los ocupantes en todos los tipos de colisiones. Antes de conducir, un distribuidor FCA US LLC autorizado debe restablecer los AHR de los asientos del conductor y del pasajero delantero. Si intenta restablecer personalmente los AHR, se podrían producir daños en los AHR que pueden interferir con su función.



AHR en posición restablecida

¡ADVERTENCIA!

Los AHR desplegados no pueden ofrecer la mejor protección en todos los tipos de colisiones. Lleve de inmediato el vehículo a un distribuidor autorizado para restablecer los AHR desplegados.

Sistema de capó activo (para versiones/ mercados donde se proporciona)

El sistema de capó activo está diseñado para mejorar la protección de los peatones elevando el capó del vehículo tras un choque con un peatón u otro objeto. El sistema se activa automáticamente cuando el vehículo se está moviendo dentro de un rango de velocidad del vehículo especificado. Con el fin de detectar una amplia gama de peatones, impactar otros objetos podría ocasionar un despliegue del capó activo.

Controles y sensores de despliegue

El módulo electrónico de protección de peatones (EPPM) determina si el despliegue de los accionadores es necesario en un impacto frontal. Basándose en las señales de los sensores de impactos, el EPPM determina si es necesario desplegar los accionadores. Los sensores de impactos se encuentran dentro de la zona del parachoques delantero. El EEPM monitorea la disponibilidad de las partes electrónicas del sistema de capó activo siempre que el interruptor de encendido esté en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) o START (Arranque). Si la llave está en la posición LOCK (Bloqueo), en la posición ACC (Accesorios), o si no está en el interruptor de encendido, entonces el sistema de capó activo no está activado y el capó activo no se desplegará.

El EPPM contiene un sistema de alimentación eléctrica de reserva que puede desplegar los activadores incluso si la batería pierde la alimentación o se desconecta antes del despliegue.

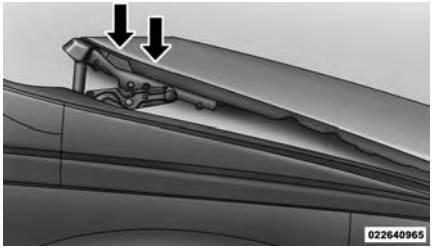
Mantenimiento del sistema de capó activo

Si el sistema desplegó el capó activo, o si detecta una falla de funcionamiento en cualquier parte del sistema, enciende la luz de advertencia de airbag y muestra el mensaje "SERVICE ACTIVE HOOD" (Realice mantenimiento del capó activo) en el centro electrónico de información del vehículo (EVIC), si está equipado. Si la luz de advertencia de airbag se vuelve a encender después de la puesta en marcha inicial, suena un timbre una vez. También se incluyen elementos de diagnóstico que encienden la luz de advertencia de airbag cuando se detecta una falla que pudiese afectar el sistema de capó activo. Los elementos de diagnóstico también registran la naturaleza de la falla. Si la luz de advertencia de airbag se ilumina, o si "SERVICE ACTIVE HOOD" (Realice mantenimiento del capó activo) aparece en el EVIC, si está equipado, consulte a su distribuidor autorizado.

En caso de producirse un despliegue del capó activo, el vehículo deberá ser revisado por un distribuidor autorizado. Las bisagras del capó deben ser revisadas y los montajes del activador deben ser reemplazados para restaurar la funcionalidad del sistema. Después de un despliegue del capó activo, la posición del capó se puede restablecer temporalmente empujando hacia abajo el borde trasero sobre las bisagras del capó a medida que se alivia la presión interna de cada activador. La posición restablecida temporal del capó tiene el objetivo de mejorar la visibilidad de conducción por delante del capó hasta que el vehículo pueda ser revisado.

La posición restablecida temporal deja el capó aproximadamente 5 mm por encima de la superficie del guardabarros. El conjunto del parachoques delantero puede afectar el correcto funcionamiento del sistema de capó activo. Los componentes del parachoques delantero deben ser inspeccionados para detectar daños y ser reemplazados si es necesario en caso de una colisión frontal, incluso si se produjo a baja velocidad.

NOTA:
Después de un despliegue del capó activo, lleve el vehículo a un distribuidor autorizado cuanto antes.



Mantenimiento del capó activo

¡PRECAUCIÓN!

Para evitar posibles daños, no cierre con fuerza la parte trasera del capó para reposicionarlo. Presione la parte trasera del capó hasta que detecte un tope sonoro y táctil

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! ***(Continuación)***

(aproximadamente 5 mm sobre el guardabarros). Esto debe asegurar ambos mecanismos de ajuste de las bisagras del capó.

¡ADVERTENCIA!

- Si ignora la luz de advertencia de airbag del tablero de instrumentos o el mensaje "SERVICE ACTIVE HOOD" (Hacer mantenimiento al capó activo) en la pantalla de información, si está equipada, puede significar que no tendrá el capó activo para mejorar la protección de los peatones. Si la luz no se enciende durante la comprobación de bombilla al encender el encendido por primera vez, permanece encendida después de poner en marcha el vehículo o se enciende mientras conduce, consulte a su distribuidor autorizado.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- Las modificaciones hechas a cualquier parte del sistema de capó activo podrían provocar que este falle cuando se necesite. No modifique los componentes o el cableado. No modifique el parachoques delantero, la estructura de la carrocería del vehículo ni agregue un parachoques o cubierta delantera del mercado externo de piezas.
- Es peligroso intentar reparar cualquier parte del sistema de capó activo por sí solo. Informe a cualquier persona que trabaje en su vehículo que este posee un sistema de capó activo.
- No intente modificar ninguna parte del sistema de Capó activo. El capó activo puede desplegarse accidentalmente o podría no funcionar adecuadamente si se hacen modificaciones. Lleve el vehículo a un distribuidor autorizado para realizar cualquier mantenimiento del capó.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- Los conductores deben estar alerta ante los peatones. Siempre asegúrese de identificar peatones, animales, otros vehículos y obstrucciones. Usted es responsable de la seguridad y debe continuar poniendo atención a su alrededor. Si no lo hace puede ocasionar lesiones graves o la muerte.

Sistema de sujeción suplementario (SRS)

Componentes del sistema de airbags

El vehículo puede estar equipado con los siguientes componentes del sistema de airbags:

- Controlador de sujeción de ocupantes (ORC)
- Luz de advertencia de airbags
- Volante y columna de la dirección
- Tablero de instrumentos
- Protectores de impactos para rodilla
- Airbag delantero avanzado
- Airbags laterales suplementarios
- Sensores de impacto frontal y lateral
- Pretensores del cinturón de seguridad
- Botón de la hebilla del cinturón de seguridad

Airbag delantero avanzado

Este vehículo cuenta con airbags delanteras avanzadas para el conductor y el pasajero delantero, para complementar los sistemas de cinturón de seguridad. El airbag delantero avanzado del conductor se encuentra instalado en el centro del volante. El airbag delantero avanzado del pasajero se encuentra instalado en el tablero de instrumentos, encima de la guantera. Las palabras "SRS AIRBAG" o "AIRBAG" están grabadas en las cubiertas de los airbags.

Ubicaciones del airbag delantero avanzado y del protector de rodillas

1 — Airbags delanteros avanzados para el conductor y el pasajero
2 — Protector contra impactos en las rodillas del pasajero
3 — Protector de rodillas ante impactos del conductor

¡ADVERTENCIA!

- Si se está demasiado cerca del volante o del tablero de instrumentos durante el despliegue del airbag delantero avanzado, se corre el riesgo de sufrir lesiones graves, incluso mortales. Los airbag necesitan espacio para desplegarse. Siéntese y extienda sus brazos cómodamente para alcanzar el volante o el tablero de instrumentos.
- Nunca coloque una sujeción para niños orientada hacia atrás en frente de un airbag. Un airbag delantero avanzado del pasajero que se despliega puede causar la muerte o lesiones graves a un niño de 12 años o menos, lo que incluye un niño en una sujeción para niños orientada hacia atrás.
- Solamente utilice una sujeción para niños orientada hacia atrás en un vehículo con asiento trasero.

Características del airbag delantero avanzado

El sistema de airbag delantero avanzado cuenta con airbags de varias etapas para el conductor y el pasajero delantero. Este sistema proporciona salida según la gravedad y el tipo de colisión, como lo determina el controlador de sujeción de ocupantes (ORC) que puede recibir información de los sensores de impacto en la parte delantera u otros componentes del sistema.

En un impacto que requiera el despliegue del airbag, la primera etapa se activa de inmediato. Se utiliza una salida baja de energía en colisiones menos severas. Las colisiones más graves producen una respuesta de más energía.

Este vehículo puede estar equipado con un interruptor de la hebilla del cinturón de seguridad del conductor o del pasajero delantero, que detecta si el cinturón de seguridad del conductor o del pasajero delantero está abrochado. El botón de la hebilla del cinturón de seguridad puede ajustar la tasa de inflado de los airbags delanteros avanzados.

¡ADVERTENCIA!

- No se debe colocar ningún objeto sobre el airbag o cerca de este en el tablero de instrumentos o el volante. Dichos objetos podrían ocasionar daños si el vehículo sufre una colisión lo suficientemente fuerte como para que se despliegue el airbag.
- No coloque nada sobre las cubiertas de los airbags o alrededor de estas, ni intente abrirlas manualmente. Estas podrían dañarse y usted podría sufrir lesiones porque los airbags ya no funcionarían. Las cubiertas protectoras de los cojines de los airbags están diseñadas para abrirse únicamente cuando los airbags se inflan.
- Depender de los airbags solamente podría conducir a lesiones más graves en caso de colisión. Los airbags trabajan en conjunto con el cinturón de seguridad para protegerlo debidamente. En algunas colisiones, los airbags no se despliegan. Use siempre el cinturón de seguridad aun si cuenta con airbags.

Funcionamiento del airbag delantero avanzado

Los airbags delanteros avanzados están diseñados para proporcionar protección adicional a la que brindan los cinturones de seguridad. No se espera que los airbags delanteros avanzados reduzcan el riesgo de lesión en colisiones traseras, laterales o con volcadura. Los airbags delanteros avanzados no se desplegarán en todas las colisiones frontales, incluso algunas que produzcan un daño considerable al vehículo, por ejemplo, algunas colisiones contra postes o de desplazamiento angular, o cuando el vehículo queda incrustado debajo de un camión.

Por otro lado, dependiendo del tipo y lugar del impacto, los airbags delanteros avanzados se pueden desplegar en choques con pocos daños en la parte delantera del vehículo, pero que producen una drástica desaceleración inicial.

Dado que los sensores del airbag miden la desaceleración del vehículo con el tiempo, la velocidad del vehículo y los daños no son buenos indicadores por sí solos de si un airbag debe haberse o no desplegado.

Los cinturones de seguridad son necesarios para la protección en todas las colisiones, y también se necesitan para ayudar a mantenerlo en posición, lejos de un airbag que se infla.

Cuando el ORC detecta una colisión que requiere el inflado de los airbags delanteras avanzadas, este envía una señal a las unidades de inflado. Se genera entonces una gran cantidad de gas no tóxico que infla los airbags delanteros avanzados.

La cubierta tapizada del cubo del volante y del lado superior derecho del tablero de instrumentos se separa y despliega apartándose del recorrido a medida que los airbags se inflan completamente. Los airbags delanteros avanzados se inflan por completo en menos tiempo del que una persona se tarda en pestañear. Después, se desinflan rápidamente mientras ayudan a sostener al conductor y al pasajero delantero.

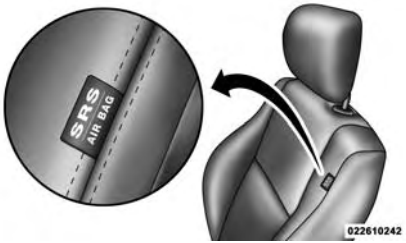
Protectores de rodillas ante impactos
Los protectores de rodillas ante impactos ayudan a proteger las rodillas del conductor y del pasajero delantero y mantienen a los ocupantes delanteros en posición para una mejor interacción con los airbags delanteros avanzados.

¡ADVERTENCIA!

- No perfore, corte ni altere los protectores de impacto para rodillas en modo alguno.
- No instale ningún accesorio en el protector de rodillas, como luces de alarma, estéreos, bandas de radio civil, etc.

Airbags laterales suplementarios
El vehículo está equipado con dos tipos de airbags laterales:

1. **Airbags laterales suplementarios montados en los asientos (SAB): se encuentran en el lado externo de los asientos delanteros. Los SAB están marcados con una etiqueta "SRS AIRBAG" o "AIRBAG" cosida en el lado exterior de los asientos.**



Etiqueta del airbag lateral suplementario montado en el asiento

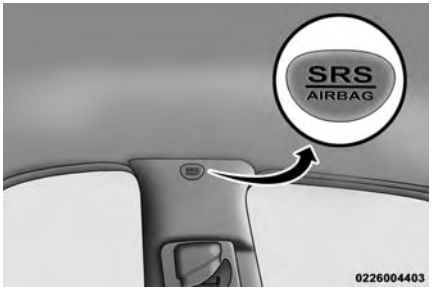
Los SAB pueden ayudar a reducir el riesgo de lesiones del ocupante durante ciertos impactos laterales y casos de volcadura, además del potencial de reducción de lesiones que proporcionan los cinturones de seguridad y la estructura de la carrocería.

Cuando el SAB se despliega, abre la costura en el lado exterior de la cubierta del tapizado del respaldo del asiento. Cuando los SAB se activan, salen a través de la costura del asiento, desplegándose en el espacio que existe entre el ocupante y la puerta. El SAB se infla a gran velocidad y con tanta fuerza que podría lesionar a los ocupantes si no están correctamente sentados o si hay algún elemento en la zona donde se infla el SAB. Los niños tienen un mayor riesgo de sufrir lesiones de un airbag que se despliega.

¡ADVERTENCIA!

No utilice fundas de asiento adicionales ni coloque objetos entre usted y los airbags laterales; su desempeño podría verse seriamente afectado o los objetos podrían salir lanzados contra usted provocándole lesiones graves.

2. **Cortinas inflables del airbag lateral suplementario (SABIC): se encuentran sobre las ventanas laterales. El tapizado que recubre las SABIC tiene el rótulo ″SRS AIRBAG″ o ″AIRBAG″.**



Ubicación de la etiqueta de la cortina inflable del airbag lateral suplementario (SABIC)

Los SABIC pueden ayudar a reducir el riesgo de lesiones en la cabeza u otras lesiones de los ocupantes de los asientos exteriores delanteros y traseros en determinados impactos laterales y casos de volcadura, además del potencial de reducción de lesiones que proporcionan los cinturones de seguridad y la estructura de la carrocería.

Los SABIC se despliegan hacia abajo, cubriendo las ventanas laterales. Cuando se infla el SABIC, empuja el borde exterior del tapizado hacia afuera y cubre la ventana. Los SABIC se inflan con suficiente fuerza para causar lesiones a los ocupantes si no están correctamente sentados y con el cinturón de seguridad abrochado o si hay algún elemento en la zona donde se inflan los SABIC. Los niños tienen un mayor riesgo de sufrir lesiones de un airbag que se despliega.

Los SABIC pueden ayudar a reducir el riesgo de expulsión parcial o total a través de las ventanas laterales en ciertos casos de volcadura o impacto lateral.

¡ADVERTENCIA!

- No coloque equipaje ni otras cargas a una altura que bloquee el despliegue de los airbags de cortina lateral inflables suplementarios. La vestidura de la puerta arriba de las ventanas laterales donde se encuentra la ruta de despliegue de la SABIC debe estar libre de obstrucciones.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- Para que el airbag SABIC funcione como es debido, no instale ningún accesorio en su vehículo que pueda alterar el techo. No añada un sunroof no original al vehículo. No coloque parrillas de techo que requieran elementos de fijación permanentes (pernos o tornillos) para su instalación. No perfore el techo del vehículo por ningún motivo.

Los SABIC y los SAB (“Airbags laterales”) están diseñados para que se activen en determinados impactos laterales y casos de volcadura. El controlador de sujeción de ocupantes ("ORC") determina si es apropiado el despliegue de los airbags laterales en un impacto lateral o evento de volcadura en particular, dependiendo de la gravedad y el tipo de colisión. El daño del vehículo por si mismo no es un buen indicador de si corresponde o no el despliegue de los airbags laterales.

Los airbags laterales son un complemento del sistema de sujeción del cinturón de seguridad.

Los airbags laterales se despliegan en menos tiempo que lo que tarda en parpadear. Los ocupantes, incluso los niños, que estén apoyados o muy cerca de los airbags laterales pueden sufrir lesiones graves o fatales. Los ocupantes, incluso los niños, nunca se deben recostar ni dormir apoyados en la puerta, las ventanas laterales ni el área donde se inflan los airbags laterales, aunque se encuentren en un asiento de sujeción para niños o bebés.

Los cinturones de seguridad (y sujeciones para niños si procede) son necesarios para su protección en todas las colisiones. Además ayudan a mantenerlo en su posición, alejado de los airbags laterales que se inflan. Para conseguir la mejor protección de los airbags laterales, los ocupantes deben usar correctamente los cinturones de seguridad y sentarse erguidos con la espalda contra el respaldo del asiento. Los niños deben ir correctamente sujetos en una sujeción para niños o asiento auxiliar que sea apropiado para su tamaño.

¡ADVERTENCIA!

- Los airbags laterales necesitan espacio para inflarse. No se apoye contra la puerta ni contra la ventanilla. Siéntese derecho en el centro del asiento.
- Si los ocupantes están demasiado cerca de los airbags laterales durante el despliegue, podrían producirse lesiones graves o mortales.
- Depender de los airbags solamente podría provocar lesiones más graves en caso de colisión. Los airbags laterales trabajan en conjunto con el cinturón de seguridad para protegerlo debidamente. En algunas colisiones, los airbags laterales no se despliegan. Use siempre el cinturón de seguridad aun si cuenta con airbags laterales.

NOTA:
Las cubiertas de los airbags pueden no ser visibles en la moldura interna, pero se abrirán durante el despliegue del airbag.

Impactos laterales

En impactos laterales, los sensores de impacto lateral pueden ayudar a que el ORC determine la respuesta apropiada en caso de impacto. El sistema está calibrado para desplegar los airbag laterales en el lado del impacto en el vehículo en caso de impactos que requieran la protección del ocupante que proporciona el airbag lateral. En impactos laterales, los airbags laterales se despliegan independientemente; un impacto en el lado izquierdo solo despliega los airbags laterales del costado izquierdo y un impacto en el lado derecho solo despliega los airbag laterales del costado derecho.

Los airbags laterales no se desplegarán en todas las colisiones laterales, incluso algunas colisiones en determinados ángulos, ni algunas colisiones laterales que no impactan el área del compartimiento de los pasajeros. Los airbags laterales se pueden desplegar durante colisiones en ángulo o frontales descentradas donde se despliegan los airbags delanteros avanzados.

Casos de volcadura

Los airbags laterales están diseñados para que se activen en determinados casos de volcadura. El ORC determina si corresponde el despliegue de los airbags laterales en determinados casos de volcadura, según la gravedad y tipo de colisión. El daño del vehículo por si mismo no es un buen indicador de si corresponde o no el despliegue de los airbags laterales.

Los airbags laterales no se desplegarán en todos los casos de volcadura. El sistema de detección de volcaduras determina si se está produciendo una volcadura y si corresponde el despliegue. Un caso que se produce más lento puede desplegar los pretensores del cinturón de seguridad de ambos lados del vehículo. Un caso que se produce más rápido puede desplegar los pretensores del cinturón de seguridad además de los airbags laterales de ambos lados del vehículo. El sistema de detección de volcadura también puede desplegar los pretensores del cinturón de seguridad, con o sin los airbags laterales, a ambos lados del vehículo si este sufre un caso cercano a la volcadura.

Si ocurre un despliegue

Los airbags delanteros avanzados están diseñados para desinflarse inmediatamente después de su despliegue.

NOTA:

Los airbags delanteros o laterales no se desplegarán en todas las colisiones. Esto no significa que exista alguna falla en el sistema de airbags.

Si usted experimenta una colisión en la que sí se despliegan los airbags, puede ocurrir cualquiera o todas las situaciones siguientes:

- El material de los airbags a veces puede producir abrasiones y/o enrojecimiento de la piel en los ocupantes durante el despliegue y desdoblado de los airbags. Las abrasiones son similares a las quemaduras por fricción de una cuerda o a las causadas al resbalar sobre una alfombra o sobre el piso de un gimnasio. Estas no son causadas por contacto con sustancias químicas. No son permanentes y, por lo regular, sanan pronto. Sin embargo, si no sana mayormente dentro de pocos días o si presenta ampollas, consulte inmediatamente a su médico.
- Conforme los airbags se desinflan, podrán verse partículas parecidas al humo. Estas partículas son un producto secundario del proceso que genera el gas no tóxico utilizado para inflar los airbags. Estas partículas suspendidas en el aire pueden irritar la piel, ojos, nariz o garganta. Si experimenta irritación en la piel u ojos, enjuague el área con agua fría. Si siente irritación en la nariz o garganta, vaya a un lugar ventilado. Si la irritación persiste, consulte a su médico. Si estas partículas se impregnan en su ropa, siga las instrucciones de lavado del fabricante.

No conduzca el vehículo después de que los airbags se hayan desplegado. Si se ve involucrado en otra colisión, los airbags no estarán colocados para protegerlo.

¡ADVERTENCIA!

Los airbags desplegados y los pretensores del cinturón de seguridad no pueden protegerlo en otra colisión. Lleve su vehículo de inmediato con un distribuidor autorizado

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

para que reemplace los airbags, los pretensores de los cinturones de seguridad y los conjuntos retractores de los cinturones de seguridad. Además, solicite que le hagan mantenimiento al sistema del controlador de sujeción de ocupantes (ORC).

NOTA:

- **Las cubiertas de los airbags pueden no ser visibles en la moldura interna, pero se abrirán durante el despliegue del airbag.**
- **Después de una colisión, debe llevar inmediatamente el vehículo a un distribuidor autorizado.**

Sistema mejorado de respuesta a accidentes

En caso de un impacto, si la red de comunicación y la alimentación permanecen intactas, el ORC determinará según la naturaleza del evento si el sistema mejorado de repuesta a accidentes realizará las siguientes funciones:

- Interrupción del flujo de combustible hacia el motor.
- Destello de las luces de emergencia mientras la batería tenga energía o hasta que presione el botón Hazard light (Luz de emergencia). Las luces de emergencia se pueden desactivar al presionar el botón el botón Hazard light (Luz de emergencia).
- Encender las luces interiores, que se mantienen encendidas mientras la batería tenga energía.
- Desbloquear los bloqueos eléctricos de las puertas.

Procedimiento de restablecimiento del sistema mejorado de respuesta a accidentes

Para restablecer las funciones del Sistema mejorado de respuesta a accidentes después de un incidente, el interruptor de encendido debe pasar de la posición START (Arranque) u ON/RUN (Encendido/Marcha) a la posición OFF (Apagado). Revise cuidadosamente el vehículo para ver si existen fugas de combustible en el compartimiento del motor y en el suelo cerca del compartimiento del motor y del tanque de combustible antes de restablecer el sistema y arrancar el motor.

Luz de advertencia de airbags

Los airbags deben estar listos para inflarse a fin de protegerlo en caso de colisión. El controlador de sujeción de ocupantes (ORC) monitorea los circuitos internos y el cableado de interconexión asociado con los componentes eléctricos del sistema de airbags.

El controlador de sujeción de ocupantes (ORC) monitorea la disponibilidad de las partes electrónicas del sistema de airbags siempre que el interruptor de encendido está en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) o START (Arranque). Si el interruptor de encendido está en la posición OFF (Apagado) o en la posición ACC (Accesorios), el sistema de airbags no está activado y los airbags no se inflarán.

El controlador de sujeción de ocupantes (ORC) contiene un sistema de alimentación eléctrica de emergencia que podría desplegar los air-

bags, aun si la batería pierde energía o llega a desconectarse antes del despliegue.

El controlador de sujeción de ocupantes (ORC) enciende la luz de advertencia de airbag en el tablero de instrumentos durante aproximadamente cuatro a ocho segundos a modo de autocomprobación cuando el interruptor de encendido se coloca por primera vez a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha). Después de la autocomprobación, la luz de advertencia de airbags se apaga. Si el controlador de sujeción de ocupantes detecta una falla de funcionamiento en cualquier parte del sistema, enciende la luz de advertencia de airbag ya sea momentánea o continuamente. Sonará un único timbre para avisarle si la luz se enciende de nuevo después del arranque inicial.

El controlador de sujeción de ocupantes (ORC) también incluye elementos de diagnóstico que encienden la luz de advertencia de airbag en el tablero de instrumentos si se detecta una falla que pudiese afectar el sistema de airbags. Los elementos de diagnóstico también registran la naturaleza de la falla. Si bien el sistema de airbags está diseñado para no requerir mantenimiento, si ocurre cualquiera de lo siguiente, lleve el vehículo a un distribuidor autorizado inmediatamente para que le den servicio al sistema de airbags.

- La luz de advertencia de airbags tarda de cuatro a ocho segundos en encenderse cuando el interruptor de encendido se pone por primera vez en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).
- La luz de advertencia de airbags permanece encendida después de este intervalo de cuatro a ocho segundos.
- La luz de advertencia de airbags parpadea o permanece encendida durante la conducción.

NOTA:
Si el velocímetro, tacómetro o cualquier medidor relacionado con el motor no funciona, el Controlador de sujeción de ocupantes (ORC) también podría estar desactivado. En esta condición, los airbags podrían no estar listos para inflarse a fin de protegerlo. Haga que un distribuidor autorizado realice de inmediato un mantenimiento del sistema de airbags.

¡ADVERTENCIA!

Ignorar la luz de advertencia de airbags en el tablero de instrumentos podría significar que los airbags no están disponibles para protegerlo en caso de colisión. Si la luz no se enciende durante la comprobación de bombilla al colocar el interruptor de encendido en posición ON (Encendido) por primera vez, permanece encendida después de poner en marcha el vehículo o se enciende mientras conduce, permita que el distribuidor autorizado realice de inmediato un mantenimiento del sistema de airbag.

Mantenimiento del sistema de airbags

¡ADVERTENCIA!

- Las modificaciones hechas a cualquier parte del sistema de airbags podrían provocar que este falle cuando se necesite. Podría resultar lesionado si el sistema de airbags no está disponible para protegerlo. No modifique los componentes ni el cableado, incluido cualquier tipo de etiquetas o adhesivos en la cubierta decorativa del centro del volante o en el lado superior derecho del tablero de instrumentos. No modifique el parachoques delantero, la estructura de la carrocería, ni agregue escalones laterales ni estribos adicionales.
- No intente reparar cualquier parte del sistema de airbags usted mismo, es un procedimiento peligroso. Informe a cualquier persona que trabaje en el vehículo que este posee un sistema de airbags.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- No intente modificar ninguna parte del sistema de airbags. Los airbags pueden inflarse accidentalmente o podrían no funcionar adecuadamente si se hacen modificaciones. Lleve su vehículo a un distribuidor autorizado para revisión del sistema de airbags. Si un asiento, incluida la cubierta decorativa del armazón y el cojín, necesita cualquier tipo de mantenimiento (incluidos remoción o aflojamiento o apriete de los pernos de fijación), lleve el vehículo con un distribuidor autorizado. Solamente pueden usarse accesorios para el asiento aprobados por el fabricante. Si es necesario modificar un sistema de airbags para personas con discapacidad, comuníquese con su distribuidor autorizado.

Grabador de datos de eventos (EDR)

Este vehículo está equipado con un grabador de datos de eventos (EDR). La finalidad principal de un EDR es registrar, en determinadas situaciones de choque o semichoque, como cuando se despliega un airbag o se choca contra un obstáculo de la carretera, los datos que le ayudarán a entender cómo han reaccionado los sistemas del vehículo. El EDR está diseñado para registrar datos relacionados con la dinámica del vehículo y los sistemas de seguridad durante un período corto de tiempo, normalmente de 30 segundos o menos. El EDR de este vehículo está diseñado para registrar datos como:

- cómo estaban funcionando diversos sistemas del vehículo,
- si los cinturones de seguridad del conductor y del pasajero estaban o no abrochados y ajustados,
- a qué distancia pisó el conductor el acelerador y/o el pedal del freno, en caso de que esto sucediera, y,
- a qué velocidad viajaba el vehículo.

Estos datos pueden ayudar a comprender mejor las circunstancias en las que ocurren los accidentes y las lesiones.

NOTA:
El vehículo solo registra los datos del EDR si ocurre una situación de importancia; el EDR no registra datos de condiciones de conducción normales ni datos personales (por ejemplo, el nombre, el sexo, la edad y el lugar del accidente). Sin embargo, terceras partes, como las fuerzas de seguridad, podrían combinar los datos del EDR con los datos de identificación personal que se reúnen como parte de la investigación de un accidente.

Para leer los datos registrados por el EDR se requiere un equipo especial, así como conseguir acceso al vehículo o al EDR. Además del fabricante del vehículo, terceras partes, como las fuerzas de seguridad que disponen de equipo especial, pueden leer la información si tienen acceso al vehículo o al EDR.

Sujeciones para niños

Todos los ocupantes de su vehículo deben tener el cinturón de seguridad abrochado en todo momento, incluyendo niños y bebés.

Los niños menores de 12 años deben viajar correctamente asegurados en un asiento trasero, si está disponible. Según las estadísticas de accidentes, los niños están más seguros cuando viajan sujetados adecuadamente en los asientos traseros que en los delanteros.

¡ADVERTENCIA!
En una colisión, un niño sin sujeción puede convertirse en un proyectil dentro del vehículo. La fuerza que se requiere para detener incluso a un infante en los brazos llega a ser tan grande que usted no podría sujetar a un niño, sin importar lo fuerte que sea. El niño y otras personas podrían resul-

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***
tar gravemente heridos. Cualquier niño que viaje en su vehículo debe ir sentado en un asiento de seguridad adecuado para su tamaño.

Existen diferentes tamaños y tipos de asientos de seguridad para niños, desde recién nacidos hasta niños de tamaño tan grande como para utilizar un cinturón de seguridad para adulto. Consulte siempre el manual del usuario del asiento para niños para asegurarse de que el asiento es apropiado para el niño que lo utiliza. Lea y siga cuidadosamente todas las instrucciones y advertencias en el manual del propietario de las sujeciones para niños y en todas las etiquetas adheridas a la sujeción para niños.

Antes de comprar un asiento de seguridad, asegúrese de que tenga una etiqueta que certifique que cumple con todas las normas aplicables. Debe asegurarse de que puede instalarlo en el vehículo donde desea utilizarlo.

Resumen de recomendaciones para la sujeción para niños en los vehículos

	Tamaño, altura, peso o edad del niño	Tipo de sujeción para niños recomendada
Infantes y bebés mayores	Niños que tienen dos años de edad o menos y que no han alcanzado los límites de altura o peso de la sujeción para niños	Un portador para infantes o una sujeción para niños convertible, orientada hacia atrás en el asiento trasero del vehículo
Niños pequeños	Niños que tienen a lo menos dos años de edad o que superaron los límites de altura o peso de la sujeción para niños orientada hacia atrás	Sujeción para niños orientada hacia adelante con un arnés de cinco puntas, orientada hacia adelante en el asiento trasero del vehículo
Niños más grandes	Niños que crecieron lo suficiente para la sujeción para niños orientada hacia adelante, pero que son demasiado pequeños para ajustarse adecuadamente al cinturón de seguridad del vehículo	Asiento auxiliar con posicionamiento de cinturón y el cinturón de seguridad del vehículo, ubicado en el asiento trasero del vehículo
Niños muy grandes para sujeciones para niños	Niños de 12 años o menos, que superaron el límite de altura y peso del asiento auxiliar	Cinturón de seguridad del vehículo, sentado en el asiento trasero del vehículo

Sujeciones para niños e infantes

Los expertos en seguridad recomiendan que los asientos para niños sean colocados orientados hacia atrás, hasta que los niños alcancen la edad de dos años o la altura o peso límite que indique la sujeción para niños. Con esta orientación hacia atrás, pueden usarse dos tipos de sujeciones para niños: el portabebés y el asiento para niños convertible.

El portabebés solo se utiliza orientado hacia atrás. Se recomienda para niños recién nacidos y hasta que alcancen el límite de peso o altura del portabebés. El asiento convertible para niños puede colocarse orientado hacia atrás o hacia adelante. Con frecuencia, los asientos convertibles tienen un límite de peso más alto cuando se utilizan orientados hacia atrás, en comparación con los portabebés, de modo que pueden seguir siendo usados por niños que han superado el tamaño de su portabebés pero que aun son menores de dos años. Los niños deben viajar con el asiento orientado hacia atrás hasta que alcancen el límite de peso o altura permitido por su asiento convertible para niños.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca coloque una sujeción para niños orientada hacia atrás en frente de un airbag. Un airbag delantero avanzado del pasajero que se despliega puede causar la muerte o lesiones graves a un niño de 12 años o menos, lo que incluye un niño en una sujeción para niños orientada hacia atrás.
- Solamente utilice una sujeción para niños orientada hacia atrás en un vehículo con asiento trasero.

Niños mayores y sujeciones para niños

Los niños de dos años o que sobrepasen el límite del asiento convertible para niños orientado hacia atrás pueden viajar mirando hacia delante en el vehículo. Los asientos para niños orientados hacia delante y los asientos convertibles para niños que se utilizan orientados hacia delante son para niños mayores de dos años o que sobrepasan los límites de altura y peso mirando hacia atrás de su asiento convertible para niños orientado hacia atrás. Los niños deben seguir utilizando asientos para niños orientados hacia delante con un arnés el mayor tiempo posible, hasta superar el peso o altura máxima permitidos por el asiento para niños.

Todos los niños cuyo peso o altura supere el límite de los asientos para niños orientados hacia delante deben utilizar un asiento auxiliar de posicionamiento con el cinturón de seguridad hasta que se puedan sentar correctamente en el asiento del vehículo. Si el niño no puede sentarse con las rodillas flexionadas sobre el cojín del asiento del vehículo con la espalda recargada en el respaldo del asiento, debe utilizar un asiento auxiliar de posicionamiento con el cinturón de seguridad. El niño y el asiento auxiliar de posicionamiento con el cinturón de seguridad se aseguran en el vehículo con el cinturón de seguridad.

¡ADVERTENCIA!

- La instalación incorrecta puede causar falla de la sujeción para niños o bebés. Este podría aflojarse en caso de colisión. El niño podría resultar gravemente herido o morir. Siga las instrucciones del fabricante al pie de la letra cuando instale una sujeción para niños.
- Después de instalar una sujeción para niños en el vehículo, no mueva el asiento hacia adelante o hacia atrás porque puede aflojar los soportes de la sujeción para niños. Retire la sujeción para niños antes de ajustar la posición del asiento del vehículo. Cuando ya esté ajustado el asiento del vehículo, vuelva a instalar la sujeción para niños.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- Cuando no se use la sujeción para niños, fíjelo en el vehículo con el cinturón de seguridad o con los anclajes inferiores y correas de sujeción para niños (LATCH), o retírelo del vehículo. No lo deje suelto en el vehículo. En un frenado repentino o accidente, podría golpear a los ocupantes o respaldos de los asientos y causar lesiones personales graves.

Asiento auxiliar para niños integrado — Si está equipado

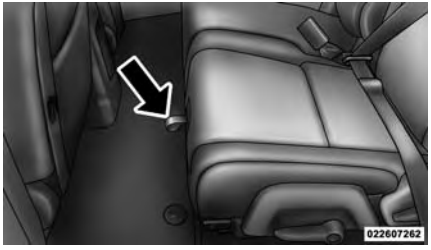
El asiento auxiliar para niños integrado se encuentra en cada asiento exterior del asiento del pasajero de la segunda fila. El asiento auxiliar está diseñado para niños que pesan entre 22 y 39 kg (48 y 85 lbs.) y tienen una altura entre 119 cm (47 pulg.) y 145 cm (57 pulg.).

Para ubicar un niño en el asiento auxiliar para niños integrado, realice estos pasos:

1. Deslice el asiento de la segunda fila totalmente hacia atrás para utilizar el asiento auxiliar para niños integrado.

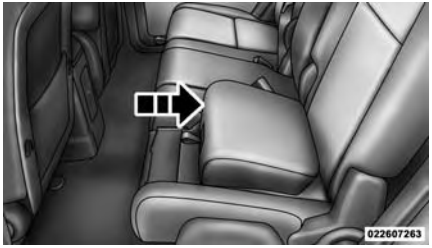
NOTA:
La banca de la segunda fila con asiento auxiliar para niños integrado debe permanecer totalmente hacia atrás durante su uso.

2. Tire el aro de liberación hacia adelante para liberar el anclaje y el cojín del asiento.



Aro de liberación

3. Levante el cojín del asiento y empújelo hacia atrás para asegurarlo en la posición del asiento auxiliar.



Asiento auxiliar

4. Ponga al niño derecho en el asiento con su espalda firmemente con el respaldo del asiento.
5. Tome la placa de cierre y extienda el cinturón de seguridad.
6. Deslice la placa de cierre hacia arriba por la correa tanto como sea necesario para que el cinturón de seguridad cruce sobre las caderas del niño.

NOTA:
La parte pélvica del cinturón de seguridad debe estar baja sobre la cadera y tan ajustada como sea posible.

7. Cuando el cinturón de seguridad sea lo suficientemente largo para ajustarse adecuadamente, inserte la placa de cierre en la hebilla hasta que escuche un "clic".

Uso correcto del cinturón

8. Para eliminar la holgura del cinturón pélvico, tire hacia arriba la parte del hombro del cinturón de seguridad.
9. Para desabrochar el cinturón de seguridad, presione el botón rojo de la hebilla.

¡ADVERTENCIA!

Bloquee firmemente el cojín del asiento en su lugar antes de usar el asiento. De lo contrario, el asiento no proporcionará la estabilidad adecuada para los asientos de niños o los pasajeros. El cojín del asiento incorrectamente asegurado puede causar lesiones graves o la muerte.

Niños demasiado grandes para asientos auxiliares

Los niños que son demasiado grandes para usar el cinturón de hombro cómodamente, y cuyas piernas son suficientemente largas para doblarse en la parte anterior del asiento estando recargados en el respaldo del asiento deben usar el cinturón de seguridad en un asiento trasero. Utilice esta simple prueba de 5 pasos para decidir si el niño puede utilizar el cinturón de seguridad solo:

1. ¿El niño se puede sentar apoyando la espalda contra el respaldo del asiento del vehículo?
2. ¿Las rodillas del niño se doblan cómodamente sobre la parte delantera del asiento del vehículo mientras sigue con la espalda apoyada?

3. ¿El cinturón de hombro cruza el hombro del niño entre el cuello y el brazo?
4. ¿La parte del cinturón pélvico está lo más bajo posible, tocando los muslos del niño y no su estómago?
5. ¿El niño puede permanecer sentido de esta forma durante todo el viaje?

Si la respuesta a cualquiera de estas preguntas es "no", el niño debe utilizar un asiento auxiliar en este vehículo. Si el niño utiliza el cinturón de seguridad de tres puntos, verifique periódicamente el ajuste del cinturón y asegúrese de que la hebilla del cinturón de seguridad esté enganchada. Un niño que se retuerce y agacha puede desplazar el cinturón de su posición. Si el cinturón de hombro toca la cara o el cuello, mueva el niño hacia el centro del vehículo o utilice un asiento auxiliar para colocar el cinturón de seguridad correctamente.

¡ADVERTENCIA!

Nunca permita que un niño coloque el cinturón de hombro debajo de su brazo o detrás del cuello. En un choque, el cinturón de hombro no protege adecuadamente a un niño, lo que podría traducirse en lesiones graves o la muerte. Un niño siempre debe utilizar correctamente la parte pélvica y del hombro del cinturón de seguridad.

Recomendaciones para fijar sujeciones para niños

Tipo de sujeción	Peso combinado del niño + la sujeción para niños	Utilice cualquier método de fijación que se muestra con una ″X″ a continuación			
		Anclajes inferiores y correas de sujeción para niños, solo anclajes inferiores	Solo cinturón de seguridad	Anclajes inferiores y correas de sujeción para niños, anclajes inferiores + anclaje de atadura superior	Cinturón de seguridad + anclaje de atadura superior
Sujeción para niños orientada hacia atrás	Hasta 29.5 kg (65 lb)	X	X		
Sujeción para niños orientada hacia atrás	Más de 29.5 kg (65 lb)		X		
Sujeción para niños orientada hacia adelante	Hasta 29.5 kg (65 lb)			X	X
Sujeción para niños orientada hacia adelante	Más de 29.5 kg (65 lb)				X

Sistema de sujeción con anclajes inferiores y correas de sujeción para niños (LATCH)

022668173

Su vehículo está equipado con el sistema de anclaje de sujeción para niños llamado LATCH, por sus iniciales en inglés, Lower Anchors and Tether for Children, que significa “anclajes inferiores y correas de sujeción para niños”. El sistema de anclajes inferiores y correas de sujeción para niños tiene tres puntos de anclaje al vehículo para instalar asientos para niños equipados con LATCH. Hay dos anclajes inferiores ubicados en la parte trasera del cojín del asiento, donde se encuentra con el respaldo y un anclaje de atadura superior ubicado detrás de la posición de asiento. Estos anclajes se utilizan para instalar los asientos para niños equipados con anclajes inferiores y correas de sujeción para niños sin utilizar los cinturones de seguridad del vehículo. Puede que algunas posiciones de asiento tengan un anclaje de atadura superior pero no anclajes inferiores. En estas posiciones de asiento, el cinturón de seguridad se debe utilizar con el anclaje de atadura superior para instalar la sujeción para niños. Consulte la siguiente tabla para obtener más información.

Posiciones de anclajes inferiores y correas de sujeción para niños para instalar sistemas de sujeción para niños en este vehículo

022669120

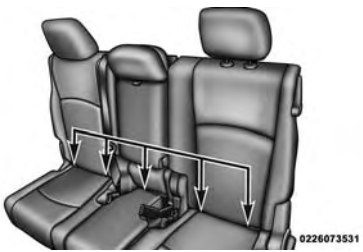
Ubicaciones del anclaje inferior/sujeción superior (se muestra tercera fila, si está equipada)

- Símbolo de anclaje inferior, 2 anclajes por posición de asiento
- Símbolo de anclaje de atadura superior

Preguntas frecuentes sobre LATCH		
¿Cuál es el límite de peso (peso del niño + peso de la sujeción para niños) para utilizar el sistema de anclajes inferiores y correas de sujeción para niños para sujetar la sujeción para niños?	29,5 kg (65 lb)	Utilice el sistema de anclajes inferiores y correas de sujeción para niños hasta que el peso combinado del niño y de la sujeción para niños sea de 29,5 kg (65 lb). Utilice el cinturón de seguridad y el anclaje de atadura una vez que el peso combinado sea superior a 29,5 kg (65 lb).
¿Se pueden utilizar los anclajes inferiores y correas de sujeción para niños y el cinturón de seguridad para sujetar una sujeción para niños que mira hacia adelante o hacia atrás?	No	No utilice el cinturón de seguridad al utilizar el sistema de anclajes inferiores y correas de sujeción para niños para sujetar una sujeción para niños que mira hacia adelante o hacia atrás.
¿Se pueden poner dos sujeciones para niños utilizando un anclaje inferior común para el sistema de anclajes inferiores y correas de sujeción para niños?	No	Nunca "comparta" los anclajes inferiores y correas de sujeción para niños con dos o más sujeciones para niños. Si la posición central no tiene anclajes inferiores dedicados para el sistema de anclajes inferiores y correas de sujeción para niños, utilice el cinturón de seguridad para instalar un asiento para niños en la posición central junto al asiento para niños que utiliza los anclajes inferiores y correas de sujeción para niños en una posición exterior.
¿La sujeción para niños orientada hacia atrás puede tocar el respaldo del asiento del pasajero delantero?	Sí	El asiento para niños puede tocar el respaldo del asiento del pasajero delantero si el fabricante de la sujeción para niños también permite el contacto. Consulte el manual del propietario de la sujeción para niños para obtener más información.
¿Se pueden quitar los apoyacabezas activos?	Sí	Todos los apoyacabezas traseros se pueden retirar.

Localización de los anclajes LATCH

Los anclajes inferiores de los asientos traseros son barras redondas, ubicadas en la parte trasera del cojín del asiento en la intersección con el respaldo del asiento. Los puede ver al inclinarse sobre el asiento trasero para instalar la sujeción para niños. Los sentirá fácilmente si desliza el dedo por la abertura entre el respaldo y el cojín del asiento.



Anclajes inferiores del asiento trasero

Localización de los anclajes de atadura

Existen anclajes con correas de atadura detrás de cada asiento de la segunda fila, ubicados en el respaldo del asiento, cerca del piso.

Anclajes de atadura (segunda fila 60/40)

Los sistemas de sujeción para niños compatibles con los anclajes inferiores y correas de sujeción para niños estarán equipados con una barra rígida o una correa flexible a cada lado. Cada uno tendrá un gancho o un conector para fijarlo al anclaje inferior y una forma para apretar la conexión al anclaje. Las sujeciones para niños orientadas hacia adelante y algunas sujeciones para niños orientadas hacia atrás también vienen equipadas con una correa de atadura. La correa de atadura tendrá un gancho en el extremo para fijarla al anclaje de atadura superior y una forma para apretar la correa si se fija al anclaje.

LATCH del asiento central

Este vehículo tiene 5 anclajes LATCH inferiores en el asiento trasero. Los anclajes A y B se utilizan para la posición lateral derecha, detrás del pasajero delantero (1). Los anclajes D y E se utilizan para la posición lateral izquierda, detrás del conductor (3). Los anclajes B y C se usan para la posición central de asiento (2). No instale una sujeción para niños compatible con los anclajes inferiores y correas de sujeción para niños (LATCH) con los anclajes C y D. Esta no es una posición compatible con anclajes inferiores y correas de sujeción para niños (LATCH) en el vehículo.

Se pueden instalar hasta dos asientos para niños al mismo utilizando el sistema LATCH. Si instala tres sujeciones para niños, debe utilizar el cinturón de seguridad para instalar la sujeción para niños del centro. Puede utilizar los

anclajes LATCH para las posiciones (1) y (3) o el cinturón de seguridad para instalar los asientos para niños en las posiciones exteriores.

Opciones para instalar dos asientos para niños utilizando los anclajes LATCH en este vehículo:

1. Posiciones de asiento laterales derecha e izquierda (1 y 3): instale los asientos para niños en las posiciones de asiento laterales derecha e izquierda utilizando los anclajes inferiores A y B, y D y E. No utilice el anclaje del asiento central, C. Si los asientos para niños no bloquean la correa del cinturón de seguridad y la hebilla del asiento central, el cinturón de seguridad central se puede utilizar para sujetar a un ocupante o una sujeción para niños en la posición de asiento central.
2. Posiciones de asiento exterior izquierda y central (3 y 2): instale el primer asiento para niños en la posición de asiento exterior izquierda con los anclajes inferiores D y E. Instale el segundo asiento para niños con los anclajes centrales, B y C. No utilice el anclaje exterior más cercano a la puerta opuesta, A. No utilice la posición de asiento exterior derecha (1) restante para ningún ocupante. La sujeción para niños central bloqueará la hebilla del cinturón de seguridad en esta posición.

¡ADVERTENCIA!

- Use los anclajes B y C para instalar una sujeción para niños compatible con los anclajes inferiores y correas de sujeción para niños (LATCH) en una posición de asiento central (2). No instale una sujeción para niños compatible con los anclajes inferiores y correas de sujeción para niños (LATCH) con los anclajes C y D. Esta no es una posición compatible con anclajes inferiores y correas de sujeción para niños (LATCH) en el vehículo.
- Una sujeción para niños instalada en la posición central (2) bloqueará la hebilla del cinturón de seguridad de la posición de asiento lateral derecha vacía (1). No use este asiento para otro ocupante.
- Nunca utilice el mismo anclaje inferior para fijar más de un sistema de sujeción para niños.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- Si va a instalar tres sujeciones para niños una al lado de la otra, debe usar el cinturón de seguridad y el anclaje de atadura central para la posición central. Puede utilizar los anclajes inferiores y correas de sujeción para niños (LATCH) o el cinturón de seguridad del vehículo para instalar el asiento de seguridad para niños en las posiciones laterales. Consulte "Instalación del sistema de sujeción para niños compatible con los anclajes inferiores y correas de sujeción para niños (LATCH)", para obtener las instrucciones de instalación normales.

Siempre siga las instrucciones del fabricante de la sujeción para niños al instalarla. No todos los sistemas de sujeción para niños se instalarán como se describe aquí.

Instalar una sujeción para niños compatible con los anclajes inferiores y correas de sujeción para niños (LATCH)

1. Afloje los ajustadores de las correas inferiores y en la correa de atadura del asiento para niños, de manera que pueda conectar más fácilmente los ganchos o conectores a los anclajes del vehículo.
2. Ponga el asiento para niños entre los anclajes inferiores para dicha posición de asiento. En algunos asientos de la segunda fila, tal vez necesite reclinar el asiento o levantar el apoyacabezas activo para obtener un mejor calce. Si el asiento trasero se puede mover hacia delante y hacia atrás en el vehículo, tal vez quiera moverlo totalmente hacia atrás para aumentar el espacio para el asiento para niños. También puede mover el asiento delantero hacia delante para aumentar el espacio para el asiento para niños.
3. Fije los ganchos o conectores inferiores de la sujeción para niños a los anclajes inferiores de la posición de asiento seleccionada.
4. Si la sujeción para niños tiene una correa de atadura, conéctela al anclaje de atadura superior. Consulte la sección "Instalar sujeciones para niños con el anclaje de atadura superior" para obtener instrucciones para fijar un anclaje de atadura.
5. Apriete todas las correas mientras empuja la sujeción para niños hacia atrás y hacia abajo en el asiento. Elimine la holgura de las correas según las instrucciones del fabricante de la sujeción para niños.
6. Pruebe que la sujeción para niños esté firmemente instalada al moverla hacia atrás y hacia adelante en el asiento para niños en la trayectoria del cinturón. No se debe mover más de 25.4 mm (1 pulgada) en cualquier dirección.

¡ADVERTENCIA!

El manual del propietario de la sujeción para niños proporciona instrucciones para instalar

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

la sujeción para niños con el cinturón de seguridad. Lea y siga estas instrucciones para instalar el asiento para niños correctamente.

Instalación de sujeciones para niños con el anclaje de atadura superior:

¡ADVERTENCIA!

No fije una correa de atadura de un asiento de automóvil orientado hacia atrás a cualquier lugar de la parte frontal del asiento del automóvil, incluida la estructura del asiento o un anclaje de atadura. Conecte la correa de atadura de un asiento de automóvil orientado hacia atrás solamente en un anclaje de sujeción que esté aprobado para esa posición del asiento, ubicado detrás de la parte superior del asiento del automóvil. Consulte la sección "Sistema de anclajes inferiores y

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

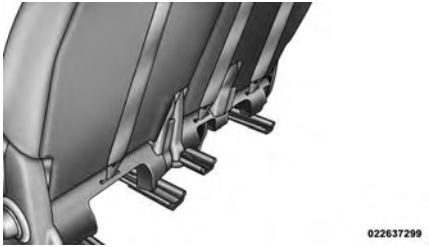
correas de sujeción para niños (LATCH)" para consultar la ubicación de los anclajes de atadura aprobados en el vehículo.

1. Busque detrás de la posición de asiento donde piensa instalar la sujeción para niños para buscar el anclaje de atadura. Tal vez deba mover el asiento hacia adelante para proporcionar un mejor acceso al anclaje de atadura. Si no hay un anclaje de atadura superior para dicha posición de asiento, mueva la sujeción para niños a otra posición en el vehículo donde haya una disponible.

Palanca de liberación de la guía del asiento

2. Pase la correa de atadura para proporcionar la ruta más directa par la correa entre el anclaje y el asiento para niños. Si el vehículo está equipado con apoyacabezas activo traseros ajustables, levante el apoya cabeza y donde se pueda, pase la correa de atadura por debajo del apoya de cabezas y entre los dos postes. Si no es posible, baje el apoyacabezas activo y pase la correa de atadura alrededor del lado exterior del apoyacabezas activo.

3. Fije el gancho de la correa de atadura de la sujeción para niños al anclaje de atadura superior como se muestra en el diagrama.



Montaje de la correa de atadura del asiento trasero

4. Elimine la holgura de la correa de atadura según las instrucciones del fabricante de la sujeción para niños.

¡ADVERTENCIA!

- Una correa de atadura anclada incorrectamente puede causar mayor movimiento de la cabeza y posible lesión a un niño. Use solamente las posiciones de anclaje que están inmediatamente detrás del asiento para niños para asegurar una correa de atadura superior de sujeción para niños.
- Si el vehículo está equipado con un asiento trasero dividido, asegúrese de que la correa de atadura no se deslice hacia la abertura entre los respaldos de los asientos a medida que quita la holgura de la correa.

Transporte de mascotas

El despliegue de los airbags en el asiento delantero podría lesionar a su mascota. Una mascota sin sujeción puede ser expulsada con riesgo de sufrir lesiones o de lesionar a un pasajero durante un frenado de emergencia o en una colisión.

Las mascotas deben asegurarse en un asiento trasero con arneses para mascotas o en transportadores de mascotas asegurados mediante los cinturones de seguridad.

RECOMENDACIONES PARA EL ASENTAMIENTO DEL MOTOR

El motor y tren motriz (transmisión y eje) del vehículo no requieren un período prolongado de asentamiento.

Conduzca de forma moderada durante los primeros 500 km (300 millas). Después de los primeros 100 km (60 millas), es recomendable conducir a velocidades de hasta 80 ó 90 km/h (50 ó 55 mph).

Mientras conduce a velocidad de crucero, realizar una breve aceleración con la mariposa del acelerador totalmente abierta dentro de los límites de velocidad permitidos, contribuye a un buen asentamiento. La aceleración con la mariposa del acelerador totalmente abierta en baja velocidad puede ser perjudicial y debe evitarse.

El aceite del motor agregado de fábrica en el motor es un lubricante tipo conservador de energía de alta calidad. Los cambios de aceite se deben realizar de acuerdo a las condiciones climáticas previstas bajo las cuales se opera el vehículo. Para conocer la viscosidad y los grados de calidad recomendados, consulte "Procedimientos de mantenimiento" en "Cómo mantener el vehículo".

¡PRECAUCIÓN!

Nunca utilice aceite sin detergente ni aceite mineral puro en el motor, pues pueden producirse daños.

NOTA:

Un motor nuevo puede consumir algo de aceite durante los primeros miles de kilómetros (millas) de funcionamiento. Eso se debe considerar como parte normal del proceso de rodaje y no se debe interpretar como un problema.

SUGERENCIAS DE SEGURIDAD

Transporte de pasajeros

NUNCA TRANSPORTE PASAJEROS EN EL ÁREA DE CARGA.

¡ADVERTENCIA!

- No deje animales o niños dentro de vehículos estacionados cuando la temperatura sea alta. La acumulación de calor en el interior puede causar lesiones graves o fatales.
- Es extremadamente peligroso ir en un área de carga ya sea dentro o fuera del vehículo. En caso de colisión, las personas que vayan en estas áreas tienen más probabilidad de sufrir lesiones graves o de morir.
- No permita que ninguna persona viaje en ningún área del vehículo que no tenga asientos ni cinturones de seguridad.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- Asegúrese de que todas las personas en el vehículo estén sentadas y tengan el cinturón de seguridad abrochado correctamente.
- En los modelos para siete pasajeros, no conduzca el vehículo con el asiento del pasajero de la segunda fila en la posición de acceso/salida fácil (cojín del asiento abatido hacia arriba y asiento movido hacia adelante), ya que esta posición se debe utilizar únicamente para entrar y salir de los asientos de la tercera fila. Hacer caso omiso de esta advertencia podría ocasionar lesiones personales.
- En los modelos para siete pasajeros, no permita que ningún pasajero se siente en un asiento de la tercera fila con los respaldos de los asientos de la segunda fila plegados. En una colisión, el pasajero podría deslizarse por debajo del cinturón de seguridad y sufrir lesiones graves o fatales.

Gases de escape

¡ADVERTENCIA!

Los gases de escape pueden causar lesiones o la muerte. Estos contienen monóxido de carbono (CO) que es incoloro e inodoro. Respirarlo puede causar pérdida de la conciencia y, finalmente, envenenamiento. Para evitar la inhalación de CO, siga estas sugerencias de seguridad:

- No haga funcionar el motor en áreas cerradas durante más tiempo del necesario para mover el vehículo hacia dentro o fuera de dichas áreas.
- Si tiene que conducir con el portaequipajes/puerta trasera/puertas traseras abiertas, asegúrese de que todas las ventanillas estén cerradas y que el interruptor BLOWER (Ventilador) del control de clima esté puesto en alta velocidad. NO use el modo de recirculación.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- Si es necesario sentarse en un vehículo estacionado con el motor encendido, ajuste los controles de calefacción o aire acondicionado para forzar la entrada de aire exterior hacia el interior del vehículo. Haga funcionar el ventilador a máxima velocidad.

La mejor protección contra el ingreso de monóxido de carbono al vehículo consiste en dar mantenimiento adecuado al sistema de escape.

Siempre que se detecte un cambio en el sonido del sistema de escape, cuando se detecten gases de escape en el interior del vehículo o cuando la parte inferior o posterior del vehículo esté dañada, solicite a un mecánico calificado que inspeccione el sistema de escape completo y las áreas adyacentes de la carrocería por posibles partes rotas, dañadas, deterioradas o mal colocadas. Las uniones abiertas o las conexiones flojas podrían permitir que los gases de escape ingresen en el compartimiento de los pasajeros. Además, inspeccione el sistema de escape cada vez que levante el vehículo para engrasarlo o para realizar un cambio de aceite. Reemplácelo según sea necesario.

Inspecciones de seguridad que deben hacerse en el interior del vehículo

Cinturones de seguridad

Inspeccione periódicamente el sistema de cinturones de seguridad en busca de cortes, deshilachados y piezas sueltas. Las partes dañadas deben reemplazarse de inmediato. No desensamble ni modifique el sistema.

Los conjuntos de cinturones de seguridad delanteros deben reemplazarse después de una colisión. Los conjuntos de cinturones de seguridad traseros deben reemplazarse después de una colisión si están dañados (p. ej., retractor doblado, tejido desgarrado, etc.). Si tiene alguna duda acerca del estado del cinturón o del retractor, reemplace el cinturón de seguridad.

Luz de advertencia de airbags

La luz se debe encender y permanecer encendida entre cuatro y seis segundos como comprobación de bombilla cuando el interruptor de encendido se coloca en la posición ON (Encendido) por primera vez. Si la luz no se enciende durante el arranque o si permanece encendida, parpadea o se enciende mientras conduce, haga que un distribuidor autorizado revise el sistema.

Calentador de parabrisas

Verifique el funcionamiento seleccionando el modo de calentador de parabrisas y colocando el control del soplador en alta velocidad. Debe poder percibir que el aire es dirigido hacia el parabrisas. Si el desescarchador no funciona, acuda a su distribuidor autorizado en busca de servicio.

Información de seguridad de las alfombras de piso

Utilice siempre alfombras de piso diseñadas para ajustarse al espacio para pies de su vehículo. Use solo alfombras de piso que no obstruyan el área de los pedales y que se aseguren firmemente para que no se muevan de su posición y no interfieran con los pedales ni afecten la operación segura del vehículo de algún otro modo.

¡ADVERTENCIA!

Los pedales que no se pueden mover libremente pueden causar la pérdida del control del vehículo e incrementar el riesgo de lesiones personales graves.

- Siempre asegúrese de usar alfombras de piso que se adapten correctamente a los sujetadores de alfombras.
- Nunca coloque o instale alfombras de piso u otras cubiertas para el piso en vehículos que no puedan asegurarse adecuadamente para impedir que se muevan e interfieran con los pedales o su habilidad para controlar el vehículo.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- Nunca ponga alfombras u otras cubiertas para piso sobre las alfombras ya instaladas. Las alfombras de piso adicionales y otras cubiertas reducirán el tamaño del área del pedal e interferirán con su funcionamiento.
- Revise los montajes de las alfombras de piso con regularidad. Siempre reinstale adecuadamente y con seguridad las alfombras de piso que se quiten para limpiarse.
- Asegúrese siempre de que no caigan objetos a los pies del conductor mientras el vehículo está en movimiento. Los objetos pueden quedar atorados debajo del pedal del freno o del pedal del acelerador y hacerle perder el control del vehículo.
- Si se requiere, los postes de montaje deben instalarse adecuadamente, si no vienen instalados de fábrica.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

No realizar una instalación adecuada de las alfombras de piso puede causar interferencia con el pedal del freno y el pedal del acelerador y hacerle perder el control del vehículo.

Comprobaciones de seguridad periódicas que debe realizar en el exterior del vehículo

Neumáticos

Examine los neumáticos en busca de desgaste excesivo de la banda de rodamiento o patrones de desgaste disparejos. Compruebe si hay piedras, clavos, vidrios u otros objetos enterrados en la banda de rodamiento o en la superficie lateral. Inspeccione si hay cortes y grietas en la banda de rodamiento. Inspeccione si hay cortes, grietas y protuberancias en las superficies laterales. Compruebe si las tuercas de rueda están bien apretadas. Revise los neumáticos (incluido el de refacción) para ver si la presión de inflado de los neumáticos en frío es adecuada.

Luces

Haga que alguien observe el funcionamiento de las luces de los frenos y de las luces exteriores mientras usted activa los controles. Verifique las luces indicadoras de las señales de dirección y de las luces altas en el tablero de instrumentos.

Pestillos de las puertas

Compruebe que se cierren, enganchen y aseguren correctamente.

Fugas de líquidos

Inspeccione el área debajo del vehículo después de haber estado estacionado durante la noche para detectar fugas de combustible, refrigerante del motor, aceite u otros líquidos. Además, si detecta vapores de gasolina o si se sospecha que existen fugas de combustible, aceite de la dirección hidráulica (si está equipada) o líquido de frenos. Se debe encontrar y corregir la causa de inmediato.

3

CONOCIMIENTO DE LAS CARACTERÍSTICAS DE SU VEHÍCULO

- ESPEJOS 80
  - Espejo interior diurno/nocturno — Si está equipado 80
  - Espejo con atenuación automática — Si está equipado 80
  - Espejos exteriores 81
  - Espejos eléctricos 81
  - Espejos eléctricos plegables, si está equipado 82
  - Espejos plegables manuales, si está equipado 82
  - Espejos con calefacción, si están equipados 83
  - Espejos de cortesía iluminados, si están equipados 83
- UCONNECT PHONE (4.3) 83
  - Uconnect 4.3 83
  - Funcionamiento 85
  - Funciones de llamada telefónica 89
  - Características de Uconnect Phone 92
  - Conectividad telefónica avanzada 95
  - Información que debe conocer acerca de Uconnect Phone . . .96
- UCONNECT PHONE (8.4/8.4N) 103
  - Uconnect 8.4/8.4 Nav 103

- Funcionamiento 104
- Funciones de llamada telefónica 111
- Características de Uconnect Phone 114
- Conectividad telefónica avanzada 117
- Información que debe conocer acerca de Uconnect Phone 117

- COMANDO DE VOZ 127
  - Uconnect 8.4/8.4 Nav 127
  - Comandos de voz de Uconnect. 129
  - Árbol de voz 130
- ASIENTOS 139
  - Asiento eléctrico del conductor, si está equipado 139
  - Soporte lumbar eléctrico — Si está equipado 140
  - Asientos delanteros con calefacción — Si está equipado 140
  - Ajustes manuales del asiento delantero. 141
  - Ajuste del reclinador 142
  - Ajuste de la altura del asiento del conductor; si está equipado . .143
  - Asiento del pasajero delantero totalmente plegable; si está equipado 143
  - Apoyacabezas activos 143
  - Asientos de pasajeros de la tercera fila, modelos para siete pasajeros 146
  - Asientos del pasajero de la segunda fila divididos 60/40 147
  - Asientos de pasajeros de la tercera fila divididos 50/50 con plegado completo; modelos para siete pasajeros 151
- PARA ABRIR Y CERRAR EL CAPÓ 152
- LUCES 154
  - Interruptor de los faros 154

- Faros automáticos, si están equipados 154
- Faros encendidos con los limpiadores (disponible solo con los faros automáticos) 154
- Tiempo de retraso de los faros 154
- Luces de conducción diurna (DRL); si están equipadas 155
- Recordatorio de luces encendidas 155
- Faros antiniebla, si están equipados 155
- Palanca de funciones múltiples 156
- Señales de dirección 156
- Asistencia para cambio de carril 156
- Interruptor de luces altas y bajas 156
- Cambio de luces para rebasar 156
- Luces interiores 157
- Luces de mapas/lectura 157

- LIMPIAPARABRISAS Y LAVAPARABRISAS 158
  - Sistema de limpiador intermitente 158
  - Operación del limpiaparabrisas. 158
  - Lavaparabrisas 159
  - Característica de llovizna 160
  - Faros encendidos con los limpiadores (disponible solo con los faros automáticos) 160
- COLUMNA DE LA DIRECCIÓN INCLINABLE/TELESCÓPICA . .160
- VOLANTE DE LA DIRECCIÓN CON CALEFACCIÓN, SI ESTÁ EQUIPADO 161
- CONTROL ELECTRÓNICO DE VELOCIDAD (SI ESTÁ EQUIPADO) 162
  - Para activar 162

- Para establecer una velocidad deseada 163
- Para desactivar 163
- Para restablecer la velocidad 163
- Para variar el ajuste de velocidad 163
- Para acelerar para adelantar 164

- ASISTENCIA PARA ESTACIONAMIENTO EN REVERSA PARKSENSE — SI ESTÁ EQUIPADO 165
  - Sensores ParkSense 165
  - Pantalla de advertencias del ParkSense. 165
  - Pantalla del ParkSense. 165
  - Activación y desactivación del ParkSense 167
  - Mantenimiento del sistema de asistencia para estacionamiento en reversa ParkSense 167
  - Limpieza del sistema ParkSense 168
  - Precauciones de uso del sistema ParkSense. 168
- CÁMARA TRASERA DE RETROCESO PARKVIEW — SI ESTÁ EQUIPADO 169
- CONSOLA DEL TECHO 171
  - Luces de cortesía/lectura 172
  - Almacenamiento para lentes de sol 172
  - Espejo de observación interior 172
  - Interruptor del sunroof eléctrico, si está equipado 173
- SUNROOF ELÉCTRICO, SI ESTÁ EQUIPADO 173
  - Apertura del sunroof, apertura rápida 173
  - Apertura del sunroof, modo manual 173
  - Cierre del sunroof – Rápido 174
  - Cierre del sunroof – Modo manual 174

- Función de protección ante obstrucciones 174
- Ventilación del sunroof – Rápida 174
- Funcionamiento del parasol. 174
- Vibración con el viento 174
- Mantenimiento del sunroof 174
- Funcionamiento con el encendido apagado 175

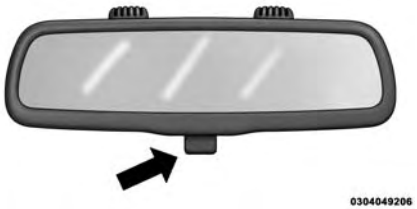
- TOMAS DE CORRIENTE 175
- PORTAVASOS 178
- ALMACENAMIENTO. 179
  - Guantera 179
  - Almacenamiento de la consola del piso 179
  - Almacenamiento de la consola central 179
  - Almacenamiento del asiento del pasajero delantero Flip ’n Stow — Si esta equipado. 181
  - Bolsillo para mapas y sujeción para compras de la segunda fila, si está equipado 181
  - Compartimiento de almacenamiento en el piso con revestimiento desmontable. 181
- CARACTERÍSTICAS DEL ÁREA DE CARGA 182
  - Linterna recargable, si está equipada 182
  - Sistema de administración de carga 183
- CARACTERÍSTICAS DE LA VENTANA TRASERA 186
  - Limpiador/lavador de la ventana trasera 186
  - Desescarchador de la ventana trasera 187
- PORTAEQUIPAJES DEL TECHO, SI ESTÁ EQUIPADO 187

ESPEJOS

Espejo interior diurno/nocturno — Si está equipado

El espejo puede ajustarse hacia arriba, hacia abajo, hacia la izquierda y hacia la derecha para diversos conductores. Ajuste el espejo para centrar la vista a través de la ventana trasera.

El resplandor de los faros de otros vehículos puede reducirse al mover el pequeño control que está debajo del espejo a la posición de noche (hacia la parte posterior del vehículo). El espejo debe ajustarse cuando está en la posición diurna (hacia el parabrisas).



Ajuste del espejo retrovisor

Espejo con atenuación automática — Si está equipado

El vehículo viene con un solo espejo de rótula. Es un espejo giratorio que tiene una posición fija en el parabrisas. El espejo se instala en el botón del parabrisas con una rotación hacia la izquierda y no necesita herramientas para su montaje. El espejo puede ajustarse hacia arriba, hacia abajo, hacia la izquierda y hacia la derecha para diversos conductores. Ajuste el espejo para centrar la vista a través de la ventana trasera.

Este espejo se ajusta automáticamente para el resplandor de los vehículos detrás del suyo.

NOTA:

- **La función del espejo de atenuación automática se desactiva cuando el vehículo está en el cambio Reversa para mejorar la vista hacia atrás.**
- **La función del espejo con atenuación automática se puede activar o desactivar con el sistema Uconnect. Para obtener más información, consulte ″Configuración de Uconnect″ en ″Conocimiento de su tablero de instrumentos″.**

Espejo de atenuación automática

¡PRECAUCIÓN!

Para evitar el daño al espejo al limpiarlo, nunca rocíe ninguna solución de limpieza directamente sobre él. Aplique la solución en una tela y limpie el espejo.

Espejos exteriores

Para sacar el máximo provecho, ajuste los espejos exteriores para centrarlos en el carril adyacente de tráfico con una ligera superposición de la vista que se obtiene en el espejo retrovisor interno.

NOTA:

El lado convexo del espejo exterior del pasajero proporcionará una vista mucho más amplia hacia la parte trasera, y especialmente al carril que está junto a su vehículo.

¡ADVERTENCIA!

Los vehículos y otros objetos vistos en el espejo lateral convexo del pasajero se ven más pequeños y más lejanos de lo que están en la realidad. Depender demasiado del espejo retrovisor convexo del lado del pasajero puede causar una colisión con otro vehículo u objeto. Utilice el espejo interior cuando juzgue el tamaño o distancia de un vehículo visto en el espejo retrovisor convexo del lado del pasajero.

Espejos eléctricos

El interruptor de los espejos eléctricos se encuentra en el panel tapizado de la puerta del conductor.

Interruptores de los espejos eléctricos

Modelos sin función de ventana express

Presione el botón de selección del espejo marcado con la L (izquierdo) o R (derecho) y luego presione uno de los cuatro botones de flecha para mover el espejo en la dirección en la que está apuntando la flecha.

Modelos con función de ventana express

Presione y suelte el botón de selección del espejo marcado con la L (izquierdo) o R (derecho) y luego presione uno de los cuatro botones de flecha para mover el espejo en la dirección en la que está apuntando la flecha. La selección agota el tiempo de espera después de 30 segundos de inactividad para brindar protección contra el cambio accidental de la posición de un espejo luego de su ajuste.

NOTA:

Se encenderá una luz en el botón seleccionado para indicar que el espejo está activado y se puede ajustar.

Espejos eléctricos plegables, si está equipado

El interruptor de los espejos eléctricos plegables se encuentra entre los interruptores L (izquierdo) y R (derecho) de los espejos eléctricos. Presione el interruptor una vez y los espejos se plegarán; si presiona el interruptor por segunda vez los espejos regresarán a la posición de conducción normal.

Interruptor del espejo plegable eléctrico

NOTA:

Si la velocidad del vehículo es superior a 16 km/h (10 mph), se desactivará la función de pliegue.

Si los espejos están en la posición plegada y la velocidad del vehículo es igual o mayor a 16 km/h (10 mph), se desplegarán automáticamente.

Restablecer los espejos eléctricos plegables exteriores

Tal vez deba restablecer los espejos eléctricos plegables si se produce lo siguiente:

- Los espejos se bloquean accidentalmente durante el pliegue.
- Los espejos se pliegan/despliegan accidentalmente en forma manual.
- Los espejos salen de la posición de pliegue.
- Los espejos vibran y se agitan a velocidades normales de conducción.

Para restablecer los espejos eléctricos plegables: pliéguelos y despliéguelos al presionar el botón. (Tal vez sea necesario presionar varias veces el botón). Esto los restablece a su posición normal.

Espejos plegables manuales, si está equipado

Algunos modelos tienen espejos exteriores con bisagras. La bisagra permite que el espejo rote hacia adelante y hacia atrás para resistir los daños. La bisagra tiene tres posiciones de tope: adelante, atrás y normal.

Espejos con calefacción, si están equipados

Estos espejos se calientan para derretir el hielo. Esta función se puede activar cada vez que active el desescarchador de la ventana trasera (si está equipado). Consulte "Funciones de la ventana trasera" en "Descripción de las funciones de su vehículo" para obtener más información.

Espejos de cortesía iluminados, si están equipados

En cada visera hay un espejo de cortesía iluminado. Para utilizar el espejo, gire la visera hacia abajo y mueva hacia arriba la cubierta del espejo. La luz se encenderá en firma automática. Cuando cierre la cubierta del espejo la luz se apagará.

Espejo de tocador iluminado

Visera con ″varilla deslizable″, si esta equipado

Esta función permite flexibilidad adicional al posicionar la visera para bloquear el sol.

1. Gire hacia abajo la visera.
2. Zafe la visera del broche central.
3. Jale la visera hacia el espejo retrovisor interior para extenderla.

UCONNECT PHONE (4.3)

Uconnect 4.3

Uconnect Phone es un sistema de comunicación de manos libres dentro del vehículo y activado por voz. Uconnect Phone le permite marcar un número telefónico con su teléfono celular.

Uconnect Phone admite las siguientes funciones:

Funciones activadas por voz:

- Marcación con manos libres por voz ("Call John Smith Mobile" (Llamar al celular de Juan Pérez) o "Dial 151 -1234-5555" (Marcar 151-1234-5555)).
- Escuchar mensajes SMS entrantes con texto-voz manos libres.
- Mensajería de texto con manos libres ("Send a message to John Smiths Mobile" (Enviar un mensaje al celular de Juan Pérez)).
- Volver a marcar los últimos números ("Redial" (Repetir marcado)).

- Volver a llamar al último número de llamada entrante ("Call Back" (Llamar último número)).
- Ver registros de llamadas en pantalla ("Show incoming calls" (Mostrar llamadas entrantes), "Show Outgoing calls" (Mostrar llamadas salientes), "Show missed Calls" (Mostrar llamadas perdidas), "Show Recent Calls" (Mostrar llamadas recientes)).
- Buscar números de teléfono en Contactos ("Search for John Smith Mobile" (Buscar el celular de Juan Pérez)).

Funciones activadas en la pantalla:

- Marcar en el teclado mediante la pantalla táctil
- Ver y llamar contactos de las agendas telefónicas que aparecen en la pantalla táctil
- Configurar los números de teléfono de contactos favoritos para que sean fácilmente accesibles en la pantalla del teléfono principal
- Ver y llamar contactos de los registros de llamadas recientes
- Escuchar música en su dispositivo Bluetooth a través de la pantalla táctil
- Emparejar hasta 10 teléfonos/dispositivos de audio para acceder fácilmente y conectarse a ellos rápidamente

El audio de su teléfono celular es transmitido a través del sistema de audio del vehículo; el sistema silenciará automáticamente la radio cuando utilice el Uconnect Phone.

Para atención al cliente de Uconnect, visite UconnectPhone.com.

Si el teléfono celular solo admite el perfil de auricular tal vez no pueda utilizar las funciones de Uconnect Phone. Consulte a su proveedor de servicio teléfono celular o al fabricante del teléfono para más detalles.

El sistema Uconnect Phone le permite transferir llamadas entre el sistema y su teléfono celular cuando entra o sale de su vehículo y le permite silenciar el micrófono del sistema para conversaciones privadas.

¡ADVERTENCIA!

Cualquier sistema guiado por voz únicamente debe utilizarse en condiciones de conducción seguras siguiendo todas las leyes aplicables, incluso las que conciernen el uso de celulares. Toda su atención debe centrarse en la operación segura del vehículo. De no hacerlo, podría producirse una colisión que provoque lesiones graves o mortales.

El sistema Uconnect Phone funciona a través de su teléfono celular con "Perfil de manos libres" Bluetooth. El sistema Uconnect cuenta con tecnología Bluetooth, el protocolo global que permite conectar diferentes dispositivos electrónicos entre sí sin necesidad de cables ni de una estación de conexión; por lo tanto, Uconnect Phone funciona sin importar el lugar donde tenga guardado el teléfono celular (ya sea en su cartera, bolsillo o maletín), siempre y cuando el teléfono esté encendido y haya sido emparejado al sistema Uconnect Phone del vehículo. Uconnect Phone permite vincular hasta diez dispositivos de audio o teléfonos

celulares al sistema. Solo se puede usar un dispositivo de audio y un teléfono celular vinculado (o emparejado) con el sistema a la vez. El sistema está disponible en los idiomas Inglés, Español, Francés, Alemán, Italiano u Holandés.

Botón del Uconnect Phone

El botón del Uconnect Phone se utiliza para acceder al modo de teléfono y realizar llamadas, mostrar llamadas recientes, entrantes, salientes, ver la agenda telefónica, etc. Cuando presiona el botón escuchará un PITIDO. Este pitido es la señal para proporcionar un comando.

Botón de orden por voz de Uconnect

El botón de comando de voz de Uconnect solo se utiliza para "interrumpir" y cuando ya está en una llamada y quiere enviar tonos o hacer otra llamada.

El sistema Uconnect Phone está completamente integrado al sistema de audio del vehículo. El volumen del Uconnect Phone se puede ajustar con la perilla de control de volumen de la radio o con el interruptor trasero derecho del volante, si está equipado.

Funcionamiento

Pueden utilizarse comandos de voz para operar el Uconnect Phone y para navegar a través de la estructura de menús de Uconnect Phone. Después de la mayoría de indicaciones de Uconnect Phone se requieren comandos de voz. Hay dos métodos generales de funcionamiento de los comandos de voz:

1. Decir comandos compuestos como "Call John Smith mobile" (Llamar al celular de Juan Pérez).
2. Diga comandos individuales y deje que el sistema le guíe hasta completar la tarea.

Usted recibirá una indicación para un comando específico y luego se le guiará a través de las opciones disponibles.

- Antes de dar una orden por voz, es necesario esperar el sonido que sigue a la indicación "Listen" (Escuchar) o a otra indicación.
- Para ciertas funciones pueden usarse comandos combinados. Por ejemplo, en lugar de decir "Call" (Llamar) y después "John Smith" (Juan Pérez) y después "mobile" (celular), puede decir el siguiente comando compuesto: "Call John Smith mobile" (Llamar al celular de Juan Pérez).
- Para la explicación de cada función en esta sección, solo se da la forma del comando combinado de la orden por voz. También puede separar los comandos en partes y decir cada parte del comando cuando se le pida. Por ejemplo, puede utilizar la forma del comando compuesto "Search for John Smith" (Buscar a Juan Pérez) o puede separar la forma del comando compuesto en dos órdenes por voz: "Search Contact" (Buscar contacto) y cuando se le pregunte "John Smith" (Juan Pérez). Recuerde, Uconnect Phone funciona mejor cuando habla en un tono normal de conversación, como cuando habla con alguien que está sentado a unos cuantos pies/metros de usted.

Lenguaje natural
El sistema Uconnect Phone Voice utiliza un motor de reconocimiento de voz (VR) de lenguaje natural.

El lenguaje natural permite al usuario decir los comandos en frases o completar oraciones. El sistema filtra ciertas emisiones verbales y sonidos que no son palabras como "ah" y "eh". El sistema maneja palabras de relleno como "Me gustaría".

El sistema maneja múltiples entradas en la misma frase u oración como "realizar una llamada" y "a Carolina Sánchez". En el caso de múltiples entradas en la misma frase u oración, el sistema identifica el tema o el contexto y proporciona la indicación de seguimiento asociada, como "Who do you want to call?"(¿A quién desea llamar?) en caso de que se solicite una llamada telefónica pero no se reconozca el nombre específico.

El sistema utiliza diálogo continuo; cuando el sistema necesita más información del usuario, hará una pregunta a la que el usuario puede responder sin presionar el botón de orden por voz del volante.

Árbol de comandos de voz
Consulte "Árbol de voz" en esta sección.

Comando de ayuda
Si necesita ayuda en cualquier indicación, o si desea conocer las opciones en cualquier indicación, diga "Ayuda" después del pitido.

Para activar el Uconnect Phone cuando está inactivo, simplemente presione el botón y diga un comando o diga “help” (ayuda). Todas las sesiones de Uconnect Phone comienzan al presionar el botón en la unidad de control de la radio.

Cancelar comando
En cualquier indicación, después del pitido, puede decir "Cancel" (Cancelar) y será regresado al menú principal.

También puede presionar los botones o cuando el sistema está esperando un comando para volver al menú principal o anterior.

Emparejamiento (vinculación) del Uconnect Phone a un teléfono celular
Para comenzar a utilizar su Uconnect Phone, primero debe emparejar su teléfono celular habilitado con Bluetooth compatible.

Para completar el proceso de emparejamiento, deberá consultar el Manual del propietario de su teléfono celular. El sitio web de Uconnect también puede proporcionar instrucciones detalladas para el emparejamiento.

NOTA:

- **Para realizar este procedimiento, debe tener habilitado el Bluetooth en su teléfono.**
- **El vehículo debe estar en la posición de estacionamiento.**

1. Puede realizar una de las siguientes acciones:
   a. Presione el botón SETTINGS (Configuración) en la placa frontal, avance por página hasta que aparezca el botón “Phone/Bluetooth” (Teléfono/Bluetooth) en la pantalla táctil, presiónelo y verá la pantalla de teléfonos emparejados. Si no hay teléfonos emparejados verá <Empty> (Vacío) como el nombre del primer dispositivo.

b. Presione el botón MORE (Más) de la placa frontal, a continuación, presione el botón "Phone" (Teléfono) en la pantalla táctil y se desplazará a la pantalla principal del Uconnect Phone. Presione el botón "Settings" (Configuración) en la pantalla táctil. Si no hay teléfonos emparejados aparecerá un mensaje emergente. Si selecciona Yes (Sí) irá a la pantalla Paired Phones (Teléfonos emparejados), si selecciona No volverá al menú principal de Uconnect Phone.

2. En la pantalla Paired Phones (Teléfonos emparejados) presione el botón “Add Device” (Agregar dispositivo) en la pantalla táctil y aparecerá una ventana emergente con instrucciones.
3. Busque dispositivos disponibles en su teléfono celular habilitado con Bluetooth. Cuando se le indique en el teléfono, seleccione el dispositivo de "Uconnect" e ingrese el PIN.
4. Cuando el proceso de emparejamiento se ha completado exitosamente, el sistema le pedirá indicar si éste es su teléfono favorito. Seleccionar Yes (Sí) dará a este teléfono la prioridad más alta. Este teléfono tendrá prioridad sobre otros teléfonos emparejados, dentro del alcance.

Cómo emparejar un dispositivo de transmisión de audio Bluetooth

1. Presione el botón PLAYER (Reproductor) en la placa frontal para comenzar.
2. Presione el botón "Source" (Fuente) en la pantalla táctil.
3. Cambie la fuente a Bluetooth.
4. Presione el botón "Add Device" (Agregar dispositivo) en la pantalla táctil.
5. Busque dispositivos disponibles en su dispositivo de audio habilitado con Bluetooth. Cuando se le indique en el dispositivo, seleccione el dispositivo de "Uconnect" e ingrese el PIN.
6. Uconnect Phone mostrará una pantalla de progreso mientras se conecta el sistema.
7. Cuando el proceso de emparejamiento se haya completado exitosamente, el sistema le pedirá indicar si éste es su dispositivo favorito. Seleccionar "Yes" (Sí) dará a este dispositivo la prioridad más alta. Este dispositivo tendrá prioridad sobre otros dispositivos emparejados, dentro del alcance.

NOTA:
Si no está seleccionado, la prioridad del dispositivo se determina por el orden en el que se emparejaron. El último dispositivo emparejado tendrá la prioridad más alta.

También puede utilizar los comandos VR siguientes para abrir la lista de dispositivos de audio emparejados.

- “Show Paired Audio Devices” (Mostrar dispositivos de audio emparejados).

Conexión a un dispositivo de audio o teléfono celular particular

Uconnect Phone se conectará automáticamente al teléfono o dispositivo de audio de mayor prioridad emparejado dentro del al-

cance. Si quiere seleccionar un teléfono o dispositivo de audio en particular, siga estos pasos:

1. Presione el botón SETTINGS (Configuración) en la placa frontal.
2. Presione el botón "Phone/Bluetooth" (Teléfono/Bluetooth) en la pantalla táctil.
3. Presione para seleccionar el teléfono en particular o el botón "Phone/Audio" (Teléfono/Audio) en la pantalla táctil y luego un dispositivo de audio.
4. En la pantalla emergente Options (Opciones) presione el botón “Connect Device” (Conectar dispositivo) en la pantalla táctil.
5. Presione la "X" para salir de la pantalla de ajustes.

Desconexión de un teléfono o dispositivo de audio

1. Presione el botón SETTINGS (Configuración) en la placa frontal.
2. Presione el botón "Phone/Bluetooth" (Teléfono/Bluetooth) en la pantalla táctil.
3. Seleccione el teléfono o dispositivo de audio.
4. En la pantalla emergente Options (Opciones) presione el botón “Disconnect Device” (Desconectar dispositivo) en la pantalla táctil.
5. Presione la "X" para salir de la pantalla de ajustes.

Eliminación de un teléfono o dispositivo de audio

1. Presione el botón SETTINGS (Configuración) en la placa frontal.
2. Presione el botón "Phone/Bluetooth" (Teléfono/Bluetooth) en la pantalla táctil.
3. Seleccione el teléfono o dispositivo de audio.
4. En la pantalla emergente Options (Opciones) presione el botón “Delete Device” (Eliminar dispositivo) en la pantalla táctil.
5. Presione la "X" para salir de la pantalla de ajustes.

Agregar un teléfono o dispositivo de audio a Favoritos

1. Presione el botón SETTINGS (Configuración) en la placa frontal.
2. Presione el botón "Phone/Bluetooth" (Teléfono/Bluetooth) en la pantalla táctil.
3. Seleccione un teléfono o dispositivo de audio diferente, a continuación, el dispositivo conectado actualmente.
4. En la pantalla emergente Options (Opciones), presione el botón "Make Favorite" (Convertir en favorito) en la pantalla táctil; verá que el dispositivo seleccionado se mueve a la parte superior de la lista.
5. Presione la "X" para salir de la pantalla de ajustes.

Descarga de la libreta de teléfonos (transferencia automática de la libreta de teléfonos del teléfono celular), si está equipado

Si su teléfono está equipado y admite específicamente esta característica, Uconnect Phone descarga automáticamente las entradas de nombres (nombres de texto) y números de la libreta de teléfonos del teléfono celular. Determinados teléfonos Bluetooth con perfil de acceso a libreta de teléfonos pueden admitir esta característica. Para ver los teléfonos compatibles, consulte el sitio Web de Uconnect: UconnectPhone.com.

- Para llamar a un nombre de la agenda telefónica descargada de un teléfono celular, siga el procedimiento en la sección Referencia rápida de reconocimiento de voz.
- La función de descarga y actualización automática de una libreta de teléfonos, si es admitida, empieza en cuanto se establece la conexión del teléfono inalámbrico Bluetooth al sistema Uconnect Phone, por ejemplo, después de arrancar el vehículo.
- Cada vez que se conecte un teléfono al Uconnect Phone, se descargarán y actualizarán un máximo de 2.000 entradas.
- Dependiendo del número máximo de entradas descargadas, puede haber un breve retraso antes de que puedan usarse los nombres descargados más recientemente. Hasta entonces, si está disponible, la libreta de teléfonos descargada anteriormente puede usarse.
- Solamente es accesible la libreta de teléfonos del teléfono celular que está actualmente conectado.
- La libreta de teléfonos descargada no puede ser editada ni borrada en el sistema Uconnect Phone. Solamente puede editarse en el teléfono celular. Los cambios son transferidos y actualizados al Uconnect Phone en la siguiente conexión telefónica.

Asistencia de emergencia y remolque

Los números de 911/Ayuda solo se pueden modificar. No se pueden eliminar ni se puede cambiar su nombre.

Para cambiar los números de 911/Ayuda realice los siguientes pasos.

1. Presione el botón "Phonebook" (Agenda telefónica) en la pantalla táctil de la pantalla principal del teléfono.
2. Presione el botón "911/Help" (911/Ayuda) en la pantalla táctil. Presione el registro correspondiente que desea modificar, por ejemplo, Emergency (Emergencia).
3. Una vez que se presiona Emergency (Emergencia), aparece el botón "Edit" (Editar) en la pantalla táctil. Presione el botón "Edit" (Editar) en la pantalla táctil y tendrá la opción Edit Number o Reset to Default (Editar número o Restablecer a valores predeterminados).
4. Para finalizar la tarea, siga las instrucciones en pantalla.

Funciones de llamada telefónica

Las siguientes funciones se pueden acceder a través de Uconnect Phone, si las funciones están disponibles en el plan de servicio del

teléfono celular. Por ejemplo, si el plan de servicio de su celular permite llamadas tripartitas, esta característica la puede acceder a través de Uconnect Phone. Consulte con su proveedor de servicio las funciones que tiene.

Formas de iniciar una llamada telefónica
A continuación, se enumeran todas las formas de iniciar una llamada telefónica con Uconnect Phone.

- Redial (Volver a marcar)
- Marcar al presionar el número
- Comandos de voz (Marcar diciendo un nombre, marcar diciendo un nombre de la agenda telefónica, volver a marcar o llamar de vuelta)
- Libreta de teléfonos del teléfono celular
- Registro de llamadas recientes

NOTA:
Todas las operaciones anteriores excepto volver a marcar se pueden hacer con una llamada o menos en curso.

Marcar diciendo un número

1. Presione el botón de Teléfono para comenzar.
2. Después de la indicación “Listening” (Escuchando) y el pitido siguiente, diga “Dial 151 1234 5555” (Marcar 151 1234 5555).
3. Uconnect Phone marcará el número 151-1234-5555.

Llamar diciendo un nombre de la libreta de teléfonos

1. Presione el botón de Teléfono en el volante para comenzar.
2. Después de la indicación "Listening" (Escuchando) y el sonido que sigue, diga "Call John Doe Mobile" (Llamar al teléfono móvil de Juan Pérez).
3. Uconnect Phone marcará el número asociado con Juan Pérez o, si hay varios números, le pedirá que diga a qué número de Juan Pérez quiere llamar.

Controles de llamada
La pantalla táctil le permite controlar las siguientes funciones de llamada:

- Responder
- Finalizar
- Ignorar
- Poner en espera/sacar de espera
- Silenciar/dejar de silenciar
- Transferir una llamada a/desde el teléfono
- Alternar entre dos llamadas activas
- Enlazar dos llamadas activas

Entrada de número con tonos digitales

1. Presione el botón "Phone" (Teléfono) en la pantalla táctil.
2. Presione el botón "Dial" (Marcar) en la pantalla táctil.
3. Aparecerá la pantalla de tonos digitales.
4. Utilice los botones numerados de la pantalla táctil para ingresar el número y presione "Call" (Llamar).

Para enviar un tono digital utilizando el reconocimiento de voz (VR), presione el botón de comando de voz mientras está en una llamada y diga "1234#" o puede decir "Send Voicemail Password" (Enviar contraseña de correo de voz) si la contraseña del correo de voz está almacenada en la agenda telefónica del teléfono celular.

Llamadas recientes
Puede examinar hasta 34 de las más recientes de cada uno de los tipos siguientes de llamada:

- Llamadas entrantes
- Llamadas realizadas
- Llamadas perdidas
- Todas las llamadas

Se accede a ellas tocando el botón recent calls (llamadas recientes) en la pantalla táctil, en la pantalla principal del teléfono.

También puede presionar el botón y decir "Show my incoming calls" (Mostrar mis llamadas entrantes) desde cualquier pantalla y se mostrarán las llamadas entrantes.

NOTA:
También puede reemplazar Incoming (Entrantes) por ″Outgoing″ (Salientes), ″Recent″ (Recientes) o ″Missed″ (Perdidas).

Contestación o rechazo de una llamada entrante – Sin llamadas en curso
Cuando recibe una llamada en el teléfono celular, Uconnect Phone interrumpirá el sistema de audio del vehículo, si está encendido, y mostrará un mensaje emergente con las opciones Answer (Responder) o Ignore (Ignorar). Presione el botón Answer (Responder) en la pantalla táctil o presione el botón Phone (Teléfono) en el volante para aceptar la llamada.

Contestación o rechazo de una llamada entrante – Con otra llamada en curso
Si tiene una llamada en curso y hay otra llamada entrante, oirá los mismos tonos de red para llamada en espera que normalmente oye cuando utiliza su teléfono celular. Uconnect Phone intentará interrumpir el sistema de audio del vehículo, si está encendido, y mostrará un mensaje emergente con las opciones Answer (Responder), Ignore (Ignorar) o Transfer (Transferir). Presione el botón de teléfono para poner la llamada en curso en espera y responder la llamada entrante.

NOTA:
Los teléfonos compatibles con el sistema Uconnect Phone que existen actualmente en el mercado no permiten rechazar una llamada entrante cuando hay otra llamada en curso. Por lo tanto, el usuario solo puede responder una llamada entrante o ignorarla.

Realización de una segunda llamada cuando hay una llamada en curso
Para realizar una segunda llamada cuando hay una llamada en curso, presione el botón de comando de voz y diga "Dial" (Marcar) o "Call" (Llamar) seguido por el número telefónico o la entrada de la agenda telefónica a la que desea llamar. La primera llamada se mantendrá en espera mientras se realiza la segunda llamada. O puede poner una llamada en espera presionando el botón "Hold" (Retener) en la pantalla táctil, y luego marcar un número desde el teclado, llamadas recientes o de las agendas telefónicas. Para regresar a la primera llamada, consulte "Cómo alternar entre llamadas" en

esta sección. Para combinar dos llamadas, consulte "Unir llamadas" en esta sección.

Cómo alternar entre llamadas
Si hay dos llamadas en curso (una activa y otra en espera), presione el botón Phone (Teléfono) hasta que oiga un pitido, que indica que el estado activo y en espera de las dos llamadas ha sido intercambiado. Solo puede haber una llamada en espera a la vez. También puede presionar el botón "Swap" (Intercambiar) en la pantalla táctil, en la pantalla principal del teléfono.

Unir llamadas
Si hay dos llamadas en curso (una activa y otra en espera), presione el botón "Join Calls" (Unir llamadas) en la pantalla principal del teléfono para combinar todas las llamadas en una llamada de conferencia.

Finalización de llamadas
Para finalizar una llamada en curso, presione momentáneamente el botón "End" (Finalizar) en la pantalla táctil o el botón de Teléfono . Solamente finalizarán las llamadas activas y si existe una llamada en espera, se convertirá en una llamada activa nueva. Si la llamada activa es finalizada por la persona que llama, es posible que una llamada en espera no se convierta en activa automáticamente. Esto depende del teléfono celular.

Redial (Volver a marcar)

1. Presione el botón "Redial" (Volver a marcar) en la pantalla táctil o presione el botón de Teléfono y después de la indicación "Listening" (Escuchando) y el pitido siguiente, diga "Redial" (Volver a marcar).
2. El Uconnect Phone llamará al último número marcado desde su teléfono celular.

Continuación de llamada
La continuación de llamada es la progresión de una llamada telefónica a través de Uconnect Phone después de colocar la llave de encendido del vehículo en la posición OFF (Apagado).

- Después de poner la llave de encendido en la posición OFF (Apagado), una llamada puede continuar en el Uconnect Phone hasta que termine la llamada o hasta que el estado de la batería del vehículo indique el término de la llamada en el Uconnect Phone y sea transferida al teléfono celular.

Características de Uconnect Phone

Selección de idioma
Para cambiar el idioma que Uconnect Phone usa:

- Presione el botón Teléfono para comenzar.
- Después de la indicación "Ready" (Listo) y del pitido subsiguiente, diga el nombre del idioma al que desea cambiar (inglés, holandés, francés, alemán, italiano o español, solo si está equipado).
- Siga las indicaciones del sistema para completar la selección del idioma.

Después de seleccionar uno de los idiomas, todas las indicaciones y comandos de voz serán en ese idioma.

Asistencia en emergencias
Si usted se encuentra ante una emergencia y puede alcanzar el teléfono celular:

- Tome el teléfono y marque el número de emergencia de su localidad.

Si no puede alcanzar el teléfono y Uconnect Phone se encuentra operacional, puede acceder al número de emergencia de la siguiente manera:

- Presione el botón Teléfono para comenzar.
- Después de la indicación "Ready" (Listo) y del pitido subsiguiente, diga "Emergency" (Emergencia) y Uconnect Phone le indicará al teléfono celular emparejado que llame al número de emergencia.

NOTA:

- **El número por omisión es 112. El número marcado puede no ser aplicable a la zona y servicio de teléfono móvil disponible.**
- **Si es compatible, este número puede ser programable en algunos sistemas. Para hacerlo, presione el botón Teléfono y diga ″Setup″ (Configurar), seguido por ″Emergency″ (Emergencia).**
- **Uconnect Phone disminuye ligeramente la posibilidad de realizar con éxito una llamada telefónica respecto a si la hace directamente con el teléfono celular.**

¡ADVERTENCIA!

Para utilizar el sistema Uconnect Phone en una emergencia, el teléfono celular debe estar:

- Encendido.
- Emparejado con el sistema Uconnect.
- Tener cobertura de red.

Asistencia de remolque, si está equipada
Si necesita asistencia de remolque:

1. Presione el botón Phone (Teléfono) para comenzar.
2. Después de la indicación "Ready" (Listo) y del pitido subsiguiente, diga "Breakdown service" (Asistencia de remolque).

NOTA:
El número de asistencia de remolque debe configurarse antes de utilizarlo. Para configurar, presione el botón Phone (Teléfono) , diga ″Setup, Breakdown Service″ (Configuración, Asistencia de remolque) y siga las indicaciones.

Llamadas a buzón de voz
Para aprender cómo acceder a su buzón de voz, consulte "Funcionamiento con sistemas automatizados".

Trabajo con sistemas automatizados
Este método se utiliza en casos en los que generalmente tiene que pulsar números en el teclado numérico del teléfono celular mientras navega por un sistema telefónico automatizado.

Puede utilizar el Uconnect Phone para acceder a un sistema de buzón de voz o a un servicio automatizado, como un servicio de búsqueda de personas o una línea de servicio al cliente automatizada. Algunos servicios requieren selección inmediata de respuesta. En algunos

casos, eso puede ser demasiado rápido para que pueda usarse el Uconnect Phone.

Cuando llame con su Uconnect Phone a un número que normalmente se le requiere que ingrese una secuencia de tonos digitales en el teclado del teléfono celular, puede utilizar la pantalla táctil o puede presionar el botón de comando de voz y decir la palabra "Send" (Enviar) y luego la secuencia que desea ingresar. Por ejemplo, si debe ingresar el PIN seguido del símbolo de numeral, (3 7 4 6 #), puede presionar el botón de comando de voz y decir, "Send 3 7 4 6 #" (Enviar 3 7 4 6 #). Decir "Send" (Enviar) seguido de un número, o secuencia de números, también se usa para navegar por una estructura de menú de un centro de servicio al cliente automatizado y para dejar un número en un buscapersonas.

También puede enviar entradas almacenadas en la agenda telefónica del teléfono celular en forma de tonos para obtener acceso rápido y fácil a entradas de buscapersonas y buzones de voz. Por ejemplo, si ya creó una entrada de la agenda telefónica con un nombre o apellido como "Voicemail Password" (Contraseña de correo de voz), y si luego presiona el botón de comando de voz y dice "Send Voicemail Password" (Enviar contraseña de correo de voz), el sistema Uconnect Phone enviará entonces el número de teléfono correspondiente, asociado con la entrada de la agenda telefónica, como tonos a través del teléfono.

NOTA:

- **Se enviará el primer número encontrado para ese contacto. Todos los demás números introducidos para ese contacto se ignorarán.**
- **Es posible que no se escuchen todos los tonos debido a las configuraciones de red de telefonía celular. Esto es normal.**
- **Algunos sistemas de localización y correo de voz tienen configuraciones de desconexión que son demasiado cortas y podrían no permitir el uso de esta función.**
- **Las pausas, espera u otros caracteres admitidos por algunos teléfonos no son compatibles con Bluetooth. Estos símbolos adicionales se pasarán por alto al marcar una secuencia numerada.**

Interrupción — Anulación de indicaciones
Puede utilizar el botón de Comando de voz si desea saltarse parte de una indicación y emitir su comando de voz inmediatamente. Por ejemplo, si un mensaje indica "There are 2 numbers with the name John. Say the full name" (Hay dos números con el nombre de Juan. Diga el nombre y apellidos) podría presionar el botón de comando de voz y decir "Juan Pérez" para seleccionar esa opción sin tener que escuchar el resto del mensaje de voz.

Voice Response Length (Longitud de respuesta por voz)
Es posible seleccionar entre duración de respuesta de voz detallada y breve.

1. Presione el botón MORE (Más) en la placa frontal, luego presione el botón "Settings" (Configuración) en la pantalla táctil.
2. Presione el botón "Display" (Pantalla) en la pantalla táctil, y luego desplácese a Voice Response Length (Duración de la respuesta de voz).
3. Seleccione "Brief" (Breve) o "Detailed" (Detallada) al presionar la casilla junto a la

selección. Aparecerá una marca de verificación para mostrar su selección.

Indicadores de estado del teléfono y la red
Uconnect Phone proporcionará una notificación para informarle del estado del teléfono y de la red cuando intente hacer una llamada telefónica con Uconnect Phone. Se proporciona el estado de intensidad de la señal de red y la batería del teléfono, etc.

Marcación con el teclado numérico del teléfono celular
Puede marcar un número telefónico con el teclado numérico de su teléfono celular y seguir utilizando el Uconnect Phone (mientras marca con el teclado numérico del teléfono celular, el usuario debe tener precaución y tomar medidas de seguridad). Al marcar un número con el teléfono celular Bluetooth que está conectado, el audio se reproducirá en el sistema de audio del vehículo. El Uconnect Phone funcionará igual que si marcara el número utilizando un comando de voz.

NOTA:
Algunas marcas de teléfonos celulares no envían el tono de marcado al Uconnect Phone para ser reproducido en el sistema de audio del vehículo, de modo que no se escuchará. En esta situación, después de terminar de marcar un número, el usuario puede sentir que la llamada no se realizó aunque esté en curso. Una vez que su llamada sea contestada, usted escuchará el audio.

Activación y desactivación de silenciar (Silenciar desactivado)
Cuando se silencia el Uconnect Phone, podrá seguir oyendo la conversación proveniente de la otra parte, pero la otra parte no podrá escucharlo a usted. Para silenciar el Uconnect Phone, simplemente presione el botón "Mute" (Silenciar) en la pantalla principal del teléfono.

Conectividad telefónica avanzada

Transferencia de llamadas hacia y desde un teléfono móvil
El sistema Uconnect Phone permite transferir llamadas en curso del teléfono móvil al Uconnect Phone sin finalizar la llamada. Para transferir una llamada en curso del teléfono móvil conectado al Uconnect Phone o viceversa, presione el botón "Transfer" (Transferir) en la pantalla principal del teléfono.

Conexión o desconexión de la vinculación entre el Uconnect Phone y el teléfono celular
Si desea conectar o desconectar la conexión Bluetooth entre un teléfono celular emparejado a Uconnect Phone y el Uconnect Phone, siga las instrucciones descritas en el manual del usuario de su teléfono celular.

Información que debe conocer acerca de Uconnect Phone

COMANDO DE VOZ

- Para un mejor desempeño, ajuste el espejo retrovisor para dejar por lo menos 1 cm (½ pulg) de espacio entre la consola del techo (si está equipada) y el espejo.
- Espere siempre el pitido antes de hablar.
- Hable normalmente, sin pausas, tal como lo haría con una persona sentada a unos pies/metros de usted.
- Asegúrese de que no haya otras personas hablando durante un período de comando de voz.
- El desempeño se maximiza con:
  - Ajuste del ventilador de bajo a medio
  - Velocidad del vehículo de baja a media
  - Ruido de la carretera bajo
  - Superficie lisa de la carretera
  - Ventanas completamente cerradas
  - Condiciones climáticas secas
- Aunque el sistema está diseñado para usuarios que hablan en inglés británico, holandés, francés, alemán, italiano o español, es posible que el sistema no funcione siempre para algunos.
- Cuando navegue en un sistema automatizado como un correo de voz, o al enviar un mensaje de búsqueda, cuando termine de decir la cadena de dígitos, asegúrese de decir "Send" (Enviar).
- Se recomienda guardar nombres en la agenda telefónica cuando el vehículo no está en movimiento.
- No se recomienda guardar nombres que suenen de forma similar en la agenda telefónica del Uconnect.
- El grado de reconocimiento de la agenda telefónica (descargada y local del Uconnect Phone) es óptimo cuando las entradas no son similares.
- Los números deben decirse dígito por dígito. El "800" debe decirse "eight-zero-zero" (ocho-cero-cero) y no "eight hundred" (ochocientos).
- Usted puede decir "O" (la letra "O") para el "0" (cero).
- Aun cuando la marcación internacional es compatible con la mayoría de las combinaciones de números, algunas combinaciones de números de marcación de acceso rápido podrían no ser compatibles.
- En vehículos convertibles, el rendimiento del sistema puede verse afectado cuando la capota convertible está abatida.

Funcionamiento del audio en el otro extremo

La calidad del audio es óptima con:

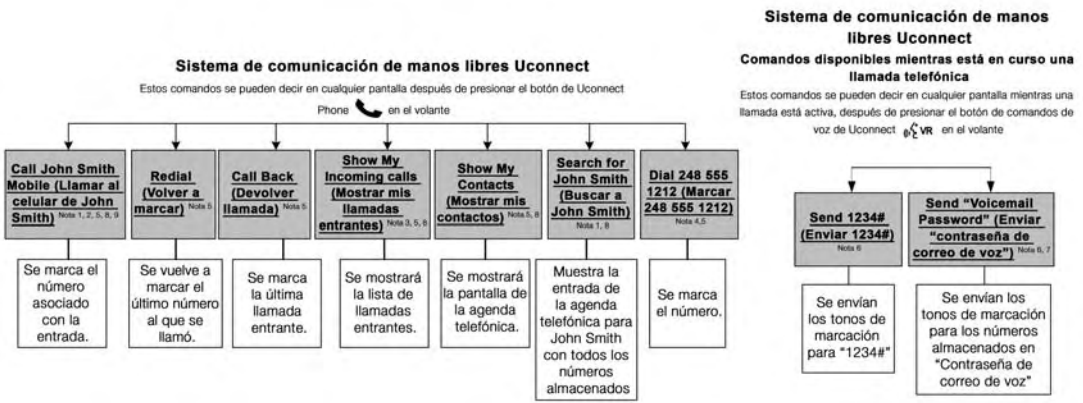
- Ajuste del ventilador de bajo a medio
- Velocidad del vehículo de baja a media
- Ruido de la carretera bajo
- Superficie lisa de la carretera
- Ventanas completamente cerradas
- Condiciones de clima seco
- Operación desde el asiento del conductor
- El desempeño, como la claridad del audio, el eco y la intensidad, depende en gran medida del teléfono y la red, y no de Uconnect Phone
- El eco en el teléfono del otro lado algunas veces se puede reducir al bajar el volumen del audio en el vehículo.

Enlace de comunicación Bluetooth

Se ha detectado que los teléfonos celulares pierden conexión con el sistema Uconnect Phone. Cuando esto ocurre, la conexión generalmente puede restablecerse apagando y encendiendo el teléfono. Se recomienda mantener el teléfono móvil en el modo de Bluetooth activado.

Encendido

Después de cambiar la llave de encendido de la posición OFF (Apagado) a ON (Encendido) o ACC (Accesorios), o después de cambiar el idioma, antes de utilizar el sistema debe esperar al menos 15 segundos.

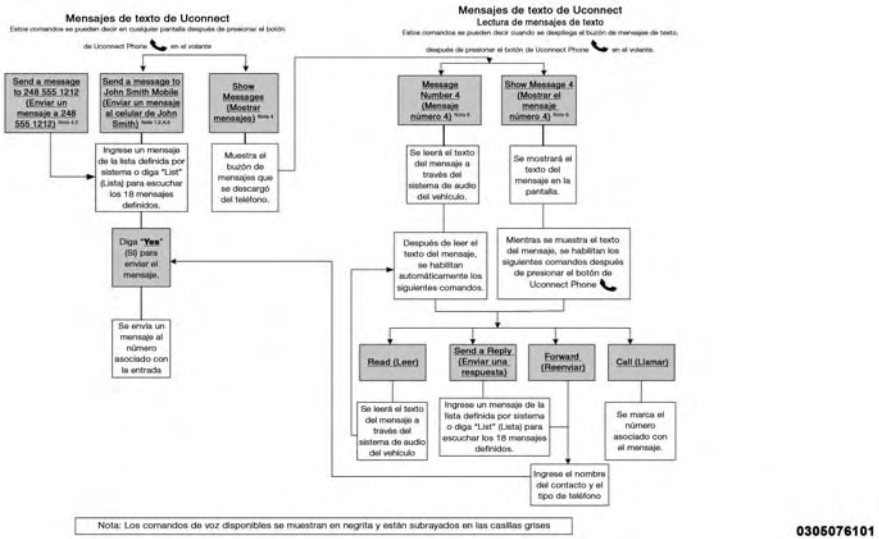

Sistema de comunicación de manos libres Uconnect
Estos comandos se pueden decir en cualquier pantalla después de presionar el botón de Uconnect Phone en el volante
Call John Smith Mobile (Llamar al celular de John Smith) Nota 1, 2, 5, 8, 9
Redial (Volver a marcar) Nota 5
Call Back (Devolver llamada) Nota 5
Show My Incoming calls (Mostrar mis llamadas entrantes) Nota 3, 5, 8
Show My Contacts (Mostrar mis contactos) Nota 5, 8
Search for John Smith (Buscar a John Smith) Nota 1, 8
Dial 248 555 1212 (Marcar 248 555 1212) Nota 4,5
Se marca el número asociado con la entrada.
Se vuelve a marcar el último número al que se llamó.
Se marca la última llamada entrante.
Se mostrará la lista de llamadas entrantes.
Se mostrará la pantalla de la agenda telefónica.
Muestra la entrada de la agenda telefónica para John Smith con todos los números almacenados
Se marca el número.
Sistema de comunicación de manos libres Uconnect
Comandos disponibles mientras está en curso una llamada telefónica
Estos comandos se pueden decir en cualquier pantalla mientras una llamada está activa, después de presionar el botón de comandos de voz de Uconnect VR en el volante
Send 1234# (Enviar 1234#) Nota 6
Send "Voicemail Password" (Enviar "contraseña de correo de voz") Nota 6, 7
Se envían los tonos de marcación para "1234#"
Se envían los tonos de marcación para los números almacenados en "Contraseña de correo de voz"
0305076102

NOTA:

1. Puede reemplazar "Juan Pérez" por cualquier nombre de su agenda telefónica del celular o de favoritos. También puede decir "Send a message to John Smith" (Enviar un mensaje a Juan Pérez) y el sistema le preguntará a qué número de teléfono de Juan Pérez quiere enviar un mensaje.
2. Puede reemplazar "Mobile" (Celular) por "Home" (Casa), "Work" (Trabajo) u "Other" (Otro).
3. Puede reemplazar "Incoming Calls" (Llamadas entrantes) por "Outgoing Calls" (Llamadas salientes) o "Missed Calls" (Llamadas perdidas).
4. Puede reemplazar "151 1234 5555" por cualquier número de teléfono admitido por su teléfono celular.
5. Estos comandos se pueden utilizar durante una llamada telefónica después de presionar el botón de comando de voz del Uconnect en el volante. Tenga en cuenta la llamada se silenciará mientras la sesión de VR esté activa.
6. El envío de tonos de marcado para sistemas automatizados está disponible durante una llamada activa. Este es un ejemplo que utiliza un registro de la agenda telefónica llamado “Voicemail Password” (Contraseña de correo de voz).
7. El almacenamiento de tonos de marcado en los nombres de contacto es posible, pero solo se enviará el primer número encontrado en un nombre de contacto. Por ejemplo, si hay un número almacenado en los números de casa y trabajo para el contacto “Voicemail password” (Contraseña de correo de voz), solo se enviará el número de casa.
8. Si su teléfono no admite la descarga de la agenda telefónica ni del registro de llamadas en Bluetooth, entonces estos comandos devolverán una respuesta que indica que el contacto no existe en la agenda telefónica.
9. Las emergencias y la asistencia para remolque son contactos que se han precargado en la agenda telefónica. Comandos como “Call Emergency” (Llamada de emergencia) y “Call Towing Assistance” (Llamar a la asistencia de remolque) llamarán al número almacenado correspondiente almacenado en los contactos.

NOTA:

Los comandos de voz disponibles se muestran en negrita y subrayados en las casillas de color gris.


Mensajes de texto de Uconnect
Estos comandos se pueden decir en cualquier pantalla después de presionar el botón de Uconnect Phone en el volante
Send a message to 248 555 1212 (Enviar un mensaje a 248 555 1212)
Send a message to John Smith Mobile (Enviar un mensaje al celular de John Smith)
Show Messages (Mostrar mensajes)
Ingrese un mensaje de la lista definida por sistema o diga "List" (Lista) para escuchar los 18 mensajes definidos.
Muestra el buzón de mensajes que se descargó del teléfono.
Diga "Yes" (Sí) para enviar el mensaje.
Se envía un mensaje al número asociado con la entrada
Mensajes de texto de Uconnect
Lectura de mensajes de texto
Estos comandos se pueden decir cuando se despliega el buzón de mensajes de texto, después de presionar el botón de Uconnect Phone en el volante.
Message Number 4 (Mensaje número 4)
Show Message 4 (Mostrar el mensaje número 4)
Se leerá el texto del mensaje a través del sistema de audio del vehículo.
Se mostrará el texto del mensaje en la pantalla.
Después de leer el texto del mensaje, se habilitan automáticamente los siguientes comandos.
Mientras se muestra el texto del mensaje, se habilitan los siguientes comandos después de presionar el botón de Uconnect Phone
Read (Leer)
Send a Reply (Enviar una respuesta)
Forward (Reenviar)
Call (Llamar)
Se leerá el texto del mensaje a través del sistema de audio del vehículo
Ingrese un mensaje de la lista definida por sistema o diga "List" (Lista) para escuchar los 18 mensajes definidos.
Se marca el número asociado con el mensaje.
Ingrese el nombre del contacto y el tipo de teléfono
Nota: Los comandos de voz disponibles se muestran en negrita y están subrayados en las casillas grises
0305076101

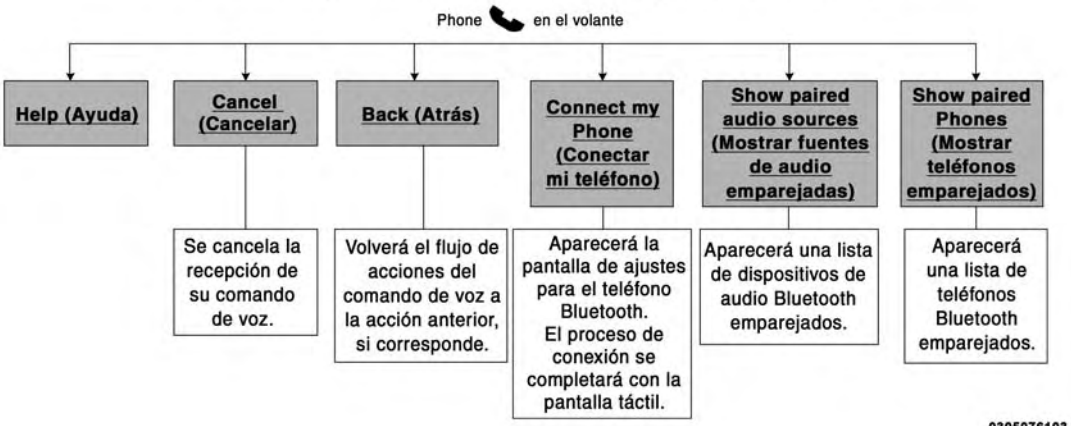
NOTA:

1. Puede reemplazar "Juan Pérez" por cualquier nombre de su agenda telefónica del celular o de favoritos. También puede decir "Send a message to John Smith" (Enviar un mensaje a Juan Pérez) y el sistema le preguntará a qué número de teléfono de Juan Pérez quiere enviar un mensaje.
2. Puede reemplazar "Mobile" (Celular) por "Home" (Casa), "Work" (Trabajo) u "Other" (Otro).
3. Puede reemplazar "Incoming Calls" (Llamadas entrantes) por "Outgoing Calls" (Llamadas salientes) o "Missed Calls" (Llamadas perdidas).
4. Los comandos de mensajería solo funcionan si el sistema Uconnect está equipado con esta función y el teléfono celular admite mensajería en Bluetooth.
5. Puede reemplazar "151 1234 5555" por cualquier número de teléfono admitido por su teléfono celular.
6. Puede reemplazar "4" por cualquier número de mensaje que se muestra en la pantalla.
7. Si su teléfono no admite la descarga de la agenda telefónica ni del registro de llamadas en Bluetooth, entonces estos comandos devolverán una respuesta que indica que el contacto no existe en la agenda telefónica.

Sistema de comunicación de manos libres Uconnect

Comandos universales de conexión

Estos comandos se pueden decir en cualquier pantalla después de presionar el botón de Uconnect



NOTA:

Los comandos de voz disponibles se muestran en negrita y subrayados en las casillas de color gris.

UCONNECT PHONE (8.4/8.4N)

Uconnect 8.4/8.4 Nav

Uconnect Phone es un sistema de comunicación de manos libres dentro del vehículo y activado por voz. Uconnect Phone le permite marcar un número telefónico con su teléfono celular.

Uconnect Phone admite las siguientes funciones:

NOTA:

Su teléfono debe admitir mensajería SMS a través de Bluetooth para que las funciones de mensajería funcionen correctamente.

El audio de su teléfono celular es transmitido a través del sistema de audio del vehículo; el sistema silenciará automáticamente la radio cuando utilice el Uconnect Phone.

El sistema Uconnect Phone le permite transferir llamadas entre el sistema y su teléfono celular cuando entra o sale de su vehículo y le permite silenciar el micrófono del sistema para conversaciones privadas.

¡ADVERTENCIA!

Cualquier sistema guiado por voz únicamente debe utilizarse en condiciones de conducción seguras siguiendo todas las leyes aplicables, incluso las que conciernen el uso de celulares. Toda su atención debe centrarse en la operación segura del vehículo. De no hacerlo, podría sufrir un accidente que provoque lesiones graves o la muerte.

El sistema Uconnect Phone funciona a través de su teléfono celular con "Perfil de manos libres" Bluetooth. El sistema Uconnect cuenta con tecnología Bluetooth, el protocolo global que permite conectar diferentes dispositivos electrónicos entre sí sin necesidad de cables ni de una estación de conexión; por lo tanto, Uconnect Phone funciona sin importar el lugar donde tenga guardado el teléfono celular (ya sea en su cartera, bolsillo o maletín), siempre y cuando el teléfono esté encendido y haya sido emparejado al sistema Uconnect Phone del vehículo. Uconnect Phone permite vincular hasta diez dispositivos de audio o teléfonos celulares al sistema. Solo se puede usar un dispositivo de audio y un teléfono celular vinculado (o emparejado) con el sistema a la vez.

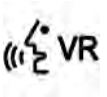
Botón del Uconnect Phone

El botón del Uconnect Phone se utiliza para acceder al modo de teléfono y realizar llamadas, mostrar llamadas recientes, entrantes, efectuadas, ver la agenda telefónica, etc. Cuando presione el botón escuchará un pitido. Este pitido es la señal para dar un comando.

NOTA:

Los micrófonos del Uconnect Phone están situados en el espejo retrovisor interior.

Botón de orden por voz de Uconnect



El botón de comando de voz de Uconnect solo se utiliza para "interrumpir" y cuando ya está en una llamada y quiere enviar tonos o hacer otra llamada.

- El botón también se utiliza para acceder a los comandos de voz para las funciones de comando de voz del Uconnect si el vehículo está equipado. Consulte la sección Comando de voz del Uconnect para ver información sobre cómo utilizar el botón .

El sistema Uconnect Phone está completamente integrado al sistema de audio del vehículo. El volumen del Uconnect Phone puede ajustarse con la perilla de control de volumen de la radio o con el control de la radio del volante (interruptor derecho), si está equipado.

Funciones activadas por voz:

- Marcación con manos libres por voz ("Call John Smith Mobile" (Llamar al celular de Juan Pérez) o "Dial 151 -1234-5555" (Marcar 151-1234-5555)).
- Escuchar mensajes SMS entrantes con texto-voz manos libres.
- Mensajería de texto con manos libres ("Send a message to John Smiths Mobile" (Enviar un mensaje al celular de Juan Pérez)).
- Volver a marcar los últimos números ("Redial" (Repetir marcado)).
- Volver a llamar al último número de llamada entrante ("Call Back" (Llamar último número)).
- Ver registros de llamadas en pantalla ("Show incoming calls" (Mostrar llamadas entrantes), "Show Outgoing calls" (Mostrar llamadas salientes), "Show missed Calls" (Mostrar llamadas perdidas), "Show Recent Calls" (Mostrar llamadas recientes)).
- Buscar números de teléfono en Contactos ("Search for John Smith Mobile" (Buscar el celular de Juan Pérez)).

Funciones activadas en la pantalla:

- Marcar en el teclado mediante la pantalla táctil.
- Ver y llamar contactos de las agendas telefónicas que aparecen en la pantalla táctil.
- Ajustar los números de teléfono de contactos favoritos para que sean fácilmente accesibles en la pantalla principal del teléfono.
- Ver y llamar contactos de los registros de llamadas recientes.
- Revisar sus SMS recibidos recientes.
- Enviar un mensaje de texto a través de la pantalla táctil.
- Escuchar música en su dispositivo Bluetooth a través de la pantalla táctil.
- Emparejar hasta 10 teléfonos/dispositivos de audio para acceder fácilmente y conectarse a ellos rápidamente.

Funcionamiento

Pueden utilizarse comandos de voz para operar el Uconnect Phone y para navegar a través de la estructura de menús de Uconnect Phone. Después de la mayoría de indicaciones de Uconnect Phone se requieren comandos de voz. Hay dos métodos generales de funcionamiento de los comandos de voz:

1. Decir comandos compuestos como "Call John Smith mobile" (Llamar al celular de Juan Pérez).
2. Diga comandos individuales y deje que el sistema le guíe hasta completar la tarea.

Usted recibirá una indicación para un comando específico y luego se le guiará a través de las opciones disponibles.

- Antes de dar una orden por voz, es necesario esperar el sonido que sigue a la indicación "Listen" (Escuchar) o a otra indicación.
- Para ciertas funciones pueden usarse comandos combinados. Por ejemplo, en lugar de decir "Call" (Llamar) y después "John Smith" (Juan Pérez) y después "mobile" (celular), puede decir el siguiente comando compuesto: "Call John Smith mobile" (Llamar al celular de Juan Pérez).
- Para la explicación de cada función en esta sección, solo se da la forma del comando combinado de la orden por voz. También puede separar los comandos en partes y decir cada parte del comando cuando se le pida. Por ejemplo, puede utilizar la forma del comando compuesto "Search for John Smith" (Buscar a Juan Pérez) o puede separar la forma del comando compuesto en dos órdenes por voz: "Search Contact" (Buscar contacto) y cuando se le pregunte "John Smith" (Juan Pérez). Recuerde, Uconnect Phone funciona mejor cuando habla en un tono normal de conversación, como cuando habla con alguien que está sentado a unos cuantos pies/metros de usted.

Lenguaje natural
El sistema Uconnect Phone Voice utiliza un motor de reconocimiento de voz (VR) de lenguaje natural.

El lenguaje natural permite al usuario decir los comandos en frases o completar oraciones. El sistema filtra ciertas emisiones verbales y sonidos que no son palabras como "ah" y "eh". El sistema maneja palabras de relleno como "Me gustaría".

El sistema maneja múltiples entradas en la misma frase u oración como "realizar una llamada" y "a Carolina Sánchez". En el caso de múltiples entradas en la misma frase u oración, el sistema identifica el tema o el contexto y proporciona la indicación de seguimiento asociada, como "Who do you want to call?"(¿A quién desea llamar?) en caso de que se solicite una llamada telefónica pero no se reconozca el nombre específico.

El sistema utiliza diálogo continuo; cuando el sistema necesita más información del usuario, hará una pregunta a la que el usuario puede responder sin presionar el botón de orden por voz del volante.

Árbol de comandos de voz
Consulte "Árbol de voz" en esta sección.

Comando de ayuda
Si necesita ayuda en cualquier indicación, o si desea conocer las opciones en cualquier indicación, diga "Ayuda" después del pitido.

Para activar el Uconnect Phone cuando está inactivo, simplemente presione el botón y diga un comando o diga “help” (ayuda). Todas las sesiones de Uconnect Phone comienzan al presionar el botón en la unidad de control de la radio.

Cancelar comando
En cualquier indicación, después del pitido, puede decir "Cancel" (Cancelar) y será regresado al menú principal.

También puede presionar los botones o cuando el sistema está esperando un comando para volver al menú principal o anterior.

Emparejamiento (vinculación) del Uconnect Phone a un teléfono celular
Para comenzar a utilizar su Uconnect Phone, primero debe emparejar su teléfono celular habilitado con Bluetooth compatible.

NOTA:

- **Para realizar este procedimiento, debe tener habilitado el Bluetooth en su teléfono celular.**
- **El vehículo debe estar en la posición de estacionamiento.**

Para completar el proceso de emparejamiento, deberá consultar el Manual del propietario de su teléfono celular. El sitio web de Uconnect también puede proporcionar instrucciones detalladas para el emparejamiento.

1. Para empezar, presione el botón Teléfono en la pantalla.
2. Si no hay ningún teléfono conectado al sistema, aparecerá una ventana emergente.

Emparejamiento de teléfonos celulares

3. Seleccione "Yes" (Sí) para empezar el proceso de emparejamiento. A continuación, busque dispositivos disponibles en su teléfono celular habilitado con Bluetooth. Cuando el teléfono lo indique, ingrese el nombre y el PIN que aparecen en la pantalla del Uconnect.
   - Si se selecciona "No", presione el botón "Settings" (Configuración) en la pantalla principal de Uconnect Phone.
   - Presione el botón "Add Device" (Agregar dispositivo) en la pantalla táctil.
   - Busque dispositivos disponibles en su teléfono celular habilitado con Bluetooth. Cuando el teléfono lo indique, ingrese el nombre y el PIN que aparecen en la pantalla del Uconnect.
   - Consulte el paso 4 para completar el proceso.
4. Uconnect Phone mostrará una pantalla de progreso mientras se conecta el sistema.

Progreso de emparejamiento del teléfono celular

5. Cuando el proceso de emparejamiento se ha completado exitosamente, el sistema le pedirá indicar si éste es su teléfono favorito. Seleccionar "Yes" (Sí) dará a este teléfono la prioridad más alta. Este teléfono tendrá prioridad sobre otros teléfonos emparejados, dentro del alcance.

Emparejamiento de teléfonos celulares adicionales

1. Presione el botón "Settings" (Configuración) de la pantalla principal del teléfono.
2. Presione el botón "Add Device" (Agregar dispositivo) en la pantalla táctil.
3. Busque dispositivos disponibles en su teléfono celular habilitado con Bluetooth. Cuando el teléfono lo indique, ingrese el nombre y el PIN que aparecen en la pantalla del Uconnect.
4. Uconnect Phone mostrará una pantalla de progreso mientras se conecta el sistema.
5. Cuando el proceso de emparejamiento se ha completado exitosamente, el sistema le pedirá indicar si éste es su teléfono favorito. Seleccionar "Yes" (Sí) dará a este teléfono la prioridad más alta. Este teléfono tendrá prioridad sobre otros teléfonos emparejados, dentro del alcance.

NOTA:
Para teléfonos que no son los favoritos, la prioridad del teléfono será determinada por el orden en el que se emparejaron. El último teléfono emparejado tendrá la prioridad más alta.

También puede utilizar los siguientes comandos de reconocimiento de voz para abrir la pantalla de teléfonos emparejados desde cualquier pantalla de la radio:

- "Show Paired Phones" (Mostrar teléfonos emparejados)
- "Connect My Phone" (Conectar mi teléfono)

Cómo emparejar un dispositivo de transmisión de audio Bluetooth

1. Presione el botón "Settings" (Configuración) en la pantalla táctil.
2. Cambie la fuente a Bluetooth.
3. Presione el botón "Bluetooth" en la pantalla táctil para que aparezca la pantalla de dispositivos de audio emparejados.
4. Presione el botón "Add Device" (Agregar dispositivo) en la pantalla táctil.

NOTA:
Si no hay ningún dispositivo conectado al sistema, aparecerá una ventana emergente.

5. Busque dispositivos disponibles en su dispositivo de audio habilitado con Bluetooth. Cuando el dispositivo lo indique, ingrese el PIN que aparece en la pantalla del Uconnect.
6. Uconnect Phone mostrará una pantalla de progreso mientras se conecta el sistema.
7. Cuando el proceso de emparejamiento se haya completado exitosamente, el sistema le pedirá indicar si éste es su dispositivo favorito. Seleccionar "Yes" (Sí) dará a este dispositivo la prioridad más alta. Este dispositivo tendrá prioridad sobre otros dispositivos emparejados, dentro del alcance.

NOTA:
Para dispositivos que no son favoritos, la prioridad del dispositivo es determinada por el orden en el que se emparejaron. El último dispositivo emparejado tendrá la prioridad más alta.
También puede utilizar los comandos siguientes VR para abrir una lista de dispositivos de audio emparejados.

- "Show Paired Phones" (Mostrar teléfonos emparejados)
- "Connect My Phone" (Conectar mi teléfono)

Conexión a un dispositivo de audio o teléfono móvil en particular después del emparejamiento
Uconnect Phone se conectará automáticamente al teléfono o dispositivo de audio de mayor prioridad emparejado dentro del alcance. Si quiere seleccionar un teléfono o dispositivo de audio en particular, siga estos pasos:

1. Presione el botón "Settings" (Configuración) en la pantalla táctil.
2. Presione el botón "Paired Phones" (Teléfonos emparejados) o "Paired Audio Sources" (Fuentes de audio emparejadas) en la pantalla táctil.
3. Presione para seleccionar el teléfono o el dispositivo de audio en particular.
4. Presione la "X" para salir de la pantalla de ajustes.

Desconexión de un teléfono o dispositivo de audio

1. Presione el botón "Settings" (Configuración) en la pantalla táctil.
2. Presione el botón "Paired Phones" (Teléfonos emparejados) o "Paired Audio Devices" (Dispositivo de audio emparejado) en la pantalla táctil.
3. Presione el botón del icono de ajustes situado a la derecha del nombre del dispositivo.
4. Aparece la ventana emergente de opciones.
5. Presione el botón "Disconnect Device" (Desconectar dispositivo) en la pantalla táctil.
6. Presione la "X" para salir de la pantalla de ajustes.

Eliminación de un teléfono o dispositivo de audio

1. Presione el botón "Settings" (Configuración) en la pantalla táctil.

2. Presione el botón "Pair Phones" (Emparejar teléfonos) o "Paired Audio Devices" (Dispositivos de audio emparejados) en la pantalla táctil.
3. Presione el botón de icono de ajustes que se encuentra a la derecha del nombre del dispositivo para un teléfono o dispositivo de audio diferente del dispositivo conectado actualmente.
4. Aparece la ventana emergente de opciones.
5. Presione el botón "Delete Device" (Borrar dispositivo) en la pantalla táctil.
6. Presione la "X" para salir de la pantalla de ajustes.

Agregar un teléfono o dispositivo de audio a Favoritos

1. Presione el botón "Settings" (Configuración) en la pantalla táctil.
2. Presione el botón "Paired Phones" (Teléfonos emparejados) o "Paired Audio Devices" (Dispositivo de audio emparejado) en la pantalla táctil.
3. Presione el botón del icono de ajustes situado a la derecha del nombre del dispositivo.
4. Aparece la ventana emergente de opciones.
5. Presione el botón "Make Favorite" (Convertir en favorito) en la pantalla táctil; verá que el dispositivo seleccionado se traslada a la parte superior de la lista.
6. Presione la "X" para salir de la pantalla de ajustes.

Descarga de la libreta de teléfonos (transferencia automática de la libreta de teléfonos del teléfono celular), si está equipado

Si su teléfono está equipado y admite específicamente esta característica, Uconnect Phone descarga automáticamente las entradas de nombres (nombres de texto) y números de la libreta de teléfonos del teléfono celular. Determinados teléfonos Bluetooth con perfil de acceso a libreta de teléfonos pueden admitir esta característica. Para ver los teléfonos compatibles, consulte el sitio Web de Uconnect: UconnectPhone.com.

- Para llamar a un nombre de la agenda telefónica descargada de un teléfono celular, siga el procedimiento en la sección Referencia rápida de reconocimiento de voz.
- La función de descarga y actualización automática de una libreta de teléfonos, si es admitida, empieza en cuanto se establece la conexión del teléfono inalámbrico Bluetooth al sistema Uconnect Phone, por ejemplo, después de arrancar el vehículo.
- Cada vez que se conecte un teléfono al Uconnect Phone, se descargarán y actualizarán un máximo de 2.000 entradas.
- Dependiendo del número máximo de entradas descargadas, puede haber un breve retraso antes de que puedan usarse los nombres descargados más recientemente. Hasta entonces, si está disponible, la libreta de teléfonos descargada anteriormente puede usarse.
- Solamente es accesible la libreta de teléfonos del teléfono celular que está actualmente conectado.

- La libreta de teléfonos descargada no puede ser editada ni borrada en el sistema Uconnect Phone. Solamente puede editarse en el teléfono celular. Los cambios son transferidos y actualizados al Uconnect Phone en la siguiente conexión telefónica.

Gestión de la agenda telefónica de favoritos

Hay tres formas de agregar una entrada a la agenda telefónica favoritos.

1. Durante una llamada activa de un número que desea hacer favorito, toque y mantenga presionado el botón de favoritos en la parte superior de la pantalla principal del teléfono.
2. Después de cargar la agenda telefónica del celular, seleccione la agenda telefónica en la pantalla principal del teléfono y seleccione el número apropiado. Toque el signo "+" al lado del número seleccionado para mostrar las opciones emergentes. En el mensaje emergente, seleccione "Add to Favorites" (Agregar a favoritos).

Agenda telefónica de favoritos

NOTA:
Si la lista de favoritos está llena, se le pedirá que retire un favorito existente.

3. Desde la pantalla principal del teléfono, seleccione la agenda telefónica. Desde la pantalla de la agenda telefónica, seleccione el botón "Favorites" (Favoritos) en la pantalla táctil y seleccione a continuación el botón + en la pantalla táctil que se encuentra a la derecha del registro de la agenda telefónica. Seleccione una entrada vacía y toque el signo "+" en la entrada seleccionada. Cuando aparezca el mensaje emergente Options (Opciones), toque "Add from Mobile" (Agregar desde el teléfono celular). Luego se le preguntará qué contacto y número desea seleccionar en la agenda telefónica del teléfono celular. Una vez completo, se mostrará el nuevo favorito.

Agregar desde dispositivo móvil

Para eliminar un favorito

1. Para eliminar un favorito, seleccione la agenda telefónica en la pantalla principal del teléfono.

2. Seleccione Favorites (Favoritos) en el lado izquierdo de la pantalla y presione el botón "+" (Más opciones) en la pantalla táctil.
3. Toque el signo "+" junto al favorito que desee eliminar.

Eliminar de favoritos

4. Se mostrará la ventana emergente de opciones; presione "Remove from Favs. (Eliminar de favoritos).

Emergencia y asistencia de remolque/servicio

Los números favoritos de emergencia y asistencia de remolque/servicio solo se pueden modificar. No se pueden eliminar ni se puede cambiar su nombre.

Para cambiar los números de emergencia y asistencia de remolque/servicio siga estos pasos.

1. Presione el botón "Phonebook" (Agenda telefónica) en la pantalla táctil de la pantalla principal del teléfono.
2. Presione el botón “Favorites” (Favoritos) en la pantalla táctil. Desplácese hasta la parte inferior de la lista para encontrar los favoritos de emergencia y asistencia de remolque/servicio.
3. Presione el botón Options "+" (Opciones) en la pantalla táctil.
4. Presione el signo "+" junto al favorito designado que se va a modificar.

Emergencia y asistencia de remolque

5. Aparecerá la ventana emergente Options (Opciones) y puede elegir entre edición del número o restablecimiento al valor predeterminado.

Funciones de llamada telefónica

Las siguientes funciones se pueden acceder a través de Uconnect Phone, si las funciones están disponibles y son compatibles con Bluetooth en el plan de servicio de su celular. Por ejemplo, si el plan de servicio de su celular permite llamadas tripartitas, esta característica

la puede acceder a través de Uconnect Phone. Consulte con su proveedor de servicio las funciones que tiene.

Formas de iniciar una llamada telefónica
A continuación, se enumeran todas las formas de iniciar una llamada telefónica con Uconnect Phone.

- Volver a marcar
- Marcar al presionar el número
- Comandos de voz (Marcar diciendo un nombre, Marcar diciendo un nombre de la libreta de teléfonos, Volver a marcar o Volver a llamar)
- Favoritos
- Libreta de teléfonos del teléfono móvil
- Registro de llamadas recientes
- Visor de mensajes SMS

Marcar diciendo un número

1. Presione el botón "Phone" en el volante para comenzar.
2. Después de la indicación "Listening" (Escuchando) y el pitido siguiente, diga "Dial 151-123-4444" (Marcar al 151-123-4444).
3. Uconnect Phone marcará el número 151-123-4444.

Llamar diciendo un nombre de la libreta de teléfonos

1. Presione el botón de Teléfono en el volante para comenzar.
2. Después de la indicación "Listening" (Escuchando) y el sonido que sigue, diga "Call John Doe Mobile" (Llamar al teléfono móvil de Juan Pérez).
3. Uconnect Phone marcará el número asociado con Juan Pérez o, si hay varios números, le pedirá que diga a qué número de Juan Pérez quiere llamar.

Controles de llamada
La pantalla táctil le permite controlar las siguientes funciones de llamada:

- Responder
- Finalizar
- Ignorar
- Poner en espera/sacar de espera
- Silenciar/dejar de silenciar
- Transferir una llamada a/desde el teléfono
- Alternar entre dos llamadas activas
- Enlazar dos llamadas activas

Entrada de número con tonos digitales

1. Presione el botón "Phone" (Teléfono) en la pantalla táctil.
2. Presione el botón "Dial" (Marcar) en la pantalla táctil.
3. Aparecerá la pantalla de tonos digitales.
4. Utilice los botones numerados de las pantallas táctiles para introducir el número y presione "Call" (Llamar).

Para enviar un tono digital utilizando el reconocimiento de voz (VR), presione el botón de comando de voz en el volante mientras está en una llamada y diga "Send 1234#" (Enviar 1234#) o puede decir "Send Voicemail Pas-

sword" (Enviar contraseña de correo de voz) si la contraseña del correo de voz está almacenada en la agenda telefónica del teléfono celular.

Llamadas recientes

Puede examinar hasta 34 de las más recientes de cada uno de los tipos siguientes de llamada:

Llamadas recientes

- Llamadas entrantes
- Llamadas efectuadas
- Llamadas perdidas
- Todas las llamadas

Se accede a ellas tocando el botón "recent calls" (Llamadas recientes) en la pantalla táctil, en la pantalla principal del teléfono.

También puede presionar el botón y decir "Show my incoming calls" (Mostrar mis llamadas entrantes) desde cualquier pantalla y se mostrarán las llamadas entrantes.

También puede presionar el botón y decir "Show my recent calls" (Mostrar mis llamadas recientes) desde cualquier pantalla y se mostrarán la pantalla de todas las llamadas (All calls).

NOTA:

También puede reemplazar Incoming (Entrantes) por ″Outgoing″ (Salientes), ″Recent″ (Recientes) o ″Missed″ (Perdidas).

Contestar o ignorar una llamada entrante: Sin llamadas en curso

Cuando recibe una llamada en el teléfono móvil, Uconnect Phone interrumpirá el sistema de audio del vehículo. Presione el botón de Teléfono en el volante para aceptar la llamada. También puede presionar el botón "Answer" (Responder) en la pantalla táctil o presione casilla de identificación de la persona que llama.

Contestar o ignorar una llamada entrante – Con otra llamada en curso

Si tiene una llamada en curso y hay otra llamada entrante, oirá los mismos tonos de red para llamada en espera que normalmente oye cuando utiliza su teléfono celular. Presione el botón de teléfono situado en el volante o presione el botón "Answer" (Responder) en la pantalla táctil o la casilla de identificación de la persona que llama para colocar la llamada actual en espera y contestar a la llamada entrante.

NOTA:

Los teléfonos compatibles con el sistema Uconnect Phone que existen actualmente en el mercado no permiten rechazar una llamada entrante cuando hay otra llamada en curso. Por lo tanto, el usuario solo puede responder una llamada entrante o ignorarla.

Realización de una segunda llamada cuando hay una llamada en curso
Para poner una llamada en espera, puede presionar el botón "Hold" (Retener) en la pantalla principal del teléfono, y luego marcar un número desde el teclado, las llamadas recientes, el buzón de entrada de SMS o las agendas telefónicas. Para regresar a la primera llamada, consulte "Cómo alternar entre llamadas" en esta sección. Para combinar dos llamadas, consulte "Unir llamadas" en esta sección.

Poner o recuperar una llamada en espera
Durante una llamada activa, presione el botón "Hold" (Retener) en la pantalla principal del teléfono.

Cómo alternar entre llamadas
Si hay dos llamadas en curso (una activa y otra en espera), presione el botón "Swap" (Intercambiar) en la pantalla principal del teléfono. Solo puede haber una llamada en espera a la vez.

También puede presionar el botón de Teléfono para alternar entre la llamada telefónica activa y la llamada en espera.

Unir llamadas
Si hay dos llamadas en curso (una activa y otra en espera), presione el botón "Join Calls" (Unir llamadas) en la pantalla principal del teléfono para combinar todas las llamadas en una llamada de conferencia.

Finalización de llamadas
Para finalizar una llamada en curso, presione momentáneamente el botón Phone (Teléfono) o presione el botón "end" (Finalizar) en la pantalla táctil. Solamente finalizarán las llamadas activas y si existe una llamada en espera, se convertirá en una llamada activa nueva.

Volver a marcar
Presione el botón "Redial" (Volver a marcar) en la pantalla táctil o presione el botón de Teléfono y después de la indicación "Listening" (Escuchando) y el pitido siguiente, diga "Redial" (Volver a marcar).

El Uconnect Phone llamará al último número marcado desde su teléfono móvil.

Continuación de llamada
La continuación de llamada es la progresión de una llamada telefónica a través de Uconnect Phone después de colocar la llave de encendido del vehículo en la posición OFF (Apagado).

NOTA:
La llamada permanecerá dentro del sistema de audio del vehículo hasta que el teléfono esté fuera del alcance de la conexión Bluetooth. Se recomienda presionar el botón ″Transfer″ (Transferencia) en la pantalla táctil cuando salga del vehículo.

Características de Uconnect Phone

Selección de idioma
Para cambiar el idioma que Uconnect Phone usa:

- Presione el botón Teléfono para comenzar.
- Después de la indicación "Ready" (Listo) y del pitido subsiguiente, diga el nombre del idioma al que desea cambiar (inglés, holandés, francés, alemán, italiano o español, solo si está equipado).
- Siga las indicaciones del sistema para completar la selección del idioma.

Después de seleccionar uno de los idiomas, todas las indicaciones y comandos de voz serán en ese idioma.

Asistencia en emergencias
Si usted se encuentra ante una emergencia y puede alcanzar el teléfono celular:

- Tome el teléfono y marque el número de emergencia de su localidad.

Si no puede alcanzar el teléfono y Uconnect Phone se encuentra operacional, puede acceder al número de emergencia de la siguiente manera:

- Presione el botón Teléfono para comenzar.
- Después de la indicación "Ready" (Listo) y del pitido subsiguiente, diga "Emergency" (Emergencia) y Uconnect Phone le indicará al teléfono celular emparejado que llame al número de emergencia.

NOTA:

- **El número por omisión es 112. El número marcado puede no ser aplicable a la zona y servicio de teléfono móvil disponible.**
- **Si es compatible, este número puede ser programable en algunos sistemas. Para hacerlo, presione el botón Teléfono y diga ″Setup″ (Configurar), seguido por ″Emergency″ (Emergencia).**
- **Uconnect Phone disminuye ligeramente la posibilidad de realizar con éxito una llamada telefónica respecto a si la hace directamente con el teléfono celular.**

¡ADVERTENCIA!

Para utilizar el sistema Uconnect Phone en una emergencia, el teléfono celular debe estar:

- Encendido.
- Emparejado con el sistema Uconnect.
- Tener cobertura de red.

Asistencia de remolque, si está equipada
Si necesita asistencia de remolque:

- Presione el botón para comenzar.
- Después de la indicación "Ready" (Listo) y del pitido subsiguiente, diga "Breakdown service" (Asistencia de remolque).

NOTA:
El número de asistencia de remolque debe configurarse antes de utilizarlo. Para la configuración, presione el botón , diga “Setup, Breakdown Service” (Configuración, Asistencia de remolque) y siga las indicaciones.

Llamadas a buzón de voz
Para aprender cómo acceder a su buzón de voz, consulte "Funcionamiento con sistemas automatizados".

Trabajo con sistemas automatizados
Este método se utiliza en casos en los que generalmente tiene que pulsar números en el teclado numérico del teléfono celular mientras navega por un sistema telefónico automatizado.

Puede utilizar el Uconnect Phone para acceder a un sistema de buzón de voz o a un servicio automatizado, como un servicio de búsqueda de personas o una línea de servicio al cliente automatizada. Algunos servicios requieren selección inmediata de respuesta. En algunos

casos, eso puede ser demasiado rápido para que pueda usarse el Uconnect Phone.

Cuando llame con su Uconnect Phone a un número que normalmente se le requiere que ingrese una secuencia de tonos digitales en el teclado del teléfono celular, puede utilizar la pantalla táctil o puede presionar el botón de comando de voz y decir la palabra "Send" (Enviar) y luego la secuencia que desea ingresar. Por ejemplo, si debe ingresar el PIN seguido del símbolo de numeral, (3 7 4 6 #), puede presionar el botón de comando de voz y decir, "Send 3 7 4 6 #" (Enviar 3 7 4 6 #). Decir "Send" (Enviar) seguido de un número, o secuencia de números, también se usa para navegar por una estructura de menú de un centro de servicio al cliente y para dejar un número en un buscapersonas.

También puede enviar entradas almacenadas en la agenda telefónica del teléfono celular en forma de tonos para obtener acceso rápido y fácil a entradas de buscapersonas y buzones de voz. Por ejemplo, si ya creó una entrada de la agenda telefónica con un nombre o apellido como "Voicemail Password" (Contraseña de correo de voz), y si luego presiona el botón de comando de voz y dice "Send Voicemail Password" (Enviar contraseña de correo de voz), el sistema Uconnect Phone enviará entonces el número de teléfono correspondiente, asociado con la entrada de la agenda telefónica, como tonos a través del teléfono.

NOTA:

- **Se enviará el primer número encontrado para ese contacto. Todos los demás números introducidos para ese contacto se ignorarán.**
- **Es posible que no se escuchen todos los tonos debido a las configuraciones de red de telefonía celular. Esto es normal.**
- **Algunos sistemas de localización y correo de voz tienen configuraciones de desconexión que son demasiado cortas y podrían no permitir el uso de esta función.**
- **Las pausas, espera u otros caracteres admitidos por algunos teléfonos no son compatibles con Bluetooth. Estos símbolos adicionales se pasarán por alto al marcar una secuencia numerada.**

Interrupción — Anulación de indicaciones
Puede utilizar el botón de Comando de voz si desea saltarse parte de una indicación y emitir su comando de voz inmediatamente. Por ejemplo, si un mensaje indica "There are 2 numbers with the name John. Say the full name" (Hay dos números con el nombre de Juan. Diga el nombre y apellidos) podría presionar el botón de comando de voz y decir "Juan Pérez" para seleccionar esa opción sin tener que escuchar el resto del mensaje de voz.

Voice Response Length (Longitud de respuesta por voz)
Es posible seleccionar entre duración de respuesta de voz detallada y breve.

1. Presione el botón "Settings" (Configuración) en la pantalla táctil.
2. Presione el botón "Voice" (Voz) en la pantalla táctil, y luego desplácese hacia abajo a Voice Response Length (Duración de la respuesta de voz).
3. Seleccione "Brief" (Breve) o "Detailed" (Detallada) al presionar la casilla junto a la

selección. Aparecerá una marca de verificación para mostrar su selección.

Indicadores de estado del teléfono y la red
Uconnect Phone proporcionará una notificación para informarle del estado del teléfono y de la red cuando intente hacer una llamada telefónica con Uconnect Phone. Se proporciona el estado de intensidad de la señal de red y la batería del teléfono, etc.

Marcación con el teclado numérico del teléfono celular
Puede marcar un número telefónico con el teclado numérico de su teléfono celular y seguir utilizando el Uconnect Phone (mientras marca con el teclado numérico del teléfono celular, el usuario debe tener precaución y tomar medidas de seguridad). Al marcar un número con el teléfono celular Bluetooth que está conectado, el audio se reproducirá en el sistema de audio del vehículo. El Uconnect Phone funcionará igual que si marcara el número utilizando un comando de voz.

NOTA:
Algunas marcas de teléfonos celulares no envían el tono de marcado al Uconnect Phone para ser reproducido en el sistema de audio del vehículo, de modo que no se escuchará. En esta situación, después de terminar de marcar un número, el usuario puede sentir que la llamada no se realizó aunque esté en curso. Una vez que su llamada sea contestada, usted escuchará el audio.

Activación y desactivación de silenciar (Silenciar activado/desactivado)
Cuando se silencia el Uconnect Phone, podrá seguir oyendo la conversación proveniente de la otra parte, pero la otra parte no podrá escucharlo a usted. Para silenciar el Uconnect Phone, simplemente presione el botón "Mute" (Silenciar) en la pantalla principal del teléfono.

Conectividad telefónica avanzada

Transferencia de llamadas hacia y desde un teléfono móvil
El sistema Uconnect Phone permite transferir llamadas en curso del teléfono móvil al Uconnect Phone sin finalizar la llamada. Para transferir una llamada en curso del teléfono móvil conectado al Uconnect Phone o viceversa, presione el botón "Transfer" (Transferir) en la pantalla principal del teléfono.

Conexión o desconexión de la vinculación entre el Uconnect Phone y el teléfono móvil
Si desea conectar o desconectar la conexión Bluetooth entre un teléfono móvil emparejado a Uconnect Phone y el Uconnect Phone, siga las instrucciones descritas en el manual del usuario de su teléfono móvil.

Información que debe conocer acerca de Uconnect Phone

Comando de voz
Para un mejor rendimiento:

- Ajuste el espejo retrovisor para dejar por lo menos ½ pulg (1 cm) de espacio entre la consola del techo (si está equipada) y el espejo.
- Espere siempre el pitido antes de hablar.

- Hable normalmente, sin pausas, tal como lo haría con una persona sentada a unos metros de usted.
- Asegúrese de que no haya otras personas hablando mientras está en un período de orden por voz.

El desempeño se maximiza con:

- Ajuste del ventilador de bajo a medio
- Velocidad del vehículo de baja a media
- Ruido de la carretera bajo
- Superficie lisa de la carretera
- Ventanas completamente cerradas
- Condiciones climáticas secas

¡ADVERTENCIA!

SIEMPRE conduzca de manera segura con sus manos en el volante. Usted tiene toda la responsabilidad y asume todos los riesgos relacionados con el uso de las funciones de Uconnect y de sus aplicaciones en este

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

vehículo. Solamente utilice el Uconnect cuando sea seguro hacerlo. Si no lo hace puede provocar un accidente y sufrir lesiones graves o la muerte.

A pesar de que el sistema está diseñado para diversos idiomas y acentos, el sistema podría no siempre funcionar para algunos.

NOTA:

Le recomendamos que no almacene nombres en su libreta de teléfonos favoritos mientras el vehículo está en movimiento.

El grado de reconocimiento de nombres de la libreta de teléfonos (Celular y Favoritos) está optimizado cuando las entradas no son similares. Usted puede decir "O" (la letra "O") para el "0" (cero).

Aun cuando la marcación internacional es compatible con la mayoría de las combinaciones de números, algunas combinaciones de números de marcación de acceso rápido podrían no ser compatibles.

Funcionamiento del audio en el otro extremo

La calidad del audio es óptima con:

- Ajuste del ventilador de bajo a medio
- Velocidad del vehículo de baja a media
- Ruido de la carretera bajo
- Superficie lisa de la carretera
- Ventanas completamente cerradas
- Condiciones de clima seco
- Operación desde el asiento del conductor.

El desempeño, por ejemplo la claridad del audio, el eco y la intensidad dependen en gran medida del teléfono y la red y no del sistema Uconnect Phone.

El eco del otro lado puede reducirse al reducir el volumen del audio en el vehículo.

En vehículos convertibles, el rendimiento del sistema puede verse afectado cuando la capota convertible está abatida.

Respuesta de textos por voz
El Uconnect Phone puede leer o enviar nuevos mensajes en su teléfono.

Su teléfono debe ser compatible con SMS a través de Bluetooth para utilizar esta función. Si Uconnect Phone determina que su teléfono no es compatible con la mensajería SMS a través de Bluetooth, el botón "Messaging" (Mensajería) aparecerá atenuado y la función no se podrá usar.

Lista de textos por voz

NOTA:
SMS de Uconnect Phone solo está disponible cuando el vehículo no está en movimiento.

Lectura de mensajes:

Si recibe un nuevo mensaje de texto mientras su teléfono está conectado al Uconnect Phone, un anuncio le notificará que tiene un nuevo mensaje de texto.

Respuesta de textos por voz

Una vez que se recibe un mensaje y se lee o escucha, tendrá las opciones siguientes:

- Send a Reply (Enviar una respuesta)
- Forward (Reenviar)
- Call (Llamar)

Envío de mensajes mediante los botones de la pantalla táctil:

Puede enviar mensajes utilizando el Uconnect Phone. Para enviar un mensaje nuevo:

1. Presione el botón "Phone" (Teléfono) en la pantalla táctil.
2. Pulse el botón "messaging" (mensajería) en la pantalla táctil y, a continuación, "New Message" (Nuevo mensaje).
3. Toque uno de los 18 mensajes predefinidos y la persona a la que desea enviar el mensaje.

Lista de mensajes predefinidos

4. Si hay varios números disponibles para el contacto, seleccione el número al que desea enviar el mensaje.
5. Presione "Send" (Enviar) o "Cancel" (Cancelar).

Envío de mensajes utilizando comandos de voz:

1. Presione el botón Phone (Teléfono) .
2. Después de la indicación "Listening" (Escuchando) y el pitido que lo sigue, diga "Send message to John Smith mobile" (Enviar mensaje al teléfono celular de Juan Pérez).
3. Después de que el sistema pregunte qué mensaje desea enviar, diga el mensaje que desea enviar o diga "List" (Lista). Hay 18 mensajes predefinidos.

Mientras se lee la lista de mensajes predefinidos, puede interrumpir el sistema presionando el botón de comando de voz y diciendo el mensaje que desea enviar.

Después de que el sistema confirme que quiere mandar su mensaje a Juan Pérez, se enviará su mensaje.

Lista de mensajes predefinidos

Lista de mensajes predefinidos:

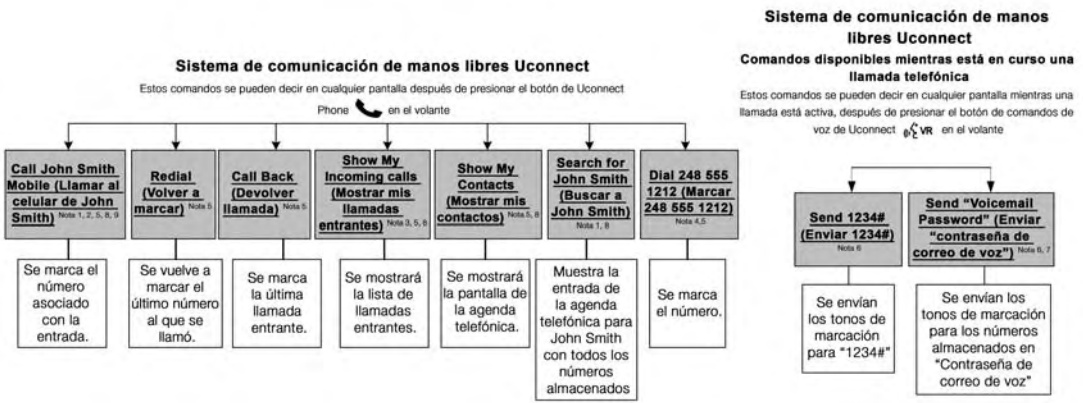
1. Yes (Sí).
2. No.
3. Okay (Bueno).
4. I can't talk right now (No puedo hablar en este momento).
5. Call me (Llámame).
6. I'll call you later (Te llamaré más tarde).
7. I'm on my way (Estoy en camino).
8. Thanks (Gracias).
9. I'll be late (Llegaré tarde).
10. I will be <number> minutes late (Llegaré <número> minutos tarde).
11. See You in <number> minutes (Nos vemos en <number> minutos).
12. Stuck in traffic (Atrapado en el tráfico).
13. Start without me (Empiecen sin mí).
14. Where are you? (¿Dónde estás?)
15. Are you there yet? (¿Ya está allí?)
16. I need directions (Necesito instrucciones).
17. I'm lost (Estoy perdido).
18. See you later (Hasta luego).

Enlace de comunicación Bluetooth

Se ha detectado que los teléfonos celulares pierden conexión con el sistema Uconnect Phone. Cuando esto ocurre, la conexión generalmente puede restablecerse al apagar y encender el teléfono móvil. Se recomienda mantener el teléfono móvil en el modo de Bluetooth activado.

Encendido

Después de cambiar la llave de encendido de la posición OFF (Apagado) a ON (Encendido) o ACC (Accesorios), o después de cambiar el idioma, antes de utilizar el sistema debe esperar al menos 15 segundos.

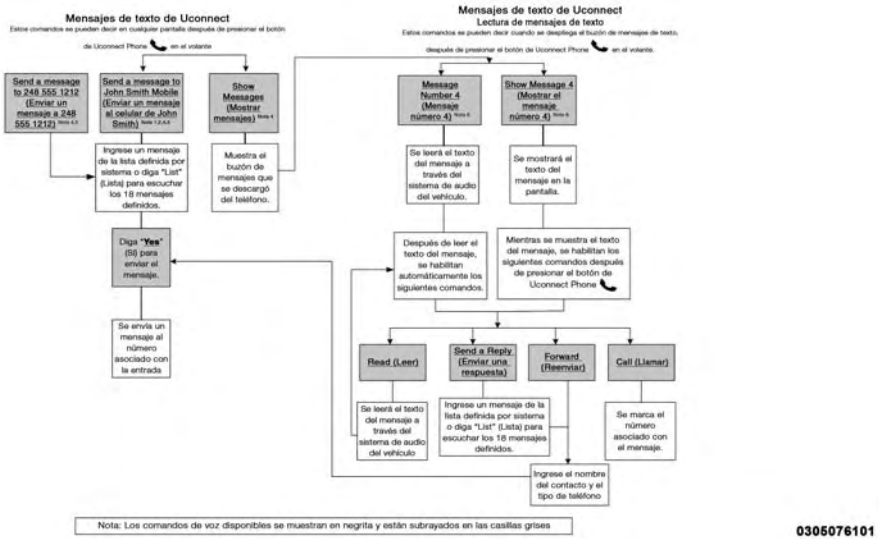

Sistema de comunicación de manos libres Uconnect
Estos comandos se pueden decir en cualquier pantalla después de presionar el botón de Uconnect Phone en el volante
Call John Smith Mobile (Llamar al celular de John Smith) Nota 1, 2, 5, 8, 9
Se marca el número asociado con la entrada.
Redial (Volver a marcar) Nota 5
Se vuelve a marcar el último número al que se llamó.
Call Back (Devolver llamada) Nota 5
Se marca la última llamada entrante.
Show My Incoming calls (Mostrar mis llamadas entrantes) Nota 3, 5, 8
Se mostrará la lista de llamadas entrantes.
Show My Contacts (Mostrar mis contactos) Nota 5, 8
Se mostrará la pantalla de la agenda telefónica.
Search for John Smith (Buscar a John Smith) Nota 1, 8
Muestra la entrada de la agenda telefónica para John Smith con todos los números almacenados
Dial 248 555 1212 (Marcar 248 555 1212) Nota 4,5
Se marca el número.
Sistema de comunicación de manos libres Uconnect
Comandos disponibles mientras está en curso una llamada telefónica
Estos comandos se pueden decir en cualquier pantalla mientras una llamada está activa, después de presionar el botón de comandos de voz de Uconnect VR en el volante
Send 1234# (Enviar 1234#) Nota 6
Se envían los tonos de marcación para "1234#"
Send "Voicemail Password" (Enviar "contraseña de correo de voz") Nota 6, 7
Se envían los tonos de marcación para los números almacenados en "Contraseña de correo de voz"
0305076102

NOTA:

1. Puede reemplazar "Juan Pérez" por cualquier nombre de su agenda telefónica del celular o de favoritos. También puede decir "Send a message to John Smith" (Enviar un mensaje a Juan Pérez) y el sistema le preguntará a qué número de teléfono de Juan Pérez quiere enviar un mensaje.
2. Puede reemplazar "Mobile" (Celular) por "Home" (Casa), "Work" (Trabajo) u "Other" (Otro).
3. Puede reemplazar "Incoming Calls" (Llamadas entrantes) por "Outgoing Calls" (Llamadas salientes) o "Missed Calls" (Llamadas perdidas).
4. Puede reemplazar "151 1234 5555" por cualquier número de teléfono admitido por su teléfono celular.
5. Estos comandos se pueden utilizar durante una llamada telefónica después de presionar el botón de comando de voz del Uconnect en el volante. Tenga en cuenta la llamada se silenciará mientras la sesión de VR esté activa.
6. El envío de tonos de marcado para sistemas automatizados está disponible durante una llamada activa. Este es un ejemplo que utiliza un registro de la agenda telefónica llamado “Voicemail Password” (Contraseña de correo de voz).
7. El almacenamiento de tonos de marcado en los nombres de contacto es posible, pero solo se enviará el primer número encontrado en un nombre de contacto. Por ejemplo, si hay un número almacenado en los números de casa y trabajo para el contacto “Voicemail password” (Contraseña de correo de voz), solo se enviará el número de casa.
8. Si su teléfono no admite la descarga de la agenda telefónica ni del registro de llamadas en Bluetooth, entonces estos comandos devolverán una respuesta que indica que el contacto no existe en la agenda telefónica.
9. Las emergencias y la asistencia para remolque son contactos que se han precargado en la agenda telefónica. Comandos como “Call Emergency” (Llamada de emergencia) y “Call Towing Assistance” (Llamar a la asistencia de remolque) llamarán al número almacenado correspondiente almacenado en los contactos.

NOTA:

Los comandos de voz disponibles se muestran en negrita y subrayados en las casillas de color gris.


Mensajes de texto de Uconnect
Estos comandos se pueden decir en cualquier pantalla después de presionar el botón de Uconnect Phone en el volante
Send a message to 248 555 1212 (Enviar un mensaje a 248 555 1212)
Send a message to John Smith Mobile (Enviar un mensaje al celular de John Smith)
Show Messages (Mostrar mensajes)
Ingrese un mensaje de la lista definida por sistema o diga "List" (Lista) para escuchar los 18 mensajes definidos.
Muestra el buzón de mensajes que se descargó del teléfono.
Diga "Yes" (Sí) para enviar el mensaje.
Se envía un mensaje al número asociado con la entrada
Mensajes de texto de Uconnect
Lectura de mensajes de texto
Estos comandos se pueden decir cuando se despliega el buzón de mensajes de texto, después de presionar el botón de Uconnect Phone en el volante.
Message Number 4 (Mensaje número 4)
Show Message 4 (Mostrar el mensaje número 4)
Se leerá el texto del mensaje a través del sistema de audio del vehículo.
Se mostrará el texto del mensaje en la pantalla.
Después de leer el texto del mensaje, se habilitan automáticamente los siguientes comandos.
Mientras se muestra el texto del mensaje, se habilitan los siguientes comandos después de presionar el botón de Uconnect Phone
Read (Leer)
Send a Reply (Enviar una respuesta)
Forward (Reenviar)
Call (Llamar)
Se leerá el texto del mensaje a través del sistema de audio del vehículo
Ingrese un mensaje de la lista definida por sistema o diga "List" (Lista) para escuchar los 18 mensajes definidos.
Se marca el número asociado con el mensaje.
Ingrese el nombre del contacto y el tipo de teléfono
Nota: Los comandos de voz disponibles se muestran en negrita y están subrayados en las casillas grises
0305076101

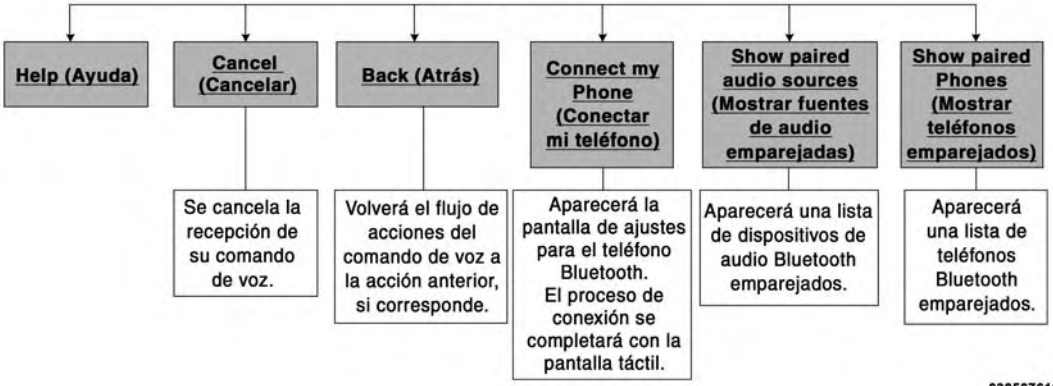
NOTA:

1. Puede reemplazar "Juan Pérez" por cualquier nombre de su agenda telefónica del celular o de favoritos. También puede decir "Send a message to John Smith" (Enviar un mensaje a Juan Pérez) y el sistema le preguntará a qué número de teléfono de Juan Pérez quiere enviar un mensaje.
2. Puede reemplazar "Mobile" (Celular) por "Home" (Casa), "Work" (Trabajo) u "Other" (Otro).
3. Puede reemplazar "Incoming Calls" (Llamadas entrantes) por "Outgoing Calls" (Llamadas salientes) o "Missed Calls" (Llamadas perdidas).
4. Los comandos de mensajería solo funcionan si el sistema Uconnect está equipado con esta función y el teléfono celular admite mensajería en Bluetooth.
5. Puede reemplazar "151 1234 5555" por cualquier número de teléfono admitido por su teléfono celular.
6. Puede reemplazar "4" por cualquier número de mensaje que se muestra en la pantalla.
7. Si su teléfono no admite la descarga de la agenda telefónica ni del registro de llamadas en Bluetooth, entonces estos comandos devolverán una respuesta que indica que el contacto no existe en la agenda telefónica.

Sistema de comunicación de manos libres Uconnect

Comandos universales de conexión

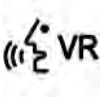
Estos comandos se pueden decir en cualquier pantalla después de presionar el botón de Uconnect Phone en el volante



NOTA:
Los comandos de voz disponibles se muestran en negrita y subrayados en las casillas de color gris.

COMANDO DE VOZ

Uconnect 8.4/8.4 Nav



El sistema de comando de voz de Uconnect le permite controlar su radio AM, FM, reproductor de discos, tarjeta SD (8.4 solamente) y USB/iPod.

NOTA:
Asegúrese de hablar en el sistema de comando de voz lo más calmado y naturalmente posible. La capacidad del sistema de comando de voz de reconocer comandos de voz del usuario puede verse afectada negativamente si se habla rápido o a un volumen de voz elevado.

¡ADVERTENCIA!
Cualquier sistema guiado por voz únicamente debe utilizarse en condiciones de conducción seguras siguiendo todas las leyes aplicables, incluso las que conciernen el uso de celulares. Toda su atención debe centrarse en la operación segura del vehículo. De no hacerlo, podría sufrir un accidente que provoque lesiones graves o la muerte.

Cuando presione el botón de comando de voz del Uconnect, escuchará un pitido. Este sonido es la señal que le indica el momento de proporcionar un comando.

Si no se dice o graba ningún comando de voz, el sistema dirá una de dos respuestas:

- I didn’t understand (No entendí).
- I didn’t get that (No comprendo), etc.

Si no se dice un comando por segunda vez, el sistema responderá con un error y dará alguna indicación de lo que puede decir basado en el contexto. Después de tres fracasos consecutivos al decir un comando, la sesión de VR finalizará.

Si se presiona el botón de comando de voz del Uconnect mientras el sistema está hablando se le conoce como "interrupción". El sistema será interrumpido y se podrá decir un comando después del pitido. Esto le será útil una vez que comience a aprender las opciones.

NOTA:

En cualquier momento, puede decir las palabras ″Cancel″ (Cancelar) o ″Help″ (Ayuda).

Estos comandos son universales y se pueden utilizar en cualquier menú. Todos los demás comandos se pueden utilizar dependiendo de la aplicación activa.

Cuando utilice este sistema, debe hablar claramente y con un volumen normal.

El sistema reconocerá mejor su voz si las ventanas están cerradas y el ventilador de la calefacción/aire acondicionado está en la posición baja.

En cualquier punto, si el sistema no reconoce uno de sus comandos, se le pedirá que lo repita.

Para escuchar los comandos disponibles, presione el botón de comando de voz del Uconnect y diga “Help” (Ayuda). Oirá los comandos disponibles de la pantalla mostrada.

Lenguaje natural
El lenguaje natural permite al usuario decir los comandos en frases o completar oraciones. El sistema filtra ciertas expresiones que no son palabras y sonidos, como "ah" y "eh". El sistema maneja palabras de relleno como "I would like to" (Me gustaría).

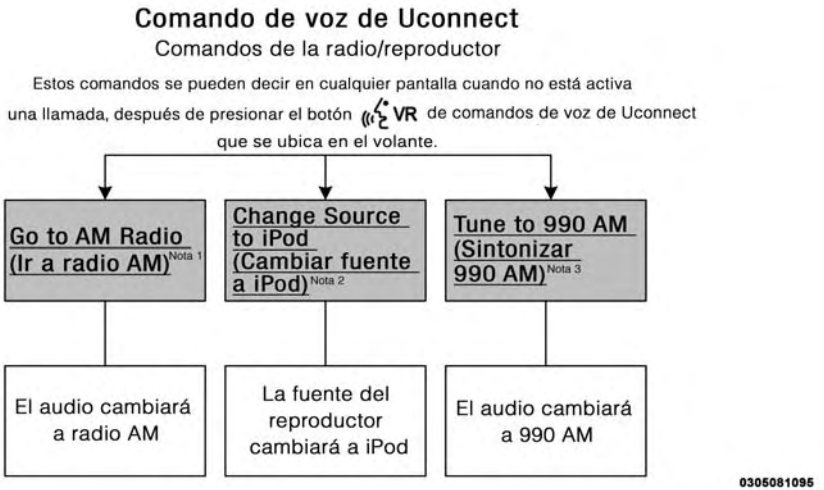
El sistema maneja múltiples entradas en la misma frase u oración como "realizar una llamada" y "a Carolina Sánchez". En el caso de múltiples entradas en la misma frase u oración, el sistema identifica el tema o el contexto y proporciona la indicación de seguimiento asociada, como "Who do you want to call?"(¿A quién desea llamar?) en caso de que se solicite una llamada telefónica pero no se reconozca el nombre específico.

El sistema utiliza diálogo continuo; cuando el sistema necesita más información del usuario, hará una pregunta a la que el usuario puede responder sin presionar el botón de comando de voz de Uconnect .

Comandos de voz de Uconnect

El sistema de comando de voz de Uconnect entiende dos tipos de comandos. Los comandos universales están disponibles en todo momento. Los comandos locales están disponibles si está activo el modo de radio admitido.

Inicie un diálogo presionando el botón de comando de voz de Uconnect.

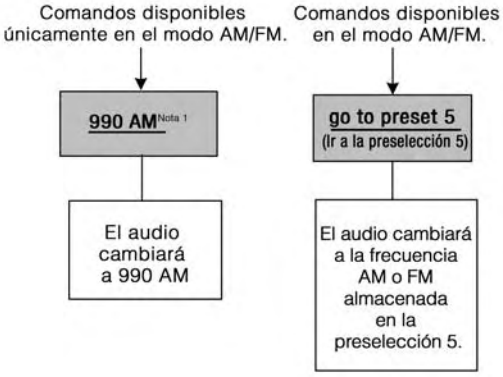

Comando de voz de Uconnect
Comandos de la radio/reproductor
Estos comandos se pueden decir en cualquier pantalla cuando no está activa una llamada, después de presionar el botón VR de comandos de voz de Uconnect que se ubica en el volante.
Go to AM Radio (Ir a radio AM) Nota 1
Change Source to iPod (Cambiar fuente a iPod) Nota 2
Tune to 990 AM (Sintonizar 990 AM) Nota 3
El audio cambiará a radio AM
La fuente del reproductor cambiará a iPod
El audio cambiará a 990 AM
0305081095

NOTA:

1. Puede reemplazar "AM" con "FM" o si está equipado, puede decir "SW" o "LW".
2. Puede reemplazar "iPod" con cualquiera de las fuentes de reproducción "USB", "SD Card", "AUX" o "Bluetooth".
3. Puede reemplazar "990 AM" por cualquier otra frecuencia de AM o FM, como "98.7".

Comandos disponibles para comandos de voz de Uconnect/AM/FM/Radio

Estos comandos se pueden decir cuando la radio AM o FM se encuentra funcionando, después de presionar el botón VR de comandos de voz de Uconnect en el volante.

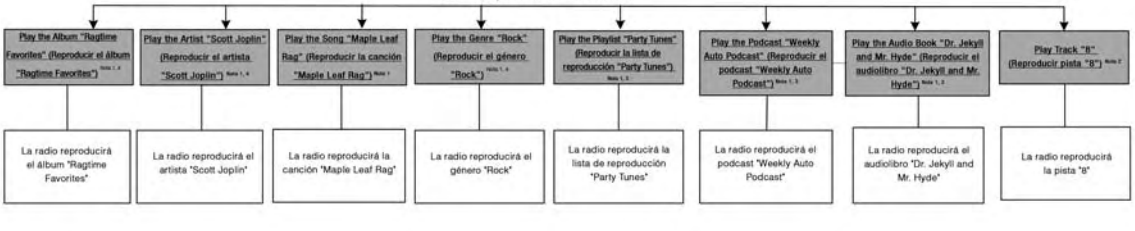


0305081096

NOTA:
Puede reemplazar ″990 AM″ por cualquier otra frecuencia de AM o FM, como ″98.7 FM″. Si el vehículo está equipado, puede decir también comandos para frecuencias ″SW″, ″MW″ y ″LW″.

Control de música de manos libres Uconnect

Estos comandos se pueden decir cuando se está reproduciendo música de su tarjeta SD, dispositivo USB, CD o iPod, después de presionar el botón VR de comandos de voz de Uconnect que se ubica en el volante.



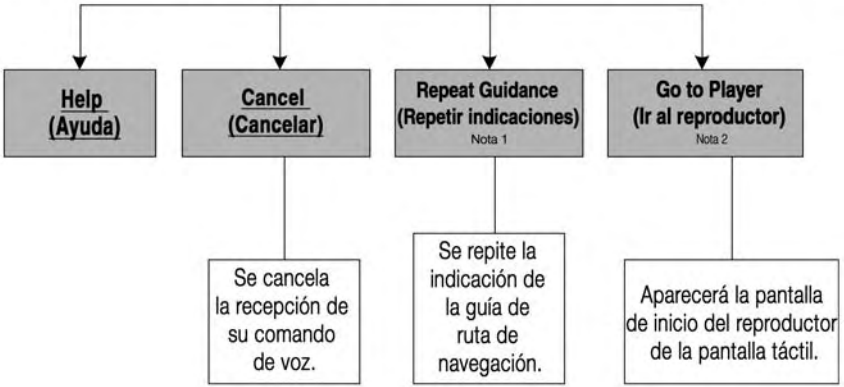
0305081097

NOTA:

1. Puede reemplazar los nombres del álbum, intérprete, canción, género, lista de reproducción, podcast y libro en audio por cualquier nombre pertinente en el dispositivo actual que reproduce.
2. Puede reemplazar "8" por cualquier pista del CD que se reproduce actualmente. El comando solo está disponible cuando se reproduce el CD.
3. Los comandos de la lista de reproducción, el podcast y los libros en audio solo están disponibles cuando un iPod está conectado y reproduciendo.
4. Los comandos VR, los nombres de Álbum, Intérpretes y Género dependen de la base de datos de música proporcionada por Gracenote.

Comandos de voz de Uconnect no relacionados con el teléfono - Comandos universales y de modo

Estos comandos se pueden decir en cualquier pantalla cuando no está activa una llamada telefónica, después de presionar el botón VR de comandos de voz de Uconnect que se ubica en el volante.



0305081098

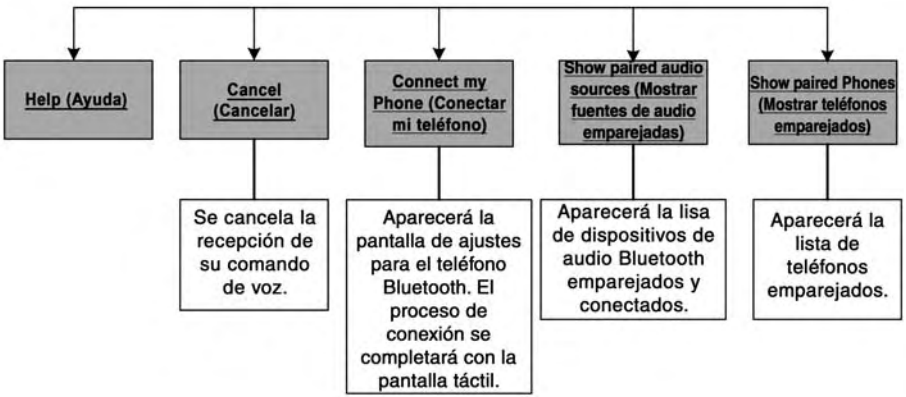
NOTA:

1. Solo disponible en los vehículos equipados con Navegación.
2. Puede reemplazar "Reproductor" por "Radio", "Navegación", "Teléfono", "Clima", "Más" o "Configuración".
3. Los comandos de navegación funcionan solo si está equipado con sistema de navegación.

Sistema de comunicación de manos libres Uconnect

Comandos universales de conexión

Estos comandos se pueden decir en cualquier pantalla después de presionar el botón de Uconnect Phone en el volante.



0305081101

NOTA:
Los comandos de voz disponibles se muestran en negrita sombreados en gris.

ASIENTOS

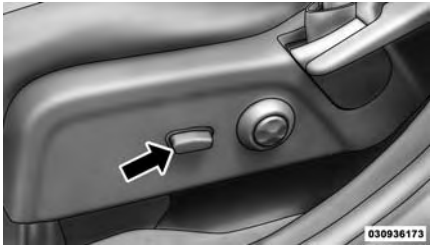
Los asientos forman parte del sistema de protección de los ocupantes del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

- Es peligroso ir en un área de carga, ya sea dentro o fuera del vehículo. En caso de colisión, las personas que vayan en estas áreas tienen más probabilidad de sufrir lesiones graves o de morir.
- No permita que ninguna persona viaje en ningún área del vehículo que no tenga asientos ni cinturones de seguridad. En caso de colisión, las personas que vayan en estas áreas tienen más probabilidad de sufrir lesiones graves o de morir.
- Asegúrese de que todas las personas en el vehículo estén sentadas y tengan el cinturón de seguridad abrochado correctamente.

Asiento eléctrico del conductor, si está equipado

El interruptor del asiento eléctrico se encuentra en el costado exterior del asiento, cerca del piso. Utilice este interruptor para mover el asiento hacia arriba, hacia abajo, hacia delante, hacia atrás o para inclinarlo.



Interruptor del asiento eléctrico

Ajuste del asiento hacia delante o hacia atrás

El asiento se puede ajustar hacia delante y hacia atrás. Presione el interruptor del asiento hacia adelante o hacia atrás. El asiento se moverá en la dirección del interruptor. Suelte el interruptor cuando llegue a la posición deseada.

Ajuste del asiento hacia arriba o hacia abajo

La altura de los asientos se puede ajustar hacia arriba o hacia abajo. Jale o presione el interruptor del asiento. El asiento se moverá en la dirección del interruptor. Suelte el interruptor cuando obtenga la posición deseada.

Inclinación del asiento hacia arriba o hacia abajo

El ángulo del cojín del asiento se puede ajustar en cuatro direcciones. Tire hacia arriba o empuje hacia abajo la parte delantera o trasera del interruptor del asiento, la parte delantera o trasera del cojín del asiento se moverá en la dirección del interruptor. Suelte el interruptor cuando obtenga la posición deseada.

¡ADVERTENCIA!

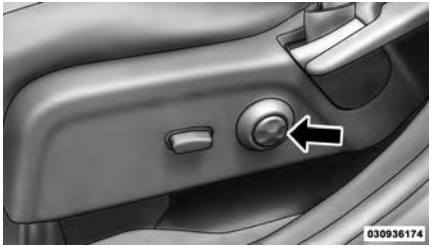
- Puede ser peligroso ajustar el asiento con el vehículo en movimiento. Si mueve un asiento mientras el vehículo está en movimiento, podría perder el control, provocar una colisión y sufrir lesiones graves o mortales.
- Los asientos deben ajustarse antes de abrocharse los cinturones de seguridad y mientras el vehículo se encuentre estacionado. Un cinturón de seguridad mal ajustado podría causar lesiones graves o fatales.
- No viaje con el respaldo del asiento inclinado de modo que el cinturón de hombro no descanse sobre su pecho. En caso de colisión, podría deslizarse por debajo del cinturón de seguridad, con el consiguiente riesgo de sufrir lesiones graves o fatales.

¡PRECAUCIÓN!

No coloque ningún objeto debajo del asiento eléctrico ni impida su movilidad ya que puede dañar los controles del asiento. El trayecto del asiento puede estar limitado si el movimiento está limitado por una obstrucción en el recorrido del asiento.

Soporte lumbar eléctrico — Si está equipado

El interruptor del soporte lumbar eléctrico se encuentra en el lado exterior del asiento del conductor. Presione el interruptor hacia delante para aumentar el soporte lumbar. Presione el interruptor hacia atrás para disminuir el soporte lumbar. Presionar el interruptor hacia arriba o hacia abajo levantará o bajará la posición del soporte.



Interruptor de soporte lumbar

Asientos delanteros con calefacción — Si está equipado

Los botones de control de los asientos delanteros con calefacción se encuentran dentro del sistema Uconnect. Puede obtener acceso a los botones de control a través de la pantalla de clima o la pantalla de controles.

- Presione el botón del asiento con calefacción una vez para activar el ajuste HI (Alto).
- Presione el botón del asiento con calefacción por segunda vez para activar el ajuste LO (Bajo).

- Presione el botón del asiento con calefacción por tercera vez para desactivar los elementos de calefacción.

Si se selecciona el nivel ALTO, el sistema cambiará de forma automática al nivel BAJO después de aproximadamente 60 minutos de funcionamiento continuo. En ese momento, la pantalla cambiará de HI (Alto) a LO (Bajo), indicando el cambio. El ajuste de nivel BAJO se apagará de forma automática después de aproximadamente 45 minutos.

NOTA:

El motor debe estar en marcha para que los asientos con calefacción funcionen.

Vehículos equipados con arranque remoto

En los modelos que están equipados con arranque remoto, se pueden programar los asientos con calefacción para que se enciendan durante un arranque remoto.

Esta función se puede programar a través del sistema Uconnect. Para obtener más información, consulte "Configuración de Uconnect" en "Conocimiento de su tablero de instrumentos".

¡ADVERTENCIA!

- Las personas que no pueden sentir el dolor en la piel debido a edad avanzada, enfermedad crónica, diabetes, lesión en la espina dorsal, medicación, consumo de alcohol, cansancio u otra condición física deben tener precaución cuando usen el calefactor del asiento. Este puede causar quemaduras aun a bajas temperaturas, especialmente si se usa durante un tiempo prolongado.
- No coloque ningún objeto en el asiento o el respaldo del asiento que aísle el calor tal como un cobertor o cojín. Esto podría hacer que el asiento se sobrecaliente. Sentarse en un asiento sobrecalentado podría causar quemaduras graves debido al incremento de temperatura en la superficie del asiento.

Ajustes manuales del asiento delantero

Para los modelos equipados con asientos manuales, los asientos del conductor y del pasajero se pueden ajustar hacia adelante y hacia atrás mediante la barra que está delante del cojín del asiento, cerca del piso.

Ajuste manual del asiento

Mientras está sentado en el asiento, jale la palanca y deslice el asiento hacia adelante o hacia atrás. Suelte la barra cuando alcance la posición deseada. Luego, mediante la presión del cuerpo, muévase hacia adelante y atrás

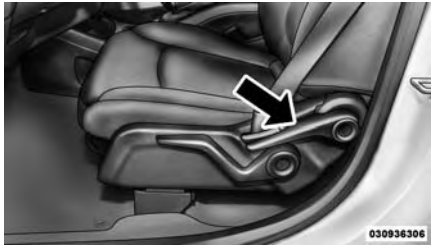
sobre el asiento para asegurarse de que el ajustador está bloqueado.

¡ADVERTENCIA!

- Puede ser peligroso ajustar el asiento con el vehículo en movimiento. Si mueve un asiento mientras el vehículo está en movimiento, podría perder el control, provocar una colisión y sufrir lesiones graves o mortales.
- Los asientos deben ajustarse antes de abrocharse los cinturones de seguridad y mientras el vehículo se encuentre estacionado. Un cinturón de seguridad mal ajustado podría causar lesiones graves o fatales.

Ajuste del reclinador

La palanca de reclinación se encuentra en el lado externo del asiento. Para reclinar el asiento, inclínese levemente hacia adelante, levante la palanca, reclínese hasta la posición que desea y suelte la palanca. Para devolver el respaldo del asiento a su posición vertical normal, inclínese hacia adelante y levante la palanca. Suelte la palanca una vez que el respaldo del asiento esté en la posición vertical.



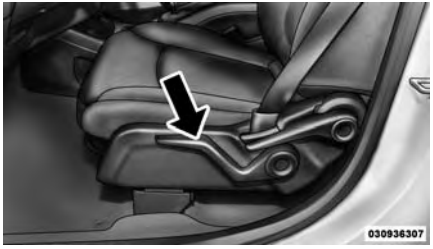
Liberación del respaldo del asiento

¡ADVERTENCIA!

- Es peligroso ajustar el asiento cuando el vehículo está movimiento. El movimiento repentino del asiento podría hacer que pierda el control. Es posible que el cinturón de seguridad no esté ajustado correctamente por lo que podría lesionarse. Ajuste el asiento únicamente cuando el vehículo esté estacionado.
- No viaje con el respaldo del asiento inclinado de modo que el cinturón de hombro no descanse sobre su pecho. En una colisión podría deslizarse por debajo del cinturón de seguridad y sufrir lesiones graves e incluso fatales. Utilice el reclinador únicamente cuando el vehículo esté estacionado.

Ajuste de la altura del asiento del conductor; si está equipado

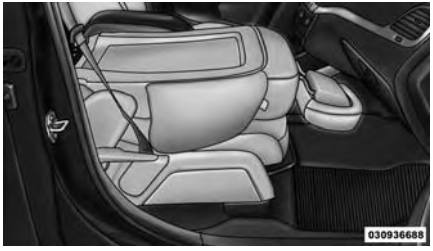
La palanca de control de la altura está ubicada en el lado exterior del asiento. Levante la palanca para subir el asiento. Baje la palanca para bajar el asiento. El recorrido total del asiento es de aproximadamente 55 mm (2,15 pulg.).



Palanca de ajuste de altura del asiento

Asiento del pasajero delantero totalmente plegable; si está equipado

Esta característica permite extender el espacio de carga. Cuando el asiento está totalmente plegado, es una extensión de la superficie del piso de carga (permitiendo que cargas largas se acomoden desde la puerta trasera hasta el tablero de instrumentos). El respaldo del asiento plegable tiene una superficie dura que también puede usar como superficie de trabajo cuando el asiento está totalmente plegado y el vehículo no está en movimiento.



Asiento de plegado plano

Tire hacia arriba la palanca de reclinación para plegar o desplegar el asiento.

¡ADVERTENCIA!

Es peligroso ajustar el asiento cuando el vehículo está movimiento. El movimiento repentino del asiento podría hacer que pierda el control. Ajuste cualquier asiento únicamente cuando el vehículo esté estacionado.

Apoyacabezas activos

Los apoyacabezas están diseñados para reducir el riesgo de lesiones restringiendo el movimiento de la cabeza en caso de un impacto trasero. Los apoyacabezas activos deben ajustarse para que la parte superior se sitúe por encima de la parte superior de la oreja.

¡ADVERTENCIA!

Los apoyacabezas activos de todos los ocupantes deben ajustarse correctamente antes

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

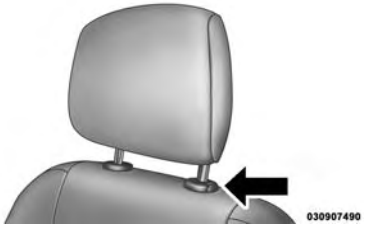
de poner el vehículo en marcha u ocupar un asiento. Los apoyacabezas activos nunca deben ajustarse mientras el vehículo está en movimiento. Si conduce un vehículo con los apoyacabezas activos extraídos o incorrectamente ajustados se podrían producir lesiones graves o mortales en caso de colisión.

Apoyacabezas activos (AHR) suplementarios — Asientos delanteros

Los apoyacabezas activos suplementarios son un componente pasivo y desplegable; los vehículos equipados con dicho elemento no disponen de ninguna marca para una identificación rápida, por lo que se deberá realizar una inspección visual del apoyacabezas. El apoyacabezas activo se divide en dos partes: una parte delantera de espuma blanda y tapizada y una trasera con plástico decorativo.

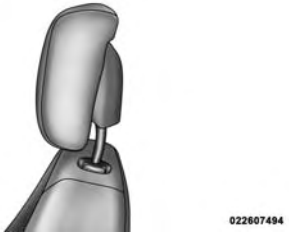
Durante el despliegue de los apoyacabezas activos (AHR) por impacto trasero, la parte delantera del apoyacabezas activo se extiende hacia adelante para minimizar el espacio entre la parte trasera de la cabeza del ocupante y el apoyacabezas activo (AHR). El sistema está diseñado para impedir o reducir el alcance de las lesiones del conductor y del pasajero delantero en determinados tipos de impactos de la parte trasera. Consulte el apartado "Sujeción de ocupantes" en el capítulo "Puntos que debe conocer antes de poner en marcha el vehículo" para obtener más información.

Tire de los apoyacabezas activos para subirlos. Para bajar el apoyacabezas, presione el botón de ajuste que se encuentra en la base del apoyacabezas y empuje hacia abajo el apoyacabezas.

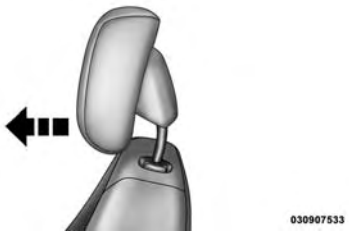


Botón de ajuste

Para mayor comodidad, los apoyacabezas activos se pueden inclinar hacia delante y hacia atrás. Para inclinar el apoyacabezas activo y acercarlo a la parte trasera de la cabeza, tire hacia afuera la parte inferior del apoyacabezas. Empuje hacia atrás la parte inferior del apoyacabezas activo para alejarlo de la cabeza.



Apoyacabezas activo (posición normal)



Apoyacabezas activo (inclinado)

NOTA:

- **El desmontaje de los apoyacabezas activos es responsabilidad exclusiva de los técnicos calificados y solo se debe realizar con fines de mantenimiento. Si necesita desmontar un apoyacabezas, consulte con su distribuidor autorizado.**
- **En caso de despliegue de un apoyacabezas activo, consulte ″Sujeciones de los ocupantes/Apoyacabezas activos complementarios (AHR)/Restablecimiento de los Apoyacabezas activos (AHR)″ en ″Cosas que debe saber antes de poner en marcha su vehículo″ para obtener más información.**

¡ADVERTENCIA!

- Ningún ocupante, incluido el conductor, debe operar el vehículo ni sentarse en un asiento del vehículo hasta que los apoyacabezas activos se hayan colocado en las posiciones correctas, a fin de reducir el riesgo de lesiones en el cuello en caso de una colisión.
- No coloque ningún artículo, como abrigos, fundas de asiento o reproductores de DVD portátiles, sobre la parte superior del apoyacabezas activo. Estos artículos pueden interferir con el funcionamiento del apoyacabezas activo en caso de una colisión, lo que podría ser causa de lesiones graves o fatales.

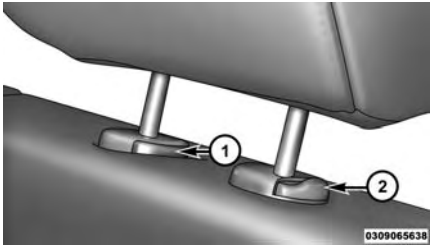
(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- Los apoyacabezas activos se pueden desplegar si se golpean con un objeto como una mano, un pie o carga sin sujeción. Para evitar el despliegue accidental del apoyacabezas activo, compruebe que toda la carga esté asegurada, ya que dicha carga puede entrar en contacto con el apoyacabezas activo en detenciones repentinas. Si no se acata esta advertencia pueden producirse lesiones personales si se despliega el apoyacabezas activo.

Apoyacabezas, asientos de la segunda fila

Los asientos de la segunda fila están equipados apoyacabezas ajustables y desmontables. Tire de los apoyacabezas activos para subirlos. Para bajar el apoyacabezas, presione el botón de ajuste que se encuentra en la base del apoyacabezas y empuje hacia abajo el apoyacabezas.



1 — Botón de liberación
2 — Botón de ajuste

¡ADVERTENCIA!

Un apoyacabezas suelto proyectado hacia adelante en una colisión o frenado repentino puede provocar lesiones graves o la muerte a los ocupantes del vehículo. Siempre guarde de modo seguro los apoyacabezas desmontados en una ubicación fuera del compartimiento de pasajeros.

Para extraer el apoyacabezas, empuje los botones de ajuste y de liberación mientras jala hacia arriba todo el conjunto y lo levanta tanto como sea posible. Para volver a instalar el apoyacabezas, coloque los postes del apoyacabezas en los orificios mientras presiona los botones de liberación. A continuación, ajústelo a la altura apropiada.

¡ADVERTENCIA!

TODOS los apoyacabezas se DEBEN volver a instalar en el vehículo para proteger correctamente los ocupantes. Siga las instrucciones para volver a instalar antes de volver a hacer funcionar el vehículo o de ocupar un asiento.

NOTA:

Para extender correctamente la atadura del asiento para niños, consulte ″Sujeción de ocupantes″ en ″Puntos que debe conocer antes de poner en marcha su vehículo″.

¡ADVERTENCIA!

Si conduce un vehículo con los apoyacabezas activos extraídos o incorrectamente ajustados se podrían producir lesiones graves o la muerte en caso de colisión. Los apoyacabezas activos deberían comprobarse siempre antes de poner en marcha el vehículo y nunca ajustarse mientras el vehículo está en movimiento.

Asientos de pasajeros de la tercera fila, modelos para siete pasajeros

Estos apoyacabezas no se pueden ajustar y no se pueden quitar. Sin embargo, los puede plegar hacia adelante cuando los pasajeros no los estén usando. Consulte "Asientos de pasajeros de la tercera fila divididos 50/50 con plegado completo; modelos para siete pasajeros" para obtener más información.

¡ADVERTENCIA!

No permita que un pasajero se siente en un asiento de la tercera fila si el apoyacabezas activo no está desplegado y asegurado en su lugar. Si ignora esta advertencia, el pasajero podría sufrir lesiones personales en caso de una colisión.

Asientos del pasajero de la segunda fila divididos 60/40

Para proporcionar un área de almacenamiento adicional, cada asiento del pasajero de la segunda fila se puede plegar totalmente. Esto permite extender el espacio de carga y conservar espacio de asiento si es necesario.

NOTA:

Antes de plegar el asiento del pasajero de la segunda fila, asegúrese de que el respaldo del asiento delantero no esté reclinado. Esto permitirá que el asiento de la segunda fila se pliegue fácilmente.

¡ADVERTENCIA!

- Es extremadamente peligroso ir en un área de carga ya sea dentro o fuera del vehículo. En caso de colisión, las personas que vayan en estas áreas tienen más probabilidad de sufrir lesiones graves o de morir.
- No permita que ninguna persona viaje en ningún área del vehículo que no tenga asientos ni cinturones de seguridad.
- Asegúrese de que todas las personas en el vehículo estén sentadas y tengan el cinturón de seguridad abrochado correctamente.
- En los modelos para siete pasajeros, no permita que ningún pasajero se siente en un asiento de la tercera fila con los respaldos de los asientos de la segunda fila plegados. En una colisión, el pasajero podría deslizarse por debajo del cinturón de seguridad y sufrir lesiones graves o fatales.

Para plegar el asiento

1. Busque la palanca de control en el lado inferior exterior del asiento.

Liberación del respaldo del asiento

2. Ponga una mano en el respaldo del asiento y aplique una presión suave.
3. Con la otra mano, levante la palanca de control, permita que el respaldo del asiento se mueva levemente hacia adelante y luego suelte la palanca.

¡ADVERTENCIA!

Para evitar lesiones personales o daños a objetos, mantenga su cabeza, brazos y objetos fuera de la trayectoria de plegado del respaldo del asiento.

4. Guía suavemente el respaldo del asiento hasta la posición de pliegue.

Para desplegar el asiento
Levante el respaldo del asiento y asegúrelo en su lugar.

¡ADVERTENCIA!

Cerciórese de que el respaldo del asiento esté asegurado firmemente en su lugar. De lo contrario, el asiento no proporcionará la estabilidad adecuada para los asientos de niños o los pasajeros. Un asiento asegurado de forma inadecuada podría provocar lesiones graves.

Ajuste hacia adelante y hacia atrás
La palanca de control está en el lado exterior del asiento. Levante la palanca para mover el asiento hacia adelante o hacia atrás. Suelte la palanca una vez que el asiento esté en la posición que desea. Luego, mediante la presión del cuerpo, muévase hacia adelante y atrás sobre el asiento para asegurarse de que el ajustador está bloqueado.

Ajuste manual del asiento

¡ADVERTENCIA!

Es peligroso ajustar el asiento cuando el vehículo está movimiento. El movimiento repentino del asiento podría hacer que pierda el control. Es posible que el cinturón de seguridad no esté ajustado correctamente por lo que podría lesionarse. Ajuste cualquier asiento únicamente cuando el vehículo esté estacionado.

Ajuste del reclinador
La palanca de reclinación está en el lado externo del asiento. Para reclinar el respaldo del asiento, inclínese hacia atrás, levante la palanca, ponga el respaldo en la posición que desea y luego suelte la palanca. Para devolver el respaldo del asiento a su posición vertical normal, inclínese hacia atrás, levante la palanca, inclínese hacia adelante y cuando el respaldo del asiento esté en la posición vertical suelte la palanca.

Palanca de reclinación

¡ADVERTENCIA!

- Es peligroso ajustar el asiento cuando el vehículo está movimiento. El movimiento repentino del asiento podría hacer que pierda el control. Es posible que el cinturón de seguridad no esté ajustado correctamente por lo que podría lesionarse. Ajuste el asiento únicamente cuando el vehículo esté estacionado.

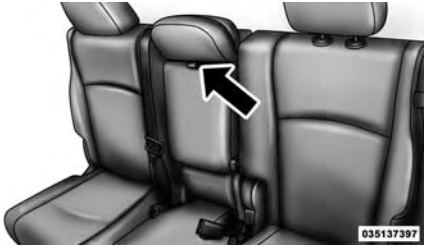
(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- No viaje con el respaldo del asiento inclinado de modo que el cinturón de hombro no descanse sobre su pecho. En una colisión podría deslizarse por debajo del cinturón de seguridad y sufrir lesiones graves e incluso fatales. Utilice el reclinador únicamente cuando el vehículo esté estacionado.

Respaldo del asiento/Descansa brazos; asiento del pasajero de la segunda fila

El aro de liberación del seguro está ubicado en la parte superior del respaldo del asiento/descansa brazos. Tire el aro de liberación hacia adelante para liberar el seguro y luego hacia abajo para bajar el respaldo del asiento/descansa brazos.



Respaldo del asiento/descansa brazos

Cuando no esté en uso o se requiera espacio adicional para sentarse, levante el respaldo del asiento/descansa brazos y asegúrelo en su lugar.

¡ADVERTENCIA!

Mantenga el pestillo limpio y libre de objetos y asegúrese de que el respaldo/apoyabrazos esté asegurado firmemente en su lugar. De lo contrario, el asiento no proporcionará la estabilidad adecuada para los

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

asientos de niños o los pasajeros. Un asiento asegurado de forma inadecuada podría provocar lesiones graves.

Stadium Tip 'n Slide (Asiento de entrada/salida fácil) — Modelos para siete pasajeros

Esta función permite que los pasajeros entren o salgan fácilmente de los asientos de pasajeros de la tercera fila desde cualquier lado del vehículo.

Para mover hacia adelante el asiento del pasajero de la segunda fila

NOTA:

Antes de mover el asiento levante el respaldo del asiento/descansa brazos para permitir el recorrido completo del asiento.

Mueva hacia adelante la palanca de control que está en lado exterior superior del respaldo del asiento. Luego, en un movimiento continuo, el cojín del asiento se levanta y el asiento se mueve hacia adelante por sus guías.

Palanca de control del Tip 'n Slide

Asiento Tip 'n Slide

NOTA:

Hay una manija moldeada delante de cada panel de la vestidura cerca de la apertura de la puerta para ayudar a la entrada y la salida desde los asientos de pasajeros de la tercera fila.

¡ADVERTENCIA!

No conduzca el vehículo con el asiento en esta posición, ya que únicamente está destinada para entrar y salir de los asientos de la tercera fila. Hacer caso omiso de esta advertencia podría ocasionar lesiones personales.

Para desplegar y mover hacia atrás el asiento del pasajero de la segunda fila

Mueva hacia atrás el respaldo del asiento hasta que se asegure en su lugar y luego continúe deslizando el asiento hacia atrás por sus guías hasta que quede asegurado en su lugar.

Presione el cojín del asiento para asegurarlo en su lugar.

Ajuste la posición de la guía del asiento según desee. Mediante la presión del cuerpo, muévase hacia adelante y atrás sobre el asiento para asegurarse de que los ajustadores del asiento están anclados.

¡ADVERTENCIA!

Cerciórese de que el respaldo del asiento y el asiento estén firmemente asegurados en su lugar. De lo contrario, el asiento no proporcionará la estabilidad adecuada para los asientos de niños o los pasajeros. Un asiento asegurado de forma inadecuada podría provocar lesiones graves.

Asientos de pasajeros de la tercera fila divididos 50/50 con plegado completo; modelos para siete pasajeros

Para proporcionar un área de almacenamiento adicional, cada respaldo del asiento de pasajeros de la tercera fila se puede plegar totalmente. Esto permite extender el espacio de carga y conservar espacio de asiento en la parte trasera.

NOTA:

Antes de plegar el respaldo del asiento del pasajero de la tercera fila, asegúrese de que el respaldo del asiento de la segunda fila no esté reclinado. Esto permitirá que el respaldo del asiento se pliegue fácilmente.

Para plegar el respaldo del asiento

Tire hacia arriba el aro de liberación del seguro que está en la parte superior del respaldo del asiento, empuje levemente hacia adelante el respaldo del asiento y suelte el aro de liberación. Luego, continúe empujando el respaldo del asiento hacia adelante. Los apoyacabezas se plegarán automáticamente a medida que el respaldo del asiento se mueve hacia adelante.

Liberación del respaldo del asiento

Para desplegar el respaldo del asiento

Tome el aro de la correa de ayuda del respaldo del asiento y tírela hacia usted para levantar el respaldo del asiento. Siga levantando el respaldo del asiento hasta que se asegure en su lugar. Levante el apoyacabezas para asegurarlo en su lugar.

Correa de ayuda

El respaldo del asiento también se puede asegurar en la posición reclinada. Para hacerlo, tire hacia arriba el aro de liberación del seguro que está en la parte superior del respaldo del asiento, permita que el respaldo del asiento se recline y suelte el aro de liberación.

¡ADVERTENCIA!

- Cerciórese de que el respaldo del asiento esté asegurado firmemente en su lugar. De lo contrario, el asiento no proporcionará la estabilidad adecuada para los pasajeros. Un asiento asegurado de forma inadecuada podría provocar lesiones graves.
- No permita que un pasajero se siente en un asiento de la tercera fila si el apoyacabezas activo no está desplegado y asegurado en su lugar. Si ignora esta advertencia, el pasajero podría sufrir lesiones personales en caso de una colisión.
- No permita que un pasajero se siente en un asiento de la tercera fila con los respaldos de los asientos de la segunda fila plegados planos. En una colisión, el pasajero podría deslizarse por debajo del cinturón de seguridad y sufrir lesiones graves o fatales.

PARA ABRIR Y CERRAR EL CAPÓ

Para abrir el capó se deben liberar dos pestillos.

1. Tire la palanca de liberación del capó ubicada debajo del lado izquierdo del tablero de instrumentos.

Apertura del capó

2. Fuera del vehículo, busque el pestillo de seguridad cerca del centro de la rejilla, entre la rejilla y la apertura del capó. Presione el pestillo de seguridad hacia la izquierda y levante el capó.

Pestillo de seguridad bajo el capó

3. Utilice la varilla de apoyo del capó para asegurar el capó en la posición abierta. Ponga el extremo superior de la varilla de apoyo en el orificio que hay en el lado interior del capó.

Varilla de apoyo del capó

¡PRECAUCIÓN!

Para evitar posibles daños:

- Antes de cerrar el capó, asegúrese de que la varilla de apoyo esté completamente asentada en sus broches de retención.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! ***(Continuación)***

- No azote el capó para cerrarlo. Empuje firmemente el borde delantero central del capó para garantizar que ambos pestillos se acoplen. Nunca conduzca el vehículo a menos que el capó esté completamente cerrado y con ambos pestillos asegurados.

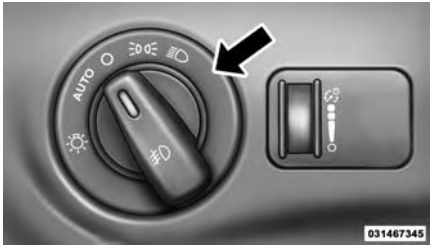
¡ADVERTENCIA!

Antes de conducir el vehículo, asegúrese de que el capó esté completamente cerrado. Si el capó no está completamente cerrado, podría abrirse cuando el vehículo se está moviendo y bloquear la visión. La omisión de esta advertencia puede resultar en lesiones graves o fatales.

LUCES

Interruptor de los faros

El interruptor de los faros está ubicado en el lado izquierdo del tablero de instrumentos. Este interruptor controla el funcionamiento de los faros, las luces de estacionamiento, las luces del tablero de instrumentos, la atenuación de las luces del tablero de instrumentos, las luces interiores y las luces antiniebla.



Interruptor de los faros

Gire el interruptor de los faros hacia la derecha hasta el primer tope para el funcionamiento de las luces de estacionamiento y del tablero de instrumentos. Gire el interruptor de los faros hasta el segundo tope para el funcionamiento de los faros, las luces de estacionamiento y del tablero de instrumentos.

Faros automáticos, si están equipados

Este sistema enciende o apaga automáticamente los faros de acuerdo con los niveles de luz ambiental. Para activar el sistema, gire el interruptor de los faros hacia la izquierda hasta la posición AUTO (Automático). Cuando el sistema está activado, también se activa la función de tiempo de retraso de los faros. Esto significa que los faros permanecerán encendidos hasta por 90 segundos después de colocar el interruptor de encendido en la posición OFF (Apagado). Para desactivar el sistema automático, mueva el interruptor de los faros de la posición AUTO (Automático).

NOTA:

El motor debe estar en marcha para que los faros entren al modo automático.

Faros encendidos con los limpiadores (disponible solo con los faros automáticos)

Cuando esta función está activa, los faros se encienden después de que los limpiadores se activan si el interruptor de los faros se coloca en la posición AUTO (Automático) y la función programable se coloca en ON (Encendido). Los faros también se apagarán cuando los limpiadores se desconecten, si es que se encendieron por medio de esta función.

NOTA:

La función de faros encendidos con los limpiadores se puede activar o desactivar con el sistema Uconnect. Consulte ″Configuración de Uconnect/Funciones programables por el cliente″ en ″Descripción del tablero de instrumentos″ para obtener más información.

Tiempo de retraso de los faros

Esta función proporciona la seguridad que brinda la iluminación de los faros por hasta 90 segundos al salir del vehículo en un área sin luz.

Para activar la función de retraso, gire el interruptor de encendido a la posición OFF (Apagado) mientras los faros están encendidos. Luego, apague los faros en un lapso de 45 segundos. El intervalo de retraso comienza cuando el interruptor de los faros se apaga.

NOTA:

Para activar esta función, las luces se deben apagar en 45 segundos desde que giró el encendido a la posición OFF (Apagado).

Si enciende los faros, las luces de estacionamiento o vuelve a girar el interruptor de encendido a la posición ON (Encendido), el sistema cancelará el retraso.

Si apaga los faros antes de apagar el interruptor de encendido, éstos se apagarán de manera normal.

NOTA:

El tiempo de retraso de los faros se puede programar con el sistema Uconnect, consulte ″Configuración de Uconnect — Funciones programables por el cliente″ en ″Conocimiento de su tablero de instrumentos″ para obtener más información.

Luces de conducción diurna (DRL); si están equipadas

Las luces de conducción diurna se ENCENDERÁN la primera vez que el vehículo está en una posición distinta de ESTACIONAMIENTO y permanecerán ENCENDIDAS a menos que se aplique el freno de estacionamiento. Al volver a la posición ESTACIONAMIENTO las DRL se APAGARÁN. Las DRL se APAGARÁN al cambiar el encendido a la posición OFF (Apagado).

NOTA:

Las luces de conducción diurna se pueden activar y desactivar con el sistema Uconnect, consulte ″Configuración de Uconnect — Funciones programables por el cliente″ en ″Conocimiento de su tablero de instrumentos″ para obtener más información.

Recordatorio de luces encendidas

Si los faros o las luces de estacionamiento están encendidos después de colocar el interruptor de encendido en la posición OFF (Apagado), sonará una campanilla para avisar al conductor cuando su puerta se abre.

Faros antiniebla, si están equipados

El interruptor del faro antiniebla está incorporado en el interruptor de los faros.

Interruptor del faro antiniebla

Luces antiniebla delanteras, si está equipado

Para activar los faros antiniebla delanteros, encienda las luces de estacionamiento o los faros de luces bajas y presione el interruptor de los faros. Para apagar los faros antiniebla delanteros, presione el interruptor de los faros por segunda vez o apague el interruptor de los faros.

Luces antiniebla traseras, si está equipado

Para activar los faros antiniebla traseros, gire el interruptor de los faros hasta la posición de la luz de estacionamiento o de los faros. Presione el interruptor de los faros una vez para los faros antiniebla delanteros, presione el interruptor por segunda vez para los faros antiniebla delanteros y traseros. Presionar el interruptor por tercera vez desactivará los faros antiniebla traseros y una cuarta vez desactivará los faros antiniebla delanteros. Desactivar el interruptor de los faros también desactivará los faros antiniebla.

Cuando los faros antiniebla están encendidos, se ilumina una luz indicadora en el tablero de instrumentos.

Palanca de funciones múltiples

La palanca de funciones múltiples controla el funcionamiento de los señalizadores de dirección, la selección de luces altas o bajas de los faros y las luces de adelantamiento. La palanca de funciones múltiples se encuentra en el lado izquierdo de la columna de la dirección.

Palanca de funciones múltiples

Señales de dirección

Mueva la palanca de funciones múltiples hacia arriba o hacia abajo. Las flechas situadas a cada lado del tablero de instrumentos destellan para indicar el funcionamiento correcto de las luces señalizadoras de dirección delanteras y traseras.

NOTA:

- **Si alguna de las luces permanece encendida y no destella o destella demasiado rápido, revise las bombillas exteriores, alguna puede estar defectuosa. Si un indicador no enciende al mover la palanca, podría deberse a que la bombilla indicadora está defectuosa.**
- **Si el vehículo se maneja más de 1,6 km (1 milla) con alguno de los señalizadores de dirección activados, aparecerá el mensaje ″Turn Signal On″ (Señalizador de dirección encendido) en el centro electrónico de información del vehículo (EVIC) y sonará una campanilla continua.**

Asistencia para cambio de carril

Empuje la palanca hacia arriba o hacia abajo una vez, sin sobrepasar el punto de detención, el señalizador de dirección (derecha o izquierda) destellará tres veces y luego se apagará automáticamente.

Interruptor de luces altas y bajas

Empuje la palanca de funciones múltiples lejos de usted para cambiar los faros a luces altas. Tire de la palanca de funciones múltiples hacia usted para cambiar los faros a las luces bajas.

Cambio de luces para rebasar

Puede hacer señales a otro vehículo con los faros, tirando ligeramente de la palanca de

funciones múltiples hacia usted. Esto encenderá los faros de luces altas hasta que suelte la palanca.

Luces interiores

Las luces se encienden al abrir una puerta.

Para proteger la batería, las luces interiores se apagarán automáticamente 10 minutos después de mover el encendido a la posición LOCK (Bloqueo). Esto ocurre si las luces interiores se encendieron manualmente o están encendidas debido a que una puerta está abierta. Esto incluye la luz de la guantera y la luz del portaequipajes. Para restaurar el funcionamiento de la luz interior, gire el encendido a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) o haga girar el interruptor de la luz.

Controles del atenuador

El control del atenuador es parte del interruptor de los faros y se encuentra en el costado izquierdo del tablero de instrumentos. Girar el control del atenuador hacia arriba con las luces de estacionamiento o los faros encendidos aumentará el brillo de las luces del tablero de instrumentos, los bolsillo para mapas de la puerta y los portavasos (si está equipado).

Controles del atenuador

Posición de la luz del domo

Gire el control del atenuador izquierdo completamente hacia arriba hasta el segundo tope para encender las luces interiores. Las luces interiores permanecerán encendidas mientras el control del atenuador está en esta posición.

Desactivación de la luz interior (APAGADO)

Gire el control del atenuador hasta la posición de apagado del extremo inferior. Las luces interiores permanecerán apagadas al abrir las puertas.

Modo de exhibición (función de brillo de día)

Gire el control del atenuador hacia arriba hasta el primer tope. Esta función aclara todas las pantallas que muestran texto, como el odómetro, el centro electrónico de información del vehículo (EVIC) y el radio, cuando las luces de estacionamiento o los faros están encendidos.

Luces de mapas/lectura

Estas luces están montadas entre las viseras en la consola del techo. Consulte "Consola del techo" en "Conocimiento de las características de su vehículo" para obtener más información.

LIMPIAPARABRISAS Y LAVAPARABRISAS

La palanca de control del limpiador/lavaparabrisas se encuentra al lado izquierdo de la columna de la dirección.

Palanca del limpiador/lavaparabrisas

Los limpiadores delanteros se accionan al girar un interruptor situado en el extremo de la palanca. Para obtener más información acerca del uso del limpiador/lavador trasero, consulte "Características de la ventana trasera" en "Descripción de las funciones de su vehículo".

Sistema de limpiador intermitente

Utilice el sistema del limpiador intermitente cuando las condiciones del clima requieran el uso de un solo ciclo de barrido con una pausa variable entre ciclos. Gire el extremo de la palanca de control del limpiador/lavaparabrisas a una de las primeras cinco posiciones para seleccionar el intervalo de retraso que desea.

Control del limpiador delantero

Hay cinco ajustes de retraso, que le permitirán regular el intervalo de barrido desde un mínimo de un ciclo cada dos segundos hasta un máximo de aproximadamente 36 segundos entre cada ciclo cuando el vehículo circula a velocidades inferiores a 16 km/h (10 mph). A velocidades superiores a 16 km/h (10 mph), el retraso varía desde un mínimo de un ciclo cada segundo hasta un máximo de aproximadamente 18 segundos entre ciclos.

NOTA:

El tiempo de retardo del limpiador depende de la velocidad del vehículo. Si el vehículo se está moviendo a menos de 16 km/h (10 mph) los tiempos de retardo se duplican.

Operación del limpiaparabrisas

Gire el extremo de la palanca hacia arriba, hasta el primer tope más allá de los ajustes del intermitente para que el limpiador funcione a baja velocidad. Gire el extremo de la palanca hacia arriba, hasta el segundo tope más allá de los ajustes del intermitente para que el limpiador funcione a alta velocidad.

Control del limpiador delantero

NOTA:
Los limpiadores volverán automáticamente a la posición ″estacionaria″ si gira el interruptor de encendido a la posición OFF (Apagado) mientras están funcionando. Los limpiadores reanudarán el funcionamiento cuando vuelva a poner el interruptor de encendido en la posición ON (Encendido).

¡PRECAUCIÓN!

- Apague los limpiaparabrisas cuando pase por un autolavado de carros. Se puede producir daño a los limpiaparabrisas si el control de estos se deja en cualquier posición que no sea de apagado.
- En clima frío y antes de apagar el motor, siempre se deben apagar los limpiador y permitir que regresen a la posición de reposo. Si el botón del limpiador permanece encendido y los limpiadores quedan adheridos al parabrisas porque se congelaron, al volver a poner en marcha el motor podría dañarse el motor del limpiador.
- Retire siempre cualquier acumulación de nieve que evite que las hojas del limpiaparabrisas regresen a la posición de "reposo". Si el control de los limpiaparabrisas se gira a la posición OFF (Apagado) y las hojas no pueden regresar a la posición de "reposo", se podría dañar el motor de los limpiadores.

Lavaparabrisas

Para usar el lavaparabrisas, presione la perilla del lavador, ubicada en el extremo de la palanca de funciones múltiples, hasta el segundo tope.

Si activa el lavador mientras el control del limpiador está en el rango de retraso, los limpiadores funcionarán a baja velocidad dos o tres ciclos después de soltar la palanca y luego reanudarán el intervalo intermitente que seleccionó anteriormente.

Si activa el lavador mientras el control del limpiador está en la posición OFF (Apagado), los limpiadores realizarán dos o tres ciclos de barrido y luego se APAGARÁN.

¡ADVERTENCIA!

La pérdida repentina de visibilidad a través del parabrisas podría causar una colisión. Es posible que no vea otros vehículos u obstáculos. Para evitar la congelación repentina del parabrisas con temperaturas bajo cero,

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

caliente el parabrisas empleando el desescarchador de parabrisas antes y durante la utilización del lavaparabrisas.

Característica de llovizna

Presione hacia adentro la perilla del lavador, ubicada en el extremo de la palanca de funciones múltiples, hasta el primer tope para activar un solo ciclo de limpieza para despejar el parabrisas de la llovizna del camino o el rocío de un vehículo que adelanta. Los limpiadores seguirán funcionando hasta que suelte la palanca.

NOTA:

La función de llovizna no activa la bomba del lavaparabrisas, y por lo tanto, no se rocía líquido lavador sobre el parabrisas. Utilice la función de lavado para rociar líquido lavador en el parabrisas.

Faros encendidos con los limpiadores (disponible solo con los faros automáticos)

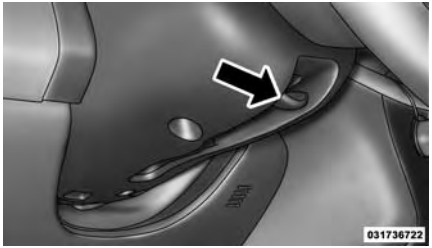
Cuando esta función está activa, los faros se encienden después de que los limpiadores se activan si el interruptor de los faros se coloca en la posición AUTO (Automático) y la función programable se coloca en ON (Encendido). Los faros también se apagarán cuando los limpiadores se desconecten, si es que se encendieron por medio de esta función.

NOTA:

La función de faros encendidos con los limpiadores se puede activar o desactivar con el sistema Uconnect. Consulte ″Configuración de Uconnect/Funciones programables por el cliente″ en ″Descripción del tablero de instrumentos″ para obtener más información.

COLUMNA DE LA DIRECCIÓN INCLINABLE/TELESCÓPICA

Esta característica le permite inclinar la columna de la dirección hacia arriba o hacia abajo. Además, le permite extender o acortar la columna de la dirección. La manija de control de la dirección inclinable/telescópica está ubicada debajo del volante en el extremo de la columna de la dirección.



Manija de control de la dirección inclinable/telescópica

Para desbloquear la columna de la dirección, presione la manija de control hacia abajo. Para inclinar la columna de la dirección, mueva el volante hacia arriba o hacia abajo, según su preferencia. Para extender o acortar la columna de la dirección, tire hacia afuera o empuje hacia dentro el volante de dirección, según su preferencia. Para bloquear la columna de la dirección en su posición, tire la manija de control

hacia arriba hasta que quede completamente acoplada.

¡ADVERTENCIA!

No ajuste la columna de la dirección mientras maneja. Si se ajusta la columna de la dirección durante la conducción o se conduce con la columna de la dirección desbloqueada, el conductor podría perder el control del vehículo. Antes de conducir el vehículo, asegúrese de que la columna de la dirección esté completamente bloqueada. La omisión de esta advertencia puede resultar en lesiones graves o fatales.

VOLANTE DE LA DIRECCIÓN CON CALEFACCIÓN, SI ESTÁ EQUIPADO

El volante de la dirección contiene un elemento de calefacción que le ayuda a conservar sus manos cálidas en climas fríos. El volante de la dirección con calefacción solo tiene una configuración de temperatura posible. Una vez que se activó el volante de la dirección con calefacción, funcionará por hasta 80 minutos antes de apagarse automáticamente. El volante de la dirección con calefacción puede apagarse o puede no encenderse cuando el volante ya está caliente.

El botón de control del volante con calefacción se encuentra en el sistema Uconnect. Puede acceder al botón de control a través de la pantalla del clima o la pantalla de controles.

- Pulse el botón del volante con calefacción una vez para activar el elemento calefactor.
- Pulse el botón del volante con calefacción una segunda vez para desactivar el elemento calefactor.

NOTA:
El motor debe estar en marcha para que el volante de la dirección con calefacción funcione.

Vehículos equipados con arranque remoto

En los modelos equipados con arranque remoto, el volante con calefacción se puede programar para encenderse durante un arranque remoto a través del sistema Uconnect. Para obtener más información, consulte "Configuración de Uconnect" en "Conocimiento de su tablero de instrumentos".

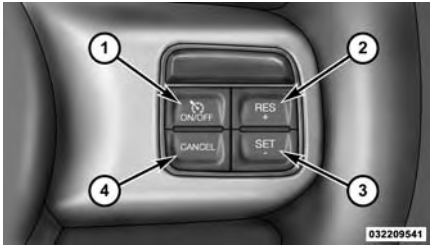
¡ADVERTENCIA!

- Las personas que no pueden sentir el dolor en la piel debido a edad avanzada, enfermedad crónica, diabetes, lesión en la espina dorsal, medicación, consumo de alcohol, cansancio u otra condición física deben tener precaución cuando usen el calefactor del volante. Puede ocasionar quemaduras incluso a bajas temperaturas, especialmente si se usa durante mucho tiempo.
- No coloque ningún objeto en el volante que lo aísle del calor, como una manta o cubiertas para volante de cualquier tipo o material. Esto podría hacer que el calefactor del volante se sobrecaliente.

CONTROL ELECTRÓNICO DE VELOCIDAD (SI ESTÁ EQUIPADO)

Cuando está habilitado, el control electrónico de velocidad se encarga del funcionamiento del acelerador a velocidades mayores de 40 km/h (25 mph).

Los botones del control electrónico de velocidad están situados en el lado derecho del volante.



Botones del control electrónico de velocidad

1 — ON/OFF (Encendido/Apagado)
2 — RES + (Reanudar +)
3 — SET - (Configurar -)
4 — CANCEL (Cancelar)

NOTA:

Para garantizar la operación correcta, el sistema electrónico de control de velocidad está diseñado para desactivarse si se operan varias funciones de control de velocidad al mismo tiempo. Si esto ocurre, el sistema electrónico de control de velocidad se puede reactivar presionando el botón ON/OFF (Encendido/Apagado) del control electrónico de velocidad y volviendo a programar la velocidad deseada del vehículo.

Para activar

Presione el botón ON/OFF (Encendido/Apagado). La luz indicadora de crucero en el tablero de instrumentos se ilumina. Para apagar el sistema, presione nuevamente el botón ON/OFF (Encendido/Apagado). La luz indicadora de crucero se apaga. El sistema debe estar apagado cuando no se esté usando.

¡ADVERTENCIA!

Es peligroso dejar activado el sistema de control electrónico de velocidad cuando no está en uso. Podría ajustar accidentalmente el sistema o hacer que vaya más rápido de lo que desea. Podría perder el control y causar un accidente. Cuando no lo utilice, mantenga siempre el sistema en la posición OFF (Apagado).

Para establecer una velocidad deseada

Active el control electrónico de velocidad. Cuando el vehículo ha alcanzado la velocidad deseada, presione el botón SET (-) (Ajustar -) y suéltelo. Suelte el acelerador y el vehículo viajará a la velocidad seleccionada.

NOTA:

Antes de presionar el botón SET (-) (Ajustar -), el vehículo debe estar circulando a una velocidad constante sobre un terreno nivelado.

Para desactivar

Un toque suave en el pedal del freno, presionar el botón CANCEL (Cancelar) o la presión normal en el pedal del freno mientras se reduce la velocidad del vehículo desactivará el control electrónico de velocidad sin borrar la velocidad establecida en la memoria.

Si presiona el botón ON/OFF (Encendido/Apagado) o pone el interruptor de encendido en la posición OFF (Apagado) borra la velocidad establecida de la memoria.

Para restablecer la velocidad

Para restablecer una velocidad fijada previamente, presione el botón RES (+) y suéltelo. La reanudación puede usarse a cualquier velocidad arriba de 32 km/h (20 mph).

Para variar el ajuste de velocidad

Para aumentar la velocidad

Cuando el control electrónico de velocidad está activo, puede aumentar la velocidad pulsando el botón RES (+) (Restablecer +).

Las unidades preferidas del conductor se pueden seleccionar a través del tablero de instrumentos, si está equipada. Consulte "Descripción del tablero de instrumentos" para obtener más información. El incremento de velocidad que se muestra depende de la unidad de velocidad seleccionada: Imperial (mph) o Métrica (km/h):

Velocidad con sistema para EE. UU. (mph)

- Si presiona el botón RES (+) (Restablecer +) una vez, se producirá un aumento de 1 mph en la velocidad establecida. Cada vez adicional que toque el botón aumenta la velocidad en 1 mph.
- Si el botón se presiona continuamente, la velocidad establecida continúa aumentando hasta soltar el botón; entonces se establece la nueva velocidad establecida.

Velocidad en unidades métricas (km/h)

- Si presiona el botón RES (+) (Restablecer +) una vez, se producirá un aumento de 1 km/h en la velocidad establecida. La velocidad fija aumentará 1 km/h con cada subsiguiente pulsación del botón.

- Si el botón se presiona continuamente, la velocidad establecida continúa aumentando hasta soltar el botón; entonces se establece la nueva velocidad establecida.

Para disminuir la velocidad

Cuando se ajusta el control electrónico de velocidad, puede reducir la velocidad al presionar el botón SET - (Ajustar -).

Las unidades preferidas del conductor se pueden seleccionar a través del tablero de instrumentos, si está equipada. Consulte "Descripción del tablero de instrumentos" para obtener más información. La disminución de velocidad que se muestra depende de la unidad de velocidad seleccionada: Imperial (mph) o Métrica (km/h):

Velocidad con sistema para EE. UU. (mph)

- Si presiona el botón SET (-) (Restablecer -) una vez, se producirá una disminución de 1 mph en la velocidad establecida. Cada vez adicional que toque el botón disminuye la velocidad en 1 mph.
- Si el botón se presiona continuamente, la velocidad establecida continúa disminuyendo hasta soltar el botón; entonces se establece la nueva velocidad establecida.

Velocidad en unidades métricas (km/h)

- Si presiona el botón SET - (Restablecer -) una vez, se producirá una disminución de 1 km/h en la velocidad establecida. La velocidad fija disminuirá 1 km/h con cada subsiguiente pulsación del botón.
- Si el botón se presiona continuamente, la velocidad establecida continúa disminuyendo hasta soltar el botón; entonces se establece la nueva velocidad establecida.

Para acelerar para adelantar

Pise el acelerador tal como lo haría normalmente. Al soltar el pedal, el vehículo regresa a la velocidad fija.

Utilización del control electrónico de velocidad en pendientes

En pendientes, es posible que la transmisión realice un cambio descendente para mantener la velocidad fija del vehículo.

NOTA:

El sistema electrónico de control de velocidad mantiene la velocidad tanto al subir como al bajar pendientes. Una ligera variación de la velocidad en pendientes moderadas es normal.

En pendientes pronunciadas, puede producirse una mayor pérdida o ganancia de velocidad por lo cual puede ser preferible conducir sin el control electrónico de velocidad.

¡ADVERTENCIA!

El control electrónico de velocidad puede ser peligroso cuando el sistema no puede mantener una velocidad constante. El vehículo podría ir demasiado rápido para las condiciones y usted podría perder el control y sufrir un accidente. No use el sistema de control electrónico de velocidad con tráfico pesado o en carreteras sinuosas, con hielo, cubiertas de nieve o resbalosas.

ASISTENCIA PARA ESTACIONAMIENTO EN REVERSA PARKSENSE — SI ESTÁ EQUIPADO

El sistema de asistencia para estacionamiento en reversa ParkSense proporciona indicaciones visuales y audibles de la distancia entre la placa protectora trasera y un obstáculo detectado al retroceder, por ejemplo, durante una maniobra de estacionamiento. Consulte las limitaciones y las recomendaciones de este sistema en "Precauciones de uso del sistema ParkSense" en esta sección.

El sistema ParkSense guarda el último estado del sistema (activado o desactivado) del último ciclo de encendido, cuando el encendido se cambie a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).

El ParkSense solamente puede estar activo cuando el selector de engranaje está en REVERSA. Si el ParkSense está activado en esta posición del selector de engranaje, el sistema permanecerá activo hasta que la velocidad del vehículo aumente hasta unos 11 km/h (7 mph) o más. El sistema estará activo nuevamente si la velocidad del vehículo disminuye a menos de 9 km/h (6 mph).

Sensores ParkSense

Los cuatro sensores ParkSense, ubicados en el parachoques/placa protectora trasera, monitorean el área detrás del vehículo abarcada por el campo de visión de los sensores. Los sensores pueden detectar obstáculos desde aproximadamente 30 cm (12 pulg.) hasta 200 cm (79 pulg.) de distancia del parachoques/placa protectora trasera en dirección horizontal, dependiendo de la ubicación, el tipo y la orientación del obstáculo.

Pantalla de advertencias del ParkSense

La pantalla de advertencias del ParkSense solo aparecerá si se selecciona la opción Sound and Display (Sonido y pantalla) en el sistema Uconnect. Para obtener más información, consulte "Configuración de Uconnect" en "Conocimiento de su tablero de instrumentos".

La pantalla de advertencias del ParkSense se ubica dentro del centro electrónico de información del vehículo (EVIC). Proporciona advertencias visuales para indicar la distancia entre la placa protectora/parachoques trasero y el obstáculo detectado. Para obtener más información, consulte " Configuración del centro electrónico de información del vehículo (EVIC)" en "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos".

Pantalla del ParkSense

Cuando el vehículo está en REVERSA, el indicador de advertencia se encenderá para señalar el estado del sistema.

Asistencia para estacionamiento lista

Sistema de asistencia para estacionamiento desactivado

El sistema indica que ha detectado un obstáculo al mostrar tres arcos estables y producir un tono de medio segundo de duración. Cuando el vehículo se acerca más al obstáculo, la pantalla del EVIC mostrará menos arcos y el tono cambiará de lento a rápido y luego a continuo.

Tono lento

Tono rápido

Tono continuo

El vehículo está cerca del obstáculo cuando la pantalla de advertencia muestra un arco que destella y emite un tono continuo. La tabla siguiente muestra la operación del indicador de advertencia cuando el sistema está detectando un obstáculo:

ALERTAS DE ADVERTENCIA					
Distancia trasera (pulg./cm)	Más de 79 pulg. (200 cm)	79-39 pulg. (200-100 cm)	39-25 pulg. (100-65 cm)	25-12 pulg. (65-30 cm)	Menos de 12 pulg. (30 cm)
Alerta sonora Timbre	Ninguno	Un solo tono de 1/2 segundo	Lento	Rápido	Continuo
Arcos	Ninguno	3 solidos (continuo)	3 destellos lentos	2 destellos lentos	1 destello lento

Activación y desactivación del ParkSense

El ParkSense se puede activar y desactivar mediante el sistema UConnect. Las opciones disponibles son: Off (Apagar), Sound Only (Solo sonido) o Sound and Display (Sonido y visualización). Para obtener más información, consulte "Configuración de Uconnect" en "Conocimiento de su tablero de instrumentos".

Cuando se presiona el botón para desactivar el sistema ParkSense, el EVIC despliega el mensaje "PARK ASSIST SYSTEM OFF" (Sistema de asistencia para estacionamiento desactivado) durante aproximadamente cinco segundos. Consulte más información en el "Centro electrónico de información del vehículo (EVIC)", en "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos". Si el selector de engranaje se coloca en la posición REVERSA y el sistema está desactivado, el EVIC mostrará el mensaje "PARK ASSIST SYSTEM OFF" (Sistema de asistencia para estacionamiento desactivado) todo el tiempo que el vehículo se encuentre en reversa.

Mantenimiento del sistema de asistencia para estacionamiento en reversa ParkSense

Durante el arranque del vehículo, cuando el sistema de asistencia para estacionamiento en reversa ParkSense detecta una condición de falla, el centro electrónico de información del vehículo (EVIC) activará una sola campanilla, una por ciclo de encendido y mostrará el mensaje "CLEAN PARK ASSIST" (Limpiar asistencia para estacionamiento), "SERVICE PARK ASSIST" (Hacer mantenimiento a la asistencia para estacionamiento) o "SERVICE PARK ASSIST SYSTEM" (Hacer mantenimiento al sistema de asistencia para estacionamiento). Consulte más información en el "Centro electrónico de información del vehículo (EVIC)", en "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos". Cuando el selector de engranaje se mueve a REVERSA y el sistema detecta una condición de falla, el EVIC mostrará el mensaje "CLEAN PARK ASSIST" (Limpiar asistencia para estacionamiento), "SERVICE PARK ASSIST" (Hacer mantenimiento a la asistencia para estacionamiento) o "SERVICE PARK AS-

SIST SYSTEM" (Hacer mantenimiento al sistema de asistencia para estacionamiento) mientras el vehículo está en REVERSA. Mientras se está bajo esta condición, ParkSense no operará.

Si aparece el mensaje "CLEAN PARK ASSIST SENSORS" (Limpiar los sensores de asistencia para estacionamiento) en el centro electrónico de información del vehículo (EVIC), asegúrese de que la superficie exterior y la parte de abajo del parachoques/placa protectora trasera no tenga nieve, hielo, lodo, suciedad ni otra obstrucción y luego gire el encendido. Si el mensaje sigue apareciendo, consulte con un distribuidor autorizado.

Si en el EVIC aparece el mensaje "SERVICE PARK ASSIST" (Hacer mantenimiento a la asistencia para estacionamiento) o "SERVICE PARK ASSIST SYSTEM" (Hacer mantenimiento al sistema de asistencia para estacionamiento), consulte a un distribuidor autorizado.

Limpieza del sistema ParkSense

Limpie los sensores de ParkSense con agua, jabón para lavar autos y un paño suave. No use telas ásperas ni rígidas. No raye ni pique los sensores. Si lo hace, puede provocar daños a los sensores.

Precauciones de uso del sistema ParkSense

NOTA:

- **Asegúrese de que no haya nieve, hielo, lodo, tierra ni suciedad en el parachoques trasero para que el sistema ParkSense funcione correctamente.**
- **Los martillos neumáticos de perforación, camiones grandes y otras fuentes de vibración pueden afectar el funcionamiento del ParkSense.**
- **Cuando desconecta el ParkSense, el EVIC muestra el mensaje ″PARK ASSIST SYSTEM OFF″ (Sistema de asistencia para estacionamiento apagado). Adicionalmente, una vez que desactiva el ParkSense, éste permanece así hasta que vuelva a activarlo, incluso si cicla la llave de encendido.**
- **Cuando se mueve el selector de engranaje a la posición REVERSA y el ParkSense está desactivado, el EVIC muestra el mensaje ″PARK ASSIST SYSTEM OFF″ (Sistema de asistencia para estacionamiento desactivado) todo el tiempo que el vehículo esté en REVERSA.**
- **Limpie los sensores del ParkSense con regularidad; tenga cuidado de no rayarlos ni dañarlos. Los sensores no deben estar cubiertos de hielo, nieve, lodo, barro, suciedad o impurezas. En caso contrario, el sistema puede no funcionar adecuadamente. Puede ser que el sistema ParkSense no detecte un obstáculo detrás de la placa protectora/parachoques o podría dar indicaciones falsas de que hay obstáculos detrás de la placa protectora/parachoques.**
- **Asegúrese de que el sistema ParkSense esté DESACTIVADO si coloca objetos como portabicicletas, ganchos para remolque, etc. a menos de 30 cm (12 pulg.) del parachoques/placa protectora trasera. En caso contrario, el sistema puede malinterpretar un objeto cercano como un**

problema de sensor, lo que hará que aparezca el mensaje ″SERVICE PARK ASSIST SYSTEM″ (Hacer mantenimiento al sistema de asistencia para estacionamiento) en el EVIC.

¡PRECAUCIÓN!

- ParkSense es solo una ayuda para estacionar y no puede reconocer todos los obstáculos, incluso los pequeños. Los bordes de las aceras de estacionamiento podrían detectarse temporalmente o simplemente no detectarse. Los obstáculos que se encuentran por encima o por debajo de los sensores no se detectan cuando están muy cerca.
- Cuando utilice ParkSense, debe conducir el vehículo lentamente para que pueda detenerse a tiempo cuando se detecte un obstáculo. Se recomienda que el conductor mire por encima de su hombro cuando use el sistema ParkSense.

¡ADVERTENCIA!

- Los conductores deben tener cuidado al retroceder, incluso si utilizan ParkSense. Revise siempre con cuidado atrás de su vehículo, mire hacia atrás y asegúrese de que no haya peatones, animales, otros vehículos, obstrucciones ni puntos ciegos antes de ir en reversa. Usted es responsable de la seguridad y debe continuar poniendo atención a su alrededor. Si no lo hace puede ocasionar lesiones graves o la muerte.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- Antes de utilizar ParkSense, se recomienda enfáticamente desconectar el conjunto de montaje de bola y enganche esférico del vehículo cuando no se utilice para remolcar. Si no lo hace, pueden ocurrir lesiones o daños a vehículos u obstáculos ya que el enganche esférico estará mucho más cerca del obstáculo que la placa protectora trasera cuando la bocina emita el tono continuo. Además, los sensores podrían detectar el montaje esférico y enganche esférico, dependiendo de su tamaño y forma, y dar una indicación falsa de un obstáculo detrás del vehículo.

CÁMARA TRASERA DE RETROCESO PARKVIEW — SI ESTÁ EQUIPADO

Su vehículo puede estar equipado con una cámara trasera de retroceso ParkView que le permite ver en la pantalla una imagen del

entorno trasero de su vehículo cada vez que el selector de engranaje del vehículo se cambia a REVERSA. La imagen se mostrará en la pantalla táctil junto con la nota de precaución "check entire surroundings" (verificar todos los alrededores) en la parte superior de la pantalla. Esta nota desaparece después de cinco segundos. La cámara ParkView está situada en la parte trasera del vehículo, arriba de la placa de matrícula.

Cuando el vehículo se cambia de REVERSA, se sale del modo de cámara trasera y la última pantalla táctil seleccionada aparece nuevamente.

Si su vehículo está equipado con la función Camera Delay (Retardo de la cámara) y esta se activa, se desplegará la imagen de la cámara trasera durante 10 segundos cuando el vehículo se cambie de REVERSA, a menos que la velocidad de avance del vehículo supere los 13km/h (8 mph), la transmisión se cambie a "ESTACIONAMIENTO" o el encendido del vehículo se cicle a la posición de apagado.

Cuando se muestran, las líneas de rejilla estática ilustrarán el ancho del vehículo, y una línea central discontinua indicará el centro del vehículo para ayudar a la alineación con un enganche/receptor. Las líneas de rejilla estática mostrarán zonas separadas que ayudarán a indicar la distancia a la parte trasera del vehículo.

NOTA:
La cámara trasera de retroceso ParkView tiene modos de operación programables que se pueden seleccionar a través del sistema Uconnect. Para obtener más información, consulte ″Configuración de Uconnect″ en ″Conocimiento de su tablero de instrumentos″.

Zonas de diferentes colores indican la distancia hasta la parte trasera del vehículo.

La siguiente tabla muestra las distancias aproximadas para cada zona:

Zona	Distancia a la parte trasera del vehículo
Roja	0 - 30 cm (0 - 1 pie)
Amarilla	30 cm a 1 m (1 a 3 pies)
Verde	1 m o más (3 pies o más)

¡ADVERTENCIA!

Los conductores deben tener cuidado al retroceder, incluso si usan la cámara trasera de retroceso ParkView. Revise siempre con cuidado atrás de su vehículo y asegúrese de que no haya peatones, animales, otros vehículos, obstrucciones o puntos ciegos antes de ir en reversa. Usted es responsable de la seguridad de su alrededor y debe continuar poniendo atención mientras retrocede. Si no lo hace puede ocasionar lesiones graves o la muerte.

¡PRECAUCIÓN!

- Para evitar daños al vehículo, ParkView solamente se debe utilizar como una ayuda para estacionar. La cámara de ParkView no puede ver todos los obstáculos u objetos en el trayecto de conducción.
- Para evitar daños al vehículo, el vehículo se debe conducir lentamente cuando utiliza ParkView para que pueda detenerse a tiempo cuando vea un obstáculo. Se recomienda que el conductor mire frecuentemente por encima de su hombro cuando use ParkView.

NOTA:

Si la nieve, hielo, lodo o alguna otra sustancia se acumula en la lente de la cámara, límpiela, lávela con agua y séquela con una tela suave. No cubra la lente.

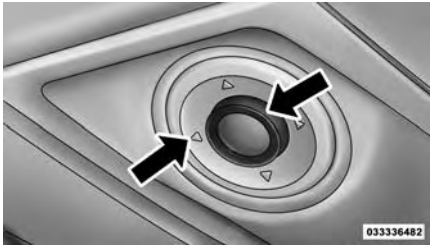
CONSOLA DEL TECHO

La consola del techo contiene luces de cortesía/lectura, almacenamiento para los lentes de sol, un espejo de observación interior y un interruptor para el sunroof eléctrico opcional.

Consola del techo

Luces de cortesía/lectura

La consola del techo tiene dos luces de cortesía. Las luces se encienden al abrir una puerta delantera, una puerta trasera o la compuerta levadiza. Si el vehículo está equipado con acceso remoto sin llave (RKE) las luces también se encenderán al presionar el botón UNLOCK (Desbloqueo) del transmisor RKE. Las luces de cortesía también funcionan como luces de lectura. Presione el lente de cada luz para encenderla cuando esté dentro del vehículo. Presione el lente por segunda vez para apagar la luz. Puede ajustar la dirección de estas luces al presionar el anillo exterior, que se identifica con cuatro flechas de dirección.



Luz de cortesía/lectura

Almacenamiento para lentes de sol

Para acceder al compartimiento de almacenamiento, presione y suelte las barras elevadas que hay en la puerta del compartimiento, en la parte central de la consola, y la puerta oscilará hacia abajo.

Compartimiento de almacenamiento para lentes de sol

Espejo de observación interior

El espejo convexo de observación interior le proporciona al conductor y al pasajero del asiento delantero un amplio campo visual para ver cómodamente a los pasajeros que van en los asientos traseros. Para usar el espejo de observación interior, presione y suelte las barras elevadas que hay en la puerta del compartimiento (la puerta se abrirá hacia abajo), luego levante la puerta hasta que esté casi cerrada y suéltela. La puerta se asegurará en su posición para utilizar el espejo de observación interior.

NOTA:

Desde la posición del "espejo de observación", la puerta solo se puede cerrar.

Para volver a la posición totalmente abierta, primero se debe cerrar la compuerta y luego se debe abrir al presionar otra vez el pestillo para liberarla.

Espejo de observación

Interruptor del sunroof eléctrico, si está equipado

Consulte "Sunroof eléctrico" en "Descripción de las funciones de su vehículo" para obtener más información.

SUNROOF ELÉCTRICO, SI ESTÁ EQUIPADO

El interruptor del sunroof está ubicado entre las viseras en la consola del techo.

Interruptor del sunroof eléctrico

¡ADVERTENCIA!

- Nunca deje niños sin supervisión en un vehículo o con acceso a un vehículo desbloqueado. Nunca deje el transmisor de entrada sin llave dentro o cerca del vehículo, ni en una ubicación accesible para los niños. No deje el encendido de un vehículo equipado con Keyless Enter-N-Go en el modo ACC (Accesorios) u ON/RUN (Encendido/Marcha). Los ocupantes, particularmente los niños sin supervisión, pueden quedar atrapados por el sunroof si hacen funcionar la tecla del sunroof eléctrico. Este hecho puede ser causa de lesiones graves o la muerte.
- En caso de colisión, existe un mayor riesgo de ser expulsados del vehículo si el sunroof está abierto. También podría sufrir lesiones de gravedad o fatales. Siempre abróchese correctamente su cinturón de seguridad y asegúrese de que todos los pasajeros también estén correctamente asegurados.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- No permita que los niños pequeños manipulen el sunroof. Nunca permita que se saquen los dedos u otras partes del cuerpo, ni ningún objeto, por la abertura del sunroof. Pueden producirse lesiones.

Apertura del sunroof, apertura rápida

Presione el interruptor hacia atrás y suéltelo antes de que transcurra medio segundo. El sunroof y el parasol se abrirán de manera automática desde cualquier posición. El sunroof y el parasol se abrirán por completo y luego se detendrán de manera automática. Esto se denomina "Apertura rápida". Durante la apertura rápida, cualquier movimiento del interruptor del sunroof detendrá el sunroof.

Apertura del sunroof, modo manual

Para abrir el sunroof, mantenga presionado el interruptor hacia atrás hasta que se abra por completo. Soltar de cualquier forma el interruptor detendrá el movimiento. El sunroof y el

parasol permanecerán parcialmente abiertos hasta que se vuelva a presionar el interruptor del sunroof.

Cierre del sunroof – Rápido

Presione el interruptor hacia delante y suéltelo antes de que transcurra medio segundo y el sunroof se cerrará automáticamente desde cualquier posición. El sunroof se cerrará totalmente y se detendrá de manera automática. Esto se denomina "Cierre rápido". Durante la operación de cierre rápido, cualquier otro movimiento del interruptor detendrá el sunroof.

Cierre del sunroof – Modo manual

Para cerrar el sunroof, mantenga presionado el interruptor en la posición hacia adelante. Si suelta el interruptor, el movimiento se interrumpirá y el sunroof permanecerá en una condición de parcialmente cerrado hasta que vuelva a presionar el interruptor del sunroof.

Toldo solar completamente cerrado

Presione el interruptor hacia adelante y suéltelo para asegurarse de que el sunroof esté completamente cerrado.

Función de protección ante obstrucciones

Esta característica detectará una obstrucción en la apertura del sunroof durante la operación de cierre rápido. En caso de detectarse una obstrucción en el recorrido del sunroof, este se retraerá automáticamente. Si esto sucede, quite la obstrucción. Después, presione el interruptor hacia delante y suéltelo para un cierre rápido.

Ventilación del sunroof – Rápida

Presione y suelte el botón Vent (Ventilación) antes de que transcurra medio segundo y el sunroof se abrirá a la posición de ventilación. Esto se denomina "Ventilación rápida" y tendrá lugar independientemente de la posición del sunroof. Durante la operación de Ventilación rápida, cualquier movimiento del interruptor detendrá el sunroof.

Funcionamiento del parasol

El parasol puede abrirse manualmente. No obstante, el parasol también se abrirá automáticamente al abrir el sunroof.

NOTA:

El parasol no puede cerrarse si el sunroof está abierto.

Vibración con el viento

La vibración con el viento puede describirse como la percepción auditiva de la presión o de un sonido semejante al que produce un helicóptero. Su vehículo puede presentar vibración con el viento cuando las ventanas están abiertas, o cuando el sunroof (si está equipado) está en ciertas posiciones abiertas o parcialmente abiertas. Esto es algo normal que puede minimizarse. Si la vibración con el viento se produce con las ventanas traseras abiertas, abra las ventanas delanteras y traseras para reducir la vibración con el viento. Si la vibración ocurre con el sunroof abierto, ajuste la abertura del sunroof para reducir la vibración o abra cualquier ventana.

Mantenimiento del sunroof

Para limpiar el panel de cristal utilice únicamente un limpiador no abrasivo y un trapo suave.

Funcionamiento con el encendido apagado

El interruptor del sunroof eléctrico permanecerá activo durante aproximadamente diez minutos después de girar el interruptor de encendido a la posición LOCK (Bloqueo). La apertura de cualquier puerta delantera cancela esta función.

NOTA:

Se puede programar el tiempo de apagado del encendido a través del sistema Uconnect. Consulte ″Configuración de Uconnect/Funciones programables por el cliente″ en ″Conocimiento de su tablero de instrumentos″ para obtener más información.

TOMAS DE CORRIENTE

Una toma de corriente de 12 voltios (13 Amp) está ubicada en la consola central debajo de la radio. La toma de corriente tiene energía disponible cuando el interruptor de encendido está en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) o ACC (Accesorios).

Toma de corriente delantera de 12 voltios

Esta toma de corriente también hace funcionar un encendedor convencional. **Para conservar el elemento calefactor, no mantenga el encendedor en la posición de calentamiento.**

Hay una segunda toma de corriente de 12 voltios (13 Amp) dentro del área de almacenamiento de la consola central. La energía está disponible con el interruptor de encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha), ACC (Accesorios) o LOCK (Bloqueo).

Toma de corriente de 12 voltios de la consola central

Hay una tercera toma de corriente de 12 voltios con fusible en la parte posterior de la consola central. La toma de corriente tiene energía disponible cuando el interruptor de encendido está en la posición LOCK (Bloqueo), ON (Encendido) o ACC (Accesorios).

Toma de corriente de 12 voltios del asiento trasero

Hay una cuarta toma de corriente de 12 voltios en el panel de la vestidura del lado izquierdo del área de carga. Esta toma de corriente tiene energía disponible cuando el interruptor de encendido está en la posición ON (Encendido) o ACC (Accesorios).

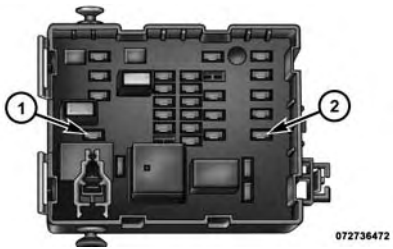
Toma de corriente del área de carga trasera

NOTA:

Para asegurar el correcto funcionamiento debe utilizarse un elemento y una perilla MOPAR.

¡PRECAUCIÓN!

- No exceda la potencia máxima de 160 vatios (13 A) a 12 voltios. Si se excede la potencia nominal de 160 vatios (13 A), tendrá que reemplazar el fusible que protege el sistema.
- La toma de corriente de la parte inferior de la consola central comparte el fusible con la toma de corriente de la parte trasera de la consola. El uso combinado no debe ser mayor de 160 vatios (13 A) a 12 voltios.
- Las tomas de corriente están diseñadas solamente para enchufes de accesorios. No inserte ningún otro objeto en la toma de corriente ya que esto dañará la toma y quemará el fusible. El uso indebido de la toma de corriente puede causar daños no cubiertos por la garantía limitada de su vehículo nuevo.



Fusibles de la toma de corriente

1 — F103 20 A amarillo, toma de corriente en el compartimiento de la consola y toma de corriente en la parte posterior de la consola
2 — F102 20 A amarillo, encendedor en el tablero de instrumentos y toma de corriente del área de carga trasera izquierda

¡ADVERTENCIA!

Para evitar lesiones graves o la muerte:

- En las tomas de 12 voltios solamente se deben insertar dispositivos diseñados para el uso en este tipo de toma.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- No toque con las manos húmedas.
- Cierre la tapa cuando no las use y al conducir el vehículo.
- Si la toma de corriente se usa incorrectamente, puede causar descarga y falla eléctrica.

¡PRECAUCIÓN!

- Muchos accesorios que pueden enchufarse consumen corriente de la batería del vehículo, incluso si no están siendo usados (por ejemplo, teléfonos celulares, etc.). Si se enchufan durante largos períodos de tiempo, la batería del vehículo se descarga lo suficiente para degradar su vida útil o para impedir la puesta en marcha del motor.

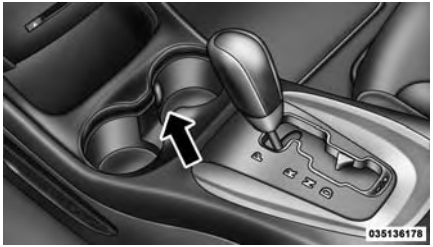
(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! ***(Continuación)***

- Los accesorios que consumen mucha energía (como los enfriadores, aspiradoras, luces, etc.) degradan la batería aun más rápido. Use estos accesorios de manera intermitente y con mucha precaución.
- Después de usar accesorios que consumen mucha energía o después de largos períodos sin poner en marcha el vehículo (con los accesorios aun enchufados), el vehículo debe conducirse un período de tiempo suficientemente largo para permitir que el alternador recargue la batería del vehículo.
- Las tomas de corriente están diseñadas solamente para enchufes de accesorios. No cuelgue ningún tipo de accesorio o soporte de accesorio del enchufe.

PORTAVASOS

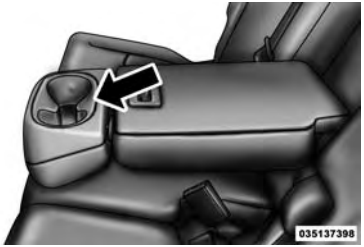
Hay dos portavasos, ubicados en la consola central del piso, para los pasajeros delanteros.



Portavasos de la consola del piso

Para los pasajeros de la segunda fila, hay dos portavasos, ubicados en el descansa brazos central, entre los dos asientos.

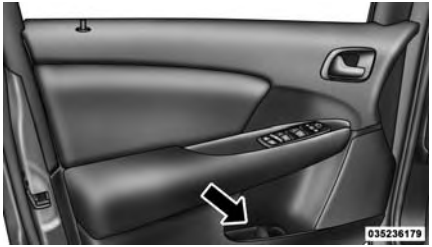
Cuando el descansa brazos está plegado, los portavasos están detrás del apoyacabezas. Se puede ajustar el apoyacabezas para ubicar mejor los portavasos.



Portavasos del descansa brazos

Para los vehículos con una tercera fila de asientos, hay portavasos adicionales en los paneles de la vestidura.

Además de los portavasos, los vehículos también pueden tener soportes para botellas. Los soportes para botellas están ubicados en los paneles de la vestidura de la puerta.



Soporte para botellas de la puerta

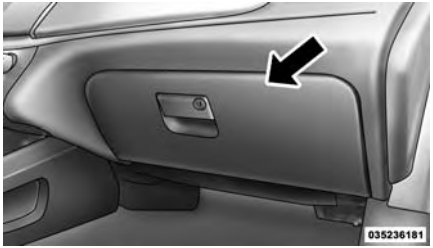
¡ADVERTENCIA!

Si se colocan recipientes con líquido caliente en el portabotellas, al cerrar la puerta podría salpicar líquido y quemar a los ocupantes. Para evitar lesiones, sea cuidadoso al cerrar las puertas.

ALMACENAMIENTO

Guantera

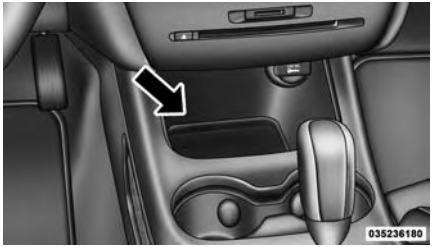
La guantera está ubicada en el lado del pasajero del tablero de instrumentos. Tire de la manija de liberación para abrir la guantera.



Guantera

Almacenamiento de la consola del piso

Hay un área de almacenamiento abierta, o compartimiento, en la consola del piso.



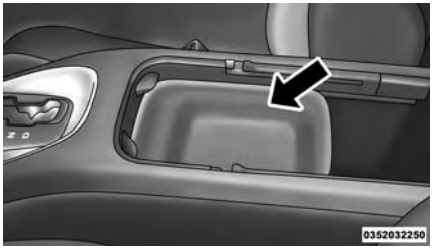
Compartimiento de la consola del piso

Almacenamiento de la consola central

Hay una bandeja de almacenamiento y un compartimiento de almacenamiento debajo del reposabrazos de la consola central.

Consola central

Tire la manija de liberación, situada en la parte delantera de la tapa, hacia arriba para poder acceder a la bandeja de almacenamiento y al compartimiento de almacenamiento.



Bandeja de almacenamiento de la consola central

La bandeja de almacenamiento se pueda deslizar hacia adelante, hacia atrás o retirarse para acceder al compartimiento de almacenamiento de la consola central.

Compartimiento de almacenamiento de la consola central

¡ADVERTENCIA!

No opere este vehículo con la tapa del compartimiento de la consola en posición abierta. Conducir con la tapa del compartimiento de la consola abierta, puede provocar lesiones en una colisión.

Descansa brazos corredizo

El descansa brazos de la consola central también se puede deslizar hacia atrás para facilitar el acceso al área de almacenamiento.

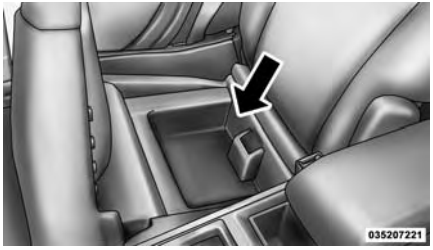
Descansa brazos corredizo

¡ADVERTENCIA!

No opere este vehículo con la tapa del compartimiento de la consola en posición abierta. Conducir con la tapa del compartimiento de la consola abierta, puede provocar lesiones en una colisión.

Almacenamiento del asiento del pasajero delantero Flip ’n Stow — Si esta equipado

El aro de liberación del seguro del asiento está ubicado en el centro del cojín del asiento, entre el cojín del asiento y el respaldo del asiento. Tire del aro hacia arriba para liberar el seguro y luego hacia adelante para abrir el asiento hasta la posición de tope.



Compartimiento de almacenamiento del asiento del pasajero delantero

NOTA:

Asegúrese de que los objetos que están dentro del compartimiento no interfieran con el seguro antes de cerrar el asiento. Presione el cojín del asiento hacia abajo para asegurarse de que encaja en la base.

¡ADVERTENCIA!

Cerciórese de que el cojín del asiento esté asegurado firmemente en su lugar antes de utilizar el asiento. De lo contrario, el asiento no proporcionará la estabilidad adecuada para los pasajeros. Un cojín del asiento mal asegurado podría provocar lesiones graves.

Bolsillo para mapas y sujeción para compras de la segunda fila, si está equipado

Hay un bolsillo para guardar mapas y sujeciones para compras en el respaldo del asiento del conductor.

Almacenamiento y sujeción para compras del asiento

Compartimiento de almacenamiento en el piso con revestimiento desmontable

NOTA:

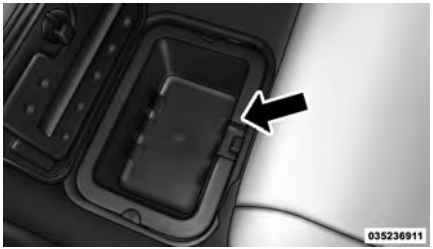
Ponga el asiento delantero en al menos la posición media de las guías para facilitar el acceso al compartimiento de almacenamiento.

Hay un compartimiento de almacenamiento en el piso detrás de cada asiento delantero. Cada compartimiento de 5,9L (1,6 gal.) puede contener hasta 12 latas de 0,35L (12 oz), más hielo u otros elementos. El revestimiento del compartimiento desmontable permite llenar, vaciar y limpiar con facilidad.

Para acceder al compartimiento, ponga la alfombra del piso a un lado (si está equipada). Tire del aro de liberación del seguro para soltar el seguro y luego hacia adelante para abrir la puerta del compartimiento.

Almacenamiento en el piso

El revestimiento se puede retirar para facilitar su limpieza.



Revestimiento desmontable

CARACTERÍSTICAS DEL ÁREA DE CARGA

Linterna recargable, si está equipada

La linterna LED recargable se almacena en su estación de carga en el panel de la vestidura trasera izquierda. Para sacarla, presione la hendidura que hay en el costado de la linterna y suéltela.

Linterna recargable

Para accionar la linterna, presione el interruptor una vez para luz alta, dos veces para luz baja y una tercera vez para apagarla.

Interruptor de tres pulsaciones

NOTA:
Asegúrese de devolver la linterna a su estación de carga cuando no esté en uso para garantizar que esté lista para funcionar la próxima vez que la necesite.

Sistema de administración de carga

Características del sistema para cinco pasajeros

- Un piso de carga elevado que se asienta sobre un gran compartimiento de almacenamiento incorporado.
- Una puerta plegable de tres cuerpos incorporada en el piso de carga que facilita el acceso a los elementos que hay en el compartimiento de almacenamiento incorporado.
- Asientos del pasajero de la segunda fila divididos 60/40 que se pliegan al ras, lo que permite extender el espacio de carga. Consulte "Asientos" en "Conocimiento de las características de su vehículo" para obtener más información.
- Un asiento del pasajero delantero opcional que se pliega al ras, lo que amplía todavía más el espacio de carga. Consulte "Asientos" en "Conocimiento de las características de su vehículo" para obtener más información.
- Amarres de carga.
- Cubierta retráctil del área de carga (si está equipada).

Características del sistema para siete pasajeros

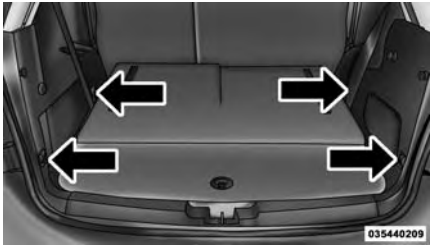
- Un gran compartimiento de almacenamiento incorporado con una cubierta dura con bisagras ubicado en el piso, detrás de la tercera fila de asientos de pasajeros.
- Asientos del pasajero de la segunda fila divididos 60/40 que se pliegan al ras, lo que permite extender el espacio de carga. Consulte "Asientos" en "Conocimiento de las características de su vehículo" para obtener más información.
- Asientos del pasajero de la tercera fila divididos 50/50 que se pliegan al ras, lo que permite extender el espacio de carga. Consulte "Asientos" en "Conocimiento de las características de su vehículo" para obtener más información.
- Un asiento del pasajero delantero opcional que se pliega al ras, lo que amplía todavía más el espacio de carga. Consulte "Asientos" en "Conocimiento de las características de su vehículo" para obtener más información.
- Amarres de carga.

Amarres de carga

¡ADVERTENCIA!

Las anillas de sujeción de carga no constituyen anclajes seguros para correas de atadura de asientos para niños. En caso de detenciones bruscas o colisiones, un amarre podría zafarse y dejar suelto el asiento para niños. El niño podría resultar gravemente lesionado. Utilice únicamente los anclajes suministrados para correas de asientos para niños.

Los amarres de carga están ubicados en ambos paneles tapizados traseros. Estos amarres se deben utilizar para asegurar las cargas cuando el vehículo está en movimiento.



Amarres de carga

¡ADVERTENCIA!

El peso y la posición de la carga y los ocupantes pueden modificar el centro de gravedad y la maniobrabilidad del vehículo. Para evitar pérdidas de control que puedan resultar en lesiones personales, respete las siguientes indicaciones para cargar su vehículo:

- No transporte cargas que excedan los límites de carga descritos en la etiqueta adjunta a la puerta izquierda o en el pilar central de la puerta izquierda.
- Distribuya siempre las cargas en forma pareja sobre el piso de carga. Ubique los objetos más pesados lo más abajo y lo más adelante posible.
- Coloque toda la carga posible delante del eje trasero. Un peso excesivo o incorrectamente colocado encima o detrás del eje trasero puede hacer que se balancee el vehículo.
- No apile equipaje ni carga a una altura superior a la del respaldo del asiento. Estos podrían impedir la visibilidad o convertirse en peligrosos proyectiles en caso de una colisión o detención repentina.
- Para reducir el riesgo de lesiones personales, los pasajeros no deben sentarse en el área de carga trasera. El área de carga trasera está destinada para transportar únicamente objetos y no pasajeros. Los pasajeros deben sentarse en los asientos y utilizar los cinturones de seguridad.

Cubierta retráctil del área de carga (si está equipado); modelos para cinco pasajeros

NOTA:

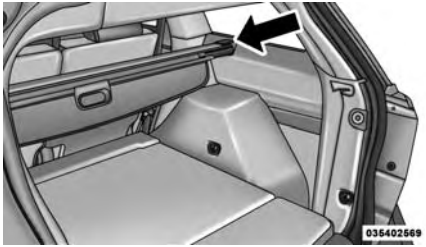
El propósito de esta cubierta es ofrecer privacidad, no asegurar las cargas. No evitará que las cargas se muevan, no protegerá a los pasajeros de las cargas sueltas.

La cubierta retráctil del área de carga se monta en el área de carga detrás de la parte superior de los asientos traseros.

Cuando está extendida, la cubierta cubre el área de carga para dejar los elementos fuera de la vista. Las muescas en los paneles del tapizado cerca de la apertura de la puerta trasera aseguran la cubierta extendida en su lugar.

La cubierta se enrolla limpiamente dentro de su alojamiento cuando no está en uso. También puede quitar la cubierta del vehículo para hacer más espacio en el área de carga.

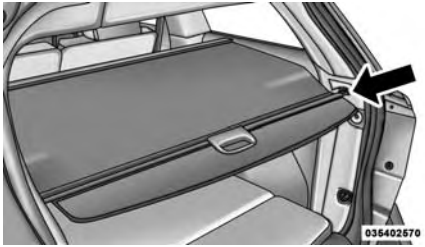
Para instalar la cubierta, póngala en el vehículo de modo que el lado plano del alojamiento quede orientado hacia arriba. Luego, inserte el poste accionado por resorte del lado derecho o izquierdo (ubicado en el extremo del alojamiento de la cubierta) en el punto de sujeción del lado izquierdo o derecho (se muestra).



Instalar la cubierta retráctil del área de carga

Inserte el poste accionado por resorte del extremo opuesto del alojamiento de la cubierta en el punto de sujeción del lado contrario del vehículo.

Tome la manija de la cubierta y tírela hacia usted. A medida que la cubierta se acerca a la apertura de la puerta trasera, guíe los postes de sujeción traseros (a ambos lados de la cubierta) en las muescas que hay en los paneles del tapizado. Baje la cubierta para ubicar los postes en la parte inferior de las muescas y suelte la manija.



Posicionamiento de la cubierta retráctil del área de carga

¡ADVERTENCIA!

Una cubierta de carga sin asegurar en el vehículo podría causar lesiones en una colisión. Podría salir disparada en una parada repentina y golpear a los pasajeros del vehículo. No guarde la cubierta de carga sobre el piso de carga ni en el compartimiento de pasajeros. Cuando saque la cubierta de su lugar de instalación, retírela del vehículo. No la guarde en el vehículo.

CARACTERÍSTICAS DE LA VENTANA TRASERA

Limpiador/lavador de la ventana trasera

La palanca de control del limpiador/lavador de la ventana trasera se encuentra al lado izquierdo de la columna de la dirección.

Limpiador/lavador trasero

Gire el interruptor hacia arriba hasta el primer tope para el funcionamiento del limpiador trasero.

Gire el interruptor hacia arriba hasta más allá del primer tope para activar el lavador trasero. La bomba del lavador seguirá funcionando mientras mantenga presionado el interruptor. Al soltarlo, el limpiador realizará tres ciclos de barrido antes de regresar a la posición fija.

Control del limpiador y lavador trasero

Si el limpiador trasero está funcionando al girar el encendido a la posición LOCK (Bloqueo), el limpiador volverá automáticamente a la posición de detención. Al volver a arrancar el vehículo, el limpiador reanudará el funcionamiento en cualquier posición que se encuentre el interruptor.

¡PRECAUCIÓN!

- Apague el limpiador trasero cuando conduzca por un sistema de lavado automático de carros. Si el interruptor del limpiador trasero se deja en la posición de encendido, el limpiador trasero se podría dañar.
- En clima frío, apague siempre el interruptor del limpiador trasero y permita que el limpiador trasero regrese a la posición de reposo antes de apagar el motor. Si el interruptor del limpiador trasero se deja encendido y el limpiador trasero se congela en la ventana, al volver a poner en marcha el vehículo se podría dañar el motor del limpiador trasero.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! ***(Continuación)***

- Retire siempre cualquier acumulación de nieve que evite que la plumilla del limpiador trasero regrese a la posición de reposo. Si se apaga el control del limpiador trasero y la hoja no puede regresar a la posición de reposo, el motor del limpiador trasero se podría dañar.

Desescarchador de la ventana trasera

El botón del desescarchador de la ventana trasera se encuentra en el panel de control de clima. Pulse este botón para activar el desescarchador de la ventana trasera y los espejos exteriores con calefacción (si está equipado). Cuando el desescarchador de la ventana trasera está conectado, se iluminará un indicador en el botón. El desescarchador de la ventana trasera se apaga automáticamente al cabo de 10 minutos aproximados.

NOTA:

Para evitar una descarga excesiva de la batería, utilice el desescarchador de la ventana trasera únicamente cuando el motor esté en funcionamiento.

¡PRECAUCIÓN!

Si no se siguen las siguientes precauciones, los elementos calefactores podrían dañarse:

- Tenga cuidado al lavar el interior de la luneta trasera. No utilice limpiacristales abrasivos en la superficie interior de la ventana. Utilice un paño suave y una solución de jabón neutro, y limpie de forma paralela a los elementos calefactores. Las etiquetas pueden desprenderse después de enjuagar con agua tibia.
- No use escariadores, instrumentos punzantes o limpiacristales abrasivos en la superficie interna de la ventana.
- Mantenga todos los objetos a una distancia segura de la ventana.

PORTAEQUIPAJES DEL TECHO, SI ESTÁ EQUIPADO

Los rieles transversales y los rieles laterales del portaequipajes del techo están diseñados para soportar el peso de la carga. La carga no debe exceder los 68 kg (150 lbs) y se debe distribuir uniformemente sobre los rieles transversales. Además, el portaequipajes del techo no aumenta la capacidad de carga total del vehículo. Asegúrese de que la suma total de la carga que va dentro del vehículo y la del portaequipajes del techo no supere la capacidad de carga máxima del vehículo.

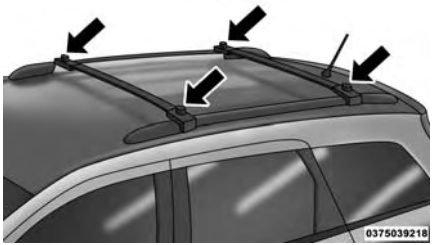
NOTA:

Los rieles laterales del portaequipajes del techo en su vehículo NO están diseñados para soportar una carga sin la adición de barras transversales.

Los accesorios de MOPAR ofrecen barras transversales metálicas para proporcionar un sistema funcional de portaequipajes del techo. Consulte a su distribuidor autorizado.

Para mover las barras transversales

1. Suelte las perillas que están sobre cada barra transversal, aproximadamente seis vueltas para desacoplar los dientes de la abrazadera del riel lateral.



Perillas de las barras transversales

2. Vuelva a colocar las barras transversales alineando los montantes de las barras (extremos) con una de las marcas verticales en la superficie exterior del riel lateral para posicionarlas correctamente. Hay cuatro marcas hacia adelante para la barra transversal delantera y cuatro marcas hacia atrás para la barra transversal trasera. Asegúrese de que los rieles transversales tengan la misma separación o estén paralelos en todas las posiciones para que funcionen correctamente.
3. Apriete las perillas de cada barra transversal para que encaje en su posición. A medida que aprieta la perilla, asegúrese de que los dientes de la abrazadera se acoplen completamente en la ranura del riel lateral.
4. Intente mover la barra transversal para asegurarse de que encaje en su posición.

NOTA:

- **Para ayudar a controlar el ruido del viento cuando instale las barras transversales, asegúrese de que las flechas marcadas en la parte inferior de las barras apunten hacia la parte delantera del vehículo.**
- **Para ayudar a reducir la cantidad de ruido del viento cuando las barras transversales no están en uso, fije la barra transversal delantera en la cuarta posición desde la parte delantera y la barra transversal trasera en la octava posición. Los orificios de amarre que hay en los extremos de la barra transversal siempre se deben utilizar para amarrar la carga. Revise con frecuencia las correas para verificar que la carga permanezca bien sujetada.**

¡PRECAUCIÓN!

- Para evitar daños al techo de su vehículo, no transporte cargas sobre el portaequipajes del techo si no están instaladas las barras transversales. La carga debe asegurarse y colocarse sobre las barras transversales, no directamente sobre el techo. Si es necesario situar la carga sobre el techo, coloque una manta u otra capa protectora entre la carga y la superficie del techo.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! ***(Continuación)***

- Las barras transversales deberían permanecer espaciadas de igual forma o paralelas a cualquier posición del portaequipajes del techo para un funcionamiento apropiado. De lo contrario, el portaequipajes del techo, la carga y el vehículo se podrían dañar.
- Para evitar daño a el portaequipajes del techo y al vehículo, no exceda la capacidad de carga máxima de el portaequipajes del techo de 68 kg (150 lb). Distribuya siempre las cargas pesadas de la manera más uniforme posible y asegure la carga adecuadamente.
- Las cargas grandes que se extienden sobre el parabrisas, tales como tablones de madera o tablas de surfeo, deben asegurarse en el frente y parte posterior del vehículo.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! ***(Continuación)***

- Viaje a baja velocidad y gire con cuidado en las esquinas cuando lleve cargas grandes o pesadas en el portaequipajes del techo. La fuerza del viento, generadas por causas naturales o al tráfico de camiones cercanos, puede levantar repentinamente la carga. Esto ocurre especialmente con las cargas grandes planas, y puede dar lugar a daño a la carga o al vehículo.

¡ADVERTENCIA!

Debe atar firmemente la carga antes de conducir su vehículo. Las cargas aseguradas incorrectamente pueden desprenderse del vehículo, particularmente a altas velocidades, y causar lesiones personales o daños materiales. Cuando transporte carga sobre el portaequipajes del techo siga las precauciones relativas al portaequipajes del techo.

4

CONOCIMIENTO DE SU TABLERO DE INSTRUMENTOS

- FUNCIONES DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS 194
- TABLERO DE INSTRUMENTOS. 195
- LUCES DE ADVERTENCIA E INDICADORAS 197
  - Luces indicadoras rojas 197
  - Luces indicadoras amarillas 206
  - Luces indicadoras verdes 213
  - Luces indicadoras blancas 215
  - Luces indicadoras azules 216
- CENTRO ELECTRÓNICO DE INFORMACIÓN DEL VEHÍCULO (EVIC) 216
  - Pantallas del Centro electrónico de información del vehículo (EVIC) 217
  - Cambio de aceite pendiente 219
  - Fuel Economy (Rendimiento de combustible) 220
  - Velocidad del vehículo 221
  - Información de viaje 221
  - Presión de los neumáticos 222

- Información de vehículo (Características de información de cliente) 222
- Messages (Mensajes) 222
- Turn Menu Off (Desactivar menú) 222

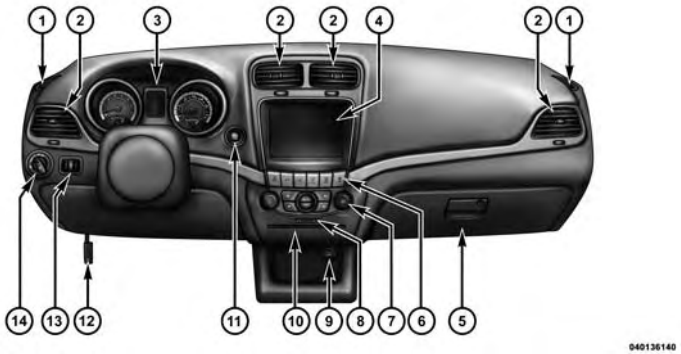
- CONFIGURACIÓN DE UCONNECT 223
  - Botones en la placa frontal 223
  - Botones de la pantalla táctil 223
  - Funciones programables por el cliente — Configuración de Uconnect 4.3 223
  - Funciones programables por el cliente — Ajustes del sistema Uconnect 8.4 232

- UCONNECT MULTIMEDIA — SISTEMA DE ENTRETENIMIENTO DE VIDEO (VES) — SI ESTÁ EQUIPADO 240
  - Inicio 241
  - Pantalla de video simple 241
  - Jugar videojuegos 241
  - Escuchar una fuente de audio en el canal 2 mientras se está reproduciendo un video en el canal 1 242
  - Notas importantes sobre el sistema de una sola pantalla de video .243
  - Reproducir un DVD utilizando la radio con pantalla táctil 243
  - Control remoto del VES — Si está equipado 244
  - Almacenamiento del control remoto 246
  - Bloquear el control remoto 246
  - Reemplazo de las baterías del control remoto 246
  - Funcionamiento de los auriculares del VES 247
  - Reemplazo de las baterías de los audífonos 247
  - Controles 247

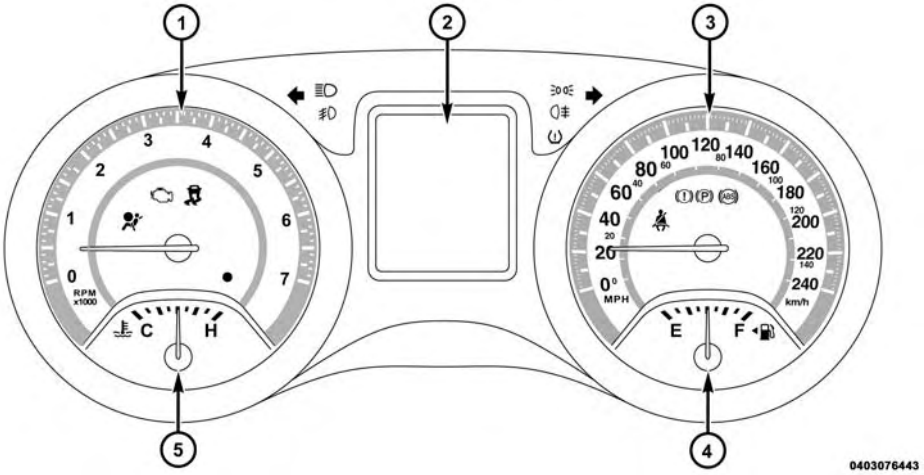
- Garantía limitada de por vida de los audífonos estéreo Unwired. 248
- Información del sistema 249

- CONTROL DEL iPod/USB/MP3 254
- CONTROLES DE AUDIO EN EL VOLANTE 254
  - Funciones del interruptor del lado derecho 254
  - Funciones del interruptor del lado izquierdo para el funcionamiento de la radio 254
  - Funciones del interruptor del lado izquierdo para el funcionamiento de medios (por ejemplo, CD) 254
- MANTENIMIENTO DE DISCOS CD/DVD 255
- FUNCIONAMIENTO DE LA RADIO Y LOS DISPOSITIVOS MÓVILES 255
- CONTROLES DE CLIMATIZACION 255
  - Controles de clima de tres zonas manual con pantalla táctil — Si está equipado 256
  - Control manual de temperatura (MTC) de la parte trasera; si está equipado 261
  - Sistema de control de temperatura de tres zonas (ATC) automático con pantalla táctil, si está equipado. 263
  - Control automático de temperatura (ATC) de la parte trasera; si está equipado 270

FUNCIONES DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS



1 — Salida del desempañador de la ventana lateral
2 — Salida de aire
3 — Tablero de instrumentos
4 — Sistema Uconnect
5 — Guantera
6 — Banco de interruptores
7 — Controles físicos del Uconnect
8 — Ranura para tarjeta SD
9 — Toma de corriente
10 — Ranura de CD/DVD
11 — Botón Engine Start/Stop (Arrancar/Apagar el motor)
12 — Palanca de liberación del capó
13 — Controles del atenuador
14 — Interruptor de los faros



Tablero de instrumentos Premium

1. Tacómetro
   - Indica la velocidad del motor en revoluciones por minuto (RPM x 1000).
2. Centro electrónico de información del vehículo (EVIC)
   - Cuando existen las condiciones apropiadas, esta pantalla muestra los mensajes de la pantalla de información para el conductor (DID). Consulte más información en el "Centro electrónico de información del vehículo (EVIC)", en "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos".
3. Velocímetro
   - Indica la velocidad del vehículo.
4. Indicador de combustible
   - El apuntador muestra el nivel de combustible en el tanque de combustible cuando el encendido con botón de presión sin llave está en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).
   - El símbolo de la bomba de combustible apunta al costado del vehículo, donde está ubicada la compuerta de combustible.

5. Indicador de temperatura
   - El indicador de temperatura muestra la temperatura del refrigerante del motor. Cualquier lectura dentro del rango normal indica que el sistema de refrigeración del motor funciona debidamente.
   - El puntero del indicador probablemente indica una temperatura más alta al conducir en clima caliente, al subir montañas o al arrastrar un remolque. No debe permitirse que exceda los límites superiores del rango normal de funcionamiento.

¡PRECAUCIÓN!

La conducción con un sistema de refrigeración del motor caliente podría dañar el vehículo. Si el indicador de temperatura

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! ***(Continuación)***

marca "H", salga de la carretera y detenga el vehículo. Ponga en ralentí el vehículo con el aire acondicionado apagado hasta que el puntero regrese al rango normal. Si el indicador permanece en la "H", apague el motor de inmediato y solicite mantenimiento a un distribuidor autorizado.

¡ADVERTENCIA!

Un sistema de refrigeración del motor caliente es peligroso. Usted u otras personas podrían resultar con quemaduras graves por el vapor o el refrigerante en ebullición. Llame a su distribuidor autorizado para que revise su vehículo si se sobrecalienta. Si decide mirar debajo del capó por su cuenta, consulte "Cómo mantener el vehículo". Siga las advertencias que se detallan en el apartado del Tapa de presión del sistema de refrigeración.

LUCES DE ADVERTENCIA E INDICADORAS

IMPORTANTE: Interruptor de las luces de advertencia e indicadoras en el tablero de instrumentos junto con un mensaje dedicado o señal acústica cuando proceda. Estas indicaciones son indicativos y precauciones y como tal no deben considerarse como exhaustivas o como una alternativa a la información contenida en el manual del propietario, el cual se le recomienda leer detenidamente en todos los casos. Consulte siempre la información de este capítulo en el caso de una indicación de falla.

Todos los indicadores activos se mostrarán en primer lugar si procede. El menú de revisión del sistema puede ser diferente en función de las opciones de equipamiento y del estado actual del vehículo. Algunos indicadores son opcionales y es posible que no aparezcan.

Luces indicadoras rojas

Luz de advertencia del recordatorio del cinturón de seguridad

Luz indicadora roja	Qué significa
	Luz de advertencia del recordatorio del cinturón de seguridad Cuando el interruptor de encendido se coloca por primera vez en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha), esta luz se encenderá de cuatro a ocho segundos como comprobación de bombilla. Durante la comprobación de bombilla, si el cinturón de seguridad del conductor está desabrochado se escuchará un timbre. Después de la comprobación de bombilla o cuando conduce, si el cinturón de seguridad del conductor permanece desabrochado, la luz recordatoria del cinturón de seguridad destellará o permanecerá encendida continuamente y sonará una campanilla. Consulte "Sujeción de ocupantes" en la sección "Puntos que debe conocer antes de poner en marcha el vehículo" para obtener más información.

Luz de advertencia de airbags

Luz indicadora roja	Qué significa
	Luz de advertencia de airbags Esta luz se enciende de cuatro a ocho segundos como comprobación de bombilla cuando el interruptor de encendido se coloca por primera vez en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha). Si la luz no se enciende durante el arranque, si permanece encendida, o si se enciende al conducir, el distribuidor autorizado debe examinar el sistema lo antes posible. Cuando se detecta una falla en la luz de advertencia de airbag esta luz se encenderá y emitirá una campanilla única, permanecerá encendida hasta que se despeje la falla. Si la luz se enciende en forma intermitente o permanece encendida mientras conduce lleve el vehículo inmediatamente para que un distribuidor autorizado le haga mantenimiento. Consulte "Sujeción de ocupantes" en la sección "Puntos que debe conocer antes de poner en marcha el vehículo" para obtener más información.

Luz de advertencia de los frenos

Luz indicadora roja	Qué significa
(!)(P)	**Luz de advertencia de los frenos** Esta luz monitorea varias funciones de los frenos, lo que incluye el nivel del líquido de frenos y la aplicación del freno de estacionamiento. Si se enciende la luz de frenos, puede ser porque el freno de estacionamiento está aplicado, el nivel del líquido de frenos es bajo o existe un problema con el depósito del Sistema de frenos antibloqueo. Si la luz permanece encendida después de desacoplar el freno de estacionamiento y el nivel de líquido está en la marca de lleno en el depósito del cilindro maestro, esto indica una posible falla en el sistema hidráulico de los frenos o que el sistema de frenos antibloqueo (ABS) o el sistema de control electrónico de estabilidad (ESC) detectó un problema en el sobrealimentador de los frenos. En este caso, la luz permanece encendida hasta que se corrija la condición. Si el problema está relacionado con el sobrealimentador de los frenos, la bomba del ABS funcionará cuando se aplique el freno y es posible que se sienta una pulsación del pedal del freno durante cada frenado. El sistema de frenos doble brinda una capacidad de frenado de reserva en caso de ocurrir una falla en una porción del sistema hidráulico. Una fuga en cualquier mitad del sistema de frenos dobles se indica mediante la luz de advertencia de los frenos que se enciende cuando el nivel del líquido de frenos en el cilindro maestro ha descendido por debajo de un nivel determinado. La luz permanece encendida hasta que se corrija la causa. **NOTA:** La luz puede destellar momentáneamente durante maniobras de giro en curvas cerradas, puesto que cambian las condiciones del nivel del líquido. El vehículo requiere mantenimiento y revisión del nivel del líquido de frenos. Si se indica que hay falla de los frenos, es necesaria una reparación inmediata.

¡ADVERTENCIA!

Es peligroso conducir un vehículo con la luz roja de frenos encendida. Parte del sistema de frenos puede haber fallado. Se necesitará más tiempo para detener el vehículo. Podría ocurrir una colisión. Haga revisar el vehículo de inmediato.

Los vehículos equipados con sistema de frenos antibloqueo (ABS) también cuentan con distribución electrónica de la fuerza de los frenos (EBD). En el caso de falla de la distribución electrónica de fuerza de los frenos (EBD), la luz de advertencia de los frenos se enciende junto con la luz del sistema de frenos antibloqueo (ABS). Es necesario reparar inmediatamente el sistema de frenos antibloqueo (ABS).

El funcionamiento de la luz de advertencia de los frenos, puede comprobarse girando el interruptor de encendido de la posición OFF (Apagado) a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha). La luz debe encenderse durante aproximadamente dos segundos. Luego, debe apagarse a menos que el freno de estacionamiento esté aplicado o que se detecte una falla en los frenos. Si la luz no se ilumina, lleve el vehículo a un distribuidor autorizado para que revise la luz.

La luz también se enciende cuando el freno de estacionamiento está aplicado y el interruptor de encendido está en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).

NOTA:

Esta luz solamente muestra que el freno de estacionamiento está aplicado. No muestra el grado de aplicación del freno.

Luz de advertencia de seguridad del vehículo - Si está equipada

Luz indicadora roja	Qué significa
●	**Luz de advertencia de seguridad del vehículo - Si está equipada** Esta luz destella rápidamente durante 15 segundos aproximadamente cuando la alarma de seguridad del vehículo se está habilitando y después destella lentamente hasta que inhabilite la alarma del vehículo.

Luz de advertencia de temperatura del motor

Luz de advertencia roja	Qué significa
	Luz de advertencia de temperatura del motor Esta luz advierte sobre una condición de recalentamiento del motor. Cuando la temperatura del refrigerante del motor se eleva y el indicador se aproxima a la **H**, este indicador se encenderá y sonará una sola campanilla después de alcanzar el umbral establecido. Un mayor sobrecalentamiento provocará que suene una campanilla continua durante 4 minutos, o hasta que el motor se enfríe, lo que ocurra primero. Si esta luz se enciende durante la conducción, apártese con seguridad de la carretera y detenga el vehículo. Si el sistema de A/A está encendido, apáguelo. Además, cambie la transmisión a la posición NEUTRO y permita que el vehículo funcione en velocidad de ralentí. Si la lectura de temperatura no vuelve a la escala normal, apague inmediatamente el motor y solicite asistencia. Para obtener más información, consulte “Si el motor se sobrecalienta” en “Qué hacer en emergencias”.

Luz de advertencia de temperatura de la transmisión

Luz indicadora roja	Qué significa
	Luz de advertencia de temperatura de la transmisión Esta luz indica que la temperatura del líquido de la transmisión está caliente. Esto puede ocurrir con un uso severo. Si esta luz se enciende, salga del camino en un lugar seguro y detenga el vehículo. Luego, cambie la transmisión a NEUTRO y haga funcionar el motor en ralentí o más rápido hasta que la luz se apague.

¡PRECAUCIÓN!

Si conduce en forma continua con la luz de advertencia de temperatura de la transmisión encendida, es muy probable que se produzcan daños graves en la transmisión o una falla de esta.

¡ADVERTENCIA!

Si continua operando el vehículo con la luz de advertencia de temperatura de la transmisión iluminada, podría provocar que el líquido alcance el punto de ebullición, entre en contacto con el motor o componentes del sistema de escape calientes y cause un incendio.

Luz de advertencia del sistema de carga

Luz indicadora roja	Qué significa
	Luz de advertencia del sistema de carga Esta luz muestra el estado del sistema de carga eléctrico. Si la luz permanece encendida o se enciende durante la conducción, apague algunos de los dispositivos eléctricos del vehículo que no sean esenciales o aumente la velocidad del motor (si está en ralentí). Si la luz del sistema de carga permanece encendida, significa que existe un problema con el sistema de carga. Obtenga REVISIÓN INMEDIATAMENTE. Acuda a un distribuidor autorizado. Si se requiere de una puesta en marcha con puente, consulte "Procedimientos de puesta en marcha con puente" en la sección "Qué hacer en caso de emergencia".

Luz de advertencia de presión del aceite

Luz indicadora roja	Qué significa
	Luz de advertencia de presión del aceite Esta luz indica baja presión del aceite del motor. Si la luz se enciende mientras se conduce, detenga el vehículo y apague el motor lo más pronto posible. Cuando esta luz se enciende, suena una campanilla. No conduzca el vehículo hasta que se corrija la causa. Esta luz no indica el nivel del aceite del motor. El nivel del aceite del motor debe revisarse debajo del capó.

Luz de advertencia del control electrónico del acelerador (ETC)

Luz indicadora roja	Qué significa
	Luz de advertencia del control electrónico del acelerador (ETC) Esta luz indica que hay un problema con el sistema de control electrónico del acelerador (ETC). Si se detecta un problema mientras el motor está funcionando, la luz queda encendida o destella en función de la naturaleza del problema. Gire la llave de encendido cuando el vehículo esté seguro, completamente detenido y con la transmisión en la posición ESTACIONAMIENTO. La luz debe apagarse. Si la luz permanece encendida con el motor en marcha, generalmente es posible conducir el vehículo; sin embargo, debe acudir a su distribuidor autorizado lo más pronto posible. Si la luz sigue destellando con el motor en marcha, se requiere servicio inmediato y puede experimentar disminución del desempeño, velocidad de ralentí elevada o ruidosa o el motor puede detenerse y será necesario remolcar el vehículo. La luz se enciende cuando el interruptor de encendido se coloca en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) y debe permanecer encendida brevemente como comprobación de bombilla. Si la luz no se enciende durante la puesta en marcha, lleve el vehículo a un distribuidor autorizado para que se revise el sistema.

Advertencia de falla del sistema eléctrico de la dirección hidráulica - Si está equipado

Luz indicadora roja	Qué significa
	Advertencia de falla del sistema eléctrico de la dirección hidráulica - Si está equipado Esta luz se utiliza para administrar la advertencia eléctrica de EPS (sistema de la dirección hidráulica). Para obtener más información, consulte "Dirección hidráulica" en la sección "Arranque y funcionamiento".

Luz de advertencia de puerta abierta — Si está equipado

Luz indicadora roja	Qué significa
	Luz de advertencia de puerta abierta Este indicador se iluminará cuando una puerta está entreabierta/abierta y no está completamente cerrada. **NOTA:** **Si el vehículo está en movimiento, también se escuchará una sola campanilla.**

Luz de advertencia de la puerta trasera abierta

Luz indicadora roja	Qué significa
	Luz de advertencia de la puerta trasera abierta Este indicador se enciende cuando la puerta trasera está abierta. **NOTA:** Si el vehículo está en movimiento, también se escuchará una sola campanilla.

Luces indicadoras amarillas

Luz indicadora de mal funcionamiento (MIL) o comprobación del motor

Luz indicadora amarilla	Qué significa
	Luz indicadora de mal funcionamiento (MIL) o comprobación del motor La luz indicadora de mal funcionamiento (MIL) o comprobación del motor es parte de un sistema de diagnóstico integrado denominado OBD II que monitorea los sistemas de control del motor y de la transmisión automática. La luz se enciende cuando el encendido está en la posición ON (Encendido) antes de arrancar el motor. Si la bombilla no se enciende cuando se gira la llave de OFF (Apagado) a ON/RUN (Encendido/Marcha), solicite que revisen esta condición lo más pronto posible. Ciertas condiciones, como cuando falta o está flojo el tapón de gasolina o cuando el combustible es de mala calidad, entre otras, pueden hacer que se encienda la luz después del arranque del motor. El vehículo debe someterse a revisión si la luz permanece encendida durante varios estilos de conducción normales. En la mayoría de las situaciones, el vehículo se conducirá normalmente y no requerirá remolcado. Cuando el motor está en marcha, la MIL puede destellar para alertar sobre problemas serios que pueden provocar una pérdida inmediata de potencia o daños graves al convertidor catalítico. Si ocurre esto se debe hacer mantenimiento al vehículo lo antes posible.

¡PRECAUCIÓN!

La conducción prolongada con la luz indicadora de mal funcionamiento (MIL) encendida, podría causar daño al sistema de control del motor. También podría afectar el rendimiento de combustible y la maniobrabilidad. Si la luz indicadora de mal funcionamiento está destellando, significa que pronto se producirán graves daños al convertidor catalítico y pérdida de potencia. Se requiere servicio inmediato.

¡ADVERTENCIA!

Un convertidor catalítico defectuoso, como se ha hecho referencia arriba, puede alcanzar temperaturas más altas que en condiciones de funcionamiento normales. Esto puede provocar un incendio si conduce lentamente o si se estaciona sobre sustancias inflamables como plantas, madera seca o cartón, etc., lo que podría derivar en lesiones graves o mortales para el conductor, los ocupantes u otros.

Luz indicadora de control electrónico de estabilidad (ESC), si está equipado

Luz indicadora amarilla	Qué significa
	Luz indicadora de control electrónico de estabilidad (ESC), si está equipado La "luz indicadora de ESC" en el tablero de instrumentos se encenderá cuando el interruptor de encendido se gira a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha). Debe de apagarse con el motor en marcha. Si la "luz indicadora de ESC" se enciende continuamente con el motor en marcha, significa que se ha detectado un funcionamiento incorrecto en el sistema ESC. Si esta luz permanece encendida después de varios ciclos de encendido y se ha conducido el vehículo durante varios kilómetros (millas) a velocidades mayores a 48 km/h (30 mph), acuda a su distribuidor autorizado lo más pronto posible para que diagnostiquen y solucionen el problema. • La "luz indicadora de ESC desactivado" y la "luz indicadora de ESC" se encienden momentáneamente cada vez que el interruptor de encendido se gira a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha). • Cada vez que se gira el interruptor de encendido a ON/RUN (Encendido/Marcha), el sistema de control electrónico de estabilidad (ESC) estará activado, aun cuando se haya desactivado anteriormente. • El sistema de control electrónico de estabilidad (ESC) emitirá sonidos de zumbidos o clics cuando está activo. Esto es normal, los sonidos cesarán cuando el control electrónico de estabilidad (ESC) quede inactivo, después de la maniobra que causó la activación del mismo.

Luz indicadora del control electrónico de estabilidad (ESC) desactivado — Si está equipado

Luz indicadora amarilla	Qué significa
OFF	**Luz indicadora de control electrónico de estabilidad (ESC) desactivado** Esta luz indica que el Control electrónico de estabilidad (ESC) está apagado. Con los modos de marcha el indicador de ESC desactivado se encenderá cada vez que los modos de tracción se ajusten en deportivo, pista o completamente desactivado.

Luz indicadora del monitoreo de presión de los neumáticos

Luz indicadora amarilla	Qué significa
	Luz indicadora del monitoreo de presión de los neumáticos La luz de advertencia se enciende y aparece un mensaje para indicar que la presión de los neumáticos es inferior al valor recomendado o se está produciendo una pérdida lenta de presión. En estos casos, no se puede garantizar la duración óptima de los neumáticos ni el consumo de combustible. Si uno o más neumáticos están en la condición antes mencionada, la pantalla mostrará las indicaciones correspondientes a cada neumático en secuencia. En cualquier situación en la que el mensaje que aparece en la pantalla es "See manual" (Consulte el manual), es fundamental consultar el contenido del párrafo "Ruedas" en el capítulo "Datos técnicos" y cumplir estrictamente con las indicaciones que aparecen ahí.

IMPORTANTE: no siga conduciendo con uno o más neumáticos desinflados ya que la maniobrabilidad se puede ver afectada. Detenga el vehículo, evitando frenadas y movimientos de la dirección bruscos. Repare inmediatamente con el kit de reparación de neumáticos y comuníquese con el distribuidor autorizado lo más pronto posible.

Cada neumático, incluido el de repuesto (si se proporciona), debe revisarse mensualmente cuando esté frío e inflarse a la presión correcta recomendada por el fabricante del vehículo, indicada en la etiqueta con la información de neumáticos del vehículo o en la etiqueta de presión de inflado de los neumáticos. Si el vehículo tiene neumáticos de diferente tamaño al indicado en la etiqueta con la información del vehículo o en la etiqueta de presión de inflado de los neumáticos, debe determinar cuál es la presión de inflado adecuada para dichos neumáticos.

Como una función de seguridad adicional, su vehículo está equipado con un sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS), que enciende un indicador de presión de neumático bajo cuando uno o más neumáticos están significativamente desinflados. De este modo, cuando el indicador de baja presión de los neumáticos se enciende, debe detenerse y revisar los neumáticos lo más pronto posible e inflarlos a la presión correcta. Conducir con un neumático significativamente desinflado hace que el neumático se caliente en exceso y puede dar lugar a falla del neumático. Un neumático significativamente desinflado también reduce la eficiencia del combustible, la vida útil de la banda de rodamiento del neumático y puede afectar la conducción del vehículo y la capacidad de frenado.

Tenga en cuenta que el sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) no sustituye al mantenimiento adecuado de los neumáticos y que el conductor es responsable de mantener la correcta presión de los neumáticos, aun si el desinflado no ha llegado al nivel suficiente para activar la iluminación del indicador de baja presión de neumáticos del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS).

Su vehículo también está equipado con un indicador de mal funcionamiento del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS), para avisar cuando el sistema no funcione correctamente. El indicador de mal funcionamiento del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) está combinado con el indicador de baja presión de los neumáticos. Cuando el sistema detecta una falla, el indicador destella durante alrededor de un minuto y después permanece iluminado continuamente. Esta secuencia continuará durante los encendidos siguientes del vehículo mientras persista la falla. Cuando el indicador de falla está iluminado, el sistema podría no detectar o señalar la baja presión de los neumáticos como se pretende. Las fallas del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) pueden ocurrir debido a varias razones, lo que incluye la instalación de neumáticos o ruedas de repuesto o alternativas en el vehículo, que evitan que el sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) funcione correctamente. Revise siempre el indicador de falla del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) después de cambiar uno o más neumáticos y ruedas, para garantizar que estos permitan que el sistema

de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) siga funcionando correctamente.

¡PRECAUCIÓN!

El sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) está optimizado para los neumáticos y ruedas originales. Las presiones y advertencias del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS)

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! ***(Continuación)***

están establecidas para el tamaño de neumáticos proporcionados con su vehículo. El uso de equipos de reemplazo que no sean del mismo tamaño, tipo o estilo puede resultar en un funcionamiento indeseable del sistema o daño a los sensores. Los neumáticos obtenidos en el mercado externo de piezas pueden dañar los sensores. El uso de

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! ***(Continuación)***

selladores de llantas no originales puede causar que el sensor del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) deje de funcionar. Después de utilizar un sello para neumáticos disponible en el mercado se recomienda que lleve el vehículo al distribuidor autorizado para que revisen el funcionamiento del sensor.

Luz indicadora de los frenos antibloqueo (ABS)

Luz indicadora amarilla	Qué significa
	Luz indicadora de los frenos antibloqueo (ABS) Esta luz monitorea el Sistema de frenos antibloqueo (ABS). La luz se encenderá cuando pone el interruptor de encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) y puede permanecer encendida hasta por cuatro segundos. Si la luz del ABS permanece encendida o si se enciende al conducir, indica que la parte antibloqueo del sistema de frenos no está funcionando y que se requiere mantenimiento. Sin embargo, el sistema de frenos convencionales seguirá funcionando normalmente si la luz de advertencia de los frenos no está encendida. Si la luz del ABS está encendida, se debe hacer mantenimiento al sistema de frenos lo más pronto posible, para restablecer las ventajas de los frenos antibloqueo. Si la luz del ABS no se enciende al poner el interruptor de encendido en posición ON/RUN (Encendido/Marcha), haga que un distribuidor autorizado revise la luz.

Luz indicadora de nivel bajo de combustible

Luz indicadora amarilla	Qué significa
	Luz indicadora de nivel bajo de combustible Cuando el nivel del combustible es de aproximadamente 5,8 litros (1,5 galones), esta luz se encenderá y permanecerá encendida hasta que se agregue combustible.

Luz indicadora de poco líquido lavador - Si está equipado

Luz indicadora amarilla	Qué significa
	Luz indicadora de poco líquido lavador - Si está equipado Este indicador se encenderá cuando el nivel de líquido del lavaparabrisas esté bajo.

Luces indicadoras verdes

Indicador de ENCENDIDO de las luces de estacionamiento/faros

Luz indicadora verde	Qué significa
	Indicador de ENCENDIDO de las luces de estacionamiento/faros Este indicador se encenderá cuando las luces de estacionamiento o los faros estén encendidos.

Luz indicadora de los faros antiniebla delanteros - Si está equipado

Luz indicadora verde	Qué significa
	Luz indicadora de los faros antiniebla delanteros - Si está equipado Este indicador se iluminará cuando se enciendan las luces antiniebla delanteras.

Luces indicadoras de los señalizadores de dirección

Luz indicadora verde	Qué significa
	Luces indicadoras de los señalizadores de dirección La flecha direccional del tablero de instrumentos destellará independientemente para el señalizador de dirección IZQUIERDO o DERECHO seleccionado, así como las luces señalizadoras de dirección exteriores (delanteras y traseras) seleccionadas cuando la palanca de funciones múltiples se mueve hacia abajo (IZQUIERDA) o hacia arriba (DERECHA). **NOTA:** • **Si se conduce el vehículo por más de 1 kilómetro (1,6 millas) con algún señalizador de dirección encendido, sonará un timbre continuo.** • **Si alguno de los indicadores destella rápidamente, compruebe si alguna de las bombillas de las luces exteriores está inoperativa.**

Luz indicadora de control electrónico de velocidad activado

Luz indicadora verde	Qué significa
	Luz indicadora de control electrónico de velocidad activado Esta luz se encenderá cuando el control electrónico de velocidad esté AJUSTADO. Para obtener más información, consulte “Control electrónico de velocidad” en “Conocimiento de las características de su vehículo”.

Luces indicadoras blancas

Luz indicadora de ENCENDIDO del control electrónico de velocidad

Luz indicadora blanca	Qué significa
	Luz indicadora de ENCENDIDO del control electrónico de velocidad Esta luz se enciende cuando el control electrónico de velocidad está activado.

Luces indicadoras azules

Luz indicadora de luces altas

Luz indicadora azul	Qué significa
	Luz indicadora de luces altas Este indicador muestra que los faros delanteros están funcionando con las luces altas. Empuje la palanca de control de funciones múltiples lejos de usted para cambiar los faros a luces altas. Tire de la palanca hacia usted para cambiar los faros a las luces bajas. Tire de la palanca hacia usted para poner las luces altas temporalmente, para realizar "un destello para pasar".

CENTRO ELECTRÓNICO DE INFORMACIÓN DEL VEHÍCULO (EVIC)

El centro electrónico de información del vehículo (EVIC) tiene una pantalla interactiva para el conductor ubicada en el tablero de instrumentos.

Centro electrónico de información del vehículo (EVIC)

Este sistema le permite al conductor seleccionar una serie de informaciones útiles al presionar los interruptores que están montados en el volante. El Centro electrónico de información del vehículo (EVIC) consiste en lo siguiente:

- Información de la radio
- Fuel Economy (Rendimiento de combustible)
- Velocidad del vehículo
- Trip Info (Información de viaje)
- Presión de los neumáticos
- Información del vehículo
- Messages (Mensajes)
- Turn Menu Off (Desactivar menú)

El sistema le permite al conductor seleccionar información pulsando los siguientes botones montados en el volante:

Controles del EVIC

- Botón con la flecha hacia ARRIBA

Presione y suelte el botón de flecha **HACIA ARRIBA** para desplazarse hacia arriba a través de los menús principales y submenús.

- Botón con la flecha hacia ABAJO

Presione y suelte el botón de flecha **HACIA ABAJO** para desplazarse hacia abajo a través de los menús principales y submenús.

- Botón con la flecha hacia la DERECHA

Presione y suelte el botón de flecha **HACIA LA DERECHA** para acceder a los menús principales o submenús. Presione y mantenga presionado el botón de flecha **HACIA LA DERECHA** durante dos segundos para restablecer las funciones.

- Botón ATRÁS

Presione y suelte el botón **BACK** (Atrás) para volver a un menú anterior.

Pantallas del Centro electrónico de información del vehículo (EVIC)

La pantalla del Centro electrónico de información del vehículo (EVIC) se divide en tres secciones:

1. La línea superior donde se muestra la dirección de la brújula, la línea del odómetro y la temperatura exterior.
2. El área de pantalla principal, donde se muestran los menús y los mensajes emergentes.
3. La sección de luces indicadoras reconfigurables debajo de la línea del odómetro.

El área de pantalla principal por lo general muestra el menú principal o las pantallas de una característica seleccionada del menú principal. El área de pantalla principal también muestra mensajes "emergentes" que consisten en aproximadamente 60 mensajes de advertencia o información posibles. Estos mensajes emergentes se dividen en varias categorías:

- ***Mensajes de cinco segundos almacenados***

Cuando existen las condiciones adecuadas, este tipo de mensaje toma el control del área de pantalla principal durante cinco segundos y luego, se restablece la pantalla anterior. La mayoría de los mensajes de este tipo después se almacenan (siempre y cuando la condición que los activó permanezca activa) y se pueden revisar en el elemento "Mensajes" del menú principal. Siempre que haya un mensaje almacenado, aparecerá una "i" en la línea de brújula/temperatura exterior del Centro electrónico de información del vehículo (EVIC). Un par de ejemplos de este tipo de mensaje son "Right Front Turn Signal Lamp Out" (Señalizador de dirección delantero derecho defectuoso) y "Low Tire Pressure" (Baja presión de los neumáticos).

- ***Mensajes no almacenados***

Este tipo de mensaje se muestra de manera indefinida o hasta que desaparezca la condición que lo activó. Un par de ejemplos de este tipo de mensaje son "Turn Signal On" (Señalizador de dirección activado) (si se dejó activado el señalizador de dirección) y "Lights On" (Luces encendidas) (si el conductor sale del vehículo).

- ***Mensajes no almacenados hasta RUN (Marcha)***

Estos menajes están relacionados principalmente con la característica de puesta en arranque remoto. Este tipo de mensaje aparece hasta que el interruptor de encendido se coloque en la posición RUN (Marcha). Un par de ejemplos de este tipo de mensaje son "Remote Start Aborted - Door Ajar" (Arranque remoto cancelado - Puerta abierta) y "Push Brake Pedal and Push Button to Start" (Presione el pedal del freno y presione el botón para arrancar).

- ***Mensajes de cinco segundos no almacenados***

Cuando existen las condiciones adecuadas, este tipo de mensaje toma el control del área de pantalla principal durante cinco segundos y luego, se restablece la pantalla anterior. Un par de ejemplos de este tipo de mensaje son "Memory System Unavailable - Not in Park" (Sistema de memoria no disponible - No está en estacionamiento) y "Automatic High Beams On" (Luces altas automáticas activadas).

La sección de Luces indicadoras reconfigurables se divide entre el área de luces indicadoras blancas a la derecha, las luces indicadoras ámbar en el medio y las luces indicadoras rojas a la izquierda.

Cuando existen las condiciones apropiadas, el Centro de información electrónica del vehículo (EVIC) muestra los siguientes mensajes:

- Vehicle Not in Park (El vehículo no está en estacionamiento)
- Key Left Vehicle (Llave dentro del vehículo)
- Key Not Detected (Llave no detectada)
- Push Brake Pedal and Push Button to Start (Pise el pedal del freno y pulse el botón para arrancar)
- Service Keyless System (Mantenimiento al sistema sin llave)
- Turn Signal On [Señalizador de dirección encendido] (con un timbre de advertencia continuo si el vehículo se conduce más de 1,6 km (1 milla) con cualquier señalizador de dirección encendido)
- Lamp Out (Señalizador apagado) (con gráfico del vehículo que muestra cuál de los 4 señalizadores de dirección está apagado)
- Key Battery Low (batería baja de la llave) (con un solo timbre)
- Left/Right Front Door Ajar (Puerta delantera izquierda/derecha abierta); (una o más puertas abiertas, con un solo timbre si la velocidad es superior a 1,6 km/h (1 mph))
- Low Washer Fluid [Poco líquido del lavador] (con un solo timbre)
- Low Tire Pressure [Baja presión de los neumáticos] (con un solo timbre). Consulte la información de "Presión de los neumáticos" y "Monitor de presión de los neumáticos" en "Arranque y funcionamiento"
- Service TPM System [Hacer mantenimiento al sistema TPM] (con un solo timbre). Consulte la información de "Monitor de presión de los neumáticos" en "Arranque y funcionamiento"
- Transmisión canal #
- Programación canal #
- Canal # programado
- Borrando canales
- Canales borrados
- No se programó
- Check Gascap [Revisar tapón de gasolina] (consulte "Agregar combustible" en "Arranque y funcionamiento")
- Oil Change Due [Cambio de aceite pendiente] (con un solo timbre)

Cambio de aceite pendiente

Su vehículo está equipado con un sistema indicador de cambio de aceite del motor. El mensaje "Oil Change Due" (Cambio de aceite pendiente) aparecerá en la pantalla del EVIC durante 5 segundos después de que suene una campanilla para indicar el siguiente intervalo programado de cambio de aceite. El sistema indicador de cambio de aceite del motor está basado en el ciclo de servicio, lo que significa que el intervalo de cambio de aceite del motor puede variar en función de su estilo de conducción personal.

A menos que se reinicie, este mensaje continuará apareciendo cada vez que gire el encendido a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha). Para desactivar el mensaje temporalmente, presione y suelte el botón de flecha **HACIA ARRIBA** △. Para restablecer el sistema indicador de cambio de aceite (des-

pués de realizar el mantenimiento programado), realice el siguiente procedimiento:

1. Sin pisar el pedal del freno, presione y suelte el botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor) y cicle el encendido a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) (no arranque el motor).
2. Suelte lentamente el pedal del acelerador tres veces en un lapso de 10 segundos.
3. Sin presionar el pedal del freno, presione y suelte una vez el botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor) para regresar el encendido a la posición OFF/LOCK (Apagado/Bloqueo).

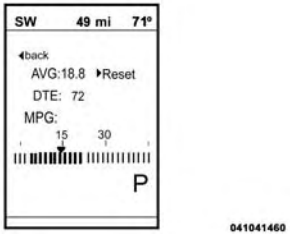
NOTA:
Si se enciende el mensaje del indicador cuando pone en marcha el vehículo, significa que el sistema indicador de cambio de aceite no se restableció. Repita el procedimiento anterior si es necesario.

Fuel Economy (Rendimiento de combustible)

Presione y suelte el botón de flecha **HACIA ARRIBA** △ o **HACIA ABAJO** ▽ hasta que en el EVIC aparezca resaltada la opción "Fuel Economy" (Rendimiento de combustible) y presione el botón de flecha **HACIA LA DERECHA** ▷ . En el EVIC aparecen las siguientes funciones del rendimiento de combustible:

- Rendimiento promedio de combustible
- Distancia hasta vacío (DTE)
- Rendimiento instantáneo de combustible

Rendimiento promedio de combustible
Muestra el rendimiento promedio de combustible desde el último restablecimiento. Cuando el rendimiento de combustible se restablece, la pantalla mostrará "RESET" (restablecimiento) o guiones durante dos segundos. Luego, se borrará la información de historial y el cálculo continuará desde la última lectura del promedio de combustible antes del restablecimiento.



Fuel Economy (Rendimiento de combustible)

Distancia hasta vacío (DTE)
Muestra la distancia estimada que se puede recorrer con el combustible que queda en el tanque. Esta distancia estimada se determina mediante un promedio ponderado del rendimiento promedio e instantáneo del combustible, de acuerdo con el nivel actual del tanque de combustible. La DTE no se puede restablecer mediante el botón de flecha **HACIA LA DERECHA** ▷ .

NOTA:

Los cambios significativos en el estilo de conducción o en la carga del vehículo afectan en gran medida la distancia real de recorrido del vehículo, independientemente del valor DTE mostrado.

Cuando el valor DTE es menor de 30 millas (48 km) de distancia de recorrido estimada, la pantalla del DTE cambia a un mensaje que dice "LOW FUEL" (nivel bajo de combustible). Esta pantalla permanecerá hasta que se agote el combustible del vehículo. Al agregar una cantidad significativa de combustible al vehículo se apagará el mensaje "LOW FUEL" (nivel bajo de combustible) y aparecerá un nuevo valor de DTE.

Rendimiento instantáneo de combustible

Esta pantalla muestra el consumo instantáneo en L/100 km o en MPG por medio de un gráfico de barras mientras conduce. Esto controla el rendimiento de combustible en tiempo real a medida que conduce y se puede utilizar para modificar los hábitos de conducción con el fin de aumentar el rendimiento de combustible.

Velocidad del vehículo

Presione y suelte el botón de flecha **HACIA ARRIBA** △ o **HACIA ABAJO** ▽ hasta que en el EVIC aparezca resaltada la opción "Vehicle Speed" (Velocidad del vehículo). Presione el botón de flecha **HACIA LA DERECHA** ▷ para visualizar la velocidad actual en km/h o mph. Si presiona el botón de flecha **HACIA LA DERECHA** ▷ por segunda vez alternará las unidades de medida entre mph o km/h.

NOTA:

Cambiar la unidad de medida en el menú Vehicle Speed (Velocidad del vehículo) no cambiará la unidad de medida en el EVIC.

Información de viaje

Presione y suelte el botón de flecha **HACIA ARRIBA** △ o **HACIA ABAJO** ▽ hasta que en el EVIC aparezca resaltada la opción "Trip Info" (Información de viaje) y presione el botón de flecha **HACIA LA DERECHA** ▷ . Si presiona el botón de flecha **HACIA LA DERECHA** ▷ cuando "Trip Info" (Información de viaje) está resaltado hará que la pantalla del EVIC muestre Trip A (Viaje A), Trip B (Viaje B) y Elapsed Time (Tiempo transcurrido) en una sola pantalla. Si desea restablecer una de las tres funciones, utilice los botones de flecha **HACIA ARRIBA** △ o **HACIA ABAJO** ▽ para resaltar (seleccionar) la función que desea restablecer. Al presionar el botón de flecha **HACIA LA DERECHA** ▷ hará que la función seleccionada se restablezca individualmente. Las tres funciones solo se pueden restablecer en forma individual. En el EVIC aparecen las siguientes funciones de viaje:

- Trip A (Viaje A)
- Trip B (Viaje B)
- Tiempo transcurrido

El modo "Trip Functions" (funciones de viaje) muestra la siguiente información:

Trip A (Viaje A)

- Muestra la distancia total recorrida para el viaje A desde el último restablecimiento.
- Muestra el tiempo transcurrido recorrido para el viaje A desde el último restablecimiento.

Trip B (Viaje B)

- Muestra la distancia total recorrida para el viaje B desde el último restablecimiento.

- Muestra el tiempo transcurrido del recorrido para el viaje B desde el último restablecimiento.

Tiempo transcurrido
Muestra el tiempo total de viaje transcurrido desde que se restableció por última vez. El tiempo transcurrido aumentará cuando el interruptor de encendido esté en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).

Para restablecer la pantalla
El restablecimiento solo se producirá cuando se visualiza una función que pueda restablecerse. Presione y suelte el botón de flecha **HACIA LA DERECHA** ▷ una vez para borrar la función que puede restablecerse.

Presión de los neumáticos
Presione y suelte el botón de flecha **HACIA ARRIBA** △ o **HACIA ABAJO** ▽ hasta que en el EVIC aparezca resaltada la opción "Tire PSI:" (PSI de los neumáticos). Presione y suelte el botón de flecha **HACIA LA DERECHA** ▷ para ver una gráfica del vehículo con un valor de la presión de los neumáticos en cada esquina de la gráfica.

Información de vehículo (Características de información de cliente)
Presione y suelte el botón de flecha **HACIA ARRIBA** △ o **HACIA ABAJO** ▽ hasta que aparezca "Vehicle Info" (Información del vehículo) en el EVIC y presione el botón de flecha **HACIA LA DERECHA** ▷ . Presione el botón de flecha **HACIA ARRIBA** △ y **HACIA ABAJO** ▽ para desplazarse por las pantallas de información disponibles.

- ***Temperatura del refrigerante***

Muestra la temperatura actual del refrigerante.

- ***Temperatura del aceite***

Muestra la temperatura real del aceite.

- ***Temperatura de la transmisión***

Muestra la temperatura actual de la transmisión.

- ***Horas del motor***

Muestra la cantidad de horas de funcionamiento del motor.

Messages (Mensajes)
Presione y suelte el botón de flecha **HACIA ARRIBA** △ o **HACIA ABAJO** ▽ hasta que en el EVIC aparezca resaltada la opción "Messages: XX" (Mensajes: XX). Si hay más de un mensaje, presionar el botón de flecha **HACIA LA DERECHA** ▷ muestra un mensaje de advertencia almacenado. Presione y suelte los botones de flecha **HACIA ARRIBA** △ o **HACIA ABAJO** ▽ si existe más de un mensaje que revisar en los mensajes guardados restantes. Si no hay mensajes, si se presiona el botón de flecha **HACIA LA DERECHA** ▷ no cambiará la pantalla.

Turn Menu Off (Desactivar menú)
Seleccione en el menú principal usando el botón de flecha **HACIA ABAJO** ▽ . Si se presiona el botón de flecha **HACIA LA DERECHA** ▷ se sale de la pantalla de menú. Si se presiona uno de los cuatro botones del EVIC, volverá a aparecer el menú.

CONFIGURACIÓN DE UCONNECT

El sistema Uconnect utiliza una combinación de botones de la pantalla táctil y botones de la placa frontal situada al centro del tablero de instrumentos que le permiten acceder y cambiar las funciones programables por el cliente.

Botones en la placa frontal

Los botones de la placa frontal se ubican en la parte izquierda y derecha de la pantalla del Uconnect 4.3. Además, hay una perilla de control Scroll/Enter (Desplazar/Entrar) ubicada a la derecha de los controles del clima al centro del tablero de instrumentos. Gire la perilla de control para desplazarse por los menús y cambiar los ajustes (por ejemplo, 30, 60, 90), presione el centro de la perilla de control una o más veces para seleccionar o cambiar un ajuste (por ejemplo, ON (Encendido), OFF (Apagado)).

Botones de la pantalla táctil

Es posible acceder a los botones de la pantalla táctil en la pantalla táctil del Uconnect.

¡PRECAUCIÓN!

No coloque ningún objeto en la pantalla táctil, si lo hace, puede dañar la pantalla táctil.

Funciones programables por el cliente — Configuración de Uconnect 4.3

En este modo, el sistema Uconnect le permite acceder a funciones programables que pudiesen estar equipadas como Display (Pantalla), Clock (Reloj), Safety & Driving Assistance (Seguridad y asistencia de conducción), Lights (luces), Doors & Locks (Puertas y seguros), Heated Seats (Asientos con calefacción), Engine Off Operation (Funcionamiento con el motor apagado), Compass Settings (Configuración de la brújula), Audio y Phone/Bluetooth Setup (Configuración del teléfono/Bluetooth).

NOTA:

Solo se puede seleccionar un área de la pantalla táctil.

044336083

1 — Botones del Uconnect 4.3 en la placa frontal

Presione el botón SETTINGS (Configuración) en la placa frontal para acceder a la pantalla de Configuración, utilice los botones "Page Up"/ "Page Down" (Página arriba/Página abajo) en la pantalla táctil para desplazarse a través de los siguientes ajustes. Pulse el botón de ajuste deseado en la pantalla táctil para cambiar la configuración usando la descripción que aparece en las siguientes páginas para cada opción.

Botones del Uconnect 4.3 en la pantalla táctil

Display (Pantalla)

- ***Brillo***

Pulse el botón "Brightness" (Brillo) en la pantalla táctil para cambiar esta visualización. Cuando está en esta pantalla puede seleccionar el brillo de la pantalla con los faros encendidos y apagados. Ajuste el brillo con los botones de ajuste + y – de la pantalla táctil o al seleccionar cualquier punto en la escala entre los botones + y – en la pantalla táctil.

- ***Modo***

Pulse el botón "Mode" (Modo) en la pantalla táctil para cambiar esta visualización. Cuando está en esta pantalla puede seleccione uno de los ajustes de pantalla automática. Para cambiar el estado del modo, presione y suelte el botón "Day" (Día), "Night" (Noche) o "Auto" (Automático) en la pantalla táctil.

- ***Idioma***

Presione el botón "Language" (Idioma) en la pantalla táctil para cambiar esta visualización. En esta pantalla es posible seleccionar uno de cinco idiomas para toda la nomenclatura de lectura, incluyendo las funciones de viaje y el sistema de navegación (si está equipado). Presione el botón German (Alemán), French (Francés), Spanish (Español), Italian (Italiano), Dutch (Holandés) o English (Inglés) para seleccionar el idioma preferido. Entonces, conforme continúa, la información aparecerá en el idioma seleccionado.

- ***Unidades***

Presione el botón "Units" (Unidades) en la pantalla táctil para cambiar esta visualización. Cuando está en esta pantalla, puede seleccionar que el EVIC, el odómetro y el sistema de navegación (si está equipado) cambie entre unidades de medida de EE. UU. y métricas. Presione US (Imperial) o Metric (Métrico) y luego el botón de flecha hacia atrás en la pantalla táctil. Luego, conforme continúa, la información aparecerá en las unidades de medida seleccionadas.

- ***Respuesta de voz***

Presione el botón "Voice Response" (Respuesta de voz) en la pantalla táctil para cambiar esta visualización. Cuando está en esta pantalla, puede cambiar los ajustes de la duración de la respuesta de voz. Para cambiar la duración de la respuesta de voz presione y suelte el botón “Brief” (Breve) o “Long” (Larga) en la pantalla táctil.

- ***Pitido de pantalla táctil***

Pulse el botón "Touchscreen Beep" (Pitido de la pantalla táctil) en la pantalla táctil para cambiar esta visualización. Cuando se encuentre en esta pantalla, puede encender o apagar el sonido que se oye cuando se pulsa un botón en

la pantalla táctil. Para cambiar el ajuste del pitido de la pantalla táctil, presione y suelte el botón "On" (Encendido) u "Off" (Apagado) en la pantalla táctil.

Reloj

- ***Ajustar hora***

Presione el botón "Set Time" (Establecer hora) en la pantalla táctil para cambiar esta visualización. En esta pantalla puede seleccionar los ajustes de visualización de la hora. Para realizar su selección, presione el botón "Set Time" (Establecer hora) en la pantalla táctil, ajuste las horas y minutos usando los botones hacia arriba y hacia abajo en la pantalla táctil, seleccione AM o PM, seleccione 12 hr (12 hrs.) o 24 hr (24 hrs.).

- ***Mostrar estado de la hora***

Presione el botón "Show Time Status" (Mostrar estado de hora) en la pantalla táctil para cambiar esta visualización. Cuando está en esta pantalla, puede encender o apagar el reloj digital en la barra de estado. Para cambiar el ajuste de mostrar estado de hora, presione y suelte el botón "OFF" (Apagado) u "ON" (Encendido)o en la pantalla táctil.

- ***Sincronizar hora, si está equipado***

Presione el botón "Sync Time" (Sincronizar hora) en la pantalla táctil para cambiar esta visualización. En esta pantalla, puede hacer que la radio ajuste automáticamente la hora. Para cambiar el ajuste de sincronización de hora, presione y suelte el botón "OFF" (Apagado) u "ON" (Encendido)o en la pantalla táctil.

Seguridad y asistencia en la conducción

- ***Asistencia para estacionamiento — Si está equipado***

Pulse el botón "Park Assist" (Asistencia de estacionamiento) en la pantalla táctil para cambiar esta visualización. El sistema de asistencia para estacionamiento en reversa buscará objetos detrás del vehículo cuando la palanca de cambios de la transmisión está en la posición REVERSA y la velocidad del vehículo es menor de 18 km/h (11 mph). El sistema se puede habilitar para que funcione solo con sonido, con sonido y visualización o se puede apagar. Para cambiar el estado de la asistencia para estacionamiento, toque y suelte el botón "OFF" (Apagado), "Sound Only" (Solo sonido) o "Sounds and Display" (Sonido y visualización). Consulte "Asistencia para estacionamiento en reversa ParkSense" en "Conocimiento de las características de su vehículo" para obtener información de operación y funcionamiento del sistema.

- ***Asistencia de arranque en pendientes (HSA), si está equipada***

Pulse el botón "Hill Start Assist" (Asistencia de arranque en pendiente) en la pantalla táctil para cambiar esta visualización. Cuando se selecciona esta función, el sistema de asistencia de arranque en pendiente (HSA) está activo. Consulte "Sistema de control electrónico de los frenos" en "Arranque y funcionamiento" para obtener información de operación y funcionamiento del sistema. Para realizar su selección, presione el botón “Hill Start Assist” (Asistencia de arranque en pendiente) en la pantalla táctil y seleccione "ON" (Encendido) u "OFF" (Apagado).

- ***Retardo del apagado de los faros — Si está equipado***

Presione el botón "Headlight Off Delay" (Retardo del apagado de los faros) en la pantalla táctil para cambiar esta visualización. Cuando se selecciona esta función, permite ajustar la cantidad de tiempo que los faros permanecen encendidos después de apagar el motor. Para cambiar la configuración de retardo de apagado de los faros, presione el botón "Headlight Off Delay" (Retardo de apagado de los faros) en la pantalla táctil, y elija 0 segundos, 30 segundos, 60 segundos o 90 segundos.

- ***Aproximación iluminada***

Pulse el botón "Illuminated Approach" (Aproximación iluminada) en la pantalla táctil para cambiar esta visualización. Cuando se selecciona esta función, los faros se encienden y permanecen encendidos por 0, 30, 60 ó 90 segundos cuando se desbloquean las puertas con el transmisor de acceso remoto sin llave (RKE). Para cambiar el estado de la aproximación iluminada, pulse los botones "0", "30", "60" o "90" en la pantalla táctil.

- ***Headlights With Wipers (Faros con limpiadores), si está equipado***

Pulse el botón "Headlights With Wipers" (Faros encendidos con limpiadores) en la pantalla táctil para cambiar esta visualización. Cuando selecciona esta característica y el interruptor de los faros delanteros está en la posición AUTO (automático), los faros se encienden unos 10 segundos después de que se activan los limpiadores. Los faros también se apagarán cuando los limpiadores se desconecten, si es que se encendieron por medio de esta función. Para realizar su selección, presione el botón “Headlights With Wipers” (Faros con limpiadores) en la pantalla táctil y seleccione "ON" (Encendido) u "OFF" (Apagado).

- ***Luces altas automáticas — Si está equipado***

Pulse el botón "Auto High Beams" (Luces altas automáticas) en la pantalla táctil para cambiar esta visualización. Cuando se selecciona esta característica, los faros de luces altas se desactivan automáticamente en ciertas condiciones. Para realizar su selección, presione el botón "Auto High Beams" (Luces altas automáticas) en la pantalla táctil y seleccione "ON" (Encendido) u "OFF" (Apagado). Consulte "Faros automáticos — Si está equipado" en "Conocimiento de las características de su vehículo" para obtener más información.

- ***Luces de conducción diurna, si están equipadas***

Pulse el botón "Daytime Running Lights" (Luces de conducción diurna) en la pantalla táctil para cambiar esta visualización. Cuando se selecciona esta función, los faros se encenderán cada vez que el motor esté funcionando. Para realizar su selección, presione el botón “Daytime Running Lights” (Luces de conducción diurna) en la pantalla táctil y seleccione "ON" (Encendido) u "OFF" (Apagado).

- ***Luces orientadas con la dirección, si está equipado***

Pulse el botón "Steering Directed Lights" (Luces dirigidas por la dirección) en la pantalla táctil para cambiar esta visualización. Cuando se

selecciona esta función, los faros giran en relación al cambio en la dirección del volante. Para realizar su selección, presione el botón “Steering Directed Lights” (Luces dirigidas por la dirección) en la pantalla táctil y seleccione "ON" (Encendido) u "OFF" (Apagado).

- ***Flash Lamps With Lock (Luces de emergencia con bloqueo)***

Pulse el botón "Flash Lamps With Lock" (Luces de emergencia con bloqueo) en la pantalla táctil para cambiar esta visualización. Cuando se selecciona esta función, las luces exteriores destellan cuando las puertas se bloquean con el transmisor de acceso remoto sin llave (RKE). Esta función se puede seleccionar con o sin seleccionar la función de sonido de la bocina al bloquear. Para realizar su selección, presione el botón "Flash Lamps With Lock" (Destello de luces con bloqueo) y seleccione "ON" (Encendido) u "OFF" (Apagado).

Puertas y cerraduras

- ***Desbloqueo automático al salir del vehículo***

Pulse el botón "Auto Unlock On Exit" (Desbloqueo automático al salir del vehículo) en la pantalla táctil para cambiar esta visualización. Cuando se selecciona esta característica, todas las puertas se desbloquean cuando el vehículo se detiene, la transmisión está en la posición ESTACIONAMIENTO o NEUTRO y se abre la puerta del conductor. Para realizar su selección, pulse el botón "Auto Unlock On Exit" (Desbloqueo automático al salir del vehículo) y seleccione ON (Encendido) u OFF (Apagado).

- ***Bloqueo automático — Si está equipado***

Cuando se selecciona esta función, todas las puertas se bloquearán automáticamente cuando el vehículo alcance una velocidad de 24 km/h (15 mph). Para hacer la selección, presione el botón "Auto Lock" (Bloqueo automático) en la pantalla táctil hasta que aparezca una marca de verificación junto al ajuste, lo que indica que se seleccionó la configuración.

- ***Destello de las luces con el bloqueo***

Pulse el botón "Flash Lights With Lock" (Destello de luces con bloqueo) en la pantalla táctil para cambiar esta visualización. Cuando se selecciona esta función, los señalizadores de dirección delanteros y traseros destellarán cuando se bloqueen o desbloqueen las puertas con el transmisor de acceso remoto sin llave (RKE). Para realizar su selección, pulse el botón "Flash Lights With Lock" (Destello de luces con bloqueo) y seleccione ON (Encendido) u OFF (Apagado).

- ***Sonido de la bocina con seguro***

Presione el botón “Sound Horn With Lock” (Sonido de la bocina con bloqueo) en la pantalla táctil para cambiar esta visualización. Cuando se selecciona esta función, la bocina sonará cuando las puertas se bloquean o desbloquean con el transmisor de acceso remoto sin llave (RKE). Para realizar su selección, presione el botón “Sounds Horn With Lock” (Sonido de la bocina con bloqueo) en la pantalla táctil y seleccione "ON" (Encendido) u "OFF" (Apagado).

- ***Orden de desactivación remota del seguro de la puerta***

Pulse el botón "Remote Door Unlock Order" (Orden de desactivación remota del seguro de la puerta) en la pantalla táctil para cambiar esta visualización. Cuando se selecciona Unlock Driver Door Only On 1st Press (Desactivar solo el seguro de la puerta del conductor al presionar una vez), solo se desactivará el seguro de la puerta del conductor al presionar por primera vez el botón UNLOCK (Desbloqueo) del transmisor de acceso remoto sin llave (RKE). Cuando está seleccionada la opción Unlock Driver Door Only On 1st Press (Desactivar solo el seguro de la puerta del conductor al presionar una vez), se debe presionar dos veces el botón UNLOCK (Desbloqueo) del transmisor RKE para desactivar el seguro de las puertas de los pasajeros. Cuando se selecciona Unlock All Doors On 1st Press (desbloquear todas las puertas al presionar una vez), todas las puertas se desbloquean al presionar una vez el botón UNLOCK (Desbloqueo) del transmisor de acceso remoto sin llave (RKE).

NOTA:
Si el vehículo está equipado con Keyless Enter-N-Go (entrada pasiva) y el EVIC está programado para desactivar el seguro de todas las puertas al presionar una vez, se desactivará el seguro de todas las puertas sin importar qué manija de la puerta equipada con entrada pasiva se tome. Si está programada la opción Unlock Driver Door Only On 1st Press (Desactivar solo el seguro de la puerta del conductor al presionar una vez), solo se desactivará el seguro de la puerta del conductor cuando tome la manija de esta puerta. Con la entrada pasiva, si está programad a la opción Unlock Driver Door Only On 1st Press (Desactivar solo el seguro de la puerta del conductor al presionar una vez), tocar la manija más de una vez solo hará que se abra la puerta del conductor. Si se selecciona la opción Unlock Driver Door Only On 1st Press (Desactivar solo el seguro de la puerta del conductor al presionar una vez), el interruptor interior de activación/desactivación del seguro de la puerta se puede usar para desactivar el seguro de todas las puertas (o puede utilizar el transmisor RKE).

- ***Acceso pasivo (Keyless Enter-N-Go) — Si está equipado***

Pulse el botón "Passive Entry" (Entrada pasiva) en la pantalla táctil para cambiar esta visualización. Esta característica le permite bloquear y desbloquear las puertas del vehículo sin tener que presionar los botones de bloqueo y desbloqueo del transmisor RKE. Para realizar su selección, pulse el botón "Passive Entry" (Entrada pasiva) y seleccione ON (Encendido) u OFF (Apagado). Consulte "Keyless Enter-N-Go" en "Puntos que debe conocer antes de poner en marcha su vehículo".

Auto–On Comfort & Remote Start (Confort automático y arranque remoto)

- ***Asientos con calefacción automática, si están equipados***

Pulse el botón "Auto On Heated Seats" (Asientos con calefacción con encendido automático) en la pantalla táctil para cambiar esta visualiza-

ción. Cuando la temperatura es inferior a 40 °F (4,4 °C) se activará el asiento con calefacción del conductor. Para realizar su selección, presione el botón "Auto On Heated Seats" (Asientos con calefacción automática) en la pantalla táctil y seleccione "ON" (Encendido) u "OFF" (Apagado).

Opciones de apagado del motor

- ***Headlights Off Delay (Retardo del apagado de los faros)***

Pulse el botón "Headlight Off Delay" (Retardo del apagado de los faros) en la pantalla táctil para cambiar esta visualización. Cuando se selecciona esta característica, el conductor puede seleccionar que los faros permanezcan encendidos durante 0, 30, 60 ó 90 segundos mientras sale del vehículo. Para cambiar el estado de retardo del apagado de los faros, presione el botón "0", "30", "60" o "90" en la pantalla táctil.

- ***Engine Off Power Delay (Retardo en el apagado de la energía del motor)***

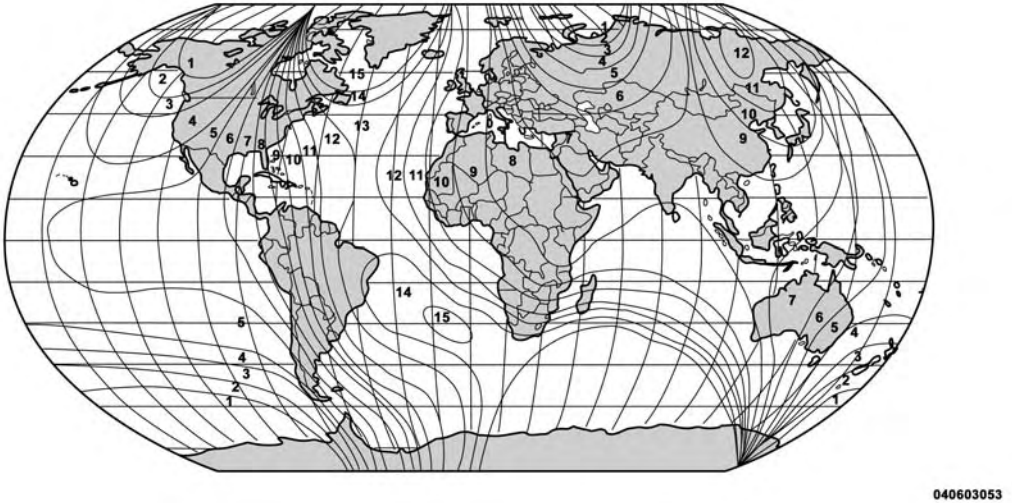
Pulse el botón "Engine Off Power Delay" (Retardo en el apagado de la energía del motor) en la pantalla táctil para cambiar esta visualización. Cuando se selecciona esta función, los interruptores de la ventana eléctrica, la radio, el sistema Uconnect Phone (si está equipado), el sistema de video DVD (si está equipado), el sunroof eléctrico (si está equipado) y las tomas de corriente permanecerán activas hasta por 10 minutos después de colocar el encendido en la posición OFF (Apagado). La apertura de cualquier puerta delantera cancela esta función. Para cambiar el retardo en el apagado de la energía del motor, presione el botón "0 seconds" (0 segundos), "45 seconds" (45 segundos), "5 minutes" (5 minutos) o "10 minutos" (10 minutos) en la pantalla táctil.

Configuración de la brújula

- ***Varianza***

La varianza de la brújula es la diferencia entre el norte magnético y el norte geográfico. Para compensar la diferencia, la varianza se debe configurar para la zona en donde se está conduciendo el vehículo, de acuerdo al mapa de la zona. Una vez que ha sido configurada correctamente, la brújula compensará automáticamente las diferencias y proporcionará el rumbo de brújula más preciso.

NOTA:
Mantenga alejados de la parte superior del tablero de instrumentos los materiales magnéticos, por ejemplo, iPod, teléfonos celulares, laptops y detectores de radar. Aquí es donde se ubica el módulo de la brújula, puede ocasionar interferencias con el sensor de la brújula y proporcionar lecturas falsas.



Mapa de varianza de la brújula

- ***Realizar la calibración de la brújula***

Toque la tecla Calibration (Calibración) para cambiar este ajuste. Esta brújula cuenta con autocalibración, lo cual hace innecesario restablecerla manualmente. Cuando el vehículo es nuevo, la brújula puede parecer errática y el centro electrónico de información del vehículo (EVIC) mostrará el mensaje CAL hasta que ésta se calibre. También puede calibrar la brújula al presionar el botón ON (Encendido) y realizar uno o más giros de 360 grados (en un área libre de objetos metálicos grandes) hasta que el indicador CAL que aparece en el EVIC se apague. La brújula funcionará ahora normalmente.

Audio

- ***Ecualizador***

Pulse el botón "Equalizer" (Ecualizador) en la pantalla táctil para cambiar esta visualización. Cuando está en esta pantalla, puede ajustar las configuraciones de Bass (Bajos), Mid (Medios) y Treble (Agudos). Ajuste la configuración con los botones de ajuste “+” y “–” en la pantalla táctil o al seleccionar cualquier punto en la escala entre los botones " +" y "–" en la pantalla táctil.

NOTA:

Bass/Mid/Treble (Bajos/medios/agudos) le permitirá deslizar el dedo hacia arriba o hacia abajo para cambiar el ajuste, así como tocar directamente el ajuste que desea.

- ***Balance/Atenuación***

Pulse el botón "Balance/Fade" (Balance/Atenuación) en la pantalla táctil para cambiar esta visualización. Cuando está en esta pantalla, puede ajustar las configuraciones de Balance (Balance) y Fade (Atenuación).

- ***Volumen ajustado a la velocidad***

Pulse el botón "Speed Adjusted Volume" (Volumen ajustado a la velocidad) en la pantalla táctil para cambiar esta visualización. Esta función aumenta o disminuya el volumen respecto de la velocidad del vehículo. Para cambiar el volumen ajustado a la velocidad, presione los botones "OFF" (Apagado), "1", "2" o "3" en la pantalla táctil.

- ***Limpieza de la información de la música***

Esta función ayuda a organizar los archivos de música para optimizar la navegación por la música. Para realizar su selección, presione el botón Music Info Cleanup (Limpieza de la información de la música) en la pantalla táctil y seleccione "ON" (Encendido) u "OFF" (Apagado).

- ***Sonido envolvente (si está equipado)***

Pulse el botón "Surround Sound" (Sonido envolvente) en la pantalla táctil para cambiar esta visualización. Esta función proporciona un modo simulado de sonido envolvente. Para realizar su selección, presione el botón "Surround Sound" (Sonido envolvente) y seleccione "ON" (Encendido) u "OFF" (Apagado).

Teléfono/Bluetooth

- ***Paired Devices (Dispositivos emparejados)***

Esta función muestra los teléfonos que están emparejados con el sistema de teléfono/Bluetooth. Para obtener más información, consulte el suplemento de Uconnect.

Funciones programables por el cliente — Ajustes del sistema Uconnect 8.4

Pulse el botón "More" (Más) en la pantalla táctil y, a continuación, pulse el botón Settings (Ajustes) en la pantalla táctil para mostrar la pantalla del ajuste de menú. En este modo, el sistema Uconnect le permite acceder a funciones programables que pueden estar equipadas como Display (Pantalla), Clock (Reloj), Safety/Assistance (Seguridad/Asistencia), Lights (Luces), Doors & Locks (Puertas y seguros), Auto–On Comfort (Confort automático), Engine Off Operation (Funcionamiento con el motor apagado), Compass Settings (Ajustes de la brújula), Audio and Phone/Bluetooth Setup (Configuración de audio y teléfono/Bluetooth).

NOTA:
Solo se puede seleccionar un área de la pantalla táctil.

Al hacer una selección, presione el botón de la pantalla táctil para ingresar el modo que desea. Cuando esté en el modo que desea, presione y suelte el ajuste que prefiera hasta que aparezca una marca de verificación junto al ajuste para indicar el ajuste que se seleccionó.

Una vez que realice los ajustes, pulse el botón de flecha hacia atrás en la pantalla táctil para volver al menú anterior o presione el botón "X" en la pantalla táctil para cerrar y salir de la pantalla de ajustes. Pulsar los botones de flecha hacia arriba o hacia abajo en el lado derecho de la pantalla táctil le permitirá navegar a través de los ajustes disponibles de forma ascendente y descendente.

Display (Pantalla)

- ***Modo de visualización***

Cuando está en esta pantalla puede seleccione uno de los ajustes de pantalla automática. Para cambiar el estado del modo, presione y suelte el botón "Day" (Día), "Night" (Noche) o "Auto" (Automático) en la pantalla táctil.

- ***Display Brightness With Headlights ON (Brillo de la pantalla con los faros encendidos)***

Cuando está en esta pantalla puede seleccionar el brillo de la pantalla con los faros encendidos y apagados. Ajuste el brillo con los botones de ajuste "+" y "–" de la pantalla táctil o al seleccionar cualquier punto en la escala entre los botones "+" y "–" en la pantalla táctil.

- ***Display Brightness With Headlights OFF (Brillo de la pantalla con los faros apagados)***

Cuando está en esta pantalla puede seleccionar el brillo de la pantalla con los faros encendidos y apagados. Ajuste el brillo con los botones de ajuste "+" y "–" de la pantalla táctil o al seleccionar cualquier punto en la escala entre los botones "+" y "–" en la pantalla táctil.

- ***Set Language (Definir idioma)***

En esta pantalla es posible seleccionar uno de cinco idiomas para toda la nomenclatura de lectura, incluyendo las funciones de viaje y el sistema de navegación (si está equipado). Pulse uno de los botones de idioma (alemán, francés, español, italiano, holandés o inglés) para seleccionar el idioma preferido y, a continuación, presione el botón de flecha hacia atrás

en la pantalla táctil. Entonces, conforme continúa, la información aparecerá en el idioma seleccionado.

- ***Unidades***

Cuando está en esta pantalla, puede seleccionar que el EVIC, el odómetro y el sistema de navegación (si está equipado) cambie entre unidades de medida de EE. UU. y métricas. Presione "US" (Imperial) o "METRIC" (Métrico) y luego el botón de flecha hacia atrás en la pantalla táctil. Luego, conforme continúa, la información aparecerá en las unidades de medida seleccionadas.

- ***Voice Response Length (Longitud de respuesta por voz)***

Cuando está en esta pantalla, puede cambiar los ajustes de la duración de la respuesta de voz. Para cambiar la duración de la respuesta de voz, presione y suelte el botón “Brief” (Breve) o “Detailed” (Detallada) en la pantalla táctil.

- ***Pitido de pantalla táctil***

Cuando se encuentre en esta pantalla, puede encender o apagar el sonido que se oye cuando se pulsa un botón en la pantalla táctil. Para cambiar el ajuste del pitido de la pantalla táctil, presione y suelte el botón "On" (Encendido) u "Off" (Apagado) en la pantalla táctil.

- ***Navigation Turn-By-Turn in Cluster (Navegación vuelta a vuelta en el tablero de instrumentos)***

Cuando se selecciona esta función, las instrucciones giro a giro aparecerán en la pantalla a medida que el vehículo se acerque a un giro designado dentro de una ruta programada. Para realizar su selección, presione el botón "Navigation Turn-By-Turn In Cluster" (Navegación giro por giro en el grupo de instrumentos) en la pantalla táctil, seleccione "On" (Encendido) u "Off" (Apagado).

Reloj

Después de presionar el botón Clock (Reloj) estarán disponibles los siguientes ajustes:

- ***Sincronización con la hora del GPS, si está equipado***

En esta pantalla, puede hacer que la radio ajuste automáticamente la hora. Para cambiar el ajuste de sincronización con la hora del GPS, presione el botón "Sync with GPS Time" (Sincronizar con hora de GPS) en la pantalla táctil hasta que aparezca una marca de verificación junto al ajuste, indicando que este se seleccionó.

- ***Set Time Hours (Ajustar las horas)***

En esta pantalla puede ajustar las horas. El botón "Sync with GPS Time" (Sincronizar con hora de GPS) de la pantalla táctil no debe estar seleccionado. Para hacer su selección, presione los botones "+" o "–" en la pantalla táctil para ajustar las horas hacia arriba o hacia abajo.

- ***Set Time Minutes (Ajustar los minutos)***
- ***Time Format (Formato de la hora)***

En esta pantalla puede seleccionar el ajuste de visualización del formato de la hora. Pulse el botón "Time Format" (Formato de hora) en la pantalla táctil hasta que aparezca una marca de verificación junto al ajuste de 12 horas o 24 horas, indicando que este se seleccionó.

- ***Mostrar la hora en la barra de estado, si está equipado***

Cuando está en esta pantalla, puede encender o apagar el reloj digital en la barra de estado. Para cambiar la configuración para ver el estado de la hora, presione el botón "Show Time in Status Bar" (Mostrar la hora en la barra de estado) en la pantalla táctil hasta que aparezca una marca de verificación junto al ajuste, lo que indica que se seleccionó la configuración.

Seguridad y asistencia en la conducción

Después de presionar el botón Safety/Assistance (Seguridad/Asistencia) en la pantalla táctil estarán disponibles los siguientes ajustes:

- ***Asistencia para estacionamiento — Si está equipado***

El sistema de asistencia para estacionamiento en reversa buscará objetos detrás del vehículo cuando la palanca de cambios de la transmisión está en la posición REVERSA y la velocidad del vehículo es menor de 18 km/h (11 mph). El sistema se puede habilitar para que funcione solo con sonido, con sonido y visualización o se puede apagar. Para cambiar el estado de la asistencia para estacionamiento toque y suelte el botón OFF (Apagado), Sound Only (Solo sonido) o Sound and Display (Sonido y visualización). Luego presione el botón con la flecha hacia atrás en la pantalla táctil. Consulte "Asistencia para estacionamiento en reversa ParkSense" en "Conocimiento de las características de su vehículo" para obtener información de operación y funcionamiento del sistema.

- ***Cámara de retroceso ParkView***

Su vehículo puede estar equipado con una cámara trasera de retroceso ParkView que le permite ver en la pantalla una imagen del entorno trasero de su vehículo cada vez que la palanca de cambios del vehículo se cambia a REVERSA. La imagen se mostrará en la pantalla táctil de la radio junto con la nota de precaución "check entire surroundings" (compruebe todo el entorno) en la parte superior de la pantalla. Esta nota desaparece después de cinco segundos. La cámara ParkView está situada en la parte trasera del vehículo, arriba de la placa de matrícula. Para realizar su selección, presione el botón "ParkView Backup Camera" (Cámara de retroceso ParkView), hasta que aparezca una marca de verificación junto al ajuste, lo que indica que se seleccionó ese ajuste. Presione el botón con la flecha hacia atrás en la pantalla táctil para volver al menú anterior.

- ***Asistencia de arranque en pendientes (HSA), si está equipada***

Cuando se selecciona esta función, el sistema de asistencia de arranque en pendiente (HSA) está activo. Consulte "Sistema de control electrónico de los frenos" en "Arranque y funcionamiento" para obtener información de operación y funcionamiento del sistema. Para realizar la selección, toque el botón "Hill Start Assist"

(Asistencia de arranque en pendiente), hasta que aparezca una marca de verificación junto al ajuste, indicando que este se seleccionó. Presione el botón con la flecha hacia atrás en la pantalla táctil para volver al menú anterior.

Luces

Después de presionar el botón Lights (Luces) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones.

- ***Headlights Off Delay (Retardo del apagado de los faros)***

Cuando se selecciona esta función, permite ajustar la cantidad de tiempo que los faros permanecen encendidos después de apagar el motor. Para cambiar la configuración de retardo de apagado de los faros, presione el botón "Headlight Off Delay" (Retardo de apagado de los faros) en la pantalla táctil, y elija 0 segundos, 30 segundos, 60 segundos o 90 segundos. Aparece una marca de verificación junto al ajuste para indicar que se seleccionó.

- ***Headlight Illumination On Approach (Iluminación de los faros al acercarse)***

Cuando se selecciona esta función, los faros se encienden y permanecen encendidos por 0, 30, 60 ó 90 segundos cuando se desbloquean las puertas con el transmisor de acceso remoto sin llave (RKE). Para cambiar el estado de la aproximación iluminada, presione el botón "+" o "-" en la pantalla táctil para seleccionar el intervalo de tiempo que desea.

- ***Headlights With Wipers (Faros con limpiadores), si está equipado***

Cuando selecciona esta característica y el interruptor de los faros delanteros está en la posición AUTO (automático), los faros se encienden unos 10 segundos después de que se activan los limpiadores. Los faros también se apagarán cuando los limpiadores se desconecten, si es que se encendieron por medio de esta función. Para realizar la selección, toque el botón "Headlights With Wipers" (Faros con limpiadores) en la pantalla táctil hasta que aparezca una marca de verificación junto al ajuste, indicando que este se seleccionó.

- ***Luces altas con atenuación automática — Si está equipado***

Cuando se selecciona esta característica, los faros de luces altas se desactivan automáticamente en ciertas condiciones. Para hacer la selección, presione el botón “Auto High Beams” (Luces altas automáticas) en la pantalla táctil hasta que aparezca una marca de verificación junto al ajuste, lo que indica que se seleccionó la configuración. Para obtener más información, consulte "Faros automáticos — Si está equipado" en "Conocimiento de las características de su vehículo".

- ***Luces de conducción diurna, si están equipadas***

Cuando se selecciona esta función, los faros se encenderán cada vez que el motor esté funcionando. Para hacer la selección, presione el botón “Daytime Running Lights” (Luces de conducción diurna) en la pantalla táctil hasta que aparezca una marca de verificación junto al ajuste, lo que indica que se seleccionó la configuración.

- ***Faros dirigidos por la dirección, si está equipado***

Cuando se selecciona esta función, los faros giran en relación al cambio en la dirección del volante. Para realizar la selección, toque el botón "Steering Directed Lights" (Luces dirigidas por la dirección) en la pantalla táctil hasta que aparezca una marca de verificación junto al ajuste, indicando que este se seleccionó.

- ***Luces de cruce de los faros (cambio de tráfico) — Si está equipado***

Los faros de luces bajas tienen mayor control de la luz ascendente y dirigen la mayoría de su luz hacia abajo y hacia la izquierda para países con volante a la derecha o hacia la derecha para países con volante a la izquierda para proporcionar visibilidad segura hacia adelante sin resplandor excesivo.

- ***Flash Lamps With Lock (Luces de emergencia con bloqueo)***

Cuando se selecciona esta función, las luces exteriores destellan cuando las puertas se bloquean con el transmisor de acceso remoto sin llave (RKE). Esta función se puede seleccionar con o sin seleccionar la función de sonido de la bocina al bloquear. Para realizar la selección, toque el botón "Flash Lamps with Lock" (Luces de emergencia con bloqueo) en la pantalla táctil hasta que aparezca una marca de verificación junto al ajuste, indicando que este se seleccionó.

Puertas y cerraduras
Después de presionar el botón “Doors & Locks” (Puertas y seguros) en la pantalla táctil estarán disponibles las siguientes configuraciones.

- ***Desbloqueo automático al salir del vehículo***

Cuando se selecciona esta característica, todas las puertas se desbloquean cuando el vehículo se detiene, la transmisión está en la posición ESTACIONAMIENTO o NEUTRO y se abre la puerta del conductor. Para realizar la selección, presione el botón "Auto Unlock On Exit" (Desbloqueo automático al salir) en la pantalla táctil hasta que aparezca una marca de verificación junto al ajuste, lo que indica que seleccionó la configuración.

- ***Bloqueo automático — Si está equipado***

Cuando se selecciona esta función, todas las puertas se bloquearán automáticamente cuando el vehículo alcance una velocidad de 24 km/h (15 mph). Para hacer la selección, presione el botón "Auto Lock" (Bloqueo automático) en la pantalla táctil hasta que aparezca una marca de verificación junto al ajuste, lo que indica que se seleccionó la configuración.

- ***Destello de los faros con el bloqueo***

Cuando se selecciona esta función, los faros destellarán cuando las puertas se bloquean o desbloquean con el transmisor de acceso remoto sin llave (RKE). Para realizar la selección, toque el botón "Flash Lights With Lock" (Destello de luces con el bloqueo), hasta que aparezca una marca de verificación junto al ajuste, indicando que este se seleccionó.

- ***Sonido de la bocina con seguro***

Cuando se selecciona esta función, la bocina sonará cuando se activa el arranque remoto. Para hacer la selección, presione el botón “Sound Horn With Lock” (Sonido de la bocina con seguro) en la pantalla táctil hasta que

aparezca una marca de verificación junto al ajuste, lo que indica que seleccionó el ajuste.

- ***Desbloqueo con la primera pulsación del transmisor de entrada sin llave***

Cuando se selecciona Unlock Driver Door Only On 1st Press (Desactivar solo el seguro de la puerta del conductor al presionar una vez), solo se desactivará el seguro de la puerta del conductor al presionar por primera vez el botón UNLOCK (Desbloqueo) del transmisor de acceso remoto sin llave (RKE). Cuando se selecciona “Driver Door 1st Press” (Puerta del conductor al presionar una vez), se debe presionar dos veces el botón UNLOCK (Desbloqueo) del transmisor RKE para desbloquear las puertas de los pasajeros. Cuando se selecciona Unlock All Doors On 1st Press (desbloquear todas las puertas al presionar una vez), todas las puertas se desbloquean al presionar una vez el botón UNLOCK (Desbloqueo) del transmisor de acceso remoto sin llave (RKE).

NOTA:
Si el vehículo está programado para desactivar el seguro de todas las puertas al presionar por primera vez, se desactivará el seguro de todas las puertas sin importar qué manija de la puerta equipada con acceso pasivo se tome. Si está programado “Driver Door 1st Press” (Puerta del conductor al presionar una vez), solo se desbloqueará la puerta del conductor cuando tome la manija de ésta. Con la entrada pasiva, si “Driver Door 1st Press” (Puerta del conductor a la primera presión) está programado, al tocar la manija más de una vez solo hará que se abra la puerta del conductor. Si se selecciona puerta del conductor primero, una vez que se abra la puerta del conductor, se puede utilizar el interruptor interior para bloquear/desbloquear las puertas para desbloquear todas las puertas (o utilizar el transmisor RKE).

- ***Acceso pasivo — Si está equipado***

Esta función le permite bloquear y desbloquear las puertas del vehículo sin tener que presionar los botones de bloqueo y desbloqueo del transmisor RKE. Para hacer la selección, presione el botón “Passive Entry” (Entrada pasiva) en la pantalla táctil hasta que aparezca una marca de verificación junto al ajuste, lo que indica que se seleccionó la configuración. Consulte "Keyless Enter-N-Go" en "Cosas que debe saber antes de poner en marcha su vehículo".

Auto-On Comfort (Encendido automático del confort)
Después de pulsar el botón "Auto-On Comfort" (Confort automático) en la pantalla táctil estarán disponibles los siguientes ajustes:

- ***Encendido automático del asiento con calefacción del conductor al arrancar el vehículo, si está equipado***

Cuando se selecciona esta función el asiento con calefacción del conductor se encenderá automáticamente cuando la temperatura sea inferior a 40 °F (4,4 °C). Para realizar su selección, presione el botón “Auto Heated Se-

ats” (Asientos con calefacción automática) en la pantalla táctil, hasta que aparezca una marca de verificación junto al ajuste, indicando que se ha seleccionado la configuración.

Opciones de apagado del motor

Después de presionar el botón "Engine Off Options" (Opciones de apagado del motor) en la pantalla táctil estarán disponibles los siguientes ajustes.

- ***Engine Off Power Delay (Retardo en el apagado de la energía del motor)***

Cuando se selecciona esta función, los interruptores de las ventanas eléctricas, la radio, el sistema Uconnect (si está equipado), el sistema de video DVD (si está equipado), el sunroof eléctrico (si está equipado) y las tomas de corriente permanecerán activas hasta por 10 minutos después de girar el encendido a la posición OFF (Apagado). La apertura de cualquier puerta delantera cancela esta función. Para cambiar el retardo en el apagado de la energía del motor, presione el botón "0 seconds" (0 segundos), "45 seconds" (45 segundos), "5 minutes" (5 minutos) o "10 minutos" (10 minutos) en la pantalla táctil.

- ***Headlights Off Delay (Retardo del apagado de los faros)***

Cuando se selecciona esta característica, el conductor puede seleccionar que los faros permanezcan encendidos durante 0, 30, 60 ó 90 segundos mientras sale del vehículo. Para cambiar el estado del retardo del apagado de los faros presione la tecla "+" o "-" en la pantalla táctil para seleccionar el intervalo de tiempo que desea.

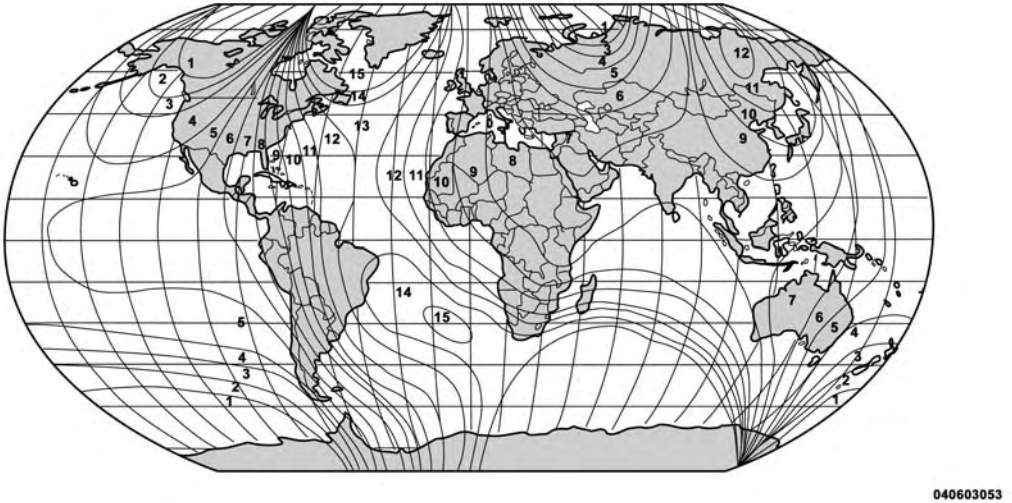
Configuración de la brújula

- ***Varianza***

La varianza de la brújula es la diferencia entre el norte magnético y el norte geográfico. Para compensar la diferencia, la varianza se debe configurar para la zona en donde se está conduciendo el vehículo, de acuerdo al mapa de la zona. Una vez que ha sido configurada correctamente, la brújula compensará automáticamente las diferencias y proporcionará el rumbo de brújula más preciso.

NOTA:

Mantenga alejados de la parte superior del tablero de instrumentos los materiales magnéticos, por ejemplo, iPod, teléfonos celulares, laptops y detectores de radar. Aquí es donde se ubica el módulo de la brújula, puede ocasionar interferencias con el sensor de la brújula y proporcionar lecturas falsas.



Mapa de varianza de la brújula

- ***Realizar la calibración de la brújula***

Toque la tecla Calibration (Calibración) para cambiar este ajuste. Esta brújula cuenta con autocalibración, lo cual hace innecesario restablecerla manualmente. Cuando el vehículo es nuevo, la brújula puede parecer errática y el centro electrónico de información del vehículo (EVIC) mostrará el mensaje CAL hasta que ésta se calibre. También puede calibrar la brújula al presionar el botón ON (Encendido) y realizar uno o más giros de 360 grados (en un área libre de objetos metálicos grandes) hasta que el indicador CAL que aparece en el EVIC se apague. La brújula funcionará ahora normalmente.

Audio
Después de presionar el botón Audio en la pantalla táctil, estarán disponibles los siguientes ajustes.

- ***Balance/Atenuación***

En esta pantalla puede ajustar la configuración de balance y atenuación.

- ***Ecualizador***

En esta pantalla puede ajustar los bajos, los medios y los agudos. Ajuste la configuración con los botones de ajuste “+” y “–” en la pantalla táctil o al seleccionar cualquier punto en la escala entre los botones " +" y "–" en la pantalla táctil.

NOTA:
Bass/Mid/Treble (Bajos/medios/agudos) le permitirá deslizar el dedo hacia arriba o hacia abajo para cambiar el ajuste, así como tocar directamente el ajuste que desea.

- ***Volumen ajustado a la velocidad***

Esta función aumenta o disminuya el volumen respecto de la velocidad del vehículo. Para cambiar el volumen ajustado a la velocidad presione los botones "Off" (Desactivar), "1", "2" o "3" en la pantalla táctil.

- ***Limpieza de la información de la música***

Esta función ayuda a organizar los archivos de música para optimizar la navegación por la música. Para realizar su selección, presione el botón "Music Info Cleanup" (Limpieza de la información de la música) en la pantalla táctil y seleccione "On" (Encendido) u "Off" (Apagado).

Teléfono/Bluetooth
Después de presionar el botón "Phone/Bluetooth" (Teléfono/Bluetooth) en la pantalla táctil estarán disponibles los siguientes ajustes.

- ***Paired Devices (Dispositivos emparejados)***

Esta función muestra los teléfonos que están emparejados con el sistema de teléfono/Bluetooth. Para obtener más información, consulte el suplemento de Uconnect.

UCONNECT MULTIMEDIA — SISTEMA DE ENTRETENIMIENTO DE VIDEO (VES) — SI ESTÁ EQUIPADO

El sistema de entretenimiento de video (VES) del asiento trasero está diseñado para proporcionar a su familia años de diversión. Puede reproducir sus CD o DVD favoritos, escuchar audio a través de audífonos inalámbricos o

conectar y reproducir una variedad de videojuegos estándar o dispositivos de audio. Consulte el manual del propietario para familiarizarse con sus funciones y operación.

Inicio

- **Pantalla de la consola del techo**: para bajar la pantalla LCD del techo, presione el botón que hay en la consola del techo, detrás de la pantalla.

Pantalla de video de techo

- Con el interruptor de encendido en la posición ON (Encendido) o ACC (Accesorios), encienda el radio al presionar la perilla de control de volumen ON/OFF (Encendido/Apagado).
- Una vez que la pantalla de video está abierta e inserte el DVD en la radio, la pantalla se enciende automáticamente, los transmisores de los audífonos se encienden y comienza la reproducción.

Pantalla de video simple

NOTA:
En general, existen dos formas para utilizar las características del sistema de entretenimiento de video (VES).

- **El control remoto**
- **La radio con pantalla táctil (si está equipada)**

Reproducir un DVD

1. Presione el botón EJECT (Expulsar) en la placa frontal de la radio (pantalla táctil).
2. Inserte un DVD con la etiqueta hacia arriba. De forma automática, la radio selecciona el modo correspondiente una vez que ha reconocido el disco y muestra la pantalla de menú o empieza a reproducir la primera pista.
3. Asegúrese de que el control remoto del VES y el interruptor de los audífonos estén en el canal 1.

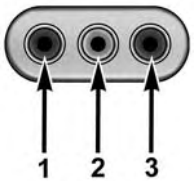
Utilizar el control remoto

1. Pulse el botón MODE (Modo) en el control remoto.
2. Mientras observa la pantalla de video, resalte DISC (Disco), ya sea al presionar los botones arriba, abajo, izquierda o derecha, o bien, desde el control remoto presione varias veces el botón MODE (Modo) y después presione ENTER (Aceptar).

NOTA:
El sistema VES conservará la última configuración que tenía al apagarse.

Jugar videojuegos

Conecte la consola de los videojuegos a los conectores de entrada auxiliares RCA ubicados en la parte trasera de la consola central.



Los conectores RCA de Audio/Video (Conectores AUX) que están en la parte posterior de la consola central permiten que el monitor muestre un video directamente de una cámara de video, conectar videojuegos para verlos en la pantalla o reproducir música directamente desde un reproductor MP3.

1. Entrada de video (amarillo)
2. Entrada de audio izquierda (blanco)
3. Entrada de audio derecha (rojo)

Cuando conecte una fuente externa en la entrada auxiliar, asegúrese de usar los códigos de colores estándar para las conexiones del VES:

Asegúrese de que el interruptor selector de canal del control remoto y el interruptor del audífono (canal IR) estén en el mismo número.

Utilizar el control remoto

1. Presione el botón MODE (Modo) en el control remoto.
2. Mientras observa la pantalla de video, resalte VES AUX 2, ya sea al presionar los botones arriba, abajo, izquierda o derecha, o bien, desde el control remoto presione varias veces el botón MODE y después presione ENTER (Aceptar).

Uso de los controles de la radio con pantalla táctil

1. Presione el botón "MORE" (Más) en la pantalla táctil.
2. Presione el botón "Rear Entertainment" (Entretenimiento trasero) en la pantalla táctil para visualizar los controles del sistema de entretenimiento trasero.
3. Si el entretenimiento trasero está apagado, pulse el botón "Power" (Encender) en la pantalla táctil.
4. Pulse el botón "1" o "2" en la pantalla táctil para seleccionar el canal deseado y pulse el botón "Source" (Fuente) en la pantalla táctil para seleccionar el modo deseado.

Escuchar una fuente de audio en el canal 2 mientras se está reproduciendo un video en el canal 1

Asegúrese de que el interruptor de los audífonos y el control remoto estén en el canal 2.

Utilizar el control remoto

1. Presione el botón MODE (Modo) en el control remoto y aparecerá la pantalla de selección de modo, a menos que esté reproduciendo un video; en ese caso, solo se mostrará una pequeña banda en la parte inferior de la pantalla.
2. Mientras observa la pantalla de video, presione arriba, abajo, izquierda o derecha del control remoto para resaltar la fuente de audio deseada, o bien, presione varias veces el botón MODE (Modo) del control re-

moto hasta que la fuente de audio deseada aparezca en la pantalla.

Uso de los controles de la radio con pantalla táctil

1. Presione el botón "MORE" (Más) en la pantalla táctil.
2. Presione el botón "Rear Entertainment" (Entretenimiento trasero) en la pantalla táctil para visualizar los controles del sistema de entretenimiento trasero.
3. Si el entretenimiento trasero está apagado, pulse el botón "Power" (Encender) en la pantalla táctil.
4. Pulse el botón "1" o "2" en la pantalla táctil para seleccionar el canal deseado y pulse el botón "Source" (Fuente) en la pantalla táctil para seleccionar el modo deseado.

Notas importantes sobre el sistema de una sola pantalla de video

- El VES tiene la capacidad de transmitir dos canales de audio estéreo simultáneamente.
- En el modo de pantalla dividida, el lado izquierdo corresponde al Canal 1 y el lado derecho al Canal 2.
- Si se selecciona una fuente de video en el canal 1, entonces el canal 2 es solo para audio.
- Cuando seleccione una fuente de video en el canal 1, el video se reproducirá en la pantalla y el audio se escuchará en el canal 1 en los audífonos.
- El audio puede escucharse en los audífonos incluso con la pantalla de video cerrada.

Reproducir un DVD utilizando la radio con pantalla táctil

1. Inserte un DVD con la etiqueta hacia arriba. De forma automática, la radio selecciona el modo correspondiente una vez que ha reconocido el disco y muestra la pantalla de menú o empieza a reproducir la primera pista.

Utilizar el control remoto

1. Pulse el botón MODE (Modo) en el control remoto.
2. Mientras observa la pantalla de video, resalte DISC (Discos) al presionar los botones arriba, abajo, izquierda o derecha, o al presionar varias veces el botón MODE (Modo) y después presione ENTER (Aceptar).

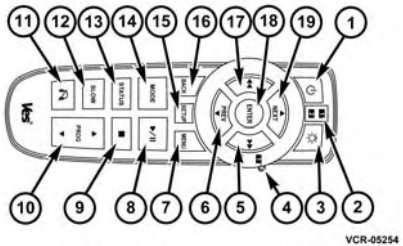
NOTA:

- **El sistema VES conservará la última configuración que tenía al apagarse.**
- **Ver un DVD en la pantalla táctil de la radio no está disponible en algunas regiones o ubicaciones; en los vehículos de transmisión automática, el vehículo debe detenerse y la palanca de cambios debe estar en la posición ESTACIONAMIENTO. En los vehículos con transmisión manual, el freno de estacionamiento debe estar activado, incluso si el vehículo está estacionado. Consulte las leyes locales y estatales.**

Uso de los controles de la radio con pantalla táctil

1. Presione el botón "MORE" (Más) en la pantalla táctil.
2. Presione el botón "Rear Entertainment" (Entretenimiento trasero) en la pantalla táctil para visualizar los controles del sistema de entretenimiento trasero.
3. Si el entretenimiento trasero está apagado, pulse el botón "Power" (Encender) en la pantalla táctil.
4. Pulse el botón "1" o "2" en la pantalla táctil para seleccionar el canal deseado y pulse el botón "Source" (Fuente) en la pantalla táctil para seleccionar el modo deseado.

Control remoto del VES — Si está equipado



Control remoto del VES

Controles e indicadores

1. Encendido: enciende y apaga la pantalla y transmisor de audífonos inalámbricos para el canal seleccionado. Para escuchar audio mientras la pantalla está cerrada, pulse el botón de Encendido para encender el transmisor de los audífonos.
2. Indicadores del selector de canal: cuando se pulsa un botón, el canal actualmente afectado o el botón del canal se ilumina momentáneamente.
3. Luz: enciende y apaga la luz de fondo del control remoto. La luz de fondo del control se apaga automáticamente después de cinco segundos.
4. Interruptor selector de canal/pantalla: indica el canal que está siendo controlado por el control remoto. Cuando el interruptor selector está en la posición del canal 1, el control remoto controla la función del canal 1 del audífono (lado derecho de la pantalla). Cuando el interruptor selector está en la posición del canal 2, el control remoto controla la función del canal 2 del audífono (lado izquierdo de la pantalla).

5. ►►: en los modos de radio, presione para buscar la siguiente estación sintonizable. En los modos de disco, mantenga presionado para avanzar rápidamente a través de la pista actual de audio o el capítulo de video. En los modos de menú, úselo para navegar en el menú.
6. ▼ / Prev (anterior): en los modos de radio, presione para regresar a la estación anterior. En los modos de disco, presione para ir al inicio de la pista de audio o capítulo de video actual o anterior. En los modos de menú, úselo para navegar en el menú.
7. MENU: Presione para regresar al menú principal de un disco DVD, para seleccionar un canal de audio o video vía satélite de la lista de estaciones, o para seleccionar modos de reproducción (SCAN/RANDOM (escanear/aleatorio) para un CD).
8. ► / ‖ (Play/Pause): comenzar y reanudar, o pausar la reproducción de un disco.
9. ■ (Stop): detiene la reproducción de un disco.
10. PROG Up/Down (Prog. arriba/abajo): Cuando escucha un modo de radio, al presionar PROG Up (Prog. arriba) selecciona la siguiente configuración predeterminada y al presionar PROG Down (Prog. abajo) selecciona la configuración anterior predeterminada guardada en la radio.
11. MUTE (Silenciar): presione para silenciar la salida de audio del audífono para el canal seleccionado.
12. SLOW (Reducir velocidad): Presione para reducir la velocidad de reproducción de un disco DVD. Presione reproducir (►) para reanudar la reproducción normal.
13. STATUS (Estado): Presione para mostrar el estado actual.
14. MODE (Modo): Presione para cambiar el modo del canal seleccionado. Consulte la sección de Selección de modos de este manual para ver los detalles acerca del cambio de modos.
15. SETUP (Configurar): cuando esté en un modo de video, presione el botón SETUP (Configurar) para acceder a los ajustes de la pantalla (consulte la sección de ajustes de la pantalla) para acceder al menú de configuración del DVD, seleccione el botón del menú en la radio. Cuando hay un disco en el reproductor de DVD (si está equipado) y se selecciona el modo VES y se detiene el disco, presione el botón SETUP (Configuración) para acceder al menú de configuración del DVD. (Consulte el menú de configuración de DVD en este manual).
16. BACK (Atrás): Cuando navegue en el modo de menú, presione este botón para regresar a la pantalla anterior. Cuando navegue en un menú de disco DVD, la operación depende del contenido del disco.

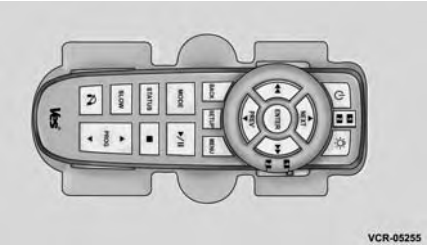
17. ◀◀: En los modos de radio, presione para buscar la estación anterior sintonizable. En los modos de disco, mantenga el botón presionado para regresar rápidamente la pista actual de audio o capítulo de video. En los modos de menú, úselo para navegar en el menú.

18. ENTER (Aceptar): presione para seleccionar la opción resaltada en un menú.

19. ▲ / NEXT (Siguiente): en los modos de radio, presione para avanzar a la siguiente estación. En los modos de disco, presione para avanzar a la siguiente pista de audio o capítulo de video. En los modos de menú, úselo para navegar en el menú.

Almacenamiento del control remoto

La pantalla o pantallas de video tienen un compartimiento de almacenamiento para guardar el control remoto, accesible cuando se abre la pantalla de video. Para retirar el control, use el dedo índice para atraerlo hacia afuera y gírelo en dirección suya. No trate de arrastrar el control en línea recta ya que será muy difícil que se mueva. Para regresar el control al área de almacenamiento, primero inserte un borde largo en las dos pinzas de retención, y luego gírelo hacia las otras dos pinzas de retención hasta que quede insertado.



Almacenamiento del control remoto del VES

Bloquear el control remoto

Toda la funcionalidad del control remoto puede inhabilitarse como función de control parental.

1. Presione el botón "MORE" (Más) en la pantalla táctil.

2. Presione el botón "Rear Entertainment" (Entretenimiento trasero) en la pantalla táctil para visualizar los controles del sistema de entretenimiento trasero.

3. Pulse el botón "Lock-out" (Bloqueo) en la pantalla táctil para bloquear el control remoto. Al pulsar el botón "Lock-out" (Bloqueo) en la pantalla táctil por segunda vez se desbloqueará el control remoto.

NOTA:
El bloqueo del control remoto solo se aplica para el ciclo de encendido actual. El VES eliminará automáticamente el bloqueo si el encendido se cicla a la posición ″OFF″ (Apagado).

Reemplazo de las baterías del control remoto

El control remoto funciona con dos baterías AAA. Para cambiar las baterías:

1. Localice el compartimiento para baterías en la parte trasera del control remoto y deslice la tapa hacia abajo.

2. Cambie las baterías asegurándose de que queden orientadas según la polaridad en el diagrama que se muestra.
3. Reinstale la tapa del compartimiento.

Funcionamiento de los auriculares del VES

Los audífonos reciben dos canales separados de audio mediante un transmisor infrarrojo en la pantalla de video.

Si no se escucha el audio después de incrementar el volumen, verifique que la pantalla esté encendida en posición abierta y que el canal no esté silenciado, también compruebe que el botón selector del canal del audífono esté en el canal deseado. Si aun no se escucha el sonido, verifique que los audífonos tengan baterías cargadas.

Auriculares del VES

1 — Control de volumen	3 — Interruptor de selección de canales
2 — Botón de encendido	4 — Indicador de encendido

Reemplazo de las baterías de los audífonos

Cada juego de audífono requiere dos baterías AAA para funcionar. Para cambiar las baterías:

1. Identifique el compartimiento para baterías en la copa del oído izquierdo de los audífonos y deslice la tapa hacia abajo.
2. Cambie las baterías asegurándose de que queden orientadas según la polaridad en el diagrama que se muestra.
3. Reinstale la tapa del compartimiento.

Controles

El indicador de encendido y los controles del audífono se encuentran en la copa del oído derecho.

NOTA:

El sistema de video posterior debe encenderse para poder escuchar el sonido de los audífonos. Para prolongar la duración de las baterías, los audífonos se apagan automáticamente aproximadamente tres minutos después de que se apaga el sistema de video posterior.

Cambio del modo de audio de los audífonos

1. Asegúrese que el interruptor selector de canal y pantalla del control remoto esté en la misma posición que el botón selector del audífono.

NOTA:

- **Cuando ambos interruptores se encuentran en el Canal 1, el control remoto controla el Canal 1 y los audífonos sintonizan el audio del Canal 1 del VES.**
- **Cuando ambos interruptores se encuentran en el Canal 2, el control remoto controla el Canal 2 y los audífonos sintonizan el audio del Canal 2 del VES.**

2. Presione el botón MODE (Modo) en el control remoto.
3. Si la pantalla de video muestra una fuente de video (por ejemplo un video DVD), al presionar STATUS (Estado) muestra el estado en un gráfico emergente en la parte inferior de la pantalla. Presione el botón MODE (Modo) para pasar al siguiente modo. Cuando el modo está en una fuente exclusiva de audio (por ejemplo FM), el menú de selección de modo aparece en la pantalla.
4. Cuando aparezca el menú de selección de modo en la pantalla, utilice los botones del cursor del control remoto para navegar a los modos disponibles y presione el botón ENTER (Aceptar) para seleccionar el nuevo modo.
5. Para salir del menú de Selección de modo, pulse el botón BACK (Atrás) en el control remoto.

Garantía limitada de por vida de los audífonos estéreo Unwired

¿A quién cubre esta garantía? Esta garantía cubre al usuario o comprador original ("usted" o "su") de este audífono inalámbrico específico ("Producto") de Unwired Technology LLC ("Unwired"). La garantía no es transferible.

¿Cuánto dura la cobertura? Esta garantía dura mientras sea el propietario del Producto.

¿Qué cubre esta garantía? Excepto como se especifica a continuación, esta garantía cubre cualquier Producto que en uso normal esté defectuoso en su fabricación o materiales.

¿Qué no cubre esta garantía? Esta garantía no cubre ningún daño ni defectos derivados de un mal uso, abuso o modificación del Producto que no sea realizada por Unwired. Las piezas de espuma para los oídos, las cuales se desgastan en el tiempo con el uso normal, están de forma específica no cubiertas por la garantía (las espumas de reemplazo están disponibles a un costo nominal). UNWIRED TECHNOLOGY NO ES RESPONSABLE DE NINGUNA LESIÓN O DAÑO A PERSONAS O PROPIEDAD CAUSADO POR EL USO DE, O POR CUALQUIER FALLA O DEFECTO EN, EL PRODUCTO, NI TAMPOCO UNWIRED ES RESPONSABLE POR DAÑOS GENERALES, ESPECIALES, DIRECTOS, INDIRECTOS, INCIDENTALES, CONSECUENTES, EJEMPLARES, PUNITIVOS U OTROS DAÑOS DE CUALQUIER TIPO O NATURALEZA EN ABSOLUTO. Algunos estados o jurisdicciones pueden no permitir la exclusión o limitación de daños incidentales o consecuentes, de manera que la limitación anterior podría no aplicar en su caso. Esta garantía le otorga derechos legales específicos. Es posible que cuente con otros derechos que varían según la jurisdicción.

¿Qué hará Unwired? Unwired, a su discreción, reparará o reemplazará cualquier producto defectuoso. Unwired se reserva el derecho de substituir cualquier producto descontinuado por un modelo similar. ESTA GARANTÍA ES LA ÚNICA GARANTÍA PARA ESTE PRODUCTO, ESTABLECE SU ÚNICO RECURSO REFERENTE A PRODUCTOS DEFECTUOSOS Y REEMPLAZA A TODAS LAS DEMÁS GARANTÍAS (EXPRESAS O IMPLÍCITAS), INCLUYENDO CUALQUIER GARANTÍA O COMERCIABILIDAD O IDONEIDAD PARA UN PROPÓSITO EN PARTICULAR.

Si tiene alguna pregunta o comentario acerca de sus audífonos inalámbricos Unwired, llame al teléfono 1-888-293-3332 o escriba a servicio al cliente a customersupport@unwiredtechnology.com.

Puede registrar sus auriculares inalámbricos Unwired por teléfono al 1-888 -293-3332.

Información del sistema

Pantalla de modo de información

0456012192

Cuando el modo de información está activo, se muestra el ajuste del modo actual para ambos canales. Además de los elementos señalados por un número, la información restante muestra el estado actual de la fuente (como frecuencia de la emisora, nombre, presintonía o número de pista, título de la canción, nombre del artista, nombre del álbum, etc.).

1. Modo del canal 1: muestra la fuente actual del canal 1.
2. Solo audio/Silencio — Audio del canal 1: el ícono de solo audio no se utiliza en el canal 1, en un sistema de una sola pantalla. Silencio: cuando aparece el ícono de silencio, el audio del canal 1 se silenció a través del botón MUTE (Silenciar) del control remoto.
3. Solo audio/Silencio — Audio del canal 2: (solo en un sistema con una sola pantalla) el ícono de solo audio aparece en el canal 2 cuando el canal 1 está modo de video. Silencio: cuando aparece el ícono de silencio, el audio del canal 2 se silenció a través del botón MUTE (Silenciar) del control remoto.
4. Modo del canal 2: muestra la fuente actual del canal 2.
5. Control remoto bloqueado: cuando aparece el ícono, las funciones del control remoto están desactivadas.
6. Reloj: muestra la hora.

7. Estado compartido del canal 1: cuando aparece el ícono, el audio del canal 1 también se comparte con la radio y se reproduce a través de los altavoces de la cabina.

Menú del teclado numérico

Menú del teclado numérico

Cuando la pantalla del canal 1 o 2, muestra DIRECT TUNE (Sintonía directa), presione el botón ENTER (Aceptar) del control remoto para activar el menú del teclado numérico. Esta pantalla facilita el ingreso de una frecuencia de sintonización específica o número de pista. Para ingresar el dígito deseado:

1. Presione los botones de navegación del control remoto (▲, ▼, ►, ◄) para navegar hasta el dígito deseado.
2. Cuando el dígito esté resaltado, presione el botón ENTER (Aceptar) del control remoto para seleccionar dicho dígito. Repita estos pasos hasta ingresar todos los dígitos.
3. Para borrar el último dígito, navegue hasta el botón Del (Borrar) y presione el botón ENTER (Aceptar) del control remoto.
4. Una vez que haya ingresado todos los dígitos, navegue hasta el botón Go (ir) y presione el botón ENTER (Aceptar) del control remoto.

Menú de disco

Cuando escuche audio en CD o un disco de datos en CD, si se presiona el botón MENU (Menú) del control remoto aparece una lista de todos los comandos que controlan la reproducción del disco. Con estas opciones puede activar o cancelar la reproducción aleatoria.

Menú de opciones

Cuando vea una fuente de video (video en DVD con el disco en modo de reproducción, video auxiliar, etc.), si se presiona el botón "Options" (Opciones) del control remoto se activa el menú de configuraciones de presentación. En este menú puede ajustar el audio, los subtítulos, el ángulo y el título.

Configuración de presentación

Cuando vea una fuente de video (video DVD con el disco en modo de reproducción, video auxiliar, etc.), si presiona el botón SETUP (Configurar) del control remoto se activa el menú Display Settings (Ajustes de la pantalla). Estas configuraciones controlan la apariencia del video en la pantalla. Las configuraciones predeterminadas de fábrica ya están establecidas para una visión óptima, de manera que no hay necesidad de cambiarlas en circunstancias normales.

Para cambiar las configuraciones, presione los botones de navegación en el control remoto para seleccionar un elemento, y luego presione los botones de navegación en el control remoto para cambiar el valor del elemento que está seleccionado. Para restablecer todos los valo-

res a las configuraciones originales, seleccione la opción del menú Default Settings (Configuraciones predeterminadas de fábrica) y presione el botón ENTER (Aceptar) del control remoto.

Menú de configuración de pantalla

Cómo escuchar el audio con la pantalla cerrada

Para escuchar únicamente el audio del canal con la pantalla cerrada:

1. Ajuste el radio en la fuente y canal deseados.
2. Cierre la pantalla de video.
3. Para cambiar el modo de audio actual, presione el botón MODE (Modo) del control remoto. Esto seleccionará automáticamente el siguiente modo de audio disponible sin usar el menú de selección MODE/SOURCE (Modo/Fuente).

Si se cierra la pantalla y no se escucha audio, verifique que los audífonos estén encendidos (el indicador de encendido se ilumina) y que el botón selector de los audífonos esté en el canal deseado. Si los audífonos están encendidos, presione el botón de encendido del control remoto para conectar el audio. Si aun no se escucha el sonido, verifique que los audífonos tengan baterías cargadas.

Formatos de disco

El reproductor de DVD puede reproducir los siguientes tipos de discos (8 cm u 12 cm de diámetro):

- Discos de video DVD (compresión de video MPEG-2) (consulte las notas acerca de los códigos de región de DVD)
- Discos compactos de audio (CD)
- Discos de datos CD con archivos en formato de audio comprimido MP3 y WMA
- CD de video (compresión de video MPEG-1)

Códigos de región de DVD

El reproductor de DVD y muchos discos DVD están codificados por región geográfica. Estos códigos de región deben coincidir para que el disco se reproduzca. Si el código de región del disco DVD no coincide con el código de región del reproductor, se detiene la reproducción del disco y aparece una advertencia.

Compatibilidad con audio DVD

Cuando se introduce un disco de audio DVD en el reproductor de DVD, el título del audio DVD del disco se reproduce en forma predeterminada (la mayoría de los discos de audio DVD también tienen un título de video, pero el título de video se ignora). Todo el material de programa de canal múltiple se mezcla automáticamente en dos canales, lo cual puede resultar en un nivel de volumen aparentemente disminuido. Si se aumenta el nivel del volumen para

compensar este cambio de volumen, recuerde reducir el volumen antes de cambiar de disco o de modo.

Discos grabados

El reproductor de DVD reproduce discos CD-R y CD-RW grabados en formato audio de CD o video de CD, o como un CD-ROM que contiene archivos MP3 o WMA. El reproductor también reproducirá contenido de video en DVD grabado en un disco DVD-R, DVD-RW y DVD-ROM.

Si graba un disco con una computadora personal, puede haber casos en los que el reproductor de DVD no pueda reproducir parte o todo el disco, incluso si está grabado en un formato compatible y se pueda reproducir en otros reproductores. Para ayudar a evitar problemas de reproducción, siga estas pautas al grabar discos.

- Las sesiones abiertas se ignoran. Solo las sesiones cerradas pueden reproducirse.
- Para CD de sesión múltiple que contienen solo sesiones de audio de CD múltiples, el reproductor reenumerará las pistas de modo tal que cada número de pista sea único.
- Para discos de datos CD (o CD-ROM), siempre use el formato ISO-9660 (nivel 1 o nivel 2), Joliet o UDF. También se puede utilizar un CD-DA para audio PCM contenido en un CD basado en datos.
- El reproductor reconoce un máximo de 512 archivos y 99 carpetas por disco CD-R y CD-RW.
- Los formatos DVD grabables de medios mezclados solo reproducen la porción Video_TS del disco.

Si aun tiene problemas para escribir en un disco que se pueda reproducir en el reproductor de DVD, pida al editor del software de grabación más información acerca de cómo grabar discos que se puedan reproducir.

El método recomendado para etiquetar discos grabables (CD-R, CD-RW, DVD-R y DVD-RW) es utilizando un marcador permanente. No use etiquetas adhesivas porque pueden separarse del disco, atorarse y dañar permanentemente el reproductor de DVD.

Archivos de audio comprimidos (MP3, WMA y ACC)

El reproductor de DVD puede reproducir archivos de audio MP3 (Audio MPEG-1 capa 3, con velocidades de bits de 32 a 320 kbit/s, incluso velocidades de bits variables), WMA (Todo el audio de medios de los estándares 8.x, 9.x de Windows) y ACC (Audio MPEG-4; frecuencias de muestreo de 8 a 48 kHz; mono y estéreo) en la forma de un CD datos (normalmente CD-R o CD-RW).

- El reproductor de DVD siempre utiliza la extensión del archivo para determinar el formato de audio, por lo tanto, los archivos MP3 siempre deben terminar con la extensión ".mp3" o ".MP3", los archivos WMA siempre deben terminar con la extensión ".wma" o "WMA" y los archivos ACC siempre deben terminar con las extensiones ".acc" o ".m4a". Para evitar la reproducción incorrecta, no use estas extensiones para ningún otro tipo de archivos.

- Para los archivos MP3, se admiten los datos de etiqueta ID3 v1, v1,1, v2 y v2.4 (como el nombre del artista, título de la pista, álbum, etc.).
- Cualquier archivo que tenga protección contra copias (como los descargados de muchas tiendas musicales en línea) no será reproducido. El reproductor de DVD omitirá automáticamente el archivo y empezará a reproducir el siguiente archivo disponible.
- Otros formatos de compresión como AAC, MP3 Pro, Ogg Vorbis y ATRAC3 no se reproducirán. El reproductor de DVD omitirá automáticamente el archivo y empezará a reproducir el siguiente archivo disponible.
- Si crea sus propios archivos, la tasa de bits fija recomendada para archivos MP3 es entre 96 y 192 Kbps, y la tasa de bits fija para archivos WMA es entre 64 y 192 Kbps. Las tasas de bits variables también son compatibles. Para ambos formatos, la tasa de muestra recomendada es 44,1 kHz ó 48 kHz.
- Para cambiar el archivo actual, use el botón ▲ del control remoto o del reproductor de DVD para avanzar al siguiente archivo, o el botón ▼ para regresar al inicio del archivo actual o anterior.
- Para cambiar el directorio actual, use los botones PROG Up y Down (PROG Arriba y PROG Abajo) en el control remoto o rebobinar/saltar atrás y avanzar/saltar adelante.

Errores de disco

Si el reproductor de DVD no puede leer el disco, aparece el mensaje "Disc Error" (Error de disco) en la pantalla de la radio y el disco se expulsa automáticamente. Los discos sucios, dañados o de formato incompatibles son causas potenciales de mensajes de error de disco.

Si un disco tiene una pista dañada que resulta en errores audibles o visibles que persisten durante dos segundos, el reproductor de DVD tratará de continuar reproduciendo el disco al saltar hacia adelante entre uno y tres segundos cada vez. Si llega al final del disco, el reproductor de DVD regresará al principio del disco e intentará reproducir el inicio de la primera pista.

El reproductor de DVD se puede apagar en condiciones extremadamente calurosas, como cuando la temperatura interior del vehículo es superior a 49 °C (120 °F). Cuando esto ocurre, el reproductor de DVD mostrará el mensaje "High Temp" (Alta temperatura) y apagará la pantalla hasta que se alcance una temperatura segura. Este apagado es necesario para proteger el sistema óptico del reproductor de DVD.

Acuerdo del producto

Este producto contiene tecnología de protección de derechos reservados que está protegida por patentes de los Estados Unidos y por otros derechos de propiedad intelectual. El uso de esta tecnología de protección de derechos reservados debe estar autorizado por Macrovision; dicha tecnología está destinada para usos domésticos y otros usos limitados de visualización autorizados de alguna otra manera por Macrovision. Queda prohibido desensamblar o realizar procedimientos de ingeniería inversa en el equipo.

Dolby Digital y MLP Lossless fabricados bajo licencia de Dolby Laboratories. "Dolby", "MLP Lossless" y el símbolo de la doble D son marcas registradas de Dolby La-

boratories. Trabajos confidenciales no publicados. Derechos reservados 1992-1997 Dolby Laboratories. Todos los derechos reservados.

CONTROL DEL iPod/USB/MP3

Esta función permite conectar un iPod o un dispositivo USB externo al puerto USB.

El control del iPod ofrece soporte para los dispositivos iPod Mini, 4G, Photo, Nano, 5G e iPhone. Algunas versiones de software del iPod podrían no ser completamente compatibles con las características del control del iPod. Por favor, visite el sitio Web de Apple para obtener las actualizaciones de software.

Para obtener más información, consulte el manual suplementario de Uconnect.

CONTROLES DE AUDIO EN EL VOLANTE

Los controles remotos del sistema de sonido se encuentran ubicados en la superficie trasera del volante. Los controles del lado izquierdo y derecho son interruptores tipo balancín con un botón en el centro de cada interruptor. Busque detrás del volante para acceder a los interruptores.

Controles remotos del sonido (Vista trasera del volante)

Funciones del interruptor del lado derecho

- Presione la parte superior del interruptor para aumentar el volumen.
- Presione la parte inferior del interruptor para disminuir el volumen.
- Presione el botón en el centro del interruptor para cambiar el modo (por ejemplo, AM, FM, etc.).

Funciones del interruptor del lado izquierdo para el funcionamiento de la radio

- Presione la parte superior del interruptor para BUSCAR la próxima estación sintonizable de forma ascendente en el ajuste actual.
- Presione la parte inferior del interruptor para BUSCAR la próxima estación sintonizable de forma descendente en el ajuste actual.
- Presione el botón ubicado al centro del interruptor para sintonizar la siguiente configuración preestablecida que programó.

Funciones del interruptor del lado izquierdo para el funcionamiento de medios (por ejemplo, CD)

- Presione una vez la parte superior del interruptor para escuchar la próxima pista.
- Presione una vez la parte inferior del interruptor para escuchar el principio de la

pista actual o para escuchar el principio de la pista anterior si lo hace dentro de los primeros ocho segundos desde que comenzó la reproducción de la pista actual.

- Presione el interruptor hacia arriba o hacia abajo dos veces para escuchar la segunda pista, tres veces para la tercera pista y así sucesivamente.
- Presione el botón ubicado al centro del interruptor para cambiar a la siguiente configuración preestablecida que programó.

MANTENIMIENTO DE DISCOS CD/DVD

Para mantener los discos CD/DVD en buen estado, tome las siguientes precauciones:

1. Manipule los discos por el borde, evite tocar la superficie.
2. Si los discos están manchados, limpie la superficie con una tela suave del centro a la orilla.
3. No aplique papel ni cinta adhesiva al disco y evite rayarlo.
4. No utilice disolventes como bencina, diluyente, limpiadores ni pulverizadores antiestáticos.
5. Guarde los discos en su estuche después de utilizarlos.
6. No exponga los discos a la luz solar directa.
7. No guarde los discos en lugares con temperaturas muy altas.

NOTA:
Si tiene dificultad para reproducir un disco específico, podría estar dañado (por ejemplo, rayado, sin la película reflectora, puede tener un cabello, humedad o rocío), ser de mayor tamaño o estar codificado. Intente con un disco que sepa que está en buenas condiciones antes de considerar reparar el reproductor de discos.

FUNCIONAMIENTO DE LA RADIO Y LOS DISPOSITIVOS MÓVILES

En ciertas condiciones, el dispositivo móvil que está encendido dentro del vehículo puede causar un funcionamiento errático o ruidoso de la radio. Esta condición se puede reducir o eliminar si reubica la antena del dispositivo móvil. Esta condición no es dañina para la radio. Si el funcionamiento de la radio no mejora al reubicar la antena, se recomienda bajar el volumen de la radio o apagarla durante el funcionamiento del dispositivo móvil cuando no utilice Uconnect (si está equipado).

CONTROLES DE CLIMATIZACION

El sistema de aire acondicionado y calefacción está diseñado para brindarle confort en todos los tipos de clima. Este sistema se puede hacer funcionar a través del tablero de instrumentos o a través de la pantalla del sistema Uconnect.

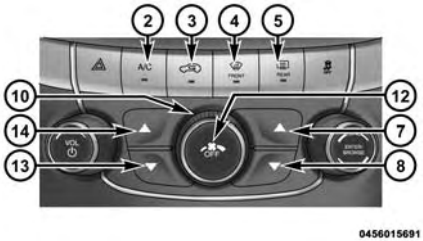
Cuando el sistema Uconnect está en distintos modos (Radio, Reproductor, Configuración, Más, etc.), los ajustes de temperatura del conductor y del pasajero se indicarán en la parte superior de la pantalla.

Controles de clima de tres zonas manual con pantalla táctil — Si está equipado

Botones en la placa frontal

Los botones en la placa frontal se ubican en la parte izquierda y derecha de la pantalla del Uconnect 4.3 en el centro del tablero de instrumentos. También hay botones en la placa frontal ubicada debajo de la pantalla táctil del Uconnect.

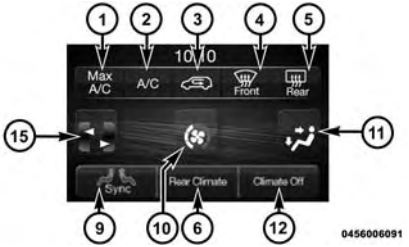
Botón de control de clima manual de la pantalla táctil en la placa frontal del Uconnect 4.3



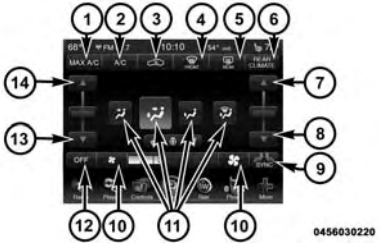
Controles de temperatura manual; botones en la placa frontal

Botones de la pantalla táctil

Los botones de la pantalla táctil son accesibles en la pantalla del sistema Uconnect.



Controles de temperatura manual de 3 zonas del Uconnect 4.3 — Botones en la pantalla táctil



Controles de temperatura manual de 3 zonas del Uconnect 8.4 — Botones en la pantalla táctil

Descripciones de los botones (se aplica tanto a botones en la placa frontal como a botones de la pantalla táctil)

1. Botón MAX A/A (Aire acondicionado al máximo)

Presione y suelte para cambiar el ajuste actual; el indicador se enciende cuando el aire acondicionado está activado. Volver a realizar esta función hará que el funcionamiento del aire acondicionado al máximo cambie al modo manual y el indicador MAX A/A (Aire acondicionado al máximo) se apagará.

2. Botón de A/A

Presione y suelte para cambiar el ajuste actual; el indicador se enciende cuando el aire acondicionado está activado. Volver a realizar esta función hará que el funcionamiento del aire acondicionado al máximo cambie al modo manual y el indicador A/A (Aire acondicionado) se apagará.

3. Botón de recirculación

Presione este botón para seleccionar entre la admisión de aire exterior o la recirculación de aire dentro del vehículo. Cuando está en el modo Recirculation (Recirculación) se enciende una luz indicadora.

4. Botón del desescarchador delantero

Presione y suelte para cambiar el ajuste actual del flujo de aire al modo de desescarchador. El indicador se enciende cuando esta función está ACTIVADA. El aire se dirige a través de las salidas de desempañadores del parabrisas y de las ventanas laterales. Cuando se selecciona el botón del desescarchador, el nivel del ventilador aumentará. Use el modo Defrost (Desescarchador) con los ajustes máximos de temperatura para lograr el desescarchado y desempañado óptimo del parabrisas y de las ventanas laterales. Cuando active esta función, el ATC cambiará a modo manual. Si se apaga el modo de desescarchador el sistema de clima volverá al ajuste anterior.

5. Botón del desescarchador trasero

Presione y suelte este botón para conectar el desescarchador de la ventana trasera y los espejos exteriores con calefacción (si está equipado). Se encenderá un indicador cuando el desescarchador de la ventana trasera está activado. El desescarchador de la ventana trasera se apaga automáticamente al cabo de 10 minutos.

¡PRECAUCIÓN!

Si no se siguen las siguientes precauciones, los elementos calefactores podrían dañarse:

- Tenga cuidado al lavar el interior de la luneta trasera. No utilice limpiacristales abrasivos en la superficie interior de la ventana. Utilice un paño suave y una solución de jabón neutro, y limpie de forma paralela a los elementos calefactores. Las etiquetas pueden desprenderse después de enjuagar con agua tibia.
- No use escariadores, instrumentos punzantes o limpiacristales abrasivos en la superficie interna de la ventana.
- Mantenga todos los objetos a una distancia segura de la ventana.

6. Botón de climatización trasera, si está equipado

Presione y suelte este botón para activar los controles de clima traseros. Se encenderá el indicador cuando los controles de clima trasero estén encendidos. Volver a ejecutar esta función desactiva los controles de clima traseros.

7. Botón de control de aumento de temperatura del pasajero (solo Uconnect 8.4)

Proporciona al pasajero un control de temperatura independiente. Presione el botón para configurar ajustes de temperatura más cálida.

NOTA:
Presione este botón mientras está en modo de sincronización hará que salga automáticamente de este modo.

8. Botón de control de disminución de temperatura del pasajero (solo Uconnect 8.4)

Proporciona al pasajero un control de temperatura independiente. Presione el botón para configurar ajustes de temperatura más fría.

NOTA:
Presione este botón mientras está en modo de sincronización hará que salga automáticamente de este modo.

9. SINCRONIZACIÓN

Presione el botón Sync (Sincronización) en la pantalla táctil para activar/desactivar la función de sincronización. El indicador de sincronización se enciende cuando esta función está activada. Esta función se utiliza para sincronizar el ajuste de temperatura del pasajero con el ajuste de temperatura del conductor. Cambiar el ajuste de temperatura del pasajero mientras está en la función de sincronización hará que salga automáticamente de esta función.

10. Control del ventilador

El control del ventilador se utiliza para regular la cantidad de aire que se fuerza a través del sistema de clima. El ventilador tiene siete velocidades disponibles. Ajustar el ventilador hará que el modo automático cambie al funcionamiento manual. Las velocidades pueden seleccionarse utilizando la perilla de control del ventilador o los botones de la pantalla táctil como sigue:

Perilla de control del ventilador en la placa frontal

La velocidad del ventilador aumenta a medida que gira la perilla de control del ventilador hacia la derecha desde el ajuste más bajo del ventilador. La velocidad del ventilador disminuye a medida que gira la perilla de control del ventilador hacia la izquierda.

Botón de la pantalla táctil

Utilice el ícono pequeño del ventilador para reducir el ajuste del ventilador y el ícono grande del ventilador para aumentar el ajuste del ventilador. También se puede seleccionar el ventilador al presionar al área de la barra del ventilador entre los íconos.

11. Modos

El modo de distribución del flujo de aire se puede ajustar para que el aire provenga de las salidas del tablero de instrumentos, las salidas del piso y las salidas para desempañar. Los ajustes de modo son los siguientes:

- ***Modo Panel (Tablero)***

El aire sale por las salidas del tablero de instrumentos. Cada una de estas salidas puede ajustarse individualmente para dirigir el flujo de aire. Las rejillas de las salidas centrales y de las salidas externas de aire se pueden mover hacia arriba y hacia abajo o de lado a lado para regular la orientación del flujo de aire. Existe una rueda de cierre ubicada debajo de las rejillas de aire para cerrar o ajustar la cantidad de aire que fluye por estas salidas.

- ***Modo Bi-Nivel***

El aire sale de las salidas del tablero de instrumentos y las salidas del piso. Una pequeña cantidad de aire también se dirige a través de las salidas del desescarchador y del desempañador de las ventanas laterales.

NOTA:
El modo BI-LEVEL (Nivel doble) está diseñado en condiciones de comodidad para proporcionar aire más fresco desde las salidas tablero y aire más cálido desde las salidas del piso.

- ***Modo Piso***

El aire sale por las salidas del piso. Una pequeña cantidad de aire también se dirige a través de las salidas del desescarchador y del desempañador de las ventanas laterales.

- ***Modo mixto***

El aire se dirige a través de las salidas del piso, de desescarchador y de las ventanas laterales. La función de este modo es óptima en condiciones frías y con nieve.

12. Botón de apagado del control de clima

Presione y suelte este botón para encender y apagar el control de clima.

13. Botón de control de disminución de temperatura del conductor (solo Uconnect 8.4)

Proporciona al conductor un control de temperatura independiente. Presione el botón para configurar ajustes de temperatura más fría.

NOTA:

En el modo de sincronización, este botón también ajustará la temperatura del pasajero.

14. Botón de control de aumento de temperatura del conductor (solo Uconnect 8.4)

Proporciona al conductor un control de temperatura independiente. Presione el botón para configurar ajustes de temperatura más cálida.

NOTA:

En el modo de sincronización, este botón también ajustará la temperatura del pasajero.

15. Control de temperatura (solo Uconnect 4.3)

Presione el botón Temperature (Temperatura) del conductor o del pasajero para regular la temperatura del aire dentro del compartimiento del pasajero. Mover la barra de temperatura hacia el área de color rojo, indica temperaturas más cálidas. Mover la barra de temperatura hacia el área de color azul, indica temperaturas más frías. Si el modo Sync (Sincronizar) no está encendido, el conductor y el pasajero tienen controles de temperatura independientes.

Funciones de control de clima

A/A MÁX.

MAX A/A (Aire acondicionado al máximo) ajusta el control para el máximo rendimiento de enfriamiento.

Presione y suelte para alternar entre el ajuste MAX A/A (Aire acondicionado al máximo) y el anterior. El botón en la pantalla táctil se ilumina cuando MAX A/C está encendido.

En la opción MAX A/A (Aire acondicionado al máximo), el nivel del ventilador y la posición del modo se puede ajustar para la definición que desea el usuario. Presionar otros ajustes hará que el funcionamiento del aire acondicionado al máximo cambie al ajuste seleccionado y que salga del ajuste MAX A/C (Aire acondicionado al máximo).

Control de recirculación

Cuando en el exterior haya humo, olores o un alto nivel de humedad, o si desea enfriamiento rápido, se puede recircular el aire interior al presionar el botón de control de recirculación. El indicador de recirculación se encenderá al seleccionar este botón. Presione nuevamente el botón para apagar el modo de recirculación y permitir que entre aire del exterior al vehículo.

NOTA:

En clima frío, el uso del modo de recirculación puede causar empañamiento excesivo de las ventanas. El modo de recirculación no se permite en el modo desescarchador para mejorar la función de desescarchado de las ventanas. Si selecciona este modo se desactivará automáticamente la recirculación. Si intenta utilizar la recirculación mientras está en este modo hará que el LED del botón de control destelle y a continuación se apagará.

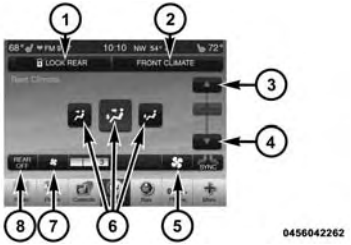
Control manual de temperatura (MTC) de la parte trasera; si está equipado

El sistema MTC tiene salidas de aire en el piso al costado derecho de los asientos de la tercera fila y salidas en el techo en cada posición de asiento exterior de la parte trasera. El sistema proporciona aire calefaccionado a través de las salidas del piso o aire deshumidificado a través de las salidas del techo.

Los botones de control del sistema de temperatura trasero de la pantalla táctil se encuentran en el sistema táctil del Uconnect, situado en el tablero de instrumentos.

Botones de clima manual del Uconnect 4.3 en la pantalla de controles de la pantalla táctil

1 — Botón de ventilador hacia arriba
2 — Botón Mode (Modo)
3 — Botón de control de temperatura
4 — Botón de ventilador hacia abajo
5 — Botón Done (Hecho)
6 — Botón de bloqueo de control de temperatura trasero
7 — Botón de control de temperatura trasero apagado



Botón de clima trasero manual del Uconnect 8.4 en la pantalla de controles de la pantalla táctil

1 — Botón de bloqueo de control de temperatura trasero
2 — Botón de control de clima delantero
3 — Botón de aumento de temperatura
4 — Botón de disminución de temperatura
5 — Botón de ventilador hacia arriba
6 — Botón Mode (Modo)
7 — Botón de ventilador hacia abajo
8 — Botón de control de temperatura trasero apagado

Controlar los controles de clima de la parte trasera desde la pantalla táctil del Uconnect de la parte delantera

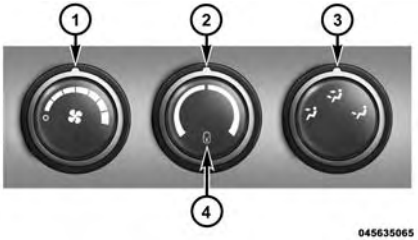
El sistema de control de clima de tres zonas permite ajustar los controles de clima de la parte trasera desde el tablero ATC de la parte delantera.

Para cambiar las configuraciones del sistema trasero:

- Presione el botón "REAR" (Parte trasera) para cambiar el control al modo de control trasero. Debajo aparecerá la pantalla Rear (Parte trasera). Las funciones del control ahora hacen funcionar el sistema de la parte trasera.
- Para volver a la pantalla Front (Parte delantera), presione nuevamente el botón "REAR" (Parte trasera) o espere a que regrese a la pantalla Front (Parte delantera) después de seis segundos.

Bloqueo de la parte trasera

- Al presionar el botón Rear Temperature Lock (Bloqueo de la temperatura de la parte trasera) en la pantalla táctil del Uconnect, se ilumina un símbolo de candado en la pantalla trasera. La temperatura y la fuente de aire traseras se controlan desde el sistema Uconnect delantero.
- Los ocupantes de la parte trasera solo pueden ajustar el control de la parte trasera cuando el botón Rear Temperature Lock (Bloqueo de la temperatura trasera) está desactivado.
- El control manual de temperatura (MTC) de la parte trasera está ubicado en el techo, cerca del centro del vehículo.



Perillas de control MTC de la parte trasera

1 — Velocidad del ventilador	3 — Modo trasero
2 — Temperatura trasera	4 — Bloqueo de la temperatura trasera

Control del ventilador trasero

La perilla de control del ventilador trasero se puede ajustar manualmente en apagado, o cualquier velocidad fija del ventilador, al girar la perilla desde bajo hasta alto. Esto permite que los ocupantes del asiento trasero controlen el volumen del aire circulante en la parte trasera del vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

El aire interior ingresa en el sistema de control automático de temperatura trasera a través de la rejilla de entrada, en el tablero de tapizado derecho. Las salidas traseras se ubican en el tablero de tapizado derecho. No bloquee ni coloque objetos frente a la rejilla de entrada ni en las salidas de la calefacción. El sistema eléctrico podría sobrecargarse y dañar el motor del ventilador.

Control de la temperatura posterior

Para cambiar la temperatura en la parte trasera del vehículo, gire la perilla de temperatura hacia la izquierda para bajar la temperatura y hacia la derecha para aumentar la temperatura. Los ajustes de la temperatura trasera aparecen en el sistema Uconnect.

Cuando el sistema Uconnect bloquea los controles traseros, se enciende el símbolo de bloqueo de la temperatura trasera en la perilla de temperatura y se ignora cualquier ajuste de la consola de techo trasera.

Control del modo "Rear" (Trasero)

Modo "Headliner" (Techo)

El aire sale por las salidas del techo. Cada una de estas salidas puede ajustarse individualmente para dirigir el flujo de aire. Cuando se mueven las rejillas de las salidas de aire hacia un lado se cierra el flujo de aire.

Modo "Bi-Level" (Bi-Nivel)

El aire sale por las salidas del techo y las del piso.

NOTA:

En muchas posiciones de temperatura, el modo "Bi-Level" (Bi-Nivel) está diseñado para proporcionar aire más fresco por las salidas del techo y más cálido por las salidas del piso.

Modo "Floor" (Piso)

El aire sale por las salidas del piso.

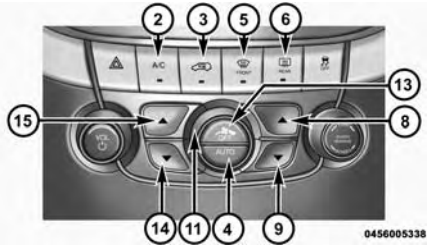
Sistema de control de temperatura de tres zonas (ATC) automático con pantalla táctil, si está equipado

Botones en la placa frontal

Los botones en la placa frontal se ubican en la parte izquierda y derecha de la pantalla del Uconnect 4.3 en el centro del tablero de instrumentos. También hay botones en la placa frontal ubicada debajo de la pantalla táctil del Uconnect.

044336084

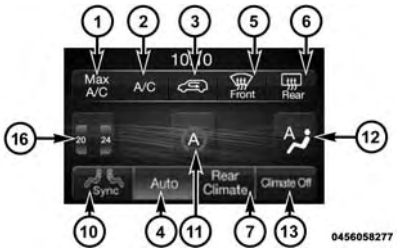
Botón de control de clima automático en la placa frontal del Uconnect 4.3



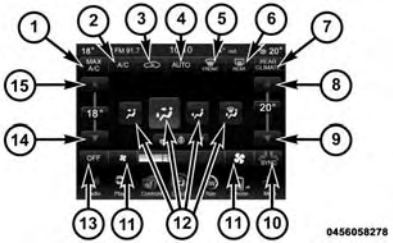
Controles de temperatura automáticos; botones en la placa frontal

Botones de la pantalla táctil

Es posible acceder a los botones de la pantalla táctil en la pantalla del sistema Uconnect.



Uconnect 4.3; controles automáticos de temperatura de tres zonas; botones de la pantalla táctil



Uconnect 8.4; controles automáticos de temperatura de tres zonas; botones de la pantalla táctil

Descripciones de los botones (se aplica tanto a botones en la placa frontal como a botones de la pantalla táctil)

1. Botón MAX A/A (Aire acondicionado al máximo)

Presione y suelte para cambiar el ajuste actual; el indicador se enciende cuando el aire acondicionado al máximo está activado. Volver a realizar esta función hará que el funcionamiento del aire acondicionado al máximo cambie al modo manual y el indicador MAX A/A (Aire acondicionado al máximo) se apagará.

2. Botón de A/A

Presione y suelte para cambiar el ajuste actual; el indicador se enciende cuando el aire acondicionado está activado. Volver a realizar esta función hará que el funcionamiento del aire acondicionado al máximo cambie al modo manual y el indicador A/A (Aire acondicionado) se apagará.

3. Botón de recirculación

Presione y suelte para cambiar la configuración actual; el indicador se enciende cuando está activado.

4. Botón de operación automática

Controla automáticamente la temperatura del interior de la cabina al ajustar la distribución y la cantidad del flujo de aire. La activación de esta función causará que el ATC cambie entre los modos manual y automático. Para obtener más información, consulte "Funcionamiento automático".

5. Botón del desescarchador delantero

Presione y suelte para cambiar el ajuste actual del flujo de aire al modo de desescarchador. El indicador se enciende cuando esta función está ACTIVADA. El aire se dirige a través de las salidas de desempañadores del parabrisas y de las ventanas laterales. Cuando se selecciona el botón del desescarchador, el nivel del ventilador aumentará. Use el modo Defrost (Desescarchador) con los ajustes máximos de temperatura para lograr el desescarchado y desempañado óptimo del parabrisas y de las ventanas laterales. Cuando active esta función, el ATC cambiará a modo manual. Si se apaga el modo de desescarchador el sistema de clima volverá al ajuste anterior.

6. Botón del desescarchador trasero

Presione y suelte este botón para conectar el desescarchador de la ventana trasera y los espejos exteriores con calefacción (si está equipado). Se encenderá un indicador cuando el desescarchador de la ventana trasera está activado. El desescarchador de la ventana trasera se apaga automáticamente al cabo de 10 minutos.

¡PRECAUCIÓN!

Si no se siguen las siguientes precauciones, los elementos calefactores podrían dañarse:

- Tenga cuidado al lavar el interior de la luneta trasera. No utilice limpiacristales abrasivos en la superficie interior de la ventana. Utilice un paño suave y una solución de jabón neutro, y limpie de forma paralela a los elementos calefactores. Las etiquetas pueden desprenderse después de enjuagar con agua tibia.
- No use escariadores, instrumentos punzantes o limpiacristales abrasivos en la superficie interna de la ventana.
- Mantenga todos los objetos a una distancia segura de la ventana.

7. Botón de climatización trasera, si está equipado

Presione y suelte este botón para activar los controles de clima traseros. Se encenderá el indicador cuando los controles de clima trasero estén encendidos. Volver a ejecutar esta función desactiva los controles de clima traseros.

8. Botón de flecha hacia arriba del control de temperatura del pasajero (Uconnect 8.4)

Proporciona al pasajero un control de temperatura independiente. Presione el botón para configurar ajustes de temperatura más cálida.

NOTA:
Presione este botón mientras está en modo de sincronización hará que salga automáticamente de este modo.

9. Botón de flecha hacia abajo del control de temperatura del pasajero (Uconnect 8.4)

Proporciona al pasajero un control de temperatura independiente. Presione el botón para configurar ajustes de temperatura más fría.

NOTA:
Presione este botón mientras está en modo de sincronización hará que salga automáticamente de este modo.

10. SINCRONIZACIÓN

Presione el botón Sync (Sincronización) en la pantalla táctil para activar/desactivar la función de sincronización. El indicador de sincronización se enciende cuando esta función está activada. Esta función se utiliza para sincronizar el ajuste de temperatura del pasajero con el ajuste de temperatura del conductor. Cambiar el ajuste de temperatura del pasajero mientras está en la función de sincronización hará que salga automáticamente de esta función.

11. Control del ventilador

El control del ventilador se utiliza para regular la cantidad de aire que se fuerza a través del sistema de clima. El ventilador tiene siete velocidades disponibles. Ajustar el ventilador hará que el modo automático cambie al funcionamiento manual. Las velocidades pueden seleccionarse utilizando la perilla de control del ventilador en la placa frontal o los botones de la pantalla táctil como sigue:

Perilla de control del ventilador en la placa frontal

La velocidad del ventilador aumenta a medida que gira la perilla de control del ventilador hacia

la derecha desde el ajuste más bajo del ventilador. La velocidad del ventilador disminuye a medida que gira la perilla de control del ventilador hacia la izquierda.

Botones de la pantalla táctil

Utilice el ícono pequeño del ventilador para reducir el ajuste del ventilador y el ícono grande del ventilador para aumentar el ajuste del ventilador. También se puede seleccionar el ventilador al presionar al área de la barra del ventilador entre los íconos.

12. Modos

El modo de distribución del flujo de aire se puede ajustar de modo que el aire salga de las salidas del tablero de instrumentos, las salidas del piso, las salidas del desempañador y las salidas del desescarchador. Los ajustes de modo son los siguientes:

- ***Modo Panel (Tablero)***

El aire sale por las salidas del tablero de instrumentos. Cada una de estas salidas puede ajustarse individualmente para dirigir el flujo de aire. Las rejillas de las salidas centrales y de las salidas externas de aire se pueden mover hacia arriba y hacia abajo o de lado a lado para regular la orientación del flujo de aire. Existe una rueda de cierre ubicada debajo de las rejillas de aire para cerrar o ajustar la cantidad de aire que fluye por estas salidas.

- ***Modo Bi-Nivel***

El aire sale de las salidas del tablero de instrumentos y las salidas del piso. Una pequeña cantidad de aire también se dirige a través de las salidas del desescarchador y del desempañador de las ventanas laterales.

NOTA:
El modo BI-LEVEL (Nivel doble) está diseñado en condiciones de comodidad para proporcionar aire más fresco desde las salidas tablero y aire más cálido desde las salidas del piso.

- ***Modo Piso***

El aire sale por las salidas del piso. Una pequeña cantidad de aire también se dirige a través de las salidas del desescarchador y del desempañador de las ventanas laterales.

- ***Modo mixto***

El aire se dirige a través de las salidas del piso, de desescarchador y de las ventanas laterales. La función de este modo es óptima en condiciones frías y con nieve.

13. Botón de apagado del control de clima

Presione y suelte este botón para encender y apagar el control de clima.

14. Botón de flecha hacia abajo del control de temperatura del conductor (Uconnect 8.4)

Proporciona al conductor un control de temperatura independiente. Presione el botón para configurar ajustes de temperatura más fría.

NOTA:
En el modo de sincronización, este botón también ajustará la temperatura del pasajero.

15. Botón de flecha hacia arriba del control de temperatura del conductor (Uconnect 8.4)

Proporciona al conductor un control de temperatura independiente. Presione el botón para configurar ajustes de temperatura más cálida.

NOTA:
En el modo de sincronización, este botón también ajustará la temperatura del pasajero.

16. Control de temperatura (Uconnect 4.3)

Presione el botón Temperature (Temperatura) del conductor o del pasajero para regular la temperatura del aire dentro del compartimiento del pasajero. Mover la barra de temperatura hacia el área de color rojo, indica temperaturas más cálidas. Mover la barra de temperatura hacia el área de color azul, indica temperaturas más frías. Si el modo Sync (Sincronizar) no está encendido, el conductor y el pasajero tienen controles de temperatura independientes.

Funciones de control de clima

A/A (Aire acondicionado)

El botón aire acondicionado (A/A) permite al usuario activar o desactivar manualmente el sistema de aire acondicionado. Cuando el sistema de aire acondicionado está encendido, saldrá aire fresco deshumidificado por las salidas hacia la cabina. Para un mejor rendimiento de combustible, presione el botón A/A (Aire acondicionado) para desactivar el aire acondicionado y ajustar manualmente los ajustes del ventilador y del flujo de aire. Además, asegúrese de seleccionar únicamente los modos Tablero, Bi-Nivel o Piso.

NOTA:
Si aparece niebla o bruma en el parabrisas o en los cristales laterales, seleccione el modo Defrost (Desescarchar) y aumente la velocidad del ventilador.

A/A MÁX.

MAX A/A (Aire acondicionado al máximo) ajusta el control para el máximo rendimiento de enfriamiento.

Presione y suelte para alternar entre el ajuste MAX A/A (Aire acondicionado al máximo) y el anterior. El botón en la pantalla táctil se ilumina cuando MAX A/C está encendido.

En la opción MAX A/A (Aire acondicionado al máximo), el nivel del ventilador y la posición del modo se puede ajustar para la definición que desea el usuario. Presionar otros ajustes hará que el funcionamiento del aire acondicionado al máximo cambie al ajuste seleccionado y que salga del ajuste MAX A/C (Aire acondicionado al máximo).

Control de recirculación

Cuando en el exterior haya humo, olores o un alto nivel de humedad, o si desea enfriamiento rápido, se puede recircular el aire interior al presionar el botón de control de recirculación. El indicador de recirculación se encenderá al seleccionar este botón. Presione nuevamente el botón para apagar el modo de recirculación y permitir que entre aire del exterior al vehículo.

NOTA:

En clima frío, el uso del modo de recirculación puede causar empañamiento excesivo de las ventanas. El modo de recirculación no se permite en el modo desescarchador para mejorar la función de desescarchado de las ventanas. Si selecciona este modo se desactivará automáticamente la recirculación. Si intenta utilizar la recirculación mientras está en este modo hará que el LED del botón de control destelle y a continuación se apagará.

Control automático de temperatura (ATC)

Funcionamiento automático

1. Presione el botón AUTO en la placa frontal, o pulse el botón en la pantalla táctil (4), en el panel del control automático de temperatura (ATC).
2. A continuación, ajuste la temperatura que desee que mantenga el sistema al ajustar las teclas de control de temperatura del conductor y del pasajero o las teclas de la placa frontal. Una vez que aparezca la temperatura deseada, el sistema alcanzará y mantendrá automáticamente ese nivel de comodidad.
3. Cuando el sistema esté programado para su nivel de comodidad, no es necesario cambiar los ajustes. Obtendrá la máxima eficiencia si permite, simplemente, que el sistema funcione automáticamente.

NOTA:

- **No es necesario cambiar los ajustes de temperatura. El sistema ajusta automáticamente la temperatura, el modo y la velocidad del ventilador para proporcionar comodidad lo más rápido posible.**
- **La temperatura puede aparecer en unidades imperiales o métricas al seleccionar la función US/M programable por el cliente. Consulte ″Configuración del sistema Uconnect″ en esta sección del manual.**

Para brindarle la máxima comodidad en el modo automático, durante puestas en marcha en frío, el ventilador del ventilador funcionará en un rango bajo hasta que el motor se caliente. El ventilador aumentará su velocidad y en la transición al modo automático.

Anulación de funcionamiento manual

El sistema permite la selección manual de la velocidad del ventilador, el modo de distribución del aire, el estado del A/A y el control de recirculación.

Puede ajustar la velocidad del ventilador del ventilador en cualquier velocidad fija al ajustar el control del ventilador. El soplador funcionará ahora a una velocidad fija hasta que se seleccionen otras velocidades. Esto permite que los ocupantes del asiento delantero controlen el volumen de aire que circula y cancelen el modo "Auto" (Automático).

El usuario puede también seleccionar la dirección del flujo de aire al seleccionar uno de los ajustes de modo disponibles. El funcionamiento del A/A y el control de recirculación también se pueden seleccionar manualmente en el funcionamiento manual.

NOTA:

Cada una de estas funciones trabaja en forma independiente entre sí. Si cualquier característica se controla manualmente, el control de temperatura seguirá funcionando en forma automática.

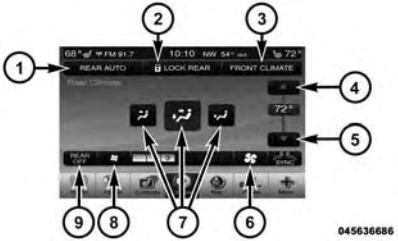
Control automático de temperatura (ATC) de la parte trasera; si está equipado

El sistema ATC tiene salidas de aire en el piso al costado derecho de los asientos de la tercera fila y salidas en el techo en cada posición de asiento exterior de la parte trasera. El sistema proporciona aire calefaccionado a través de las salidas del piso o aire deshumidificado a través de las salidas del techo.

Los botones de control del sistema de temperatura trasero se encuentran en el sistema Uconnect, situado en el tablero de instrumentos.

Botones de control de clima trasero automático en la pantalla táctil del Uconnect 4.3

1 — Botón de ventilador hacia arriba
2 — Botón Mode (Modo)
3 — Botón de control de temperatura
4 — Botón de ventilador hacia abajo
5 — Botón Done (Hecho)
6 — Botón de bloqueo de control de temperatura trasero
7 — Botón de control de temperatura trasero automático
8 — Botón de control de temperatura trasero apagado



Botones de control de clima trasero automático en la pantalla táctil del Uconnect 8.4

1 — Botón de control de temperatura trasero automático
2 — Botón de bloqueo de control de temperatura trasero
3 — Botón de control de clima delantero
4 — Botón de aumento de temperatura
5 — Botón de disminución de temperatura
6 — Botón de ventilador hacia arriba
7 — Botón Mode (Modo)
8 — Botón de ventilador hacia abajo
9 — Botón de control de temperatura trasero apagado

Controlar los controles de clima de la parte trasera desde el tablero ATC de la parte delantera

El sistema ATC de tres zonas permite ajustar los controles de clima de la parte trasera desde el tablero ATC de la parte delantera.

Para cambiar las configuraciones del sistema trasero:

- Presione el botón "REAR" (Parte trasera) para cambiar el control al modo de control trasero. Debajo aparecerá la pantalla Rear (Parte trasera). Las funciones del control ahora hacen funcionar el sistema de la parte trasera.
- Para volver a la pantalla Front (Parte delantera), presione nuevamente el botón "REAR" (Parte trasera) o espere a que regrese a la pantalla Front (Parte delantera) después de seis segundos.

Bloqueo de la parte trasera

Presionar el botón Rear Temperature Lock (Bloqueo de la temperatura trasera) en la pantalla táctil del Uconnect, enciende un símbolo de candado en la pantalla trasera. La temperatura y la fuente de aire traseras se controlan desde el sistema Uconnect delantero.

Los ocupantes de la segunda fila solo pueden ajustar el control ATC de la parte trasera cuando el botón Rear Temperature Lock (Bloqueo de la temperatura trasera) está desactivado.

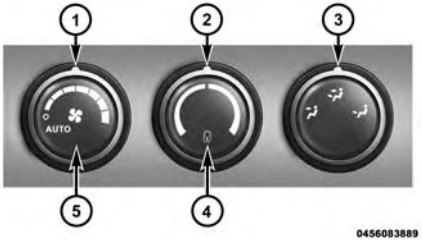
El ATC de la parte trasera está ubicado en el techo, cerca del centro del vehículo.

- Presione el botón Rear Temperature Lock (Bloqueo de la temperatura trasera) en la pantalla táctil del Uconnect. Esto desactiva el ícono de bloqueo de la temperatura trasera en la perilla de temperatura de la parte trasera.
- Gire las perillas Rear Blower (Ventilador trasero), Rear Temperature (Temperatura trasera) y Rear Mode Control (Control de modo trasero) para ajustarlos según le acomoden.
- El ATC se selecciona al ajustar la perilla del ventilador trasero hacia la izquierda a la posición AUTO (Automático).

Cuando aparezca la temperatura deseada, el sistema ATC alcanzará y mantendrá automáticamente ese nivel de comodidad. Cuando el sistema esté programado para su nivel de comodidad, no es necesario cambiar los ajustes. Obtendrá la máxima eficiencia si permite, simplemente, que el sistema funcione automáticamente.

NOTA:

No es necesario cambiar los ajustes de temperatura para vehículos fríos o calientes. El sistema ajusta automáticamente la temperatura, el modo y la velocidad del soplador para proporcionar comodidad lo más rápido posible.



Funciones de control del ATC de la parte trasera

1 — Velocidad del ventilador	3 — Modo trasero	5 — Modo AUTO (Automático)
2 — Temperatura trasera	4 — Bloqueo de la temperatura trasera	

Control del ventilador trasero
La perilla de control del ventilador trasero se puede ajustar manualmente en apagado, o cualquier velocidad fija del ventilador, al girar la perilla desde bajo hasta alto. Esto permite que los ocupantes del asiento trasero controlen el volumen del aire circulante en la parte trasera del vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

El aire interior ingresa en el sistema de control automático de temperatura trasera a través de la rejilla de entrada, en el panel tapizado derecho detrás de los asientos de la tercera fila. Las salidas traseras se encuentran en el panel tapizado derecho del asiento de la tercera fila. No bloquee ni coloque objetos frente a la rejilla de entrada ni en las salidas de la calefacción. El sistema eléctrico podría sobrecargarse y dañar el motor del ventilador.

Control de la temperatura posterior
Para cambiar la temperatura en la parte trasera del vehículo, gire la perilla de temperatura hacia la izquierda para bajar la temperatura y hacia la derecha para aumentar la temperatura. Los ajustes de la temperatura trasera aparecen en el sistema Uconnect.

Cuando el sistema Uconnect bloquea los controles traseros, se enciende el símbolo de bloqueo de la temperatura trasera en la perilla de temperatura y se ignora cualquier ajuste de la consola de techo trasera.

Control del modo "Rear" (Trasero)

Modo Auto (Automático)

El sistema trasero mantiene automáticamente el modo correcto y el nivel de confort que desean los ocupantes del asiento trasero.

Modo "Headliner" (Techo)

El aire sale por las salidas del techo. Cada una de estas salidas puede ajustarse individualmente para dirigir el flujo de aire. Cuando se mueven las rejillas de las salidas de aire hacia un lado se cierra el flujo de aire.

Modo "Bi-Level" (Bi-Nivel)

El aire sale por las salidas del techo y las del piso.

NOTA:

En muchas posiciones de temperatura, el modo ″Bi-Level″ (Bi-Nivel) está diseñado para proporcionar aire más fresco por las salidas del techo y más cálido por las salidas del piso.

Modo ″Floor″ (Piso)

El aire sale por las salidas del piso.

Sugerencias de operación

NOTA:

Consulte la tabla que se ofrece al final de esta sección para informarse de las configuraciones de control sugeridas para las distintas condiciones climáticas.

Funcionamiento en verano

El sistema de refrigeración del motor debe estar protegido con un refrigerante anticongelante de buena calidad que proporcione protección anticorrosión adecuada y lo proteja contra sobrecalentamiento del motor. Se recomienda una solución al 50% de refrigerante OAT (Tecnología aditiva orgánica) que cumpla con los requisitos de la Norma de materiales MS.90032 de FCA y 50% de agua. Consulte "Procedimientos de mantenimiento" en "Cómo mantener el vehículo" para obtener información sobre la selección del refrigerante adecuado.

Funcionamiento en invierno

Durante los meses de invierno no se recomienda utilizar el modo de recirculación de aire, ya que puede propiciar que se empañen los cristales.

Almacenamiento durante vacaciones

Siempre que guarde su vehículo o que lo mantenga fuera de servicio (por ejemplo, en las vacaciones) durante dos semanas o más, encienda el sistema de aire acondicionado en ralentí durante aproximadamente cinco minutos en el ajuste de aire fresco y ventilador a alta velocidad. Esto asegura la lubricación adecuada del sistema para minimizar la posibilidad de daño al compresor cuando se ponga en marcha nuevamente el sistema.

Empañamiento de las ventanas

El empañado del interior del parabrisas puede eliminarse rápidamente colocando el selector de modo en Desempañador. El modo Desempañador/Piso puede utilizarse para mantener despejado el parabrisas y proporcionar calefacción suficiente. Si el empañado de la ventana lateral representa un problema, aumente la velocidad del ventilador. Las ventanas del vehículo tienden a empañarse por el interior en climas templados pero lluviosos o húmedos.

NOTA:

- **No se debe utilizar el modo de recirculación sin el A/A durante períodos prolongados debido a que los vidrios se pueden empañar.**
- **El control automático de temperatura (ATC) ajustará automáticamente las configuraciones del control de clima para reducir o eliminar el empañamiento del parabrisas. Cuando sucede esto, la recirculación no estará disponible.**

Admisión de aire exterior

Asegúrese de que la admisión de aire, ubicada directamente en frente del parabrisas, no tenga obstrucciones como hojas de árboles. Las hojas acumuladas en la admisión de aire podrían reducir el flujo de aire y, si entran en la cámara del pleno, podrían taponar los conductos de desagüe. Durante los meses de invierno, asegúrese de que la admisión de aire esté libre de hielo, lodo y nieve.

Cambio del filtro de aire del A/A

El sistema de control de clima filtra el aire exterior que contiene polvo, polen y algunos olores. Los olores fuertes no se pueden filtrar totalmente. Consulte "Procedimientos de mantenimiento" en "Mantenimiento de su vehículo" para obtener instrucciones de reemplazo del filtro.

Configuraciones sugeridas del control manual para diversas condiciones de clima

CLIMA	CONFIGURACIÓN DE CONTROLES
CLIMA CÁLIDO Y TEMPERATURA ALTA AL INTERIOR DEL VEHÍCULO	Abra las ventanas, ponga en marcha el vehículo, ajuste el control de modo en Panel (Tablero) o Bi-Level (Binivel) y encienda el aire acondicionado. Ajuste el control del ventilador en Alta velocidad (girar completamente a la derecha). Ajuste el control de la temperatura al máximo de enfriamiento. Cuando el aire caliente haya sido expulsado del vehículo, ajuste el control de modo en Recirculate (Recirculación) con el aire acondicionado encendido y suba las ventanas. Cuando se sienta cómodo, ajuste el control de modo en Panel (Tablero) o Bi-Level (Binivel) con el aire acondicionado encendido.
CLIMA TEMPLADO	Si está soleado, ajuste el control de modo en Panel (Tablero) y encienda el aire acondicionado. Si está nublado o hay poca luz, ajuste el control de modo en Bi-Level (Binivel) con el aire acondicionado encendido. Ajuste el control de temperatura a gusto.
CONDICIONES DE FRÍO HÚMEDO O FRESCAS	Ajuste el control de modo en Mix (Mezclar) o Defrost (Desescarchador). Ajuste el control del ventilador en Alta velocidad (girar completamente a la derecha). Ajuste el control del ventilador y de temperatura a gusto si las ventanas están limpias.
CONDICIONES DE FRÍO SECO	Ajuste el control de modo en Floor (Piso). Si está soleado, se recomienda aumentar el flujo de aire superior. En este caso, ajuste el control de modo en Bi-Level (Binivel). Si el clima está muy frío y requiere calor adicional para desempañar su parabrisas, ajuste el control de modo en Mix (Mezclar) o Defrost (Desescarchador) según sea necesario. Ajuste el control del ventilador y de la temperatura a gusto. 045636890

5

PUESTA EN MARCHA Y FUNCIONAMIENTO

- PROCEDIMIENTOS de puesta en marcha 281
  - Keyless Enter-N-Go 281
  - Puesta en marcha normal 281
  - Clima extremadamente frío (inferior a –29 °C o –20 °F) 283
  - Si el motor no arranca 283
  - Después del arranque 283
- TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA 284
  - Interbloqueo de encendido con llave en estacionamiento 285
  - Sistema de interbloqueo de cambios de la transmisión y freno 285
  - Transmisión automática de cuatro o seis velocidades 285
  - Rangos de marchas 286
- AUTOSTICK. 291
  - Operación 291
- TRACCIÓN EN TODAS LAS RUEDAS (AWD), SI ESTÁ EQUIPADO 292
- CONDUCCIÓN EN SUPERFICIES RESBALOSAS 293
  - Aceleración 293
  - Tracción 293

- CONDUCCIÓN A TRAVÉS DE AGUA 293
  - Agua en movimiento o en crecida 294
  - Agua estancada poco profunda. 294
- DIRECCIÓN HIDRÁULICA 295
  - Verificación del líquido de la dirección hidráulica 295
- FRENO DE ESTACIONAMIENTO 296
- SISTEMA DE FRENOS 298
- SISTEMA DE CONTROL ELECTRÓNICO DE LOS FRENOS 298
  - Distribución electrónica de la fuerza de los frenos (EBD) 298
  - Sistema de frenos Luz de advertencia. 299
  - Sistema de frenos antibloqueo (ABS) 299
  - Luz de advertencia de los frenos antibloqueo 300
  - Sistema de asistencia de frenos (BAS) 300
  - Hill Start Assist (HSA) (asistencia de arranque en pendiente) . . .301
  - Sistema de control de tracción (TCS) 303
  - Control electrónico de estabilidad (ESC) 303
  - Control de oscilación del remolque (TSC). 306
  - Atenuación electrónica de volcadura (ERM) 307
  - Control de oscilación del remolque (TSC) 307
- INFORMACIÓN DE SEGURIDAD DE LOS NEUMÁTICOS 308
  - Marcas de los neumáticos 308
  - Número de identificación del neumático (TIN) 311
  - Terminología y definiciones sobre llantas. 313
  - Carga de neumáticos y presión de los neumáticos 314
- NEUMÁTICOS — INFORMACIÓN GENERAL 318
  - Presión de los neumáticos 318
  - Presión de inflado de los neumáticos 319

- Presión de los neumáticos para conducción a alta velocidad .320
- Neumáticos radiales 320
- Tipos de neumáticos 321
- Conducción con neumáticos Run Flat– si está equipada 322
- Neumáticos de repuesto, si está equipado 322
- Patinamiento de los neumáticos 324
- Indicadores de desgaste de la banda de rodamiento 324
- Vida útil de los neumáticos 325
- Reemplazo de los neumáticos 325

- CADENAS PARA NEUMÁTICOS (DISPOSITIVOS DE TRACCIÓN) 327
- RECOMENDACIONES PARA LA ROTACIÓN DE LOS NEUMÁTICOS 328
- SISTEMA DE MONITOREO DE PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS (TPMS) 328
  - Sistema premium 330
- REQUISITOS DE COMBUSTIBLE – MOTOR DE GASOLINA . . .333
  - Metanol 333
  - Etanol 334
  - Gasolina para mantener el aire limpio 334
  - MMT en la gasolina 334
  - Materiales agregados al combustible 334
- COMBUSTIBLE FLEXIBLE (SOLO MOTOR 3.6L), SI ESTÁ EQUIPADO 335
  - Información general de E-85 335
  - Combustible de etanol (E-85) 336
  - Requisitos del combustible 336

- Selección del aceite del motor para vehículos de combustible flexible (E-85) y vehículos a gasolina 336
- Arranque 336
- Rango de crucero 337
- Piezas de repuesto 337
- Mantenimiento 337

- ADICIÓN DE COMBUSTIBLE 337
  - Tapa del combustible (tapón de gasolina) 337
  - Mensaje de tapón del depósito de combustible flojo 338
- ARRASTRE DE REMOLQUE 339
  - Definiciones comunes de arrastre 339
  - Pesos de arrastre de remolques (capacidades nominales de peso máximo de remolques) 340
  - Peso del remolque y de la espiga 341
  - Requerimientos de arrastre 341
  - Consejos para el remolque 347
- ARRASTRE RECREATIVO (DETRÁS DE CASA MÓVIL, ETC.) 348
  - Remolcar este vehículo con otro 348

PROCEDIMIENTOS de puesta en marcha

Antes de poner en marcha su vehículo, ajuste su asiento, los espejos retrovisor y laterales, abróchese el cinturón de seguridad y, si hay pasajeros, indíqueles que se abrochen los cinturones de seguridad.

¡ADVERTENCIA!

- Antes de salir del vehículo, siempre cambie la transmisión automática a la posición ESTACIONAMIENTO o la transmisión manual a REVERSA y aplique el freno de estacionamiento. Asegúrese siempre de que el nodo de encendido sin llave se encuentra en el modo "OFF" (Apagado), retire el transmisor de entrada sin llave del vehículo y bloquee el vehículo.
- Nunca deje niños solos en un vehículo o con acceso a un vehículo sin seguros.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- Permitir que los niños permanezcan en un vehículo sin supervisión es peligroso por varias razones. Niños y adultos podrían sufrir lesiones graves o fatales. Debe advertirse a los niños nunca tocar el freno de estacionamiento, el pedal del freno ni la palanca de cambios.
- No deje el transmisor de entrada sin llave cerca o dentro del vehículo (o en un lugar accesible para los niños), ni deje el encendido de un vehículo equipado con Keyless Enter-N-Go en el modo ACC (Accesorios) u ON/RUN (Encendido/Marcha). Un niño podría hacer funcionar las ventanas eléctricas u otros controles, o mover el vehículo.
- No deje animales ni niños en el interior de un vehículo estacionado cuando la temperatura sea alta; la acumulación de calor en el interior puede causar lesiones graves o la muerte.

Keyless Enter-N-Go

Esta función permite que el conductor haga funcionar el interruptor de encendido con la pulsación de un botón, siempre que el transmisor de acceso remoto sin llave (RKE) esté en el compartimiento del pasajero.

Puesta en marcha normal

Uso del botón de Arranque/Detención del motor

NOTA:

La puesta en marcha normal, tanto de un motor caliente como frío, se efectúa sin necesidad de bombear ni presionar el pedal del acelerador.

Para poner en marcha el motor, la caja de cambios debe estar en posición de estacionamiento o neutra. Mantenga presionado el pedal de freno mientras presiona el botón ENGINE

START/STOP (Arranque/Detención del motor) una sola vez. El sistema toma el control e intenta poner en marcha el vehículo. Si el motor no arranca, el motor de arranque se desactiva automáticamente en 10 segundos. Si desea detener el giro del motor antes de ponerlo en marcha, presione el botón una vez más.

Apagar el motor con el botón de Arranque/Detención del motor

1. Coloque la palanca de cambios en la posición de ESTACIONAMIENTO, después presione y suelte el botón ENGINE/START STOP (Arranque/Detención del motor).
2. El interruptor de encendido regresará a la posición OFF (Apagado).
3. Si la palanca de cambios no está en estacionamiento, sostenga el botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor) por dos segundos y mantenga la velocidad del vehículo por sobre los 8 km/h (5 mph) antes de apagar el motor. La posición del interruptor de encendido permanecerá en la posición ACC (Accesorios) hasta que la palanca de cambios quede en ESTACIONAMIENTO y presione el botón dos veces hasta la posición OFF (Apagado). Si la palanca de cambios no está en ESTACIONAMIENTO y presiona el botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor) una vez, el EVIC (si está equipado) mostrará el mensaje "Vehicle Not In Park" (El vehículo no está en estacionamiento) y el motor permanecerá funcionando. Nunca abandone un vehículo en otra posición que no sea la posición ESTACIONAMIENTO, pues podría rodar.

NOTA:
Si deja el interruptor de encendido en ACC (Accesorios) o RUN (Marcha) (con el motor apagado) y la transmisión en ESTACIONAMIENTO, el sistema se desactivará de manera automática después de 30 minutos de inactividad y el interruptor de encendido pasará a la posición OFF (Apagado).

Funciones del botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor), SIN presionar el pedal del freno (en posición ESTACIONAMIENTO o NEUTRO)

El botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor) funciona de forma similar a un interruptor de encendido. Tiene cuatro posiciones, OFF (Apagado), ACC (Accesorios), RUN (Marcha) y START (Arranque). Para cambiar las posiciones del interruptor de encendido sin arrancar el vehículo y utilizar los accesorios, siga estos pasos:

- Arrancar con el interruptor de encendido en la posición OFF (Apagado):
- Presione el botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor) una vez para cambiar el interruptor de encendido a la posición ACC (Accesorios) (el EVIC mostrará "ACC" (Accesorios)),
- Presione el botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor) por segunda vez para cambiar el interruptor de encendido a la posición RUN (Marcha) (el EVIC mostrará "RUN" (Marcha)),

- Presione el botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor) por tercera vez para regresar el interruptor de encendido a la posición OFF (Apagado) (el EVIC mostrará "OFF" (Apagado)).

Clima extremadamente frío (inferior a –29 °C o –20 °F)

Para garantizar una puesta en marcha confiable a esas temperaturas, se recomienda utilizar un calefactor del bloque del motor eléctrico energizado externamente (disponible con su distribuidor autorizado).

Si el motor no arranca

¡ADVERTENCIA!

- Nunca vierta combustible ni otros líquidos inflamables en la abertura de admisión de aire del cuerpo del acelerador para tratar de poner en marcha el vehículo. Esto podría causar fuego repentino y provocar lesiones personales graves.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- No intente empujar ni remolcar el vehículo para ponerlo en marcha. No se puede lograr la puesta en marcha de los vehículos con transmisión automática de esta manera. El combustible no quemado podría entrar en el convertidor catalítico y una vez que se ponga en marcha el motor, incendiarse y dañar el convertidor y el vehículo.
- Si la batería del vehículo está descargada, se pueden usar cables de puesta en marcha para ponerlo en marcha con una batería auxiliar o con la batería de otro vehículo. Este tipo de puesta en marcha puede ser peligroso si no se hace correctamente. Para obtener mayor información, consulte "Arranque con cables" en "Qué hacer en emergencias".

Desahogar un motor ahogado (mediante el botón ENGINE START/STOP [Arranque/Detención del motor])

Si ya intentó los procedimientos de "Arranque normal" y en "Clima extremadamente frío" y el motor no arranca, es posible que esté ahogado. Para retirar el exceso de combustible, presione y mantenga presionado el pedal del freno, presione el pedal del acelerador hasta el fondo y manténgalo así y después, presione y suelte una sola vez el botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor). El motor de arranque se accionará en automático, permanecerá en marcha 10 segundos y luego de desenganchará. Después de esto, suelte el pedal del acelerador y el pedal del freno, espere 10 a 15 segundos y repita el procedimiento de "Arranque normal".

Después del arranque

La velocidad de ralentí se controla automáticamente y disminuye a medida que el motor se calienta.

TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA

¡ADVERTENCIA!

- Es peligroso cambiar la transmisión de ESTACIONAMIENTO o NEUTRO si la velocidad del motor es superior a la velocidad de ralentí. Si no tiene el pie firme en el pedal del freno, el vehículo podría acelerarse rápidamente hacia adelante o en reversa. Podría perder el control del vehículo y golpear a alguna persona u objeto. Cambie a una velocidad solamente cuando el motor esté en velocidad lenta normal y cuando su pie esté firmemente apoyado sobre el pedal del freno.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- El movimiento accidental del vehículo podría lesionar a las personas dentro o cerca del vehículo. Al igual que en todos los vehículos, nunca salga del vehículo cuando el motor esté encendido. Antes de salir de un vehículo, aplique siempre el freno de estacionamiento, cambie la transmisión a ESTACIONAMIENTO y asegúrese de que el nodo de encendido sin llave esté en el modo "OFF" (Apagado). Retire el transmisor de entrada sin llave del vehículo y bloquee el vehículo. Cuando el encendido sin llave está en el modo OFF (Apagado), la transmisión se bloquea en la posición ESTACIONAMIENTO, lo cual asegura el vehículo contra cualquier movimiento no deseado.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- Nunca deje niños solos en un vehículo o con acceso a un vehículo sin seguros. Permitir que los niños permanezcan en un vehículo sin supervisión es peligroso por varias razones. Niños y adultos podrían sufrir lesiones graves o fatales. Se debe advertir a los niños que nunca toquen el freno de estacionamiento, el pedal del freno ni el selector de engranaje de la transmisión.
- Cuando salga del vehículo, siempre asegúrese de que el nodo de encendido sin llave esté en el modo "OFF" (Apagado), de quitar el transmisor de entrada sin llave del vehículo y de bloquear el vehículo.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- No deje el transmisor de entrada sin llave cerca o dentro del vehículo (o en un lugar accesible para los niños) y no deje el encendido en el modo ACC (Accesorios) u ON/RUN (Encendido/Marcha). Un niño podría hacer funcionar las ventanas eléctricas u otros controles, o mover el vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

Es posible que ocurran daños en la transmisión si no se toman las siguientes precauciones:

- Entre o salga de las posiciones de ESTACIONAMIENTO o REVERSA solo después de que el vehículo se haya detenido completamente.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! ***(Continuación)***

- No mueva la palanca entre las posiciones ESTACIONAMIENTO, REVERSA, NEUTRO ni MARCHA cuando el motor esté sobre la velocidad de ralentí.
- Antes de cambiar la palanca de la transmisión a cualquier velocidad, pise con firmeza el pedal del freno.

NOTA:
Debe mantener presionado el pedal del freno mientras cambia a ESTACIONAMIENTO.

Interbloqueo de encendido con llave en estacionamiento

El vehículo está equipado con un interbloqueo de encendido con llave en estacionamiento que requiere que la transmisión esté en la posición ESTACIONAMIENTO para poder apagar el motor. Esto ayuda a evitar que el conductor salga del vehículo sin poner la transmisión en la posición ESTACIONAMIENTO.

Este sistema también bloquea la transmisión en la posición ESTACIONAMIENTO cada vez que el interruptor de encendido está en la posición OFF (Apagado).

Sistema de interbloqueo de cambios de la transmisión y freno

Este vehículo está equipado con un sistema de interbloqueo de cambios de la caja de cambios y freno (BTSI) que mantiene la palanca de cambios en la posición ESTACIONAMIENTO a menos que se apliquen los frenos. Para mover la transmisión a otra posición distinta de ESTACIONAMIENTO, el interruptor de encendido debe girarse a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) y se debe pisar el pedal del freno.

Transmisión automática de cuatro o seis velocidades

El indicador de posición del engranaje de la transmisión (ubicado en el tablero de instrumentos) indica el rango de velocidad de la transmisión. Para mover la palanca de cambios fuera de la posición ESTACIONAMIENTO, debe pisar el pedal del freno (consulte "Sistema de interbloqueo de cambios de la transmisión y freno", en esta sección). Para conducir, mueva

la palanca de cambios desde la posición ESTACIONAMIENTO o NEUTRO a la posición MARCHA.

La transmisión controlada electrónicamente proporciona un programa preciso de cambios. Los componentes electrónicos de la transmisión tienen autocalibración; por lo tanto, los primeros cambios en un vehículo nuevo pueden ser algo abruptos. Esta condición es normal y la precisión en los cambios se logra luego de algunos cientos de kilómetros de conducción.

Solo debe cambiar desde MARCHA a ESTACIONAMIENTO o REVERSA cuando el pedal del acelerador está liberado y el vehículo está detenido. Asegúrese de mantener el pie sobre el pedal del freno al pasar de una de estas marchas a la siguiente.

La palanca de cambios de la transmisión tiene las posiciones de cambio ESTACIONAMIENTO, REVERSA, NEUTRO, MARCHA y AutoStick (-/+). Se pueden realizar cambios manuales utilizando el control de cambios AutoStick (consulte "AutoStick" en esta sección para obtener más información). Mover la palanca de cambios a la posición AutoStick (+/-) (debajo de la posición Marcha) activa el modo Autostick, proporcionando control de cambio manual y muestra la marcha actual en el tablero de instrumentos. En modo AutoStick, dar golpecitos a la palanca de cambios a la izquierda (-) o a la derecha (+) seleccionará manualmente el engranaje de la transmisión.

Palanca de cambios

Rangos de marchas

NO acelere el motor cuando cambie de la posición ESTACIONAMIENTO o NEUTRO a otro rango de velocidad.

NOTA:
Después de seleccionar cualquier rango de velocidad, espere un momento para permitir al engranaje seleccionado que se enganche antes de acelerar. Esto es especialmente importante cuando el motor está frío.

ESTACIONAMIENTO (P)
Esta posición complementa al freno de estacionamiento bloqueando la transmisión. En esta posición se puede poner en marcha el motor. Nunca trate de usar la posición ESTACIONAMIENTO cuando el vehículo está en movimiento. Aplique el freno de estacionamiento cuando deje el vehículo en este rango.

Al estacionar en una superficie nivelada, primero cambie la transmisión a la posición ESTACIONAMIENTO y luego aplique el freno de estacionamiento.

Cuando se estaciona en una pendiente, aplique el freno de estacionamiento antes de cambiar la transmisión a ESTACIONAMIENTO, de lo contrario, la carga en el mecanismo de bloqueo de la transmisión podría dificultar el movimiento de la palanca de cambios fuera de ESTACIONAMIENTO. Como precaución adicional, gire las

ruedas delanteras hacia la acera en una pendiente descendente y en dirección contraria a la acera en una pendiente ascendente.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca use la posición ESTACIONAMIENTO como sustituto del freno de estacionamiento. Aplique siempre totalmente el freno de estacionamiento cuando esté estacionado para evitar el movimiento del vehículo y posibles daños o lesiones.
- Su vehículo podría moverse y lesionar a alguien si no está completamente en la posición ESTACIONAMIENTO. Compruebe intentando mover la palanca de cambios fuera de la posición ESTACIONAMIENTO con el pedal del freno suelto. Compruebe que la transmisión esté en ESTACIONAMIENTO antes de abandonar el vehículo.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- Es peligroso cambiar la transmisión de ESTACIONAMIENTO o NEUTRO si la velocidad del motor es superior a la velocidad de ralentí. Si no tiene el pie firme en el pedal del freno, el vehículo podría acelerarse rápidamente hacia adelante o en reversa. Podría perder el control del vehículo y golpear a alguna persona u objeto. Cambie a una velocidad solamente cuando el motor esté en velocidad lenta normal y cuando su pie esté firmemente apoyado sobre el pedal del freno.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- El movimiento accidental del vehículo podría lesionar a las personas dentro o cerca del vehículo. Al igual que en todos los vehículos, nunca salga del vehículo cuando el motor esté encendido. Cuando el interruptor de encendido está en la posición OFF (Apagado), la transmisión está trabada en la posición ESTACIONAMIENTO, lo cual asegura el vehículo contra cualquier movimiento no deseado.
- Antes de salir de un vehículo, siempre aplique el freno de estacionamiento, cambie la transmisión automática a ESTACIONAMIENTO o la transmisión manual a REVERSA. Asegúrese siempre de que el nodo de encendido sin llave está en el modo "OFF" (Apagado), retire el transmisor de entrada sin llave del vehículo y bloquee el vehículo.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- Al salir del vehículo, siempre asegúrese de que el interruptor de encendido esté en la posición OFF (Apagado), de retirar el transmisor de entrada sin llave del vehículo y de cerrar el vehículo.
- Nunca deje niños solos en un vehículo o con acceso a un vehículo sin seguros. Permitir que los niños permanezcan en un vehículo sin supervisión es peligroso por varias razones. Niños y adultos podrían sufrir lesiones graves o fatales. Se debe advertir a los niños que nunca toquen el freno de estacionamiento, el pedal del freno ni el selector de engranaje de la transmisión.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- No deje el transmisor de entrada sin llave cerca o dentro del vehículo (o en un lugar accesible para los niños) y no deje el encendido en el modo ACC (Accesorios) u ON/RUN (Encendido/Marcha). Un niño podría hacer funcionar las ventanas eléctricas u otros controles, o mover el vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

- Antes de mover la palanca de cambios de ESTACIONAMIENTO, debe pasar el interruptor de encendido desde la posición LOCK/OFF (Bloqueo/Apagado) a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) y presionar el pedal del freno. De otro modo, podría dañar la palanca de cambios.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! ***(Continuación)***

- NO acelere el motor cuando cambie desde la posición ESTACIONAMIENTO o NEUTRO a otro rango de velocidad, debido a que se puede dañar el mecanismo del tren motriz.

Se deben usar los siguientes indicadores para verificar que aseguró la transmisión en la posición ESTACIONAMIENTO:

- Al mover el cambio a ESTACIONAMIENTO, mueva la palanca de cambios totalmente hacia adelante y hacia la izquierda hasta que se detenga y quede completamente firme en su lugar.
- Observe la pantalla de posición del engranaje de la transmisión y compruebe que indique la posición ESTACIONAMIENTO (P).
- Sin presionar el pedal del freno, compruebe que la palanca de cambios no se mueva de la posición ESTACIONAMIENTO.

REVERSA
Esta posición se utiliza para mover el vehículo hacia atrás. Cambie la palanca a REVERSA solamente cuando el vehículo esté completamente detenido.

NEUTRO (N)
Use este rango cuando el vehículo permanezca inmóvil durante largos períodos, con el motor en marcha. En este rango se puede poner en marcha el motor. Aplique el freno de estacionamiento y cambie la transmisión a la posición ESTACIONAMIENTO (P) si tiene que salir del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

No conduzca el vehículo en NEUTRO y nunca apague el motor para bajar una pendiente. Estas son prácticas inseguras que limitan su respuesta a condiciones cambiantes del tráfico o de la carretera. Podría perder el control del vehículo y colisionar.

¡PRECAUCIÓN!

Remolcar, conducir en punto muerto o conducir por cualquier razón el vehículo con la transmisión en NEUTRO podría dañar gravemente la transmisión. Para obtener más información, consulte las secciones "Remolque recreativo", "Arranque y funcionamiento" y "Remolque de un vehículo inhabilitado" en "Qué hacer en caso de emergencia".

MARCHA (D)
Se debe usar este rango para la mayoría de las condiciones de conducción en la ciudad y carretera. Ofrece los cambios de aceleración y desaceleración más suaves y el mejor rendimiento de combustible. La transmisión hace cambios ascendentes automáticamente por todas las marchas de avance. La posición MARCHA brinda las características óptimas de conducción en todas las condiciones habituales de operación.

Si ocurren cambios frecuentes de la transmisión (como cuando se opera el vehículo bajo condiciones de carga pesada, en terrenos montañosos, se desplaza a través de fuertes vientos en contra o durante el arrastre de remolques pesados), utilice el control de cambios AutoStick (consulte "AutoStick" en esta sección para obtener más información) para seleccionar una velocidad más baja. En estas condiciones, aplicar una velocidad más baja mejorará el rendimiento y extenderá la vida útil de la transmisión, pues disminuye las veces que se cambia la posición de la transmisión y la acumulación de calor.

Si la temperatura de la transmisión excede los límites normales de funcionamiento, el control del tren motriz modificará el programa de cambios de la transmisión y aumentará el rango del enganche del embrague del convertidor de par. Esto se hace para prevenir daños a la transmisión debido a sobrecalentamiento.

En bajas temperaturas, se puede modificar el funcionamiento de la transmisión, según la temperatura del motor y la transmisión, así como la velocidad del vehículo. Esta función mejora el tiempo de calentamiento del motor y la transmisión para alcanzar la eficiencia máxima. Se inhibe el acoplamiento del embrague del con-

vertidor de par hasta que el líquido de la transmisión se caliente (consulte la "Nota" en "Embrague del convertidor de par" en esta sección). En temperaturas extremadamente frías (-16 °F [-27 °C] o menos), el funcionamiento se puede limitar brevemente a solo la segunda marcha (para las transmisiones de cuatro marchas) o a la tercera marcha (para las transmisiones de seis marchas). El funcionamiento normal se restablecerá una vez que la temperatura de la transmisión se haya elevado a un nivel aceptable.

Modo de funcionamiento de emergencia de la transmisión

El funcionamiento de la transmisión se monitorea electrónicamente para detectar condiciones anormales. Si se detecta alguna condición que pudiera dañar la transmisión, se activa el modo de funcionamiento de emergencia de la transmisión. En este modo, la transmisión permanece en la segunda marcha (para la transmisión de cuatro velocidades) o en tercera (para la transmisión de seis velocidades) sin importar qué marcha de avance se seleccione. Las posiciones ESTACIONAMIENTO, REVERSA y NEUTRO continúan funcionando. Es posible que se encienda la luz indicadora de mal funcionamiento (MIL). El modo de funcionamiento de emergencia permite conducir el vehículo hasta un distribuidor autorizado sin dañar la transmisión.

En caso de que se presente algún problema momentáneo, la transmisión se puede reiniciar para recuperar todas las velocidades de avance mediante los siguientes pasos:

1. Detenga el vehículo.
2. Coloque la transmisión en ESTACIONAMIENTO.
3. Gire el interruptor de encendido a la posición OFF (Apagado).
4. Espere alrededor de 10 segundos.
5. Vuelva a encender el motor.
6. Cambie al rango de velocidad deseado. Si ya no se detecta el problema, la transmisión recobra su funcionamiento normal.

NOTA:
Incluso si la transmisión se logra restablecer, se recomienda visitar a su distribuidor autorizado en cuanto sea posible. Su distribuidor autorizado cuenta con equipo de diagnóstico para determinar si el problema podría presentarse de nuevo.

Si la transmisión no se restablece, requiere revisión de un distribuidor autorizado.

Funcionamiento en sobremarcha

La transmisión automática incluye una sobremarcha controlada electrónicamente (marcha superior). La transmisión cambiará automáticamente a sobremarcha si están presentes las siguientes condiciones:

- La palanca de cambios está en la posición MARCHA.
- El líquido de transmisión alcanzó una temperatura adecuada.
- El refrigerante del motor alcanzó una temperatura adecuada.
- La velocidad del vehículo es lo suficientemente alta.

- El conductor no presiona con demasiada fuerza el acelerador.

Embrague del convertidor de par

La transmisión automática de su vehículo cuenta con una función diseñada para mejorar el rendimiento de combustible. Se trata de un embrague dentro del convertidor de par que se acciona de forma automática a velocidades calibradas. Esto puede provocar una sensación o respuesta ligeramente diferente durante el funcionamiento normal de los cambios más altos. Cuando baja la velocidad del vehículo o en algunas aceleraciones, el embrague se desengancha automáticamente.

NOTA:

El embrague del convertidor de par no se acoplará hasta que el líquido de la transmisión y el refrigerante del motor estén tibios (normalmente después de conducir entre 2 y 5 km [1 y 3 millas]). Puesto que la velocidad del motor es mayor cuando el embrague del convertidor de par no está acoplado, puede parecer que la transmisión no cambia bien a sobremarcha cuando está fría. Esto es normal. Con el control de cambios AutoStick, cuando la transmisión esté suficientemente caliente, demostrará que la transmisión puede cambiar hacia y desde la sobremarcha.

AUTOSTICK

AutoStick es una función de transmisión interactiva con el conductor que proporciona control de cambio manual para entregarle un mayor control del vehículo. AutoStick le permite aumentar al máximo el frenado del motor, eliminar cambios ascendentes y descendentes no deseados y mejorar el rendimiento general del vehículo. Este sistema también puede proporcionar más control al rebasar, al conducir en la ciudad, en terrenos resbaladizos fríos, al conducir en la montaña, al arrastrar remolques y en muchas otras situaciones.

Operación

Cuando la palanca de cambios está en la posición AutoStick (debajo de la posición MARCHA) se puede mover de lado a lado. Esto permite que el conductor seleccione manualmente el engranaje de la transmisión que desea usar. Mover la palanca de cambios hacia la izquierda (-) activa los cambios descendentes y hacia la derecha (+) los ascendentes. La marcha actual se mostrará en el tablero de instrumentos.

En el modo AutoStick, la transmisión realizará cambios ascendentes o descendentes si el conductor mueve la palanca de cambios hacia la derecha (+) o hacia la izquierda (-), a menos que pudiera presentarse una condición de sobrecarga o sobrevelocidad del motor. Permanecerá en la marcha seleccionada hasta que se elija otro cambio ascendente o descendente, excepto en el caso descrito a continuación.

- La transmisión subirá el cambio de forma automática cuando sea necesario evitar que suban las revoluciones del motor.
- La transmisión hará cambios descendentes automáticamente a medida que el vehículo se detiene (para evitar la sobrecarga) y mostrará la marcha actual.
- La transmisión automáticamente hará un cambio descendente a primera velocidad al detener el vehículo. Después de una detención, el conductor debe seleccionar manualmente un cambio ascendente (+) a medida que acelera el vehículo.
- Puede partir, desde una detención, en cualquier marcha excepto la marcha superior. Tocar (+) (en una detención) permitirá partir en la segunda marcha. Partir en la segunda marcha puede ser útil en condiciones de nieve o hielo.
- Si un cambio descendente solicitado hará que el motor adquiera sobrevelocidad, el cambio no se realizará.
- Evite usar el control de velocidad cuando AutoStick está activado.
- Los cambios de la transmisión se notarán más cuando AutoStick esté activado.
- El sistema puede volver al modo de cambio automático si se detecta una condición de falla o sobrecalentamiento.

Para desacoplar el modo AutoStick, devuelva la palanca de cambios a la posición MARCHA. Puede cambiar el modo AutoStick en cualquier momento sin necesidad de quitar su pie del pedal del acelerador.

¡ADVERTENCIA!

En superficies resbalosas, no reduzca las velocidades para proporcionar frenado adicional al motor. Las ruedas de tracción podrían perder su agarre y el vehículo podría deslizarse y causar una colisión o lesiones personales.

TRACCIÓN EN TODAS LAS RUEDAS (AWD), SI ESTÁ EQUIPADO

Esta función proporciona tracción en todas las ruedas (AWD) según sea necesario. El sistema es automático y no requiere instrucciones del conductor ni habilidades adicionales de conducción. En condiciones de conducción normal, las ruedas delanteras proporcionan la mayor parte de la tracción. Si las ruedas delanteras comienzan a perder la tracción, la potencia cambia automáticamente a las ruedas traseras. Mientras mayor sea la pérdida de tracción de la rueda delantera, mayor será la transferencia de potencia a las ruedas traseras.

Adicionalmente, en pavimento seco al requerir una mayor aceleración (donde podría no haber patinamiento de la rueda), la torsión se enviará a la parte trasera en un esfuerzo preventivo para mejorar las características de partida del vehículo y de rendimiento.

¡PRECAUCIÓN!

Todas las ruedas deben tener el mismo tamaño y tipo de neumáticos. Nunca se deben usar neumáticos de diferentes tamaños. La diferencia en el tamaño de los neumáticos puede provocar fallas en la unidad de transferencia de potencia.

CONDUCCIÓN EN SUPERFICIES RESBALOSAS

Aceleración

La aceleración rápida sobre superficies deslizantes cubiertas de nieve, agua u otros elementos resbalosos puede provocar que las ruedas de tracción se desvíen de forma irregular hacia la derecha o la izquierda. Dicho fenómeno se produce cuando existe diferencia en la tracción de superficie debajo de las ruedas delanteras (con tracción).

¡ADVERTENCIA!

La aceleración rápida en las superficies resbalosas es peligrosa. La tracción desigual puede causar deslizamiento repentino de las ruedas delanteras. Podría perder el control del vehículo y colisionar. Si se considera que es posible que haya falta de tracción (condiciones de hielo, nieve, barro húmedo, arena suelta, etc.), se recomienda que acelere lentamente y con cuidado.

Tracción

Cuando conduzca sobre carreteras mojadas o fangosas, es posible que se forme un colchón de agua entre el neumático y la superficie de la carretera. Eso se conoce como aquaplaning y puede provocar la pérdida total o parcial del control del vehículo y de la capacidad de detención. A fin de reducir esta posibilidad, se deben tomar las siguientes precauciones:

1. Disminuya la velocidad con tormentas de lluvia o cuando la carretera esté embarrada.
2. Disminuya la velocidad si hay agua estancada o charcos en la carretera.
3. Reemplace los neumáticos cuando los indicadores de desgaste de la banda de rodamiento aparecen por primera vez.
4. Mantenga los neumáticos con la presión de inflado adecuada.
5. Mantenga suficiente distancia entre su vehículo y el vehículo que lo antecede para evitar una colisión en caso de una detención repentina.

CONDUCCIÓN A TRAVÉS DE AGUA

La conducción a través de agua con una profundidad de varias pulgadas/centímetros requiere precaución adicional para garantizar la seguridad y prevenir daños a su vehículo.

Agua en movimiento o en crecida

¡ADVERTENCIA!

No conduzca sobre o a través de caminos con agua en movimiento o cuyo nivel esté subiendo (como en el caso de corrientes generadas por tormentas). El agua en movimiento puede lavar la superficie del camino o borrarlo y hacer que su vehículo se hunda en aguas más profundas. Además, el agua en movimiento o creciente puede arrastrar su vehículo rápidamente. La omisión de esta advertencia puede ocasionar lesiones graves o fatales al conductor, los pasajeros o terceros que se encuentren cerca.

Agua estancada poco profunda

Aunque su vehículo está capacitado para atravesar agua estancada poco profunda, antes de hacerlo tenga en consideración las siguientes Precauciones y advertencias.

¡ADVERTENCIA!

- Conducir a través de agua estancada reduce la capacidad de tracción de su vehículo. No exceda la velocidad de 8 km/h (5 mph) cuando conduzca a través de agua estancada.
- Conducir a través de agua estancada reduce la capacidad de frenado de su vehículo, aumentando las distancias de frenado. Por lo tanto, después de conducir en agua estancada, conduzca lentamente y presione el pedal del freno con suavidad varias veces para secar los frenos.
- La omisión de estas advertencias puede ocasionar lesiones graves o fatales al conductor, los pasajeros o terceros que se encuentren cerca.

¡PRECAUCIÓN!

- Verifique siempre la profundidad del agua estancada antes de conducir a través de ella. Nunca conduzca a través de agua estancada que sea más profunda que la parte inferior de los neumáticos de su vehículo.
- Determine la condición del camino que está debajo del agua y si hay obstáculos en el trayecto antes de conducir en agua estancada.
- No exceda la velocidad de 8 km/h (5 mph) cuando conduzca a través de agua estancada. Esto reducirá al mínimo la formación de olas.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! ***(Continuación)***

- Conducir a través de agua estancada puede dañar los componentes del tren motriz de su vehículo. Inspeccione siempre los líquidos de su vehículo (es decir, el aceite del motor, la transmisión, el eje, etc.) para detectar señales de contaminación (por ejemplo, líquido con apariencia lechosa o espumosa) después de conducir a través de agua estancada. No siga conduciendo su vehículo si algún líquido está contaminado, ya que esto podría provocar daños mayores. Estos deterioros no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo.
- La entrada de agua al motor del vehículo puede hacer que este se bloquee y detenga, y dañar seriamente su interior. Estos deterioros no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo.

DIRECCIÓN HIDRÁULICA

El sistema de la dirección hidráulica estándar proporciona una respuesta aceptable del vehículo y mayor facilidad de maniobrabilidad en espacios estrechos. El sistema proporciona capacidad de dirección mecánica si se pierde la asistencia hidráulica.

Si por alguna razón se interrumpe la asistencia hidráulica, aun es posible usar la dirección del vehículo. En estas condiciones, es posible observar un aumento considerable en el esfuerzo de la dirección, especialmente a velocidades muy bajas y durante maniobras de estacionamiento.

NOTA:

- **El aumento de los niveles de ruido al final del recorrido del volante de la dirección se considera normal y no indica que existan problemas con el sistema de la dirección hidráulica.**
- **En la puesta en marcha inicial en clima frío, la bomba de dirección hidráulica pude hacer ruido durante un tiempo breve. Esto se debe a que el líquido en el sistema de la dirección está frío y espeso. Se debe considerar normal este ruido y de ninguna forma daña al sistema de la dirección.**

¡PRECAUCIÓN!

El funcionamiento prolongado del sistema de la dirección al final del recorrido del volante de la dirección incrementa la temperatura del líquido de dirección y se debe evitar siempre que sea posible. Es posible que ocurran daños a la bomba de dirección hidráulica.

Verificación del líquido de la dirección hidráulica

No es necesario comprobar el nivel del líquido de la dirección hidráulica a intervalos de servicio definidos. El líquido solamente debe comprobarse en caso de sospecharse de la existencia de una fuga, cuando aparecen ruidos anormales y/o si el sistema no funciona como

es debido. Coordine las tareas de inspección a través de un distribuidor autorizado.

¡ADVERTENCIA!

Revise el nivel del líquido en una superficie plana y con el motor apagado para prevenir lesiones que pudieran causar las piezas móviles y para asegurar la exactitud de la lectura. No llene en exceso. Use solamente el líquido de dirección hidráulica recomendado por el fabricante.

¡PRECAUCIÓN!

No utilice enjuagues químicos en su sistema de la dirección hidráulica, ya que las sustancias químicas pueden dañar los componentes de la dirección hidráulica. Estos deterioros no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo.

Si es necesario, agregue líquido para restablecer el nivel indicado. Limpie con un paño limpio cualquier líquido derramado en las superficies. Consulte "Líquidos, lubricantes y piezas originales" en "Mantenimiento de su vehículo" para conocer el tipo correcto de líquido.

FRENO DE ESTACIONAMIENTO

Antes de dejar el vehículo, asegúrese de que el freno de estacionamiento está completamente aplicado. Además, asegúrese de que un vehículo con transmisión automática se quede en la posición ESTACIONAMIENTO o que un vehículo con transmisión manual se quede en REVERSA o en primera.

En vehículos equipados con transmisión manual, la palanca del freno de estacionamiento está ubicada en la consola central. Para aplicar el freno de estacionamiento, levante la palanca tan firmemente como le sea posible. Para soltar el freno de estacionamiento, jale la palanca ligeramente hacia arriba, presione el botón central y, a continuación, baje completamente la palanca.

En vehículos equipados con transmisión automática el freno de estacionamiento que se activa con el pie se encuentra debajo de la esquina inferior izquierda del tablero de instrumentos. Para aplicar el freno de estacionamiento, pise firmemente el pedal del freno de estacionamiento hasta el fondo. Para soltar el freno de estacionamiento, presione nuevamente el pedal del freno y deje que su pie se eleve conforme siente que se suelta el freno.

Cuando el freno de estacionamiento esté aplicado con el interruptor de encendido en la posición ON (Encendido), se enciende la luz de advertencia de los frenos en el tablero de instrumentos.

NOTA:

- **Cuando el freno de estacionamiento esté aplicado y la transmisión automática esté en velocidad, la ″luz de advertencia de los frenos″ destellará. Si se detecta la velocidad del vehículo, sonará un timbre para advertir al conductor. Suelte completamente el freno de estacionamiento antes de intentar mover el vehículo.**
- **Esta luz muestra solamente que el freno de estacionamiento está aplicado. No muestra el grado de aplicación del freno.**

Cuando se estacione en una pendiente, es importante girar los neumáticos delanteros hacia la acera en una pendiente descendente y en dirección contraria a la acera en una pendiente ascendente. Para vehículos equipados con transmisión automática, aplique el freno de estacionamiento antes de cambiar la palanca de cambios a la posición de ESTACIONAMIENTO, de lo contrario la carga ejercida sobre el mecanismo de bloqueo de la transmisión puede dificultar el movimiento de la palanca de cambios desde ESTACIONAMIENTO a otra posición. Cuando el conductor no está en el vehículo, el freno de estacionamiento siempre debe estar aplicado.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca use la posición ESTACIONAMIENTO como sustituto del freno de estacionamiento. Aplique siempre totalmente el freno de estacionamiento cuando esté estacionado para evitar el movimiento del vehículo y posibles daños o lesiones.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- Nunca deje niños solos en un vehículo o con acceso a un vehículo sin seguros. Dejar niños solos en un vehículo es peligroso por diversas razones. Niños y adultos podrían sufrir lesiones graves o fatales. Debe advertirse a los niños nunca tocar el freno de estacionamiento, el pedal del freno ni la palanca de cambios. No deje el transmisor de entrada sin llave cerca o dentro del vehículo, o en un lugar accesible para los niños, ni deje el encendido de un vehículo equipado con Keyless Enter-N-Go en el modo ACC (Accesorios) u ON/RUN (Encendido/Marcha). Un niño podría hacer funcionar las ventanas eléctricas u otros controles, o mover el vehículo.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- Compruebe que el freno de estacionamiento esté completamente desenganchado antes de conducir, de no ser así, puede producirse una falla en los frenos y provocar una colisión.
- Siempre que salga de su vehículo, aplique completamente el freno de estacionamiento, ya que podría rodar y causar daños o lesiones. También verifique que la transmisión quede en la posición ESTACIONAMIENTO. Si omite esto, su vehículo puede rodar y causar daños o lesiones.

¡PRECAUCIÓN!

Si la luz de advertencia de los frenos permanece encendida con el freno de estacionamiento liberado, esto indica que hay una falla en el sistema de frenos. Inmediatamente pida al distribuidor autorizado que realice un mantenimiento al sistema de frenos.

SISTEMA DE FRENOS

El vehículo está equipado con un sistema doble de frenos hidráulicos. Si alguno de los dos sistemas hidráulicos pierde la capacidad normal, el sistema restante todavía funcionará. Sin embargo, habrá una pérdida de la efectividad global de frenado. Esto se notará a través de un mayor recorrido del pedal durante la aplicación y que se requiere mayor fuerza del pedal para reducir la velocidad o detener el vehículo. Además, si la falla se debe a una fuga en el sistema hidráulico, se encenderá la luz de advertencia del sistema de frenos a medida que el nivel del líquido de frenos desciende en el cilindro maestro.

En caso de que debido a cualquier razón se pierda la asistencia hidráulica (por ejemplo, aplicaciones repetidas del freno con el motor apagado), los frenos continuarán funcionando. Sin embargo, el esfuerzo requerido para frenar el vehículo será mucho mayor que el requerido si el sistema de potencia funcionara.

¡ADVERTENCIA!

- Conducir con el pie sobre el freno puede provocar falla de estos y posiblemente un accidente. Conducir con el pie apoyado en el pedal del freno puede causar temperaturas del freno anormalmente altas, el desgaste excesivo de los forros del freno y el posible deterioro de los frenos. Podría no contar con toda la capacidad de frenado en una emergencia.
- Es peligroso conducir un vehículo con la "luz de advertencia del sistema de frenos" encendida. Se podría producir una disminución significativa del desempeño de los frenos o de la estabilidad del vehículo durante el frenado. Esto demandaría más tiempo para detener el vehículo o haría al vehículo más difícil de controlar. Podría sufrir un accidente. Haga revisar el vehículo de inmediato.

SISTEMA DE CONTROL ELECTRÓNICO DE LOS FRENOS

Su vehículo está equipado con un avanzado sistema de control electrónico de los frenos (EBC). Este sistema incluye distribución electrónica de la fuerza de los frenos (EBD), sistema de frenos antibloqueo (ABS), sistema de asistencia de los frenos (BAS), asistencia de arranque en pendiente (HSA), sistema de control de tracción (TCS), control electrónico de estabilidad (ESC) y atenuación electrónica de volcadura (ERM). Estos sistemas funcionan en conjunto para mejorar la estabilidad y el control del vehículo en diversas condiciones de conducción.

Su vehículo también puede estar equipado con el control de oscilación del remolque (TSC).

Distribución electrónica de la fuerza de los frenos (EBD)

Esta función administra la distribución del par de frenado entre el eje delantero y trasero al limitar la presión de frenado del eje trasero. Esto se hace para evitar el deslizamiento exce-

sivo de las ruedas traseras para evitar la inestabilidad del vehículo y evitar que el eje trasero ingrese al modo ABS antes que el eje delantero.

Sistema de frenos Luz de advertencia

La luz roja de advertencia del sistema de frenos se enciende cuando gira el interruptor de encendido a la posición ON (Encendido) y puede permanecer encendida hasta por cuatro segundos.

Si se enciende la luz de advertencia del sistema de frenos permanece encendida o se enciende durante la conducción, indica que el sistema de frenos no está funcionando correctamente y que se requiere mantenimiento inmediato. Si la luz de advertencia del sistema de frenos no se enciende cuando gira el interruptor de encendido a la posición ON (Encendido), haga reparar la luz cuanto antes.

Sistema de frenos antibloqueo (ABS)

El sistema de frenos antibloqueo (ABS) proporciona una mayor estabilidad del vehículo y mayor rendimiento de los frenos en la mayoría de las condiciones de frenado. El sistema impide automáticamente el bloqueo de las ruedas y mejora el control del vehículo durante el frenado.

El sistema ABS realiza un ciclo de autocomprobación para garantizar que el ABS está funcionando correctamente cada vez que el vehículo se pone en marcha y es conducido. Durante esta autocomprobación, es posible que escuche un ligero chasquido así como algunos ruidos relacionados con el motor.

El ABS se activa durante el frenado cuando el sistema detecta una o más ruedas que comienzan a bloquearse. Las condiciones de la carretera como hielo, nieve, gravilla, topes, vías de ferrocarril, materiales sueltos o frenados repentinos pueden aumentar las probabilidades de activación del ABS.

También puede experimentar lo siguiente cuando el ABS se activa:

- Ruido del motor del ABS (puede continuar funcionando durante un tiempo breve después del frenado).
- Sonido de chasquido de las válvulas solenoide.
- Pulsaciones del pedal del freno.
- Un descenso ligero del pedal del freno al final del frenado.

Todas estas son características normales del ABS.

¡ADVERTENCIA!

- El sistema de frenos antibloqueo (ABS) contiene equipo electrónico sofisticado que puede ser susceptible a interferencias provocadas por equipos de transmisión radiales de alto rendimiento o instalados de forma incorrecta. Esta interferencia puede causar pérdida de la capacidad de frenado antibloqueo. Este equipo solo debe ser instalado por profesionales calificados.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- El bombeo de los frenos antibloqueo disminuye su efectividad y puede provocar una colisión. El bombeo hace más larga la distancia de frenado. Simplemente presione con firmeza el pedal del freno cuando necesite reducir la velocidad o detenerse.
- El sistema de frenos antibloqueo (ABS) no puede impedir que las leyes naturales de la física actúen sobre el vehículo, tampoco puede incrementar la eficacia del frenado ni de la dirección más allá de lo que puede tolerar el estado de los frenos y los neumáticos del vehículo o la tracción disponible.
- El sistema de frenos antibloqueo (ABS) no puede prevenir colisiones, incluidas las provocadas por velocidad excesiva en curvas, por seguir a otro vehículo demasiado cerca ni por el hidrodeslizamiento.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- La capacidad de un vehículo equipado con ABS nunca se debe explotar en forma imprudente o peligrosa que pueda poner en riesgo la seguridad del usuario o la de otras personas.

El ABS está diseñado para funcionar con neumáticos OEM. Cualquier modificación puede provocar degradación del rendimiento del ABS.

Luz de advertencia de los frenos antibloqueo

La luz de advertencia de los frenos antibloqueo ámbar se enciende cuando gira el interruptor de encendido a la posición ON (Encendido) y puede permanecer encendida hasta por cuatro segundos.

Si la "luz de advertencia de los frenos antibloqueo" permanece encendida o se enciende al conducir, indica que la parte antibloqueo del sistema de frenos no está funcionando y que se requiere revisión. Sin embargo, el sistema de frenos convencional seguirá funcionando normalmente si la luz de advertencia de los frenos no está encendida.

Si la "luz de advertencia de los frenos antibloqueo" está encendida, será necesario dar servicio al sistema de frenos lo más pronto posible para restablecer los beneficios de los frenos antibloqueo. Si la luz de advertencia de los frenos antibloqueo no se enciende cuando gira el interruptor de encendido a la posición ON (Encendido), haga reparar la luz cuanto antes.

Sistema de asistencia de frenos (BAS)

El BAS está diseñado para optimizar la capacidad de frenado del vehículo durante maniobras que impliquen frenado de emergencia. El sistema detecta una situación de frenado de emergencia al sentir la frecuencia y grado de aplicación del freno y después aplica una presión óptima a los frenos. Esto puede ayudar a reducir las distancias de frenado. El Sistema de asistencia de frenos (BAS) constituye un complemento del Sistema de frenos antibloqueo (ABS). La aplicación muy rápida de los frenos mejora la asistencia del Sistema de asistencia

de frenos (BAS). Para aprovechar los beneficios del sistema, debe aplicar una presión de frenado continua durante la secuencia de detención (no "bombee" los frenos). No reduzca la presión del pedal del freno a menos que ya no desee frenar. Una vez que se suelta el pedal del freno, se desactiva el Sistema de asistencia de frenos (BAS).

¡ADVERTENCIA!

El Sistema de asistencia de frenos (BAS) no puede evitar que las fuerzas naturales de la física actúen sobre el vehículo, ni puede incrementar la tracción que puede realizar por las condiciones imperantes en la carretera. El sistema de asistencia de frenos (BAS) no puede prevenir colisiones, incluidas aquellas que resultan del exceso de velocidad en las vueltas, de conducir en superficies resbaladizas o del hidrodeslizamiento. La capacidad de un vehículo equipado con el Sistema de asistencia de frenos (BAS) nunca debe explotarse en una forma

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

imprudente o peligrosa, lo que pondría en riesgo la seguridad del usuario y de otras personas.

Hill Start Assist (HSA) (asistencia de arranque en pendiente)

El sistema HSA está diseñado para mitigar el movimiento hacia atrás en una detención total mientras está en una pendiente. Si el conductor libera el freno mientras está detenido en una pendiente, la HSA continuará manteniendo la presión de los frenos durante un breve período. Si el conductor no pisa el acelerador durante este período, el sistema liberará la presión de los frenos y el vehículo rodará cuesta abajo como es normal.

Para que se active la HSA se deben cumplir las siguientes condiciones:

- La función debe estar habilitada.
- El vehículo debe estar detenido.
- El freno de estacionamiento debe estar desacoplado.
- La puerta del conductor debe estar cerrada.
- El vehículo debe estar en una pendiente suficiente.
- La selección de velocidad debe coincidir con la dirección del vehículo pendiente arriba (es decir, vehículo orientado hacia arriba en una velocidad de avance o vehículo retrocediendo en REVERSA).
- La HSA funcionará en REVERSA y en todas las velocidades de avance. El sistema no se activará si la transmisión está en ESTACIONAMIENTO o NEUTRO. En los vehículos equipados con transmisión manual, si se pisa el embrague, la HSA permanecerá activa.

¡ADVERTENCIA!

Puede haber situaciones en que la asistencia de arranque en pendiente (HSA) no se active y pueda ocurrir un ligero rodamiento, por ejemplo en pendientes suaves o con un vehículo cargado o mientras se arrastra un

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

remolque. La asistencia de arranque en pendiente (HSA) no sustituye la práctica de una conducción activa. Siempre es responsabilidad del conductor estar atento a la distancia con otros vehículos, personas y objetos y, más importante, la operación de los frenos para asegurar una operación segura del vehículo bajo todas las condiciones del camino. Siempre debe prestar atención al conducir para mantener el control seguro de su vehículo. Si no toma en cuenta estas advertencias puede sufrir una colisión o graves lesiones personales.

Remolcar con la asistencia de arranque en pendiente (HSA)

HSA también proporcionará asistencia para mitigar el retroceso libre mientras arrastra un remolque.

¡ADVERTENCIA!

- Si usa un controlador de freno del remolque, los frenos del remolque podrían activarse y desactivarse con el interruptor de freno. De ser así, puede que no haya suficiente presión de los frenos para sostener tanto el vehículo como el remolque en una pendiente cuando el pedal del freno se suelte. Para evitar rodar cuesta abajo de la pendiente, mientras reanuda la aceleración, active manualmente el freno del remolque y aplique más presión de los frenos al vehículo antes de soltar el pedal del freno.
- La asistencia de arranque en pendiente (HSA) no es un freno de estacionamiento. Aplique siempre el freno de estacionamiento completo cuando abandone el vehículo. También verifique que la transmisión quede en la posición ESTACIONAMIENTO.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- Hacer caso omiso de estas advertencias podría provocar que el vehículo ruede cuesta abajo y colisione contra otro vehículo, objeto o persona, y ocasione lesiones graves o fatales. Recuerde siempre aplicar el freno de estacionamiento cuando se estacione en una pendiente y que el conductor es responsable de mantener frenado el vehículo.

Habilitación e inhabilitación de la HSA

Esta característica puede activarse o desactivarse. Proceda como se explica a continuación para cambiar la configuración actual:

- En vehículos equipados con el centro electrónico de información del vehículo (EVIC), consulte "Centro electrónico de información del vehículo (EVIC)" en "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos" para obtener más información.
- Si desactiva el HSA con las configuraciones de Uconnect, consulte "Configuración de

Uconnect" en "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos" para obtener más información.

Para vehículos que no están equipados con EVIC, efectúe los pasos siguientes:

1. Centre el volante (ruedas delanteras apuntando hacia adelante).
2. Coloque la transmisión en ESTACIONAMIENTO.
3. Aplique el freno de estacionamiento.
4. Ponga en marcha el motor.
5. Girar el volante un poco más de una vuelta y media hacia la izquierda.
6. Presione el botón "ESC Off" (Desactivar ESC) que se encuentra en el banco de interruptores inferior, debajo del control de clima cuatro veces en veinte segundos. La luz indicadora ESC Off debe encenderse y apagarse dos veces.
7. Vuelva a girar el volante hacia el centro y luego un poco más de una vuelta y media hacia la derecha.
8. Gire el interruptor de encendido a la posición OFF (Apagado) y luego regréselo a la posición ON (Encendido). Si esta secuencia se ha completado correctamente, la luz indicadora de ESC Off destellará varias veces para confirmar que la HSA está inhabilitada.
9. Si desea regresar esta característica al ajuste anterior, repita estos pasos.

Sistema de control de tracción (TCS)

Este sistema monitorea el grado de patinamiento de las ruedas conducidas. Si se detecta patinamiento de la rueda, el TCS puede aplicar presión de los frenos a las ruedas que patinan o reducir potencia del motor para proporcionar una mejor aceleración y estabilidad. Una característica del TCS, el diferencial limitado por los frenos (BLD), funciona de manera similar a un diferencial de patinamiento limitado y controla el patinamiento de la rueda a través de un eje impulsado. Si una rueda en un eje conducido patina más rápido que la otra, el sistema aplica el freno de la rueda que patina. Esto permite que se aplique mayor torsión del motor a la rueda que no está patinando. BLD puede permanecer activado incluso si el TCS y el ESC se encuentran en un modo reducido.

Control electrónico de estabilidad (ESC)

Este sistema optimiza el control de la dirección y la estabilidad del vehículo en varias condiciones de conducción. El ESC corrige el sobreviraje o subviraje del vehículo al aplicar el freno a las ruedas correspondientes para ayudar a contrarrestar la condición de sobreviraje o subviraje. La potencia del motor también se puede reducir para ayudar al vehículo a mantener el trayecto deseado.

El Control de estabilidad electrónico (ESC) utiliza sensores para determinar el trayecto del vehículo que pretende el conductor y lo compara con el trayecto real del vehículo. Cuando el trayecto real no coincide con el pretendido, el Control de estabilidad electrónico (ESC) aplica

el freno a la rueda correspondiente para ayudar a contrarrestar la condición de sobreviraje o viraje deficiente.

- Sobreviraje: cuando el vehículo gira más de lo apropiado respecto a la posición del volante.
- Deficiencia de viraje: cuando el vehículo gira menos de lo apropiado respecto a la posición del volante de la dirección.

La luz indicadora de mal funcionamiento/activación de ESC que se encuentra en el tablero de instrumentos comienza a destellar en cuanto el sistema ESC se activa. La "luz indicadora de activación/mal funcionamiento del control electrónico de estabilidad (ESC)" también destella cuando el sistema de control de tracción (TCS) está activo. Si la luz indicadora de mal funcionamiento/Activación de ESC comienza a destellar durante la aceleración, levante el pie del acelerador y abra la mariposa del acelerador lo mínimo posible. Adapte su velocidad y estilo de conducción a las condiciones imperantes en la carretera.

¡ADVERTENCIA!

- El control electrónico de estabilidad (ESC) no puede evitar que las fuerzas naturales de la física actúen sobre el vehículo ni incrementar la tracción que puede realizar según las condiciones imperantes en la carretera. El control electrónico de estabilidad (ESC) no puede evitar accidentes, incluyendo aquellos que resultan del exceso de velocidad en los giros, de conducir en superficies resbalosas o del hidrodeslizamiento. El control electrónico de estabilidad (ESC) tampoco puede evitar accidentes ocasionados por la pérdida de control del vehículo debido a una reacción inadecuada del conductor para las condiciones existentes. Solamente siendo conductores seguros, atentos y habilidosos podemos prevenir accidentes. La capacidad de un vehículo equipado con control electrónico de estabilidad (ESC) nunca debe explotarse en una forma imprudente

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

o peligrosa, lo que pondría en riesgo la seguridad del usuario y de otras personas.

- Las modificaciones del vehículo o no hacer el mantenimiento adecuado del vehículo, puede cambiar las características de maniobrabilidad del vehículo y puede afectar negativamente el rendimiento del sistema ESC. Los cambios en el sistema de dirección, la suspensión, el sistema de frenos, el tipo y el tamaño de los neumáticos o el tamaño de la rueda pueden afectar negativamente el rendimiento del ESC. Los neumáticos inflados incorrectamente y con desgaste disparejo también pueden deteriorar el rendimiento del ESC. Cualquier modificación del vehículo o un mantenimiento deficiente del vehículo que reduzca la efectividad del sistema ESC puede aumentar el riesgo de pérdida de control del vehículo, vuelco del vehículo, lesiones personales y la muerte.

Modos de funcionamiento del ESC

NOTA:

Dependiendo del modelo y del modo de operación, el sistema ESC puede tener varios modos de funcionamiento.

ESC activado

Este es el modo de funcionamiento normal del ESC. Siempre que se arranca el vehículo el sistema del ESC estará en este modo. Este modo debe usarse en la mayoría de las condiciones de conducción. Los modos ESC alternativos sólo se deben utilizar por las razones específicas que se indican en los párrafos siguientes.

Desactivación parcial

El modo "Parcialmente desactivado" está diseñado para ser utilizado cuando se desea una conducción más agresiva. Este modo puede modificar los umbrales del TCS y ESC para la activación, lo que permite mayor patinamiento de las ruedas de lo normalmente permitido. Este modo puede ser útil si el vehículo se atasca.

Para ingresar al modo "Parcialmente desactivado", presione momentáneamente el interruptor "ESC OFF" (Desactivar ESC) y se encenderá la luz indicadora "ESC OFF" (Desactivar ESC). Para volver a activar el ESC, presione momentáneamente el interruptor "ESC OFF" (Desactivar ESC) y se apagará la luz indicadora "ESC OFF" (Desactivar ESC).

NOTA:

- **Cuando está en modo Partial OFF (Parcialmente desactivado), la funcionalidad del sistema de control de tracción (TCS) del control electrónico de estabilidad (ESC) (excepto la función de patinamiento limitado descrita en la sección del TCS), se ha desactivado y la ″luz indicadora de ESC desactivado″ estará iluminada. Cuando está en modo Partial OFF (Parcialmente desactivado), la función de reducción de potencia del motor del sistema de control de tracción (TCS) está desactivada y disminuye la mayor estabilidad del vehículo que ofrece el sistema de control electrónico de estabilidad (ESC).**
- **El control de oscilación del remolque (TSC) se desactiva cuando el sistema de control electrónico de estabilidad (ESC) está en el modo Partial OFF (Parcialmente desactivado).**

¡ADVERTENCIA!

El Control electrónico de estabilidad (ESC) no puede evitar que las leyes naturales de la física actúen sobre el vehículo, ni puede incrementar la tracción que permiten las condiciones de la carretera. El control electrónico de estabilidad (ESC) no puede evitar accidentes, incluyendo aquellos que resultan del exceso de velocidad en las curvas, de manejar en superficies resbalosas o del hidrodeslizamiento. El ESC no puede prevenir colisiones.

Luz indicadora de mal funcionamiento/ activación de ESC y luz indicadora ESC OFF

La luz indicadora de mal funcionamiento/Activación de ESC en el tablero de instrumentos se encenderá en cuanto el interruptor de encendido se gire a la posición ON (Encendido). Debe de apagarse con el motor en marcha. Si la "luz indicadora de mal funcionamiento (MIL) y de activación de ESC" se enciende continuamente con el motor en marcha, significa que se ha detectado un funcionamiento incorrecto en el sistema de control electrónico de estabilidad (ESC). Si esta luz permanece encendida después de varios ciclos de encendido y se ha conducido el vehículo durante varios km (millas) a velocidades mayores de 48 km/h (30 mph), acuda a su distribuidor autorizado lo más pronto posible para que diagnostiquen y solucionen el problema.

La luz indicadora de mal funcionamiento/ Activación de ESC (situada en el tablero de instrumentos) comienza a destellar tan pronto como los neumáticos pierden tracción y el sistema ESC se activa. La luz indicadora de mal funcionamiento/Activación de ESC también destella cuando el TCS está activo. Si la luz indicadora de mal funcionamiento/Activación de ESC comienza a destellar durante la aceleración, levante el pie del acelerador y abra la mariposa del acelerador lo mínimo posible. Adapte su velocidad y estilo de conducción a las condiciones imperantes en la carretera.

NOTA:

- **La luz indicadora de mal funcionamiento/ Activación de ESC y la luz indicadora ESC OFF se encenderán momentáneamente cada vez que el interruptor de encendido se gire a la posición ON (Encendido).**
- **Cada vez que se gira el encendido a ON (Encendido), el sistema de control electrónico de estabilidad (ESC) estará activado, aunque se haya desactivado anteriormente.**
- **El sistema de control electrónico de estabilidad (ESC) emitirá sonidos de zumbidos o clics cuando está activo. Esto es normal, los sonidos cesarán cuando el control electrónico de estabilidad (ESC) quede inactivo, después de la maniobra que causó la activación del mismo.**

La luz indicadora de ESC OFF (ESC desactivado) indica que el cliente seleccionó el control electrónico de estabilidad (ESC) en un modo reducido.

Control de oscilación del remolque (TSC)

El Control de oscilación del remolque (TSC) utiliza sensores en el vehículo para reconocer un remolque muy oscilante y toma las medidas adecuadas para detener la oscilación. El Control de oscilación del remolque (TSC) se activa automáticamente una vez que se reconoce la oscilación excesiva del remolque. Tenga en cuenta que el Control de oscilación del remolque (TSC) no detiene el balanceo de todos los remolques. Siempre tenga precaución cuando arrastre un remolque y siga las recomendaciones de peso de la espiga del remolque. Para obtener más información, consulte "Arrastre de remolque" en esta sección. Cuando el TSC está

funcionando, la "Luz indicadora de mal funcionamiento/activación del ESC" destella, es posible que se reduzca la potencia del motor y que sienta que se aplicaron los frenos a las ruedas individuales para intentar detener la oscilación del remolque. El TSC se desactiva cuando el sistema de control electrónico de estabilidad (ESC) está en el modo Partial OFF (Parcialmente desactivado).

Atenuación electrónica de volcadura (ERM)

Este sistema prevé la posibilidad de que las ruedas se levanten al monitorear las acciones del conductor en el volante de la dirección y la velocidad del vehículo. Cuando la ERM determina que la velocidad de cambio en el ángulo del volante y la velocidad del vehículo son suficientes para causar un posible levantamiento de las ruedas, aplica el freno en la rueda correspondiente y también es posible que reduzca la potencia del motor para minimizar la posibilidad de que se levanten las ruedas. La ERM sólo puede reducir la posibilidad de que se levanten las ruedas durante maniobras muy extremas o evasivas; no puede impedir la elevación de las ruedas debido a otros factores tales como condiciones de la carretera, salir de la carretera o golpear objetos u otros vehículos.

¡ADVERTENCIA!

Muchos factores, como la carga del vehículo, las condiciones del camino y de conducción, inciden en la posibilidad de que se levanten las ruedas o se produzca una volcadura. La atenuación electrónica de volcadura (ERM) no puede evitar todas las situaciones de levantamiento de ruedas o volcadura, especialmente aquellas que implican salirse del camino o golpear objetos u otros vehículos. La capacidad de un vehículo equipado con atenuación electrónica de volcadura (ERM) nunca se debe explotar en una forma imprudente o peligrosa que pueda poner en riesgo la seguridad del usuario o la de otras personas.

Control de oscilación del remolque (TSC)

El Control de oscilación del remolque (TSC) utiliza sensores en el vehículo para reconocer un remolque muy oscilante y toma las medidas adecuadas para detener la oscilación. El Control de oscilación del remolque (TSC) se activa automáticamente una vez que se reconoce la oscilación excesiva del remolque. Tenga en cuenta que el Control de oscilación del remolque (TSC) no detiene el balanceo de todos los remolques. Siempre tenga precaución cuando arrastre un remolque y siga las recomendaciones de peso de la espiga del remolque. Para obtener más información, consulte "Arrastre de remolque" en esta sección.

Cuando el sistema de control de oscilación del remolque está funcionando y la "Luz indicadora de activación/mal funcionamiento del ESC" destella, es posible que se reduzca la potencia del motor y que sienta que se aplicaron los frenos a las ruedas individuales para intentar detener la oscilación del remolque. El TSC está desactivado cuando el sistema ESC se encuen-

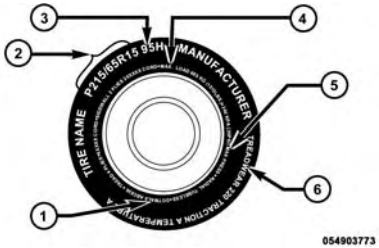
tra en los modos "Partial Off" (Desactivación parcial) o "Full Off" (Desactivación total).

¡ADVERTENCIA!

Si se activa el Control de oscilación del remolque (TSC) durante la conducción, disminuya la velocidad del vehículo, deténgase en la ubicación segura más cercana y ajuste la carga del remolque para eliminar la oscilación del remolque.

INFORMACIÓN DE SEGURIDAD DE LOS NEUMÁTICOS

Marcas de los neumáticos



1 — Código de normas de seguridad del DOT de EE.UU. (TIN)	4 — Carga máxima
2 — Designación de tamaño	5 — Presión máxima
3 — Descripción del servicio	6 — Grados de desgaste, tracción y temperatura de la banda de rodamiento

NOTA:

- **P (pasajeros) — Medida de neumático métrica basada en las normas de diseño de EE.UU. Los neumáticos P-Metric tienen la letra ″P″ moldeada en el perfil, antes de la designación de tamaño. Ejemplo: P215/65R15 95H.**
- **Europea — Medida de neumático métrica basada en las normas de diseño europeas. Los neumáticos diseñados conforme a esta norma tienen el tamaño del neumático moldeado en el perfil, y comienza con el ancho de sección. La letra ″P″ no está presente en esta designación de tamaño de neumático. Ejemplo: 215/65R15 96H.**
- **LT (Light Truck, camión ligero) — Medida de neumático métrica basada en las normas de diseño de EE.UU. La designación de tamaño de los neumáticos LT-Metric es la misma que para los neumáticos P-Metric, excepto por las letras ″LT″ que están moldeadas en el perfil, antes de la designación de tamaño. Ejemplo: LT235/85R16.**

- **Los neumáticos de repuesto de uso temporal están diseñados exclusivamente para uso temporal en emergencias. Los neumáticos de repuesto compactos de uso temporal de alta presión tienen la letra ″T″ o ″S″ moldeada en el perfil , antes de la designación de tamaño. Por ejemplo: T145/80D18 103M.**

Tabla de medidas de neumáticos

- **La medida de neumáticos de alta flotación está basada en las normas de diseño de EE.UU. y comienza con el diámetro del neumático moldeado en el perfil. Ejemplo: 31x10.5 R15 LT.**

EJEMPLO:

Ejemplo de designación de tamaño: P215/65R15XL 95H, 215/65R15 96H, LT235/85R16C, T145/80D18 103M, 31x10.5 R15 LT
P = Tamaño de neumático de vehículo de pasajeros basado en las normas de diseño de EE.UU., o **″... .en blanco....″** = Tamaño de neumático de vehículo de pasajeros basado en las normas de diseño europeas, o **LT** = Neumático de camión ligero basado en las normas de diseño de EE.UU., o **T o S** = Neumático de repuesto temporal o **31** = Diámetro total en pulgadas (pulg)
215, 235, 145 = Ancho de sección en milímetros (mm)
65, 85, 80 = Relación de aspecto en porcentaje (%) - Relación de altura de sección al ancho de sección del neumático, o **10.5** = Ancho de sección en pulgadas (pulg)

EJEMPLO:

R = Código de construcción

- "R" significa construcción radial, o
- "D" significa construcción en diagonal o de lonas cruzadas

15, 16, 18 = Diámetro de la llanta en pulgadas (pulg)

Descripción de servicio:

95 = Índice de carga

- Un código numérico asociado a la carga máxima que puede transportar el neumático

H = Símbolo de velocidad

- Un símbolo que indica la gama de velocidades a la que un neumático puede transportar una carga correspondiente a su índice de carga en determinadas condiciones de funcionamiento
- La velocidad máxima correspondiente al símbolo de velocidad solo debe alcanzarse en condiciones de funcionamiento específicas (es decir, presión de neumáticos, carga del vehículo, condiciones de la carretera y límites de velocidad establecidos)

EJEMPLO:

Identificación de carga:
La ausencia de los siguientes símbolos de identificación de carga en el perfil del neumático indica un neumático de carga estándar (SL):

- **XL** = Neumático de carga extra (o reforzado), o
- **LL** = Neumático de carga ligera o
- **C, D, E, F, G** = Margen de carga asociado a la carga máxima que puede transportar un neumático con una presión especificada

Carga máxima - Indica la carga máxima que puede transportar este neumático

Presión máxima - Indica la máxima presión de inflado de neumáticos en frío admisible para este neumático

Número de identificación del neumático (TIN)

El TIN se puede encontrar en uno o ambos lados del neumático, aunque el código de fecha puede que solo se encuentre en un lado. Los neumáticos con perfiles blancos tendrán el TIN completo, incluido el código de fecha, ubicado en el lado blanco del perfil del neumático. Busque el TIN en el lado externo de los neumáticos con perfil negro según están montados en el vehículo. Si no encuentra el TIN en el lado externo, entonces lo encontrará en el lado interno del neumático.

EJEMPLO:
DOT MA L9 ABCD 0301
DOT = Departamento de transporte – Este símbolo certifica que el neumático cumple con las normas de seguridad de neumáticos del Departamento de Transporte de EE.UU. y que está aprobado para su uso en carretera.
MA = Código que representa el lugar de fabricación del neumático (dos dígitos).
L9 = Código que representa el tamaño del neumático (dos dígitos).
ABCD = Código utilizado por el fabricante del neumático (de uno a cuatro dígitos).
03 = Número que representa la semana en que fue fabricado el neumático (dos dígitos). – 03 significa la 3ª semana
01 = Número que representa el año en que fue fabricado el neumático (dos dígitos). – 01 significa el año 2001 – Antes de julio del 2000, los fabricantes de neumáticos solamente estaban obligados a incluir un número para representar el año en que fue fabricado el neumático. Ejemplo: 031 puede representar la 3ª semana de 1981 o 1991.

Terminología y definiciones sobre llantas

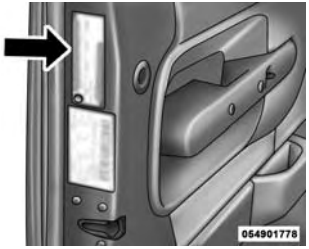
Término	Definición
Pilar B	El pilar B del vehículo es el componente estructural de la carrocería situado detrás de la puerta delantera.
Presión de inflado de los neumáticos en frío	La presión de inflado de los neumáticos en frío se define como la presión de los neumáticos después de que el vehículo no ha sido conducido durante al menos tres horas o después de haber sido conducido menos de 1 milla (1,6 km) después de estar inmóvil durante un mínimo de tres horas. La presión de inflado se mide en unidades de PSI (libras por pulgada cuadrada) o kPa (kilopascales).
Presión de inflado máxima	La presión de inflado máxima es la máxima presión de inflado de los neumáticos en frío admisible para este neumático. La presión de inflado máxima se indica en el perfil.
Presión recomendada de inflado de los neumáticos en frío	La presión de inflado de los neumáticos en frío recomendada por el fabricante, según se indica en la etiqueta del neumático.
Etiqueta del neumático	Una etiqueta adosada permanentemente al vehículo que describe la capacidad de carga del vehículo, el tamaño de neumáticos del equipo original y las presiones recomendadas de inflado en frío de los neumáticos.

Carga de neumáticos y presión de los neumáticos

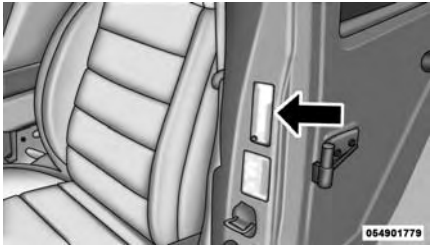
Ubicación de la etiqueta con la información de neumáticos y carga

NOTA:

La presión de inflado correcta de los neumáticos en frío se especifica en el pilar B del lado del conductor o en el borde trasero de la puerta del lado del conductor.

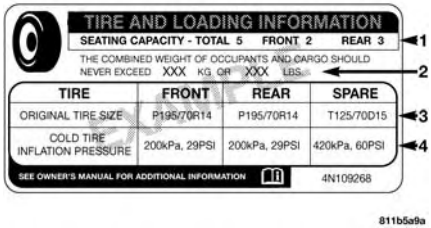


Ubicación de ejemplo de la etiqueta de neumáticos (puerta)



Ubicación de ejemplo de la etiqueta de neumáticos (pilar B)

Etiqueta con la información de neumáticos y carga



Etiqueta con la información de neumáticos y carga

Esta etiqueta contiene información importante acerca de:

1. Número de personas que se pueden llevar en el vehículo.

2. El peso total que puede transportar su vehículo.
3. El tamaño del neumático diseñado para su vehículo.
4. Las presiones de inflado en frío de los neumáticos delanteros, traseros y de repuesto.

Carga

La carga máxima del vehículo sobre los neumáticos no debe exceder la capacidad de transporte de carga de los neumáticos del vehículo. No excederá la capacidad de carga del neumático si cumple con las condiciones de carga, el tamaño del neumático y la presión de inflado de los neumáticos en frío que se especifican en la etiqueta con la información de neumáticos y carga que aparece en "Carga del vehículo" en la sección "Arranque y funcionamiento" de este manual.

NOTA:

Bajo la condición de carga máxima del vehículo, no se deben exceder las clasificaciones de peso bruto en el eje (GAWR) para los ejes delantero y trasero. Para obtener más información sobre la Clasificación de peso bruto en el eje, la carga del vehículo y el arrastre de remolques, consulte ″Carga del vehículo″ en la sección ″Arranque y funcionamiento″ de este manual.

Para determinar las condiciones de carga máxima de su vehículo, localice la inscripción "The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX lbs or XXX kg" (El peso combinado de ocupantes y carga nunca debe superar XXX lb o XXX kg) en la etiqueta con la información de neumáticos y carga. El peso combinado de ocupantes, carga/equipajes y peso de la espiga del remolque (si corresponde) nunca debe superar el peso referenciado aquí.

Pasos para determinar el límite de carga correcto

1. Ubique el mensaje "The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX lbs or XXX kg" (El peso combinado de ocupantes y carga nunca debe superar XXX lb o XXX kg) en la etiqueta del vehículo.
2. Determine el peso combinado del conductor y los pasajeros que viajarán en el vehículo.
3. Reste el peso combinado del conductor y los pasajeros de XXX lb o XXX kg.

4. La cifra resultante es igual a la cantidad disponible de capacidad de carga y equipajes. Por ejemplo, si "XXX" es igual a 635 kg (1.400 lb) y habrá cinco pasajeros de 68 kg (150 lb) en el vehículo, el valor de la capacidad de carga y equipaje disponible es de 294 kg (650 lb) (ya que 5 x 68 kg (150 lb) = 340 kg (750 lb) y 635 kg (1400 lb) – 340 kg (750 lb) = 294 kg [650 lb]).
5. Determine el peso combinado de carga y equipaje que se cargarán en el vehículo. Ese peso no puede exceder con seguridad la capacidad de carga y equipajes disponible calculada en el paso 4.

NOTA:

- **Si el vehículo va a arrastrar un remolque, la carga del remolque se transferirá a su vehículo. La siguiente tabla muestra ejemplos de cómo calcular las capacidades de carga total, de carga y equipaje y de remolque de su vehículo con diferentes configuraciones de asientos y número y tamaño de ocupantes. Esta tabla solo tiene fines ilustrativos y puede que no sea precisa para la configuración de asientos y la capacidad de transporte de carga de su vehículo.**
- **Para el siguiente ejemplo, el peso combinado de ocupantes y carga nunca debe superar las 865 lb (392 kg).**

Occupants			Combined weight of occupants and cargo from Tire Placard	MINUS	Combined Occupant's weight	=	AVAILABLE Cargo/Luggage and Trailer Tongue Weight
TOTAL	FRONT	REAR					
EXAMPLE 1							
5	2	3			Occupant 1: 200 lbs Occupant 2: 130 lbs Occupant 3: 160 lbs Occupant 4: 100 lbs Occupant 5: 80 lbs TOTAL WEIGHT: 670 lbs		
			865 lbs	minus	670 lbs	=	195 lbs
EXAMPLE 2							
3	2	1			Occupant 1: 210 lbs Occupant 2: 180 lbs Occupant 3: 150 lbs TOTAL WEIGHT: 540 lbs		
			865 lbs	minus	540 lbs	=	325 lbs
EXAMPLE 3							
2	2	0			Occupant 1: 200 lbs Occupant 2: 200 lbs TOTAL WEIGHT: 400 lbs		
			865 lbs	minus	400 lbs	=	465 lbs

EXAMPLE

811a4d11

¡ADVERTENCIA!

Es peligroso sobrecargar los neumáticos. La sobrecarga puede causar falla de los neumáticos, afectar la conducción del vehículo y aumentar la distancia de frenado. Use neumáticos de la capacidad recomendada en su vehículo. Nunca sobrecargue los neumáticos.

NEUMÁTICOS — INFORMACIÓN GENERAL

Presión de los neumáticos

La presión de inflado adecuada de los neumáticos es esencial para el funcionamiento seguro y satisfactorio del vehículo. Una presión inadecuada de los neumáticos afecta cuatro áreas principales:

- Seguridad y estabilidad del vehículo
- Ahorro
- Desgaste de la banda de rodamiento
- Comodidad en la conducción

¡ADVERTENCIA!

- Los neumáticos inflados en forma incorrecta son peligrosos y pueden causar colisiones.
- El inflado insuficiente incrementa la flexión de los neumáticos y puede provocar que se sobrecalienten y fallen.
- El inflado excesivo reduce la capacidad del neumático para amortiguar los impactos. Los objetos en la ruta y los baches pueden causar daños que generen falla de los neumáticos.
- Los neumáticos inflados en exceso o de forma insuficiente pueden afectar la maniobrabilidad del vehículo y fallar de forma repentina, dando lugar a una pérdida de control del vehículo.
- Las presiones desiguales de los neumáticos pueden causar problemas en la dirección. Podría perder el control del vehículo.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- Las presiones desiguales de los neumáticos en un lado del vehículo con respecto al otro pueden causar que el vehículo se desplace hacia la derecha o izquierda.
- Conduzca siempre con cada neumático inflado a la presión recomendada de inflado de los neumáticos en frío.

El inflado excesivo y la falta de inflado afectan la estabilidad del vehículo y pueden provocar la sensación de que el vehículo está respondiendo con demasiada lentitud o demasiada rapidez en la dirección.

NOTA:

- **Las presiones desiguales de los neumáticos entre uno y otro costado pueden causar una respuesta errática e impredecible de la dirección.**
- **La presión desigual de los neumáticos de lado a lado puede ocasionar que el vehículo se desvíe hacia la izquierda o hacia la derecha.**

Fuel Economy (Rendimiento de combustible)
Los neumáticos desinflados aumentan la resistencia al giro del neumático y provocan un mayor consumo de combustible.

Desgaste de la banda de rodamiento
El uso de presiones de inflado en frío incorrectas en los neumáticos puede causar patrones de desgaste anormales y reducir la vida útil de la banda de rodamiento, dando lugar a la necesidad de reemplazar prematuramente los neumáticos.

Comodidad de viaje y estabilidad del vehículo
El inflado correcto de los neumáticos contribuye a un viaje confortable. El inflado excesivo produce viajes con sacudidas e incómodos.

Presión de inflado de los neumáticos

En el pilar B del lado del conductor o en el borde trasero de la puerta del lado del conductor, se especifica la presión de inflado de los neumáticos en frío correcta.

Al menos una vez al mes:

- Verifique y ajuste la presión de los neumáticos con un indicador de presión de bolsillo de buena calidad. No intente determinar la presión correcta de inflado basándose en un juicio visual. Los neumáticos pueden parecer inflados correctamente aun cuando no lo estén.
- Revise los neumáticos para ver si hay indicación de desgaste o daños visibles.

¡PRECAUCIÓN!
Después de verificar o ajustar la presión de los neumáticos, reinstale siempre la tapa del vástago de la válvula. Este evita la entrada de humedad y polvo en el vástago de la válvula, que podrían dañarlo.

Las presiones de inflado especificadas en la placa son siempre la "presión de inflado de los neumáticos en frío". La presión de inflado de los neumáticos en frío se define como la presión de los neumáticos después de que el vehículo no ha sido conducido durante al menos tres horas o después de haber sido conducido menos de 1 milla (1,6 km) después de estar inmóvil durante un mínimo de tres horas. La presión de inflado de los neumáticos en frío no debe ser superior a la presión máxima de inflado moldeada en la pared del neumático.

Revise la presión de los neumáticos con mayor frecuencia si están sujetos a un rango amplio de temperaturas exteriores, ya que la presión de los neumáticos varía con los cambios de temperatura.

La presión de los neumáticos cambia aproximadamente en 1 psi (7 kPa) por cada 12 °F (7 °C) de cambio en la temperatura del aire. Tenga esto en cuenta cuando revise la presión de los neumáticos dentro de una cochera, especialmente en invierno.

Ejemplo: Si la temperatura en la cochera es de 68 °F (20 °C) y la temperatura en el exterior es de 32 °F (0 °C), significa que la presión de inflado de los neumáticos en frío se debe incrementar en 3 psi (21 kPa), lo que equivale a 1 psi (7 kPa) por cada 12 °F (7 °C) para esta condición de temperatura en el exterior.

La presión de los neumáticos puede aumentar de 2 a 6 psi (13 a 40 kPa) durante la conducción. NO reduzca este aumento normal de presión ya que la presión de los neumáticos será demasiado baja.

Presión de los neumáticos para conducción a alta velocidad

El fabricante recomienda conducir a las velocidades seguras y dentro de los límites de velocidad señalados. Cuando los límites de velocidad o las condiciones son tales que el vehículo se puede conducir a alta velocidad, es importante mantener la presión correcta de inflado de los neumáticos. Para la conducción del vehículo a alta velocidad podría ser necesario aumentar la presión de los neumáticos y reducir la carga del vehículo. Consulte al distribuidor de neumáticos autorizado o al distribuidor del equipo original del vehículo para conocer las velocidades de conducción seguras, la carga y la presión de inflado de los neumáticos en frío recomendadas.

¡ADVERTENCIA!

Es peligroso conducir a altas velocidades con su vehículo cargado al máximo. La presión adicional sobre los neumáticos podría hacerlos fallar. Podría tener una colisión grave. No conduzca un vehículo cargado a su máxima capacidad a velocidades continuas superiores a 120 km/h (75 mph).

Neumáticos radiales

¡ADVERTENCIA!

La combinación de neumáticos radiales con otros tipos de neumáticos en el vehículo provoca problemas de maniobrabilidad del vehículo. La inestabilidad podría causar una colisión. Siempre use neumáticos radiales en grupos de cuatro. Nunca los combine con otros tipos de neumáticos.

Reparación de neumáticos

Si el neumático se daña, se puede reparar si cumple con los siguientes criterios:

- No se condujo con el neumático desinflado.
- El daño solo se produjo en la sección de rodamiento del neumático (el daño en la pared lateral no se puede reparar).
- La perforación no es mayor de 6 mm (¼ pulg.).

Consulte a un distribuidor autorizado de neumáticos sobre la reparación de los neumáticos y para obtener información adicional.

Los neumáticos Run Flat dañados o que han sufrido una pérdida de presión se deben reemplazar inmediatamente por otro neumático Run Flat del mismo tamaño y descripción de servicio (índice de carga y símbolo de velocidad).

Tipos de neumáticos

Neumáticos para todas las estaciones, si está equipado

Los neumáticos para todas las estaciones proporcionan tracción en todas las estaciones (primavera, verano, otoño e invierno). Es posible que los niveles de tracción cambien entre los diferentes neumáticos para todas las estaciones. Los neumáticos para todas las estaciones se pueden identificar por la designación M+S, M&S, M/S o MS en la pared lateral del neumático. Use neumáticos para todas las estaciones en grupos de cuatro; si no lo hace puede afectar adversamente la seguridad y la conducción del vehículo.

Neumáticos para verano o tres estaciones; si está equipado

Los neumáticos para verano proporcionan tracción en condiciones húmedas y secas, y no están diseñados para conducir en nieve ni hielo. Si el vehículo está equipado con neumáticos de verano, tenga presente que estos neumáticos no están diseñados para condiciones de conducción en invierno o frío. Instale neumáticos de invierno en el vehículo cuando las temperaturas ambiente sean inferiores a 5 °C (40 °F) o si los caminos están cubiertos con hielo o nieve. Para obtener más información, póngase en contacto con un distribuidor autorizado.

Los neumáticos para verano no tienen la designación para toda estación ni el símbolo de montaña/copo de nieve en la pared lateral del neumático. Utilice los neumáticos de verano solamente en conjuntos de cuatro; no hacerlo puede afectar adversamente la seguridad y la maniobrabilidad del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

No utilice neumáticos de verano en condiciones de nieve o hielo. Podría perder el control del vehículo, con resultado de lesiones graves o la muerte. Manejar muy rápido en ciertas condiciones también crea la posibilidad de perder el control del vehículo.

Neumáticos para nieve

Algunas regiones del país requieren el uso de neumáticos para nieve durante el invierno. Los neumáticos para nieve se pueden identificar mediante un símbolo de montaña o copo de nieve en el costado del neumático.

Si necesita neumáticos para nieve, seleccione neumáticos que sean equivalentes en tamaño y tipo a los neumáticos de equipo original. Use neumáticos para nieve solamente en grupos de cuatro; si no lo hace puede afectar adversamente la seguridad y la conducción del vehículo.

Los neumáticos para nieve generalmente tienen velocidades nominales inferiores que los equipados originalmente en su vehículo y no se deben usar a velocidades continuas superiores a 120 km/h (75 mph). Para velocidades superiores a 120 km/h (75 mph), consulte a un distribuidor autorizado de neumáticos o de equipo original las velocidades de conducción

seguras, las cargas y las presiones de inflado en frío recomendadas para los neumáticos.

Aunque los neumáticos para nieve (con clavos) mejoran el rendimiento en el hielo, la capacidad de tracción y control de deslizamiento en superficies húmedas o secas puede ser más deficiente que la que ofrecen los neumáticos sin clavos. Algunos estados prohíben los neumáticos con clavos, por lo tanto, debe revisar las leyes locales antes de utilizar este tipo de neumáticos.

Conducción con neumáticos Run Flat– si está equipada

La conducción con neumáticos Run Flat le permite conducir hasta 80 km (50 millas) a 80 km/h (50 mph) después de una pérdida rápida de la presión de inflado. La pérdida rápida de inflado se denomina el modo de funcionamiento con neumáticos desinflados. Se produce el modo de funcionamiento con neumáticos desinflados cuando la presión de inflado es igual o inferior a 14 psi (96 kPa). Una vez que un neumático Run Flat comienza a operar en el modo de funcionamiento con neumáticos desinflados, sus capacidades de conducción son limitadas y se debe reemplazar inmediatamente. Un neumático desinflado por completo no se puede reparar.

No se recomienda conducir un vehículo cargado a toda su capacidad ni tirar un remolque mientras hay un neumático en el modo de funcionamiento con neumático desinflado.

Consulte la sección de monitoreo de presión de los neumáticos para obtener más información.

Neumáticos de repuesto, si está equipado

NOTA:

En el caso de vehículos equipados con kit de mantenimiento de neumáticos en vez de un neumático de repuesto, consulte ″Kit para mantenimiento de neumáticos″ en ″Qué hacer en caso de emergencia″ para obtener más información.

¡PRECAUCIÓN!

Debido al poco espacio entre el neumático y el suelo, no lleve el vehículo a un lavado automático de carros cuando tenga instalado un neumático temporal compacto o para uso limitado. El vehículo podría resultar dañado.

Neumático de repuesto igual que el neumático y rueda originales — Si está equipado

Es posible que su vehículo esté equipado con un neumático y rueda de repuesto equivalente en aspecto y funcionamiento al neumático y rueda de equipo original instalado en el eje delantero o trasero de su vehículo. Este neumático de repuesto se puede utilizar en la rotación de neumáticos del vehículo. Si el vehículo tiene esta opción, consulte a un distribuidor de neumáticos autorizado para obtener el patrón de rotación recomendado de los neumáticos.

Neumático de repuesto compacto - Si está equipado

El neumático de repuesto compacto es solamente para uso temporal en emergencias. Para identificar si su vehículo está equipado con un neumático de repuesto compacto, consulte la descripción del neumático en la etiqueta con la información de neumáticos y carga en la abertura de la puerta del conductor o en la pared lateral del neumático. La descripción del neumático de repuesto compacto se inicia con la letra "T" o "S" antes de la designación de la medida. Por ejemplo: T145/80D18 103M.

T, S = Neumático de repuesto temporal

Debido a que este neumático tiene una vida útil de rodadura limitada, el neumático de equipo original se debe reparar (o reemplazar) y se debe volver a instalar en el vehículo tan pronto como sea posible.

No instale un tapacubos ni trate de montar un neumático convencional en la rueda de repuesto compacta, ya que dicha rueda está diseñada específicamente para el neumático de repuesto compacto. No instale simultáneamente más de un neumático de repuesto compacto y rueda en el vehículo en ningún momento.

¡ADVERTENCIA!

Los neumáticos de repuesto compactos son solamente para uso temporal en emergencias. No conduzca a más de 80 km/h (50 mph) con estos neumáticos de repuesto. Los neumáticos de repuesto de uso temporal tienen una vida útil de rodadura limitada. El neumático de repuesto debe remplazarse cuando la rodadura está desgastada hasta los indicadores de desgaste de la banda de rodamiento. Asegúrese de seguir las advertencias correspondientes a su neumático de repuesto. Si las ignora podría ocurrir falla del neumático de repuesto y pérdida del control del vehículo.

Repuesto de tamaño normal - Si está equipado

El neumático de repuesto de tamaño normal es de uso temporal y exclusivo para emergencias. Este neumático puede parecerse a un neumático de equipo original en el eje trasero o delantero de su vehículo, pero no lo es. La vida útil de la banda de rodamiento de este neumático de repuesto temporal es limitada. Cuando la banda de rodamiento está desgastada hasta los indicadores de desgaste de la banda de rodamiento, es necesario reemplazar el neumático de repuesto de tamaño normal para uso temporal. Dado que no es el mismo neumático que el original, reemplace (o repare) el neumático de equipo original y vuelva a instalarlo en el vehículo en cuanto pueda.

Repuesto de uso limitado - Si está equipado

El neumático de repuesto de uso limitado se debe utilizar exclusivamente de forma temporal en casos de emergencia. Este neumático se identifica por una etiqueta situada en la rueda de repuesto de uso limitado. Esta etiqueta contiene las limitaciones de conducción de este neumático de repuesto. Este neumático puede parecerse a un neumático de equipo original en el eje trasero o delantero del vehículo, pero no lo es. La instalación de este neumático de repuesto afecta la conducción del vehículo. Dado que no es el mismo neumático que el

original, reemplace (o repare) el neumático de equipo original y vuelva a instalarlo en el vehículo en cuanto pueda.

¡ADVERTENCIA!

Los neumáticos de repuesto de uso limitado son solamente para emergencias. La instalación de este neumático de repuesto afecta la conducción del vehículo. No conduzca con este neumático a una velocidad superior a la que aparece en la rueda de repuesto de uso limitado. Mantenga el inflado a la presión de inflado de los neumáticos en frío que aparece en la etiqueta con la información de neumáticos y carga que está ubicada en el pilar B del lado del conductor o en el borde posterior de la puerta del conductor. Sustituya (o repare) cuanto antes el neumático de equipo original y vuelva a instalarlo en el vehículo. Si no hace esto, podría perder el control del vehículo.

Patinamiento de los neumáticos

Si el vehículo se atasca en lodo, arena, nieve o hielo, no haga patinar las ruedas del vehículo a más de 48 km/h (30 mph) ni durante más de 30 segundos continuos sin parar.

Consulte "Liberación de un vehículo atascado" en "Qué hacer en caso de emergencia" para obtener información adicional.

¡ADVERTENCIA!

El patinamiento de los neumáticos a alta velocidad puede ser peligroso. Las fuerzas generadas por velocidades excesivas de las ruedas pueden causar daño o falla de los neumáticos. Los neumáticos podrían explotar y lesionar a alguien. No gire las ruedas de su vehículo a más de 48 km/h (30 mph) o durante más de 30 segundos continuamente sin parar cuando esté atascado y no deje que nadie se acerque a la rueda atascada, sin importar la velocidad.

Indicadores de desgaste de la banda de rodamiento

Los neumáticos de equipo original tienen indicadores de desgaste de la banda de rodamiento para ayudarlo a determinar cuándo debe reemplazarlos.

Banda de rodamiento del neumático

1 – Neumático desgastado
2 – Neumático nuevo

Estos indicadores están moldeados dentro de la parte inferior de las acanaladuras de la banda de rodamiento. Aparecerán en forma de bandas cuando la profundidad de la banda de

rodamiento es de 1,6 mm (1/16 pulg.). Cuando la banda de rodamiento está desgastada hasta los indicadores de desgaste de la misma, debe reemplazar el neumático. Para obtener más información, consulte "Neumáticos de repuesto" en esta sección.

Vida útil de los neumáticos

La vida útil de un neumático depende de diversos factores incluyendo, aunque sin limitarse a:

- Estilo de conducción.
- Presión de los neumáticos - Las presiones de inflado de los neumáticos en frío pueden hacer que se desarrollen patrones de desgaste desiguales en la banda de rodamiento del neumático. Estos patrones de desgaste anormales reducen la vida útil de la banda de rodamiento, lo que hace necesario un reemplazo prematuro de los neumáticos.
- Distancia recorrida.
- Los neumáticos de alto desempeño, los neumáticos con una especificación de velocidad V o mayor y los neumáticos para verano generalmente tienen una vida útil reducida de la banda de rodamiento. Es altamente recomendable rotar estos neumáticos de acuerdo al programa de mantenimiento del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

Los neumáticos normales y los de repuesto deben reemplazarse cada seis años, independientemente del estado de la rodadura. Si ignora esta advertencia podría ocurrir una falla repentina de los neumáticos. Podría perder el control y tener una colisión con lesiones graves o fatales.

Mantenga los neumáticos sin montar en un lugar fresco y seco, con la menor exposición a la luz posible. Proteja los neumáticos evitando que hagan contacto con aceite, grasa y gasolina.

Reemplazo de los neumáticos

Los neumáticos de su nuevo vehículo proporcionan equilibrio de muchas características. Se deben inspeccionar con regularidad para detectar desgaste y para asegurar que la presión de inflado en frío de los neumáticos sea correcta. El fabricante recomienda ampliamente usar neumáticos equivalentes a los originales en cuanto a tamaño, calidad y desempeño cuando necesite reemplazarlos. Consulte el párrafo "Indicador de desgaste de la banda de rodamiento". Consulte la etiqueta con la Información de neumáticos y carga o la etiqueta de certificación del vehículo para obtener la designación de tamaño de los neumáticos. El índice de carga y el símbolo de velocidad del neumático se especifican en la superficie lateral del neumático de equipo original. Para obtener más información relacionada con el índice de carga y el símbolo de velocidad de un neumático, consulte el ejemplo de la tabla de tamaño de neumáticos en la sección "Información de seguridad de los neumáticos" de este manual.

Se recomienda reemplazar los dos neumáticos delanteros o los dos neumáticos traseros como un par. Si reemplaza únicamente un neumático puede afectar seriamente la maniobrabilidad del vehículo. Si reemplaza una rueda, asegúrese de que las especificaciones de la rueda coincidan con las de las ruedas originales.

Se recomienda que se comunique con el distribuidor de neumáticos autorizado o el distribuidor del equipo original para resolver cualquier duda que tenga acerca de las especificaciones o la capacidad de los neumáticos. Si no usa neumáticos de reemplazo equivalentes, puede afectar en forma adversa la seguridad, conducción y desplazamiento en el vehículo.

¡ADVERTENCIA!

- No use tamaños o capacidades de ruedas y neumáticos que no sean los especificados para el vehículo. Algunas combinaciones no aprobadas de neumáticos y ruedas pueden cambiar las dimensiones de la suspensión y las características de desempeño, dando como resultado cambios en el viraje, conducción y frenado del vehículo. Esto puede causar conducción y tensión impredecibles a los componentes de la dirección y suspensión. Podría perder el control y tener una colisión con lesiones graves o fatales. Use solamente los tamaños de neumáticos y ruedas con las capacidades nominales aprobadas para el vehículo.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- Nunca use un neumático cuyo índice de carga o capacidad sea menor al neumático instalado originalmente en el vehículo. El uso de neumáticos de índice de carga menor podría provocar sobrecarga y falla de los neumáticos. Podría perder el control y tener una colisión.
- Si no equipa el vehículo con neumáticos cuya capacidad de velocidad sea la adecuada, puede ocurrir una falla repentina de los neumáticos y pérdida de control del vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

El reemplazo de los neumáticos originales con neumáticos de diferente tamaño puede dar lugar a lecturas falsas del velocímetro y odómetro.

CADENAS PARA NEUMÁTICOS (DISPOSITIVOS DE TRACCIÓN)

El uso de dispositivos de tracción requiere una separación adecuada entre la carrocería y el neumático. Siga estas recomendaciones para protegerse ante daños.

- El dispositivo de tracción debe ser del tamaño adecuado para el neumático, según la recomendación del fabricante del dispositivo de tracción.
- Instalar solo en los neumáticos delanteros.
- Debido a la separación limitada, en un neumático 225/65R17 102H, utilice cadenas para nieve o dispositivos de tracción de tamaño reducido con una proyección máxima de 6 mm más allá del perfil del neumático.

¡ADVERTENCIA!

El uso de neumáticos de distinto tamaño y tipo (M+S, Snow) en los ejes delantero y trasero pueden ser causa de una conduc-

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

ción impredecible. Podría perder el control y tener una colisión.

¡PRECAUCIÓN!

Para evitar daños en el vehículo o los neumáticos, tenga las siguientes precauciones.

- Debido al espacio limitado para el dispositivo de tracción entre los neumáticos y otros componentes de la suspensión, es importante usar solamente dispositivos de tracción que estén en buenas condiciones. Los dispositivos rotos pueden causar daños graves. Detenga el vehículo inmediatamente si escucha un ruido que pudiera indicar el rompimiento de un dispositivo. Elimine las piezas dañadas del dispositivo antes de volver a usarlo.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! ***(Continuación)***

- Instale el dispositivo lo más ajustado posible y luego, vuelva a ajustarlo después de conducir por aproximadamente 0,8 km (½ milla).
- No conduzca a más de 48 km/h (30 mph).
- Conduzca con cuidado y evite dar vueltas cerradas y brincos largos, especialmente con el vehículo cargado.
- No conduzca durante períodos prolongados en pavimento seco.
- Siga las instrucciones del fabricante del dispositivo de tracción con respecto al método de instalación, velocidad de funcionamiento y condiciones de uso. Siempre use la velocidad de funcionamiento sugerida por el fabricante del dispositivo si es inferior a 48 km/h (30 mph).
- No utilice dispositivos de tracción en un neumático de repuesto compacto.

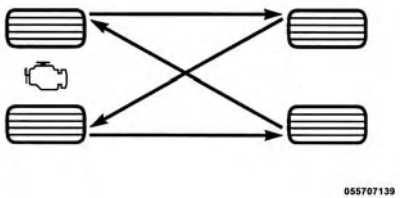
RECOMENDACIONES PARA LA ROTACIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

Los neumáticos de la parte delantera y trasera de su vehículo funcionan con diferentes cargas y realizan diferentes funciones de dirección, tracción y frenado. Por este motivo, cada una se desgasta de manera diferente.

Estos efectos se pueden reducir mediante la rotación oportuna de los neumáticos. Los beneficios de la rotación son especialmente importantes en diseños de bandas de rodamiento agresivas como las de los neumáticos para uso en todas las estaciones. La rotación incrementará la vida de la banda de rodamiento, ayudará a mantener los niveles de tracción sobre barro, nieve y agua y contribuirá a una marcha suave y silenciosa.

Consulte información acerca de los intervalos de mantenimiento adecuados en el "Programa de mantenimiento". Corrija las causas de cualquier desgaste rápido o inusual antes de realizar la rotación.

El método de rotación sugerido es el de "hacia adelante en cruz" que se muestra en el siguiente diagrama. Este patrón de rotación no se aplica a algunos neumáticos direccionales que no deben invertirse.



Rotación de los neumáticos

SISTEMA DE MONITOREO DE PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS (TPMS)

El Sistema de monitorización de presión de neumáticos (TPMS) advertirá al conductor de una condición de presión de neumáticos baja basándose en la presión de inflado en frío recomendada para el vehículo en la etiqueta.

Las presión de los neumáticos variará con la temperatura en aproximadamente 7 kPa (1 psi) por cada 6,5 °C (12 °F). Esto significa que cuando la temperatura en el exterior disminuye, se reduce la presión de los neumáticos. La presión de los neumáticos siempre debe establecerse basándose en la presión de inflado en frío. Esto se define como la presión del neumático después de estar el vehículo detenido durante al menos tres horas, o después de haber conducido menos de 1,6 km (1 milla) después de un período de tres horas. La presión de inflado de los neumáticos en frío no debe ser superior a la presión máxima de inflado moldeada en la pared del neumático. Consulte "Neumáticos – Información general" en "Arranque y funcionamiento" para obtener información sobre cómo inflar correctamente los neumáticos del vehículo. La presión de los neumáticos también aumentará cuando el vehículo es conducido. Esto es normal y no se debe realizar ningún ajuste por este aumento de presión.

El TPMS le advertirá al conductor que hay una presión de neumático baja si la presión del neumático cae por debajo del límite de adver-

tencia de baja presión por algún motivo, incluyendo los efectos de una temperatura baja o la pérdida natural de presión a través del neumático.

El TPMS seguirá advirtiendo al conductor de la presión baja siempre que exista la condición, y no dejará de hacerlo hasta que la presión de los neumáticos se encuentre en la presión en frío recomendada en la etiqueta, o por encima de la misma. Una vez iluminada la advertencia de presión de neumáticos baja (luz indicadora de monitoreo de presión de los neumáticos), para que ésta se apague la presión deberá aumentarse hasta la presión en frío recomendada en la etiqueta.

NOTA:

Al llenar neumáticos calientes, es posible que sea necesario aumentar la presión hasta 4 psi (30 kPa) adicionales por encima de la presión de inflado en frío recomendada, con el fin de apagar la Luz indicadora de monitoreo de presión de los neumáticos.

Una vez recibidas las presiones de los neumáticos actualizadas, el sistema se actualizará automáticamente y la luz indicadora de monitoreo de presión de los neumáticos se apagará. Posiblemente sea necesario conducir el vehículo durante 10 minutos a más de 24 km/h (15 mph) para que el TPMS reciba esta información.

Por ejemplo, su vehículo puede tener una presión recomendada de los neumáticos en frío (estacionado durante más de tres horas) de 227 kPa (33 psi). Si la temperatura ambiente es de 20 °C (68 °F) y la presión medida es de 193 kPa (28 psi), un descenso de temperatura a -7 °C (20 °F) disminuirá la presión de los neumáticos a aproximadamente 165 kPa (24 psi). Esta presión de los neumáticos es lo suficientemente baja para encender la "luz indicadora de monitoreo de presión de los neumáticos". Conducir el vehículo puede hacer que la presión de los neumáticos aumente a aproximadamente 193 kPa (28 psi), pero la "luz indicadora de monitoreo de presión de los neumáticos" permanecerá encendida. En esta situación, la "Luz indicadora de monitoreo de presión de los neumáticos" solamente se apagará después de inflar los neumáticos al valor de la presión de inflado en frío recomendado para el vehículo en la placa.

¡PRECAUCIÓN!

- El sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) está optimizado para los neumáticos y ruedas originales. Las presiones y advertencias del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) están establecidas para el tamaño de neumáticos montados en su vehículo. El uso de equipos de reemplazo que no sean del mismo tamaño, tipo o estilo puede resultar en un funcionamiento indeseable del sistema o daño a los sensores. Los neumáticos obtenidos en el mercado externo de piezas pueden dañar los sensores. El uso de selladores de llantas no originales puede causar que el sensor del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) deje de funcionar. Después de utilizar un sello para neumá-

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! ***(Continuación)***

ticos disponible en el mercado se recomienda que lleve el vehículo al distribuidor autorizado para que revisen el funcionamiento del sensor.

- Después de verificar o ajustar la presión de los neumáticos, reinstale siempre la tapa del vástago de la válvula. Este evita la entrada de humedad y suciedad en el vástago de la válvula, que podrían dañar el sensor de monitoreo de presión de los neumáticos.

NOTA:

- **El sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) no pretende remplazar el cuidado y mantenimiento normal de los neumáticos, ni proporcionar advertencias de fallas o condiciones de los neumáticos.**
- **No se debe usar el sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) como medidor de la presión de los neumáticos mientras ajusta la presión.**
- **Conducir con un neumático significativamente desinflado hace que el neumático se caliente en exceso y puede dar lugar a falla del neumático. Un neumático significativamente desinflado también reduce la eficiencia del combustible, la vida útil de la banda de rodamiento del neumático y puede afectar la conducción del vehículo y la capacidad de frenado.**
- **El TPMS no sustituye el mantenimiento adecuado de los neumáticos y es responsabilidad del conductor mantener la presión correcta de los neumáticos utilizando un indicador de presión de neumáticos preciso, incluso si la falta de inflado no ha alcanzado el nivel necesario para que se ilumine la ″luz indicadora de monitoreo de presión de los neumáticos″.**
- **Los cambios de temperatura según la estación afectan la presión de los neumáticos y el sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) monitorea la presión real.**

Sistema premium

El Sistema de monitorización de presión de neumáticos (TPMS) utiliza una tecnología inalámbrica con sensores electrónicos montados en las llantas de las ruedas para controlar los niveles de presión de los neumáticos. Los sensores, montados en cada rueda como parte del vástago de la válvula, transmiten las lecturas de presión de los neumáticos al módulo receptor.

NOTA:

Es particularmente importante comprobar la presión de todos los neumáticos de su vehículo mensualmente y mantener la presión correcta.

055838588

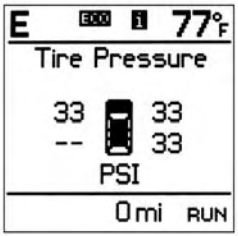
Pantalla de monitoreo de presión de los neumáticos

El sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) consta de los siguientes componentes:

- Módulo receptor
- Cuatro sensores de monitoreo de presión de los neumáticos
- Diversos mensajes del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS), que se visualizan en el centro electrónico de información del vehículo (EVIC)
- Luz indicadora de monitoreo de presión de los neumáticos

Advertencias de presión baja de los neumáticos mediante el monitoreo de presión de los neumáticos

Si la presión de uno o más de los cuatro neumáticos para carretera activos está baja, se iluminará la "Luz indicadora de monitoreo de presión de los neumáticos" en el tablero de instrumentos y sonará un timbre. Además, el centro electrónico de información del vehículo (EVIC) mostrará una gráfica que muestra los valores de la presión de cada neumático con los valores de presión baja de los neumáticos en un color distinto.



055838856

Pantalla de monitoreo de presión de los neumáticos

Si sucede esto, debe detenerse cuanto antes e inflar los neumáticos con presión baja (los que están de diferente color en el gráfico del EVIC) al valor de la presión en frío recomendado para el vehículo en la etiqueta. Una vez que el sistema recibe las presiones actualizadas de los neumáticos, el sistema se actualizará automáticamente, la visualización gráfica del EVIC cambiará el color al color original y se apagará la luz indicadora de monitoreo de presión de los neumáticos.

NOTA:
Al llenar neumáticos calientes, es posible que sea necesario aumentar la presión hasta 4 psi (30 kPa) adicionales por encima de la presión de inflado en frío recomendada, con el fin de apagar la Luz indicadora de monitoreo de presión de los neumáticos. Posiblemente sea necesario conducir el vehículo durante 10 minutos a más de 24 km/h (15 mph) para que el TPMS reciba esta información.

Advertencia de mantenimiento del TPMS
Si se detecta una falla del sistema, la "luz indicadora de monitoreo de presión de los neumáticos" destellará durante 75 segundos y luego permanecerá encendida. La falla del sistema también hará sonar un timbre. Además, el EVIC desplegará el mensaje "SERVICE TPM SYSTEM" (Hacer mantenimiento al sistema TPM) durante un mínimo de cinco segundos y luego desplegará guiones (- -) en lugar del valor de la presión para indicar de cuál sensor no se está teniendo recepción.

Si vuelve a activar el interruptor de encendido, esta secuencia se repite siempre y cuando siga existiendo la falla del sistema. Si la falla del sistema ya no existe, la luz indicadora de monitoreo de presión de los neumáticos ya no destellará, dejará de aparecer el mensaje "SERVICE TPM SYSTEM" (Hacer mantenimiento al sistema TPM) y aparecerá el valor de la presión en lugar de los guiones. Una falla del sistema puede ocurrir debido a cualquiera de lo siguiente:

1. Interferencias provocadas por dispositivos electrónicos o por conducir cerca de instalaciones que emitan en las mismas frecuencias de radio que los sensores del TPMS.
2. La instalación de ciertos polarizados de ventanas en el mercado externo, que afectan a las señales de las ondas de radio.
3. Mucha nieve o hielo alrededor de las ruedas o de los guardabarros.
4. Uso de cadenas para neumáticos en el vehículo.
5. Utilización de ruedas/neumáticos que no están equipados con sensores del TPMS.

NOTA:

- **El neumático de repuesto compacto no dispone de un sensor de monitorización de presión del neumático. Por lo tanto, el TPMS no controlará la presión del neumático de repuesto compacto.**
- **Si instala el neumático de repuesto compacto en lugar de un neumático para carretera que tiene una presión inferior al límite de advertencia de baja presión, en el próximo ciclo del interruptor de encendido la luz indicadora de monitoreo de presión de los neumáticos permanecerá encendida y sonará una campanilla. Además, la gráfica que aparece en el EVIC mostrará el valor de la presión con un color distinto.**
- **Después de conducir el vehículo hasta 10 minutos a más de 24 km/h (15 mph), la ″luz indicadora de monitoreo de presión de los neumáticos″ destellará durante 75 segundos y después permanecerá encen-**

dida. Además, el EVIC mostrará el mensaje ″SERVICE TPM SYSTEM″ (Hacer mantenimiento al sistema TPM) durante cinco segundos como mínimo y luego mostrará guiones (- -) en lugar del valor de la presión.

- **En cada encendido subsiguiente del vehículo, sonará un timbre, destellará la luz indicadora de monitoreo de presión de los neumáticos durante 75 segundos y luego permanecerá encendida, y el EVIC mostrará el mensaje ″SERVICE TPM SYSTEM″ (Hacer mantenimiento al sistema TPM) durante un mínimo de cinco segundos y mostrará guiones (- -) en lugar del valor de la presión.**
- **Después de reparar o reemplazar el neumático para carretera original y de reinstalarlo en el vehículo en lugar del repuesto compacto, el TPMS se actualizará automáticamente. Además, la luz indicadora de monitoreo de presión de los neumáticos y el gráfico del EVIC mostrará un nuevo valor de la presión en lugar de los guiones (- -), siempre que la presión de ninguno de los cuatro neumáticos para carretera se encuentre por debajo del límite de advertencia de baja presión. Posiblemente sea necesario conducir el vehículo durante 10 minutos a más de 24 km/h (15 mph) para que el TPMS reciba esta información.**

REQUISITOS DE COMBUSTIBLE – MOTOR DE GASOLINA

Todos los motores están diseñados para cumplir con todas las normas en materia de emisiones y proporcionar excelente rendimiento de combustible y desempeño cuando se utiliza gasolina sin plomo de alta calidad con un octanaje medido en el laboratorio (RON) mínimo de 91.

Los golpes de encendido ligeros a bajas velocidades del motor no son dañinos para su motor. Sin embargo, detonaciones de chispa fuertes y continuas a altas velocidades pueden causar daños por lo que se requiere servicio inmediato. La gasolina de baja calidad puede causar problemas, como dificultad en la puesta en marcha, detención y retardos. Si experimenta estos síntomas, pruebe otra marca de gasolina antes de considerar llevar su vehículo a revisión.

Además de utilizar gasolina sin plomo del octanaje correcto, se recomienda utilizar gasolinas que contengan aditivos para la estabilidad y el control de corrosión y detergentes. El uso de gasolinas con estos tipos de aditivos puede contribuir a mejorar el rendimiento de combustible, reducir las emisiones y conservar el rendimiento del vehículo.

La gasolina de baja calidad puede causar problemas como dificultad en la puesta en marcha, que el motor se ahogue y se tironee. Si experimenta estos problemas, pruebe otra marca de gasolina antes de considerar llevar su vehículo a revisión.

Metanol

(metilo) se utiliza en una variedad de concentraciones, mezclado con gasolina sin plomo. Es posible que encuentre combustibles que contengan un 3% o más de metanol junto con otros alcoholes llamados codisolventes. El fabricante no es responsable de los problemas que surjan del uso de metanol/gasolina. Aunque el MTBE

es un oxigenato producido a partir del metanol, no tiene los efectos negativos del metanol.

¡PRECAUCIÓN!

No utilice gasolinas que contengan Metanol. El uso de estas mezclas puede provocar problemas de puesta en marcha y maniobrabilidad y puede dañar componentes esenciales del sistema de combustible.

Etanol

El fabricante recomienda utilizar en el vehículo un combustible que no contenga más de 15% de etanol. Si compra su combustible a un proveedor reconocido, se puede reducir el riesgo de superar este límite del 15% o de recibir combustible con propiedades anormales. También se debe tener en cuenta que habrá un aumento en el consumo de combustible cuando se utilizan combustibles mezclados con etanol, debido al menor contenido de energía del etanol. El fabricante no es responsable de los problemas derivados del uso de metanol y gasolina o de mezclas de etanol E-85.

¡PRECAUCIÓN!

El uso de combustible con un contenido de etanol superior al 15% puede provocar una falla del motor, dificultades para el arranque y funcionamiento, así como deterioro de los materiales. Estos efectos adversos pueden generar daños permanentes en el vehículo.

Gasolina para mantener el aire limpio

Actualmente se mezclan muchas gasolinas que contribuyen a mantener el aire limpio, en especial en aquellas áreas donde los niveles de contaminación son muy elevados. Estas mezclas nuevas producen una combustión más limpia y a algunas se les conoce como "gasolina reformulada".

El fabricante apoya estos esfuerzos por un aire más limpio. Usted puede ayudar utilizando estas mezclas cuando estén disponibles.

MMT en la gasolina

El MMT es un manganeso que contiene un aditivo metálico que se mezcla en algunas gasolinas para aumentar el octanaje. La gasolina mezclada con MMT no proporciona ninguna ventaja en el desempeño respecto a la gasolina con el mismo octanaje sin MMT. La gasolina mezclada con MMT reduce la vida útil de las bujías y el desempeño del sistema de emisiones en algunos vehículos. El fabricante recomienda utilizar en su vehículo gasolina sin MMT. Es posible que el contenido de MMT de la gasolina no aparezca indicado en la bomba de gasolina; por lo tanto, debe preguntar a su proveedor de gasolina si esta contiene MMT.

Materiales agregados al combustible

Además de utilizar gasolina sin plomo del octanaje correcto, se recomienda utilizar gasolinas que contengan aditivos para la estabilidad y el control de corrosión y detergentes. El uso de gasolinas con estos tipos de aditivos ayudará a mejorar el rendimiento del combustible, a reducir las emisiones y a mantener el desempeño del vehículo.

Se debe evitar el uso indiscriminado de agentes limpiadores del sistema de combustible. Muchos de estos materiales diseñados para eliminar goma y barniz pueden contener disolventes activos o ingredientes similares. Estos pueden ser perjudiciales para los materiales del diafragma y de junta del sistema de combustible.

¡ADVERTENCIA!

El monóxido de carbono (CO) en los gases de escape es mortal. Para prevenir intoxicaciones por monóxido de carbono adopte las precauciones que se ofrecen a continuación:

- No inhale los gases de escape. Estos contienen monóxido de carbono, un gas incoloro e inodoro que puede ser fatal. Nunca haga funcionar el motor en un área cerrada, como un garaje, y nunca se quede sentado en un vehículo estacionado con el motor encendido durante un período prolongado. Si el vehículo se detiene en un área abierta con el motor encendido durante un período que no sea

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

breve, ajuste el sistema de ventilación para hacer que el aire fresco del exterior entre en el vehículo.
- Reduzca las emisiones de monóxido de carbono mediante un mantenimiento adecuado. Pida que revisen el sistema de escape cada vez que su vehículo sea elevado. Solicite que reparen pronto cualquier condición anormal. Hasta que se repare, conduzca con todas las ventanas laterales completamente abiertas.
- Mantenga la puerta trasera cerrada cuando conduzca su vehículo para evitar que el monóxido de carbono y otros gases de escape tóxicos entren a este.

COMBUSTIBLE FLEXIBLE (SOLO MOTOR 3.6L), SI ESTÁ EQUIPADO

Información general de E-85

La información de esta sección es solo para vehículos de combustible flexible. Estos vehículos se pueden identificar mediante una etiqueta exclusiva de la compuerta de llenado de combustible que establece **Solo etanol (E-85) o gasolina sin plomo.** Esta sección solo abarca los temas que son exclusivos para estos vehículos. Consulte las otras secciones de este manual para obtener información acerca de las características comunes de los vehículos de combustible flexible y los que solo usan gasolina.

¡PRECAUCIÓN!

Solo los vehículos con la etiqueta E-85 en la puerta de llenado de combustible o un tapón de gasolina amarillo pueden funcionar con E-85.

Combustible de etanol (E-85)

E-85 es una mezcla de 85% de etanol y 15% de gasolina sin plomo.

¡ADVERTENCIA!

Los vapores del etanol son extremadamente inflamables y pueden provocar lesiones personales graves. Nunca encienda materiales combustibles ni productos que puedan causar chispas dentro o cerca del vehículo cuando retire el tapón del tubo de llenado de combustible (tapón de gasolina) o llene el tanque. No utilice el E-85 como producto de limpieza y nunca lo utilice cerca de una llama abierta.

Requisitos del combustible

Su vehículo funcionará con gasolina sin plomo con un octanaje medido en el laboratorio (RON) de 91 o con combustible E-85, o con una mezcla de ambos. Para obtener mejores resultados, se debe evitar un patrón de reabastecimiento que alterna entre E-85 y gasolina sin plomo.

Cuando cambie de tipo combustible se recomienda que:

- No agregue menos de 19 litros (5 galones) al reabastecer de combustible.
- Haga funcionar el vehículo inmediatamente después de reabastecer de combustible durante un período de al menos 5 minutos.

El cumplimiento de estas precauciones evitará posibles dificultades de arranque o un deterioro significativo de la maniobrabilidad mientras se calienta.

NOTA:

- **Cuando la temperatura ambiente es superior a 32 °C (90 °F), es posible que experimente dificultades en el arranque o un ralentí brusco luego del arranque incluso si se siguen las recomendaciones anteriores.**
- **Algunos aditivos que se utilizan en la gasolina normal no son totalmente compatibles con E-85 y pueden formar sedimentos en el motor. Para eliminar los problemas de maniobrabilidad que pueden causar estos sedimentos, se puede utilizar un aditivo complementario para la gasolina, como MOPAR Injector Cleanup o Techron.**

Selección del aceite del motor para vehículos de combustible flexible (E-85) y vehículos a gasolina

Los vehículos FFV que funcionan con E-85 requieren aceite del motor especialmente formulado. Estos requisitos especiales están incluidos en los aceites de motor MOPAR y en aceites equivalentes que cumplen con la Norma de materiales MS-6395 de FCA. Se recomienda el uso de aceites de motor que cuenten con la certificación API y que cumplan con los requisitos de la Norma de materiales MS-6395. MS-6395 contiene requisitos adicionales, desarrollados durante pruebas exhaustivas en flotas, para proporcionar protección adicional a los motores de FCA US LLC.

Arranque

Las características del combustible E-85 no lo hacen adecuado para su uso cuando la temperatura ambiente es inferior a -18 °C (0 °F). En el rango entre -18 °C (0 °F) y 0 °C (32 °F), puede experimentar un aumento en el tiempo que el

motor tarda en arrancar y un deterioro en la maniobrabilidad (falta de potencia o marcha irregular) hasta que el motor esté completamente caliente. Estos problemas se pueden mejorar con el uso de combustible E-85 ajustado según la estación.

NOTA:

El uso de un calefactor del bloque del motor (si está equipado) puede mejorar el tiempo de arranque del motor si utiliza combustible E-85 cuando la temperatura ambiente es inferior a 0 °C (32 °F).

Rango de crucero

Debido a que el combustible E-85 contiene menos energía por galón/litro que la gasolina, se experimentará un aumento en el consumo de combustible. Las millas por galón (mpg)/kilómetros por litro y la distancia de conducción disminuirán aproximadamente un 30%, en comparación con el funcionamiento con gasolina.

Piezas de repuesto

El combustible y los componentes del motor del vehículo de combustible flexible (FFV) están diseñados para ser compatibles con etanol. Se requieren componentes de servicio compatibles con etanol.

¡PRECAUCIÓN!

El reemplazo de componentes del sistema de combustible con componentes incompatibles con etanol puede provocar daños a su vehículo.

Mantenimiento

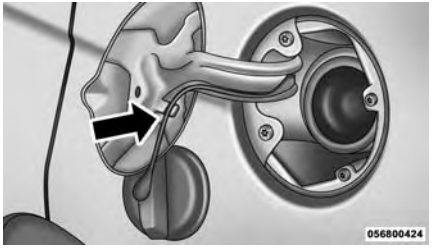
¡PRECAUCIÓN!

No use una mezcla de etanol mayor del 85% en el vehículo. Provocará dificultades durante la puesta en marcha en frío y puede afectar la maniobrabilidad.

ADICIÓN DE COMBUSTIBLE

Tapa del combustible (tapón de gasolina)

El tapón de gasolina se encuentra detrás de la compuerta de llenado de combustible, en el lado izquierdo del vehículo. Si el tapón de gasolina se pierde o daña, asegúrese de que el tapón de reemplazo esté diseñado para usarse en este vehículo.



Combustible Tapón del depósito (Tapón de gasolina)

NOTA:
Cuando quite el tapón del depósito de combustible, coloque la correa del tapón en el gancho, situado en el refuerzo de la compuerta de llenado de combustible.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca encienda materiales combustibles cerca del vehículo o dentro de este cuando se retira el tapón de gasolina o cuando se llena el tanque.
- Nunca agregue combustible al vehículo con el motor en marcha.
- Si bombea gasolina hacia un contenedor portátil dentro del vehículo puede ocurrir un incendio. Podría sufrir quemaduras. Coloque siempre los contenedores de gasolina en el suelo cuando los llene.
- La omisión de esta advertencia puede resultar en lesiones graves o fatales.

¡PRECAUCIÓN!

- El uso de una tapa de llenado del tanque de combustible inadecuada puede generar daños en el sistema de combustible o el sistema de control de emisiones.
- Si la tapa de llenado de combustible no encaja bien, podrían entrar impurezas al sistema de combustible.
- Si la tapa de llenado de combustible no está bien ajustada, esto puede provocar que se encienda la "luz indicadora de mal funcionamiento (MIL)".
- Para evitar el derrame de combustible y su sobrellenado, nunca agregue más combustible al tanque de combustible una vez que se observe lleno. El tanque de combustible está lleno cuando la boquilla de la manguera de combustible hace "clic" o se desconecta.

NOTA:

- **El tanque de combustible está lleno cuando la boquilla de la manguera de combustible hace ″clic″ o se desconecta.**
- **Apriete el tapón de gasolina hasta que escuche un ″clic″. Esto indica que el tapón de gasolina está apretado correctamente. El MIL en el tablero de instrumentos puede encenderse si el tapón de gasolina no está cerrado correctamente. Asegúrese de que el tapón de gasolina quede apretado cada vez que carga combustible en el vehículo.**

Mensaje de tapón del depósito de combustible flojo

Si el sistema de diagnóstico del vehículo determina que el tapón del depósito de combustible está flojo, mal instalado o dañado, aparecerá el mensaje "gASCAP" (Tapón de combustible) en el odómetro. Si sucede esto, apriete el tapón del depósito de combustible hasta que escuche un "chasquido" y presione el botón TRIP ODOMETER (Odómetro de viaje) para apagar el

mensaje. Si el problema persiste, el mensaje vuelve a aparecer la próxima vez que se pone en marcha el vehículo.

Un tapón del depósito de combustible flojo, mal instalado o dañado también puede encender la MIL. Consulte "Sistema de diagnósticos de a bordo" en "Mantenimiento de su vehículo" para obtener más información.

ARRASTRE DE REMOLQUE

En esta sección encontrará consejos de seguridad e información sobre los límites para el tipo de arrastre que puede efectuar razonablemente con su vehículo. Antes de arrastrar un remolque, revise cuidadosamente esta información para poder efectuar el arrastre de la carga de la forma más eficiente y segura posible.

Para mantener la cobertura de la garantía limitada del nuevo vehículo, siga los requisitos y recomendaciones en este manual acerca de los vehículos usados para el arrastre de remolque.

Definiciones comunes de arrastre

Las siguientes definiciones relacionadas con el arrastre de remolques le ayudarán a comprender la siguiente información:

Clasificación de peso bruto vehicular (GVWR)

La GVWR es el peso total permitido para su vehículo. Incluye el conductor, los pasajeros, la carga y el peso de la espiga. La carga total debe ser limitada para que no exceda la GVWR.

Peso bruto del remolque (GTW)

El GTW es el peso del remolque más el peso de toda la carga, consumibles y equipamiento (permanente o temporal) cargados dentro o sobre el remolque en su condición de "cargado y listo para el funcionamiento".

La forma recomendada de medir el GTW consiste en colocar el remolque completamente cargado sobre una báscula. Todo el peso del remolque debe ser soportado por la báscula.

Clasificación de peso bruto combinado (GCWR)

La GCWR es el peso total permitido para su vehículo y remolque cuando se pesan de forma combinada.

Clasificación de peso bruto en el eje (GAWR)

La GAWR es la capacidad máxima de los ejes delantero y trasero. Distribuya la carga uniformemente sobre los ejes delantero y trasero. Asegúrese de no exceder la GAWR delantera ni trasera.

¡ADVERTENCIA!

Es importante no exceder la clasificación máxima de peso bruto en el eje de los ejes delantero y trasero. Si excede cualquier capacidad nominal puede causar una condición de conducción peligrosa. Podría perder el control del vehículo y sufrir un accidente.

Peso de la espiga (TW)
El peso de la espiga es la fuerza descendente ejercida por el remolque sobre el enganche esférico. En la mayoría de los casos no debería ser inferior al 7% ni superior al 10% de la carga del remolque. El peso de la espiga no debe superar el valor más bajo de certificación del enganche ni el valor del chasís de espiga del remolque. Nunca debe ser inferior al 4% de la carga del remolque, ni inferior a 25 kg (55 lb). Debe considerar la carga de la espiga como parte de la carga de su vehículo y de su clasificación de peso bruto en el eje.

¡ADVERTENCIA!

Un sistema de enganche mal ajustado puede reducir la maniobrabilidad, la estabilidad y el rendimiento de frenado, además de provocar un accidente. Consulte a un fabricante de enganches y remolques o a un distribuidor de remolques acreditado si desea obtener más información.

Área frontal
El área frontal es la altura máxima multiplicada por la anchura máxima de la parte delantera de un remolque.

Control de balanceo del remolque
Consulte "TSC (Control de oscilación del remolque)" en "Sistema de control electrónico de los frenos" en "Arranque y funcionamiento" para obtener más información.

Pesos de arrastre de remolques (capacidades nominales de peso máximo de remolques)

El cuadro siguiente proporciona las clasificaciones de peso máximo de remolque que puede remolcar con su tren motriz particular.

Motor y transmisión	Área frontal	GTW máx. (Peso bruto de remolque) (Modelos para 5 y 7 pasajeros)	Peso máx. de la espiga ♦ (Modelos para 5 y 7 pasajeros)
2.4L/Automática	3,7 metros cuadrados (40 pies cuadrados)	454 kg (1.000 lb)	23 kg (51 lb)
3.6L/Automático	3,7 metros cuadrados (40 pies cuadrados)	1.100 kg (2.425 lb)	55 kg (121 lb)
Para informarse sobre las velocidades máximas de arrastre de remolques, consulte las regulaciones locales			
♦ Se debe considerar al peso de la espiga del remolque como una parte del peso combinado de los ocupantes y la carga, y nunca debe exceder al peso indicado en la etiqueta con la información de neumáticos y carga.			

Peso del remolque y de la espiga

Las cargas equilibradas sobre las ruedas o con mayor peso en la parte trasera hacen que el remolque se balancee **pronunciadamente** de lado a lado, provocando la pérdida de control del vehículo y el remolque. La falta de carga más pesada en frente de los remolques es causa de muchos accidentes de remolques.

Nunca exceda el peso máximo de la espiga que está impreso en el enganche de su remolque.

Considere los siguientes elementos cuando calcule el peso sobre el eje trasero del vehículo:

- El peso de la espiga del remolque.
- El peso de cualquier tipo de carga o equipo colocado dentro o sobre el vehículo.
- El peso del conductor y todos los pasajeros.

NOTA:

Recuerde que todo lo que se coloca en o sobre el remolque se suma a la carga del vehículo. Además, cualquier equipamiento opcional adicional instalado en fábrica o por el distribuidor, se debe considerar como parte de la carga total del vehículo. Consulte la etiqueta con la información de neumáticos y carga, ubicada en la cara de la puerta del conductor o en el ″pilar B″ del lado del conductor, para obtener el peso máximo combinado de los ocupantes y la carga para el vehículo.

Requerimientos de arrastre

Para propiciar un correcto asentamiento de los componentes del tren motriz de su vehículo nuevo se recomienda observar los siguientes lineamientos:

¡PRECAUCIÓN!

- No arrastre un remolque durante los primeras 805 km (500 millas) de conducción del vehículo nuevo. El motor, el eje u otras piezas podrían sufrir daños.
- Después, durante las primeras 805 km (500 millas) de arrastre del remolque, no conduzca a más de 80 km/h (50 mph) ni ponga en marcha el motor con el acelerador a fondo. Esto contribuye al desgaste del motor y otras piezas del vehículo con cargas más pesadas.

Realice el mantenimiento que se indica en el Programa de mantenimiento. Cuando arrastre un remolque, nunca exceda la clasificación de peso bruto en el eje.

¡ADVERTENCIA!

El arrastre incorrecto de remolque puede causar una colisión. Siga estas recomendaciones para hacer que el arrastre del remolque sea lo más seguro posible:

- Verifique que la carga esté segura en el remolque y que no se desplazará durante el viaje. Cuando remolque una carga que no está completamente asegurada, pueden ocurrir desplazamientos dinámicos de esta que podrían ser difíciles de controlar para el conductor. Se puede perder el control del vehículo y tener una colisión.
- Cuando arrastre una carga o un remolque, no sobrecargue el vehículo ni el remolque. La sobrecarga podría causar la pérdida del control, mal rendimiento o daños a los frenos, al eje, al motor, a la transmisión, a la dirección, a la estructura del chasis o a los neumáticos.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- Siempre use cadenas de seguridad entre el vehículo y el remolque. Conecte siempre las cadenas en los ganchos de retención del enganche del vehículo. Cruce las cadenas debajo de la espiga del remolque y deje suficiente holgura para las vueltas.
- Los vehículos con remolques no deben estacionarse en pendientes. Cuando se estacione, aplique el freno de estacionamiento en el vehículo de arrastre. Coloque la transmisión automática del vehículo de arrastre en la posición ESTACIONAMIENTO. Siempre bloquee o “calce” las ruedas del remolque.
- No debe excederse la GCWR.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- **Distribuya el peso total entre el vehículo de arrastre y el remolque, de modo que no exceda ninguna de las siguientes cuatro capacidades nominales:**

1. Clasificación de peso bruto vehicular
2. Peso bruto del remolque (GTW)
3. Clasificación de peso bruto en el eje
4. Estipulación de peso de la espiga para el enganche de remolque utilizado.

Requisitos para remolcar, neumáticos

– No intente arrastrar un remolque con un neumático de repuesto compacto instalado.
– Las presiones de inflado correctas de los neumáticos son esenciales para el funcionamiento seguro y satisfactorio de su vehículo. Consulte "Neumáticos - Información general" en "Arranque y funcionamiento" para informarse de los procedimientos correctos de inflado de neumáticos.

– Revise los neumáticos del remolque para asegurarse de que están inflados correctamente antes de usarlo.
– Revise si hay señales de desgaste o daño visible en los neumáticos antes de arrastrar un remolque. Para obtener información sobre los procedimientos correctos de inspección, consulte "Neumáticos, información general" en "Arranque y funcionamiento".
– Cuando cambie los neumáticos, consulte "Neumáticos - Información general" en "Arranque y funcionamiento" para informarse sobre los procedimientos adecuados de reemplazo de neumáticos. Si coloca neumáticos con mayor capacidad de transporte de carga, esto no aumenta los límites de la clasificación de peso bruto vehicular (GVWR) ni la clasificación de peso bruto en el eje (GAWR) de su vehículo.

Requisitos para remolcar, frenos del remolque

– **No** interconecte el sistema de frenos hidráulicos o el sistema de vacío de su vehículo con el del remolque. Esto podría causar un frenado inadecuado y posibles lesiones personales.
– Cuando se arrastra un remolque equipado con un sistema de frenos accionado por impulsión hidráulica no se requiere un controlador electrónico de los frenos.
– Los frenos de remolque se recomiendan para remolques de más de 450 kg (1.000 lb) y se requieren si los remolques pesan más de 750 kg (1.653 lb).

¡PRECAUCIÓN!

Si el remolque pesa más de 450 kg (1.000 lb) cargado, debe disponer de sus propios frenos, y éstos deben tener una capacidad apropiada. Si ignora esto, puede producirse un desgaste rápido de los forros de frenos y se necesitará un mayor esfuerzo del pedal del freno y mayores distancias de frenado.

¡ADVERTENCIA!

- No conecte los frenos del remolque a las líneas de los frenos hidráulicos de su

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

vehículo. Esto podría sobrecargar el sistema de frenos del vehículo y provocar una falla. Podría quedarse sin frenos y tener un accidente.
- El arrastre de cualquier remolque aumenta la distancia de frenado. Cuando remolque, deje espacio adicional entre su vehículo y el vehículo de adelante. La omisión de esto puede resultar en un accidente.

Requisitos de arrastre; luces y cableado del remolque

Siempre que arrastre un remolque, independiente del tamaño de este, se requieren luces de freno y señalizadores de dirección para la seguridad del tránsito.

El Paquete de arrastre de remolque puede incluir un mazo de cables de siete o trece clavijas. Use un arnés eléctrico y un conector para remolques aprobado de fábrica.

NOTA:

No corte ni empalme el cableado dentro del arnés eléctrico del vehículo.

Su vehículo está equipado con todas las conexiones eléctricas que necesita; sin embargo, debe conectar el arnés a un conector compatible en el remolque.

Conector de siete clavijas

Número de espiga	Función	Color de cable
1	Señalizador de dirección izquierdo	Amarilla
2	Luces antiniebla traseras	Azul
3	Masa/Retorno común	Blanco
4	Señalizador de dirección derecho	Verde
5	Luz de posición trasera derecha, luces de posición laterales y dispositivo de iluminación de placa de matrícula trasera. [b]	Marrón
6	Luces de freno	Roja

Número de espiga	Función	Color de cable
7	Luz de posición trasera izquierda, luces de posición laterales y dispositivo de iluminación de placa de matrícula trasera. [b]	Negro
[b] El dispositivo de iluminación de placa de matrícula trasera debe conectarse de forma tal que ninguna luz del dispositivo tenga una conexión común con las espigas 5 y 7.		

057002669

Conector de trece clavijas

Número de espiga	Función	Color de cable
1	Señalizador de dirección izquierdo	Amarilla
2	Luces antiniebla traseras	Azul
3 [a]	Masa/Retorno común para contactos (espigas) 1 y 2 y 4 a 8	Blanco

Número de espiga	Función	Color de cable
4	Señalizador de dirección derecho	Verde
5	Luz de posición trasera derecha, luces de posición laterales y dispositivo de iluminación de placa de matrícula trasera. [b]	Marrón
6	Luces de freno	Roja
7	Luz de posición trasera izquierda, luces de posición laterales y dispositivo de iluminación de placa de matrícula trasera. [b]	Negro
8	Luces de reversa	Rojo/Negro
9	Alimentación eléctrica permanente (+12 V)	Marrón/Blanco
10	Alimentación eléctrica controlada por interruptor de encendido (+12 V)	Roja
11 [a]	Retorno para contacto (espiga) 10	Blanco
12	Reserva para futura asignación	Rojo/Azul
13 [a]	Retorno para contacto (espiga) 9	Blanco
Nota: la asignación de la espiga 12 se cambió de "Codificación para remolque acoplado" a "Reserva para futura asignación".		
[a] Los tres circuitos de retorno no deben conectarse eléctricamente en el remolque.		
[b] El dispositivo de iluminación de placa de matrícula trasera debe conectarse de forma tal que ninguna luz del dispositivo tenga una conexión común con las espigas 5 y 7.		

Consejos para el remolque

Antes de iniciar un viaje, practique los virajes, el frenado y el retroceso del remolque en un área apartada del tráfico pesado.

Transmisión manual, si está equipada

Si utiliza un vehículo con transmisión manual para el arrastre de remolque, todos los arranques deben efectuarse en PRIMERA marcha para evitar que el embrague patine.

Transmisión automática, si está equipada

Se puede seleccionar la posición MARCHA para remolcar. Sin embargo, si se producen cambios frecuentes en MARCHA, utilice el control de cambios AutoStick para seleccionar manualmente una marcha inferior.

NOTA:

Si utiliza una marcha menor mientras opera el vehículo bajo condiciones de carga pesada, se mejorará el desempeño y se prolongará la vida útil de la transmisión debido a la reducción de cambios excesivos y de la acumulación de calor. Esta acción también facilita un mejor frenado con el motor.

Si arrastra un remolque CON REGULARIDAD por más de 45 minutos de operación continua, entonces cambie el líquido y el filtro de la transmisión como se especifica en "Uso para policía, taxi, flotilla o arrastre frecuente de remolque". Consulte información acerca de los intervalos de mantenimiento adecuados en el "Programa de mantenimiento".

NOTA:

Antes de arrastrar un remolque, compruebe el nivel del líquido de la transmisión automática de cuatro marchas. La transmisión de seis marchas no requiere la revisión del nivel del líquido de la transmisión antes de remolcar. Sin embargo, si advierte una fuga de líquido o una falla de la transmisión, consulte inmediatamente a un distribuidor autorizado para obtener asistencia.

Control electrónico de velocidad, si esta equipado

- No lo utilice en terrenos montañosos ni con cargas pesadas.
- Cuando utilice el control de velocidad, si se producen disminuciones de velocidad superiores a 16 km/h (10 mph), desacople el control de velocidad hasta que pueda volver a alcanzar la velocidad de crucero.
- Utilice el control de velocidad en terrenos llanos y con cargas ligeras para maximizar la eficiencia del combustible.

AutoStick — Si está equipado

- Cuando utilice el control de cambios AutoStick, seleccione la velocidad más alta que permita un desempeño adecuado y evite los cambios descendentes frecuentes. Por ejemplo, seleccione "4" si es posible mantener la velocidad deseada. Seleccione "3" o "2" si es necesario mantener la velocidad deseada.
- Para prevenir la generación excesiva de calor, evite conducir continuamente a altas rpm. Disminuya la velocidad del vehículo cuando sea necesario para evitar conducir prolongadamente a altas rpm. Regrese a un engranaje o velocidad del vehículo más alta cuando las condiciones del camino lo permitan.

Sistema de refrigeración
Para reducir el riesgo de recalentamiento del motor y la transmisión, adopte las medidas siguientes:

Conducción en ciudad

Cuando se detenga durante períodos cortos, cambie la transmisión a la posición NEUTRO y aumente la velocidad de ralentí del motor.

Conducción en carretera

Disminuya la velocidad.

Aire acondicionado

Apáguelo temporalmente.

ARRASTRE RECREATIVO (DETRÁS DE CASA MÓVIL, ETC.)

Remolcar este vehículo con otro

Condición de remolque	Rueda DESPEGADA del piso	Modelos con FWD	Modelos con tracción en todas las ruedas (AWD)
Remolque en el piso	NINGUNA	**NO PERMITIDO**	**NO PERMITIDO**
Remolque con plataforma rodante	Delanteras	OK	**NO PERMITIDO**
	Traseras	**NO PERMITIDO**	**NO PERMITIDO**
En remolque	TODAS	OK	OK
NOTA: Cuando remolque su vehículo con fines recreativos, siga siempre las leyes estatales y provinciales aplicables. Si necesita información adicional, póngase en contacto con las oficinas de seguridad en carreteras estatales y provinciales.			

Arrastre con fines recreativos — Modelos con tracción en las ruedas delanteras (FWD)

El remolque con fines recreativos **SOLO** se permite si las ruedas delanteras están **SEPARADAS** del piso. Esto puede lograrse utilizando una plataforma rodante o un remolque de vehículos. Si utiliza una plataforma rodante, siga este procedimiento:

1. Asegure correctamente la plataforma al vehículo de arrastre, siguiendo las instrucciones del fabricante de la plataforma.
2. Coloque las ruedas delanteras sobre la plataforma rodante.
3. Aplique firmemente el freno de estacionamiento. Ponga la transmisión en la posición ESTACIONAMIENTO.
4. Asegure adecuadamente las ruedas delanteras en la plataforma, según las instrucciones del fabricante de la plataforma.
5. Libere el freno de estacionamiento.

¡PRECAUCIÓN!

- NO remolque este vehículo con todas las ruedas en el suelo. Dañaría el tren motriz. Si es necesario remolcar estos vehículos, asegúrese de que las ruedas motrices estén ELEVADAS del piso.
- Omitir los requisitos anteriores al remolcar este vehículo puede ocasionar daños graves a la transmisión. La garantía limitada de vehículo nuevo no cubre los daños ocasionados por el remolque incorrecto.

Remolque con fines recreativos; modelos con tracción en las cuatro ruedas (AWD)

El remolque con fines recreativos (con las cuatro ruedas en el piso o con una plataforma rodante) **NO SE PERMITE**. El único método aceptable para remolcar este vehículo (detrás de otro vehículo) es en un remolque para vehículos, con las cuatro ruedas **SEPARADAS** del piso.

¡PRECAUCIÓN!

Remolcar este vehículo con **ALGUNA** de sus ruedas en el suelo puede causar graves daños a la transmisión o a la unidad de transferencia de potencia. La garantía limitada de vehículo nuevo no cubre los daños ocasionados por el remolque incorrecto.

6

QUÉ HACER EN EMERGENCIAS

- LUCES PREVENTIVAS 353
- SI EL MOTOR SE SOBRECALIENTA 353
  - Motor 2.4L, si está equipado 354
- ESPECIFICACIONES DEL PAR DE APRIETE DE LAS RUEDAS Y LOS NEUMÁTICOS 354
  - Especificaciones de par de apriete 354
- ELEVACIÓN CON GATO Y CAMBIO DE NEUMÁTICOS 355
  - Ubicación del gato 356
  - Ubicación del neumático de repuesto 356
  - Preparativos para la elevación con gato 356
  - Retiro del neumático de repuesto 357
  - Almacenamiento del neumático de repuesto 358
  - Instrucciones de elevación con gato 359
  - Instalación del neumático para carretera 363
- CÓMO ARRANCAR CON CABLES PUENTE 364
  - Preparativos para realizar una puesta en marcha con puente . .365
  - Procedimiento de puesta en marcha con puente 366
- CÓMO DESATASCAR UN VEHÍCULO. 367

- USO DE LA ANILLA PARA REMOLQUE 368
  - Instalación de anilla para remolque delantera 370
  - Instalación de la anilla para remolque trasera 370
- ANULACIÓN DEL SELECTOR DE ENGRANAJE 371
- REMOLCADO DE UN VEHÍCULO INHABILITADO 371
  - Sin el transmisor de entrada sin llave 372
  - Modelos con tracción en las cuatro ruedas (AWD) 373
  - Modelos con tracción en las ruedas delanteras (Fwd), con transmisión manual 373
  - Modelos con tracción en las ruedas delanteras (Fwd), con transmisión automática 374

LUCES PREVENTIVAS

El interruptor de la luz indicadora de advertencia de emergencia está ubicado en el banco de interruptores del tablero de instrumentos, sobre los controles de clima.

Presione el interruptor para encender la luz indicadora de advertencia de emergencia. Cuando se activa este botón, todas las señales de dirección destellan para advertir al tráfico acerca de una emergencia. Presione el interruptor nuevamente para apagar las luces indicadoras de advertencia de emergencia.

Este es un sistema de advertencia de emergencia y no debe usarse cuando el vehículo está en movimiento. Úselo cuando el vehículo esté inhabilitado y represente un riesgo para la seguridad de otros vehículos.

Cuando deba dejar el vehículo para buscar ayuda, las luces preventivas siguen funcionando incluso cuando el interruptor de encendido se haya colocado en la posición OFF (Apagado).

NOTA:

Las luces preventivas pueden agotar la batería cuando se usan durante mucho tiempo.

SI EL MOTOR SE SOBRECALIENTA

Reduzca la posibilidad de sobrecalentamiento en cualquiera de las siguientes situaciones mediante la acción apropiada.

- En carretera, disminuya la velocidad.
- En tráfico de ciudad, mientras está detenido, coloque la transmisión en la posición NEUTRO, pero no aumente la velocidad de ralentí del motor.

NOTA:

Hay pasos que puede seguir para disminuir una condición de sobrecalentamiento inminente:

- **Si el acondicionador de aire (A/C) está encendido, apáguelo. El sistema de aire acondicionado aporta calor al sistema de refrigeración del motor; al apagar el A/A se ayuda a eliminar este calor.**
- **También puede girar el control de temperatura al máximo de calefacción, el control de modo al piso y el control del ventilador al máximo. Esto permite que el núcleo del calefactor actúe como suplemento del radiador y ayude a eliminar el calor del sistema de refrigeración del motor.**

¡PRECAUCIÓN!

La conducción con un sistema de refrigeración caliente podría dañar el vehículo. Si el indicador de temperatura marca H (caliente), deténgase en un lugar seguro y apague el vehículo. Ponga el vehículo en ralentí con el A/A apagado hasta que el puntero regrese al rango normal. Si permanece en H (caliente) y se escuchan alarmas continuas, apague el motor de inmediato y solicite asistencia.

¡ADVERTENCIA!

El refrigerante del motor (anticongelante) caliente o el vapor del radiador pueden ocasionar quemaduras graves. En caso de que vea u oiga vapor procedente de debajo del capó, no lo abra hasta que el radiador haya tenido tiempo de enfriarse. Nunca intente abrir la tapa de presión del sistema de refrigeración con el radiador o la botella de refrigerante caliente.

Motor 2.4L, si está equipado

En días calurosos la temperatura del aceite del motor puede ser demasiado alta durante una conducción constante a alta velocidad o al arrastrar un remolque en pendientes largas. Si sucede esto, destellará el mensaje HOTOIL (Aceite caliente) en el odómetro y la velocidad del vehículo se reducirá a un máximo de 77 km/h (48 mph) hasta que se reduzca la temperatura del aceite del motor.

NOTA:

La velocidad máxima del vehículo se reduce a 77 km/h (48 mph), usted puede reducir más la velocidad del vehículo, según sea necesario. Cuando se reduzca la temperatura del aceite del motor, puede continuar conduciendo normalmente

ESPECIFICACIONES DEL PAR DE APRIETE DE LAS RUEDAS Y LOS NEUMÁTICOS

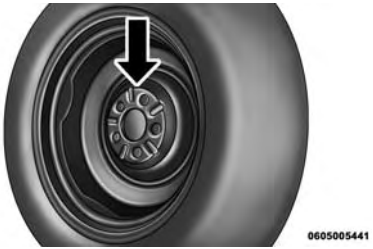
El par de apriete correcto del perno/tuerca de la rueda es muy importante para asegurar que la rueda está correctamente montada en el vehículo. Cada vez que se retira y vuelve a instalar una rueda en el vehículo los pernos/tuercas de la rueda se deben apretar con una llave de torsión correctamente calibrada.

Especificaciones de par de apriete

Apriete de tuercas de la rueda/ pernos	**Tamaño de tuercas de la rueda/ pernos	Tamaño del portalámparas de las tuercas de rueda/ pernos
135 N·m (100 pies-lbs)	M12 x 1,5	19 mm

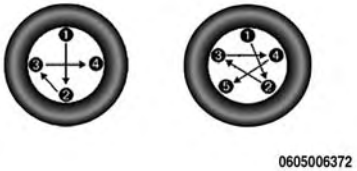
**Utilice solo las tuercas de rueda/pernos recomendados por su distribuidor autorizado y limpie o retire el polvo o el aceite antes de apretar.

Inspeccione la superficie de montaje de la rueda antes de montar el neumático y retire cualquier corrosión o partículas sueltas.



Superficie de montaje de la rueda

Apriete las tuercas de la rueda/pernos siguiendo un patrón de estrella hasta que haya apretado todas las tuercas/pernos dos veces.



Patrones de apriete

Después de 40 km (25 millas), verifique el par de apriete de las tuercas de la rueda/pernos para asegurarse de que todas las tuercas de la rueda/pernos estén bien colocados contra la rueda.

¡ADVERTENCIA!

Para evitar el riesgo de hacer que el vehículo se deslice del gato, no apriete completamente las tuercas de la rueda hasta que haya bajado completamente el vehículo. Hacer caso omiso de esta advertencia podría ocasionar lesiones personales.

ELEVACIÓN CON GATO Y CAMBIO DE NEUMÁTICOS

¡ADVERTENCIA!

- No intente cambiar un neumático del lado del vehículo que está próximo a la circulación del tráfico. Aléjese lo suficiente de la carretera para evitar ser golpeado cuando trabaje con un gato o cambie la rueda.

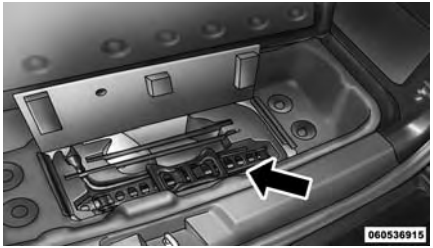
(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- Es peligroso estar debajo de un vehículo levantado. Este podría deslizarse del gato y caerle encima. El vehículo podría aplastarlo. Nunca coloque ninguna parte de su cuerpo debajo de un vehículo que esté levantado con un gato. Si necesita colocarse debajo de un vehículo levantado, llévelo al centro de servicio donde puede ser levantado sobre un elevador.
- Jamás ponga en marcha o haga funcionar el motor mientras el vehículo está sobre un gato.
- El gato está diseñado para ser utilizado como herramienta para cambiar neumáticos exclusivamente. El gato nunca debe usarse para levantar el vehículo para revisión. El vehículo debe levantarse solamente cuando se encuentra en una superficie firme y nivelada. Evite las áreas con hielo y resbalosas.

Ubicación del gato

El gato y la manija del gato se almacenan debajo de una cubierta en el compartimiento de almacenamiento en el área de carga.



Ubicación de almacenamiento del gato

Ubicación del neumático de repuesto

El neumático de repuesto se almacena debajo de la parte trasera del vehículo y se sostiene en su lugar por medio de un mecanismo de cabrestante con cable.

Preparativos para la elevación con gato

1. Estacione el vehículo sobre una superficie firme y nivelada tan lejos de la orilla de la carretera como sea posible. Evite las áreas con hielo o resbalosas.

¡ADVERTENCIA!

No intente cambiar un neumático del lado del vehículo que está próximo a la circulación del tráfico. Aléjese lo suficiente de la carretera para evitar ser golpeado cuando trabaje con un gato o cambie la rueda.

2. Encienda la luz indicadora de advertencia de emergencia.
3. Aplique el freno de estacionamiento.
4. Coloque el selector de engranaje en ESTACIONAMIENTO.
5. Gire el encendido a la posición OFF (Apagado).

6. Bloquee la parte frontal y posterior de la rueda diagonalmente opuesta a la posición de elevación con gato. Por ejemplo, si va a cambiar el neumático delantero derecho, bloquee la rueda trasera izquierda.

NOTA:

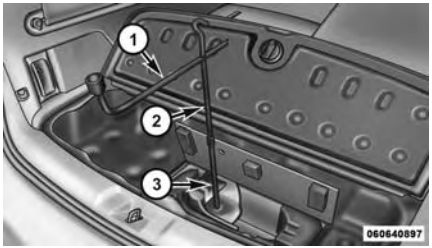
Los pasajeros no deben permanecer en el vehículo cuando este está siendo levantado con el gato.

Retiro del neumático de repuesto

NOTA:

En los modelos para siete pasajeros, pliegue totalmente los asientos de los pasajeros de la tercera fila. Esto proporcionará más espacio al acceder a las herramientas de elevación y al hacer funcionar el mecanismo del cabrestante.

1. Retire de su almacenamiento los componentes de la manija del gato 1, 2 y 3, y móntelos.



Bajar y subir el neumático de repuesto

1 — Manija del gato del neumático de repuesto
2 — Extensión 1
3 — Extensión 2

NOTA:

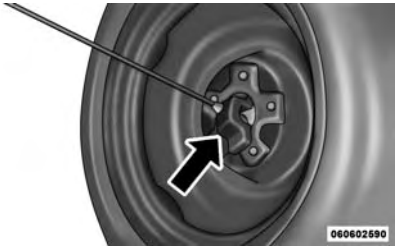
Monte los componentes 2 y 3 al encajar la bola pequeña que hay en el extremo del componente 2 en el orificio pequeño que hay en el extremo del componente 3. Esto asegurará los componentes entre si. Monte los componentes 1 y 2 de modo que el receptáculo de la tuerca de la rueda que está en el extremo del componente 1 quede orientado hacia arriba cuando está encajado en el componente 2. Esto hará que sea más sencillo hacer girar el conjunto la hacer funcionar el mecanismo del cabrestante.

2. Ajuste el conjunto armado de la manija del gato sobre la tuerca del impulsor del cabrestante ubicada en el área de almacenamiento del gato. Haga girar el conjunto de la manija del gato hacia la izquierda hasta que el neumático de repuesto esté en el piso con suficiente cable de modo que le permita sacar el neumático de debajo del vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

El mecanismo del cabrestante está diseñado para usarse únicamente con la manija del gato. No se recomienda usar una llave para tuercas neumática ni otras herramientas eléctricas, ya que se puede dañar el cabrestante.

3. Saque el neumático de repuesto de debajo del vehículo y levántelo de modo que la banda de rodamiento del neumático quede sobre el piso.
4. Incline el retenedor del extremo del cable del cabrestante y sáquelo del centro de la rueda.



Retenedor del neumático de repuesto

Almacenamiento del neumático de repuesto

NOTA:

Consulte "Extracción del neumático de repuesto" para obtener información acerca de cómo montar las herramientas del cabrestante.

1. Ponga el neumático de repuesto cerca del cable del cabrestante. Sostenga el repuesto vertical de modo que la banda e rodamiento del neumático esté en el piso y el vástago de la válvula esté en la parte superior de la rueda, orientada hacia el lado contrario de la parte trasera del vehículo.
2. Incline el retenedor del extremo del cable del cabrestante y déjelo caer a través del centro de la rueda. Luego ponga el neumático de repuesto con el cable y el retenedor debajo del vehículo.
3. Ajuste el conjunto de la manija del gato en la tuerca del impulsor del cabrestante. Haga girar el conjunto de la manija del gato hacia la derecha para elevar el neumático de repuesto hasta el área de almacenamiento. Siga haciendo girar el conjunto de la manija del gato hasta que escuche que el mecanismo del cabrestante hace clic tres veces. No se puede apretar en exceso. Empuje varias veces el neumático para asegurarse de que se sostiene firmemente en su lugar.

Instrucciones de elevación con gato

¡ADVERTENCIA!

Siga con atención estas advertencias para cambiar los neumáticos a fin de evitar lesiones personales o daños al vehículo:

- Estaciónese siempre sobre una superficie firme y nivelada tan lejos de la orilla de la carretera como sea posible antes de elevar el vehículo.
- Encienda la luz indicadora de advertencia de emergencia.
- Bloquee la rueda diagonalmente opuesta a la rueda que va a levantar.
- Aplique el freno de estacionamiento con firmeza y coloque la transmisión automática en la posición ESTACIONAMIENTO.
- Nunca ponga en marcha ni ponga a funcionar el motor con el vehículo sobre el gato.
- No permita a nadie sentarse en el vehículo cuando está levantado con el gato.

(Continuación)

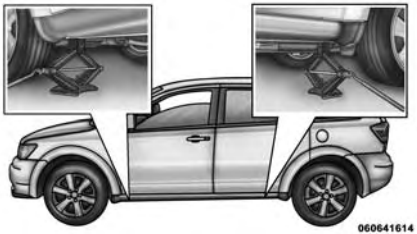
¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- No entre debajo del vehículo cuando está levantado con el gato. Si necesita colocarse debajo de un vehículo levantado, llévelo al centro de servicio donde puede ser levantado sobre un elevador.
- Use el gato solamente en las posiciones indicadas y para levantar este vehículo para cambiar un neumático.
- Si trabaja en o cerca de una carretera, tenga sumo cuidado con el tráfico.
- Para asegurarse de que los neumáticos de repuesto, desinflados o inflados quedan bien guardados, debe guardarlos con el vástago de la válvula mirando hacia el suelo.

Etiqueta de advertencia del gato

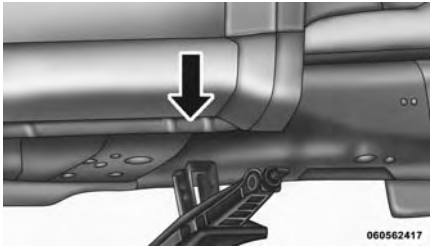
¡PRECAUCIÓN!

No intente levantar el vehículo apoyando el gato en otros puntos que no sean los indicados en las Instrucciones para levantar con gato.

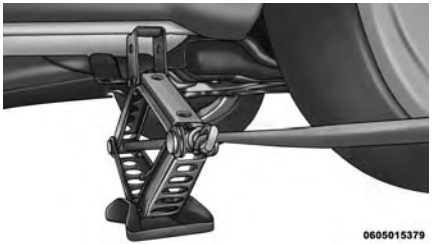


Puntos de apoyo del gato

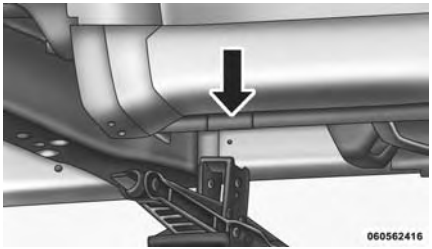
1. Retire el neumático de repuesto, el gato y la manija del gato de su lugar de almacenamiento.
2. Suelte, pero no quite, las tuercas de la rueda del neumático que está desinflado. Gire las tuercas de la rueda una vuelta hacia la izquierda mientras la rueda todavía está sobre el suelo.
3. Ponga el gato en las ranuras que hay debajo del área de elevación que está más cerca del neumático desinflado. Centre la montura del gato entre las formaciones de la ranura de drenaje en la brida del estribo. Gire el tornillo del gato hacia la derecha para acoplar firmemente la montura del gato con el área de elevación de la brida del estribo.



Posición frontal de elevación con gato



Gato acoplado en la parte delantera con manija del gato



Posición trasera de elevación con gato

Gato acoplado en la parte trasera con manija del gato

4. Eleve el vehículo haciendo girar el tornillo del gato hacia la derecha con la manija del gato. Levante el vehículo hasta que la superficie del neumático para carretera se despegue del suelo y se obtenga suficiente espacio para instalar el neumático de repuesto. El levantamiento mínimo del neumático proporciona máxima estabilidad.

¡ADVERTENCIA!

Levantar el vehículo más de lo necesario puede hacer que este quede menos estable. Podría deslizarse del gato y lesionar a una persona cercana. Eleve el vehículo solo lo suficiente para poder retirar el neumático.

5. Quite las tuercas de la rueda. Para los vehículos que lo tengan, quite el tapacubos de la rueda con la mano. No haga palanca para sacar el tapacubos. Luego tire y saque la rueda de la maza.

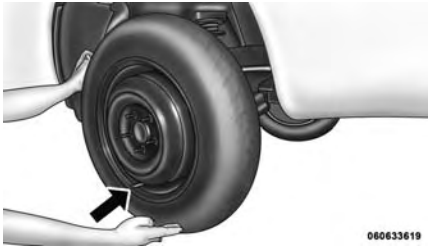
¡ADVERTENCIA!

Para evitar el riesgo de sufrir lesiones personales, manipule las tapas de las ruedas con cuidado para evitar el contacto con bordes afilados.

6. Instale el neumático de repuesto.

¡PRECAUCIÓN!

Monte el neumático de repuesto con el vástago de la válvula hacia afuera. Si el neumático de repuesto se monta de forma incorrecta, podría dañar el vehículo.



Montaje del neumático de repuesto

NOTA:

- **Para los vehículos que lo tengan, no intente instalar una tapa central o un tapacubos en el repuesto compacto.**

- **Consulte ″Neumático de repuesto compacto″ y ″Repuesto de uso limitado″ en ″Neumáticos – Información general″ en ″Arranque y funcionamiento″ para obtener advertencias, precauciones e información adicional acerca del neumático de repuesto, su uso y funcionamiento.**

7. Instale las tuercas de la rueda con el lado cónico hacia la rueda. Apriete levemente las tuercas de la rueda.

¡ADVERTENCIA!

Para evitar el riesgo de hacer que el vehículo se deslice del gato, no apriete completamente las tuercas de la rueda hasta que haya bajado completamente el vehículo. Hacer caso omiso de esta advertencia podría ocasionar lesiones graves.

8. Baje el vehículo haciendo girar el tornillo del gato hacia la izquierda con la manija del gato.
9. Termine de apretar las tuercas de la rueda. Empuje la llave hacia abajo mientras se encuentre al extremo de la manija para aumentar el apalancamiento. Apriete las tuercas de la rueda siguiendo un patrón de estrella hasta que haya apretado todas las tuercas dos veces. Para obtener el par de apriete correcto de la tuerca de la rueda consulte las Especificaciones del par de apriete en esta sección. Si tiene alguna duda en cuanto al par de apriete correcto, pida a su distribuidor autorizado o a una estación de servicio que lo revisen con una llave de par.
10. Baje el gato hasta la posición completamente cerrada.
11. Ponga el neumático desinflado en el área de carga. **No guarde el neumático desinflado en la ubicación de almacenaje del neumático de repuesto.** Repare o reemplace el neumático desinflado a la brevedad posible.
12. Para guardar el cable del cabrestante y el retenedor, ajuste la manija del gato montada sobre la tuerca del impulsor del cabrestante. Haga girar el conjunto de la manija del gato hacia la derecha hasta que escuche que el mecanismo del cabrestante hace clic tres veces. No se puede apretar en exceso.
13. Guarde la manija del gato y el gato. Retire los bloques de la rueda y suelte el freno de estacionamiento.
14. Revise la presión de los neumáticos lo más pronto posible. Ajuste la presión de los neumáticos según sea necesario.

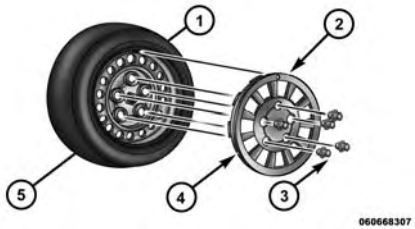
Instalación del neumático para carretera

Vehículos equipados con tapacubos

1. Monte el neumático para carretera en el eje.
2. Para facilitar el proceso de instalación de las ruedas de acero con tapacubos, instale dos tuercas de la rueda en los pernos de montajes que están a cada lado del vástago de la válvula. Instale las tuercas de la rueda con el lado cónico de la tuerca hacia la rueda. Apriete levemente las tuercas de la rueda.

¡ADVERTENCIA!

Para evitar el riesgo de hacer que el vehículo se deslice del gato, no apriete completamente las tuercas de la rueda hasta que haya bajado completamente el vehículo. Hacer caso omiso de esta advertencia podría ocasionar lesiones graves.



Neumático y tapacubos o tapa central

1 — Vástago de la válvula
2 — Muesca de la válvula
3 — Tuercas de la rueda
4 — Tapacubos
5 — Rueda para carretera

3. Alinee la muesca de la válvula en el tapacubos con el vástago de la válvula en la rueda. Instale el tapacubos con la mano, presionando el tapacubos sobre las dos tuercas de la rueda. No utilice un martillo ni fuerza excesiva para instalar el tapacubos.
4. Instale las tuercas de la rueda restantes con el lado cónico hacia la rueda. Apriete levemente las tuercas de la rueda.

¡ADVERTENCIA!

Para evitar el riesgo de hacer que el vehículo se deslice del gato, no apriete completamente las tuercas de la rueda hasta que haya bajado completamente el vehículo. Hacer caso omiso de esta advertencia podría ocasionar lesiones graves.

5. Descienda el vehículo al suelo girando la manija del gato en sentido contrario al reloj.
6. Termine de apretar las tuercas de la rueda. Empuje la llave hacia abajo mientras se encuentre al extremo de la manija para aumentar el apalancamiento. Apriete las tuercas de la rueda siguiendo un patrón de estrella hasta que haya apretado todas las tuercas dos veces. Para el apriete correcto de las tuercas de la rueda, consulte las especificaciones de par apriete en esta sec-

ción. Si tiene alguna duda en cuanto al par de apriete correcto, pida a su distribuidor autorizado o a una estación de servicio que lo revisen con una llave de par.

7. Después de 40 km (25 millas), revise el par de apriete de las tuercas de la rueda con una llave de par para comprobar que todas estén apoyadas correctamente contra la rueda.

Vehículos sin tapacubos

1. Monte el neumático para carretera en el eje.
2. Instale las tuercas de la rueda restantes con el lado cónico hacia la rueda. Apriete levemente las tuercas de la rueda.

¡ADVERTENCIA!

Para evitar el riesgo de hacer que el vehículo se deslice del gato, no apriete completamente las tuercas de la rueda hasta que haya bajado completamente el vehículo. Hacer caso omiso de esta advertencia podría ocasionar lesiones graves.

3. Descienda el vehículo al suelo girando la manija del gato en sentido contrario al reloj.
4. Termine de apretar las tuercas de la rueda. Empuje la llave hacia abajo mientras se encuentre al extremo de la manija para aumentar el apalancamiento. Apriete las tuercas de la rueda siguiendo un patrón de estrella hasta que haya apretado todas las tuercas dos veces. Para ver el par de apriete correcto de la tuerca de la rueda consulte Especificaciones de par de apriete en esta sección. Si tiene alguna duda en cuanto al par de apriete correcto, pida a su distribuidor autorizado o a una estación de servicio que lo revisen con una llave de par.
5. Después de 40 km (25 millas), revise el par de apriete de las tuercas de la rueda con una llave de par para comprobar que todas estén apoyadas correctamente contra la rueda.

CÓMO ARRANCAR CON CABLES PUENTE

Si el vehículo tiene la batería descargada, es posible ponerlo en marcha con un puente mediante un conjunto de cables de puente y una batería en otro vehículo o a través de un paquete de batería portátil auxiliar. La puesta en marcha con puente puede ser peligroso si se realiza incorrectamente; siga los procedimientos en esta sección con cuidado.

¡ADVERTENCIA!

No intente poner en marcha con cables si la batería está congelada. Podría romperse o explotar y causarle lesiones personales.

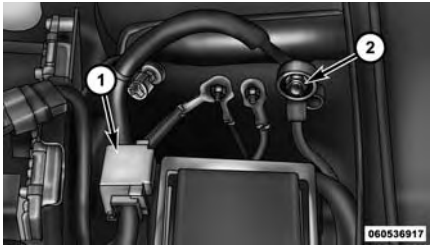
¡PRECAUCIÓN!

No utilice un paquete de batería portátil auxiliar ni ninguna otra fuente auxiliar con un voltaje en el sistema superior a 12 voltios pues podría dañarse la batería, el motor de arranque, el alternador o el sistema eléctrico.

NOTA:
Al usar un paquete de batería portátil de refuerzo, siga las instrucciones de funcionamiento y precauciones del fabricante.

Preparativos para realizar una puesta en marcha con puente

La batería del vehículo se encuentra entre el conjunto del faro delantero izquierdo y el protector contra salpicaduras de la rueda delantera izquierda. Para permitir el arranque con puente, hay bornes remotos de la batería en el costado izquierdo del compartimiento del motor.



Botones remotos de la batería

1 — Borne positivo (+) remoto (cubierto con una tapa protectora)
2 — Borne negativo (-) remoto

¡ADVERTENCIA!

- Cuando levante el capó, tenga cuidado de no tocar el ventilador de refrigeración del radiador. Puede ponerse en movimiento en cualquier momento, cuando el interruptor de encendido está en la posición ON (Encendido). Puede resultar herido si las aletas del ventilador se mueven.
- Quítese toda la joyería metálica, como anillos, correas de reloj y brazaletes, que puedan hacer contacto eléctrico accidental. Podría sufrir lesiones de gravedad.
- Las baterías contienen ácido sulfúrico que puede quemar la piel o los ojos y generar hidrógeno inflamable y explosivo. Mantenga la batería alejada de llamas y chispas.

1. Ponga el freno de estacionamiento, cambie la transmisión automática a ESTACIONAMIENTO y gire el encendido a la posición LOCK (Bloqueo).
2. Apague el calefactor, la radio y todos los accesorios eléctricos innecesarios.
3. Retire la cubierta protectora del borne positivo **(+)** remoto de la batería. Para quitar la cubierta, presione la pestaña de bloqueo y hale hacia arriba de la cubierta.
4. Si utiliza otro vehículo para poner en marcha la batería con puente, estacione el vehículo dentro del alcance de los cables puente, aplique el freno de estacionamiento y compruebe que el encendido esté en la posición OFF (Apagado).

¡ADVERTENCIA!

No deje que los vehículos se toquen ya que esto podría establecer conexión a tierra y lesiones personales.

Procedimiento de puesta en marcha con puente

¡ADVERTENCIA!

El incumplimiento de este procedimiento de arranque con puente podría producir lesiones personales o materiales debido a la explosión de la batería.

¡PRECAUCIÓN!

De no seguir estos procedimientos, podrían producirse daños en el sistema de carga del vehículo auxiliar o del vehículo descargado.

Conectar los cables de puente

1. Conecte el extremo positivo **(+)** del cable de puente al borne positivo **(+)** remoto del vehículo descargado.
2. Conecte el extremo contrario del cable de puente positivo **(+)** en el borne positivo **(+)** de la batería auxiliar.
3. Conecte el extremo negativo **(-)** del cable de puente en el borne negativo **(-)** de la batería auxiliar.
4. Conecte el extremo opuesto del cable de puente negativo **(-)** al borne negativo **(-)** remoto del vehículo con la batería descargada.

¡ADVERTENCIA!

No conecte el cable de puente en el borne negativo **(-)** de la batería descargada. La chispa eléctrica resultante podría hacer que la batería explote y podría causar lesiones personales. Utilice solamente el punto de conexión a tierra específico, no utilice ninguna otra pieza metálica expuesta.

5. Ponga en marcha el motor del vehículo que posee la batería auxiliar, deje el motor en ralentí durante unos minutos y, luego, ponga en marcha el motor del vehículo con la batería descargada.

6. Una vez que ponga en marcha el motor, quite los cables puente siguiendo la secuencia inversa:

Desconectar los cables de puente

1. Desconecte el cable de puente negativo **(-)** del borne negativo remoto **(-)** del vehículo con la batería descargada.
2. Desconecte el extremo negativo **(-)** del cable de puente del borne negativo **(-)** de la batería auxiliar.
3. Desconecte el extremo opuesto del cable de puente positivo **(+)** del borne positivo **(+)** de la batería auxiliar.
4. Desconecte el extremo positivo **(+)** del cable de puente del borne positivo **(+)** remoto del vehículo descargado.
5. Vuelva a instalar la cubierta protectora en el borne positivo **(+)** remoto de la batería del vehículo descargado.

Si con frecuencia necesita arrancar el vehículo con puente, debe hacer que el distribuidor autorizado inspeccione la batería y el sistema de carga.

¡PRECAUCIÓN!

Los accesorios enchufados a las tomas de corriente del vehículo consumen energía de la batería del vehículo incluso cuando no están en uso (por ejemplo, dispositivos celulares, etc.). Eventualmente, si permanecen enchufados por mucho tiempo sin hacer funcionar el motor, la batería del vehículo se descargará lo suficiente para degradar su vida útil o impedir el arranque del motor.

CÓMO DESATASCAR UN VEHÍCULO

Si su vehículo queda atascado en el lodo, arena o nieve, a menudo podrá salir mediante un movimiento de balanceo. Gire el volante de la dirección hacia la derecha e izquierda para despejar el área alrededor de las ruedas delanteras. Luego, cambie entre MARCHA y REVERSA (transmisión automática) o entre 2da velocidad y REVERSA (transmisión manual), mientras presiona ligeramente el acelerador. Pise lo menos posible el pedal del acelerador para mantener el movimiento de balanceo sin patinar las ruedas ni desbocar el motor.

¡PRECAUCIÓN!

Acelerar el motor o hacer patinar los neumáticos puede provocar sobrecalentamiento y falla de la transmisión. Deje el motor en ralentí con la transmisión en NEUTRO durante al menos un minuto después de cada cinco ciclos de movimiento de balanceo. Esto minimiza el sobrecalentamiento y reduce el riesgo de fallas en la transmisión o el embrague durante esfuerzos prolongados por liberar un vehículo atascado.

NOTA:
Presione el interruptor ″ESC Off″ (ESC desactivado) para colocar el sistema de control electrónico de estabilidad (ESC) en el modo ″Partial Off″ (Parcialmente desactivado) antes de balancear el vehículo. Consulte ″Control de frenos electrónico″ en ″Arranque y funcionamiento″ para obtener más información. Luego de liberar el vehículo, presione otra vez el interruptor ″ESC Off″ (ESC desactivado) para restablecer el modo ″ESC On″ (ESC activado).

¡PRECAUCIÓN!

- Cuando "balancee" un vehículo atascado efectuando cambios entre MARCHA/2da velocidad y REVERSA, no permita que las ruedas giren a más de 24 km/h (15 mph), ya que esto puede dañar el tren motriz.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! ***(Continuación)***

- Acelerar el motor o hacer patinar los neumáticos puede provocar sobrecalentamiento y falla de la transmisión. Los neumáticos también pueden dañarse. No haga girar las ruedas a más de 48 km/h (30 mph) mientras está embragado (sin cambios en la transmisión).

¡ADVERTENCIA!

El patinamiento de los neumáticos a alta velocidad puede ser peligroso. Las fuerzas generadas por la velocidad excesiva de las ruedas pueden provocar daños o incluso fallos en el eje y los neumáticos. Los neumáticos podrían explotar y lesionar a alguien. Cuando esté atascado, no haga girar las ruedas del vehículo a más de 48 km/h (30 mph) ni durante más de 30 segundos continuos sin detenerlas, ni permita que nadie se acerque a una rueda que esté gi-

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

rando, independientemente de la velocidad de la misma.

USO DE LA ANILLA PARA REMOLQUE

Su vehículo está equipado con una anilla para remolque que se puede utilizar para remolcar un vehículo averiado.

Cuando utilice una anilla para remolque, asegúrese de seguir las "Precauciones de uso de la anilla para remolque" y las instrucciones de "Remolque de un vehículo averiado" de esta sección.

Anilla para remolque

Precauciones de uso de la anilla para remolque

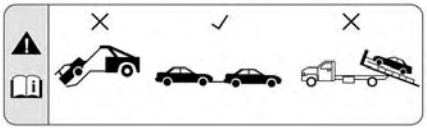
NOTA:

- **Asegúrese de que la anilla para remolque esté bien asentada y fijada en el conector de montaje.**
- **Se recomienda usar la anilla de remolque con una barra de remolque aprobada y/o una cuerda.**
- **No utilice la anilla para remolque para subir el vehículo sobre un camión con plataforma plana.**
- **No utilice la anilla para remolque para liberar un vehículo atascado. Consulte ″Cómo desatascar un vehículo″ en esta sección para obtener más información.**

¡ADVERTENCIA!

Manténgase alejado de los vehículos cuando realice el arrastre con ganchos de remolque.

- No use cadenas con un gancho de remolque. Las cadenas se pueden romper, provocando lesiones graves o fatales.
- No use correas de arrastre con un gancho de remolque. Las correas de arrastre se pueden romper o desacoplarse y causar lesiones graves o la muerte.
- Hacer caso omiso del uso apropiado del gancho de remolque puede causar el rompimiento de los componentes con el resultado de lesiones graves o la muerte.



Etiqueta de advertencia de la anilla para remolque

¡PRECAUCIÓN!

- El gancho de remolque se debe utilizar exclusivamente para operaciones de asistencia en carretera. Utilice el gancho de remolque únicamente con el dispositivo apropiado de acuerdo con el código de carreteras (una barra rígida o cuerda) para remolcar el vehículo con todas las ruedas en el suelo durante una corta distancia hasta la ubicación del servicio más cercana.
- Los ganchos de remolque no se deben utilizar para remolcar vehículos fuera del camino o donde haya obstáculos.
- En cumplimiento con las condiciones anteriores, el remolque con ganchos de remolque se debe llevar a cabo con dos vehículos (uno como remolque y el otro remolcado) alineados tanto como sea posible a lo largo de la misma línea central. Si no se cumplen estas indicaciones, su vehículo podría sufrir daños.

Instalación de anilla para remolque delantera

El receptáculo de la anilla para remolque delantera está situado detrás de una puerta, situado en la placa protectora del parachoques delantero derecho. Para instalar la anilla para remolque, abra la puerta con la llave del vehículo o con un destornillador pequeño y enrosque la anilla para remolque en el receptáculo.

Inserte el extremo plano de la manija del gato a través del ojal y apriete, consulte "Elevación con gato y cambio de neumáticos" para obtener más información. La anilla de remolque debe quedar completamente encajada en el soporte de fijación a través de la parte inferior de la placa protectora delantera, tal como se muestra. Si el ojal de remolque no queda completamente encajado en el soporte de fijación, el vehículo no debe remolcarse.

Anilla para remolque delantera instalada

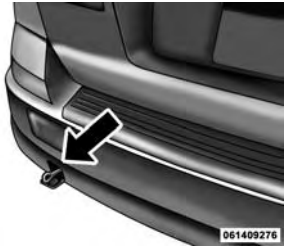
Instalación de la anilla para remolque trasera

El receptáculo de la anilla para remolque trasera está situado detrás de una puerta, situada en la placa protectora del parachoques trasero izquierdo.

Para instalar la anilla para remolque, abra la puerta con la llave del vehículo o con un destornillador pequeño y enrosque la anilla para remolque en el receptáculo.

Inserte el extremo plano de la manija del gato a través del ojal y apriete; consulte "Elevación con gato y cambio de neumáticos" en la sección

6 para obtener más información. El gancho de remolque debe quedar completamente encajado en el soporte de fijación a través de la parte inferior de la placa protectora delantera tal como se muestra en la ilustración. Si el gancho de remolque no queda completamente encajado en el soporte de fijación, el vehículo no debe remolcarse.



Anilla para remolque trasera instalada

ANULACIÓN DEL SELECTOR DE ENGRANAJE

Si ocurre una falla y el selector de engranaje no se puede mover fuera de la posición ESTACIONAMIENTO, puede realizar el siguiente procedimiento para mover temporalmente el selector de engranaje:

1. Apague el motor.
2. Aplique firmemente el freno de estacionamiento.
3. Abra la consola central y retire la cubierta de acceso para anulación del selector de engranaje (ubicada en la esquina inferior derecha delantera del compartimiento de almacenamiento de la consola).

Cubierta de acceso para anulación del selector de engranaje

4. Mantenga el pedal del freno firmemente presionado.
5. Inserte un destornillador o una herramienta pequeña similar en el puerto de acceso y mantenga presionada hacia adelante la palanca de liberación de anulación.
6. Mueva el selector de engranaje a la posición NEUTRO.
7. El vehículo ya se puede poner en marcha en NEUTRO.
8. Vuelva a instalar la cubierta de acceso para anulación del selector de engranaje.

REMOLCADO DE UN VEHÍCULO INHABILITADO

Esta sección describe los procedimientos para remolcar un vehículo inhabilitado con un servicio comercial de remolque.

Se requiere equipo de remolque o elevación adecuado para evitar daños al vehículo. Utilice solamente barras de remolque y otro equipo diseñado para este propósito y siga las instruc-

ciones del fabricante. El uso de cadenas de seguridad es obligatorio. Sujete la barra de remolque o cualquier otro dispositivo de remolque a las piezas estructurales principales del vehículo, nunca a los parachoques ni a los soportes asociados. Respete las leyes estatales y locales relacionadas con el arrastre de vehículos.

Si debe utilizar los accesorios (limpiadores, desescarchadores, etc.) cuando se remolca, el encendido debe estar en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha), no en la posición ACC (Accesorios).

Si la batería del vehículo está descargada, consulte "Anulación del selector de engranaje" en esta sección para consultar instrucciones sobre cómo cambiar la transmisión automática a una posición distinta de ESTACIONAMIENTO para hacer el remolque.

¡PRECAUCIÓN!

- No utilice equipo tipo cable para remolcar el vehículo. El vehículo podría resultar dañado.
- Cuando asegure el vehículo a un camión con plataforma plana, no lo fije a los componentes de la suspensión delantera o trasera. Si el remolque se realiza incorrectamente, el vehículo podría sufrir averías.
- No empuje ni remolque este vehículo con otro ya que pueden dañarse la placa protectora del parachoques y la transmisión.
- Si el vehículo que está siendo remolcado necesita virar, el interruptor de encendido debe estar en la posición ACC (Accesorios) u ON/RUN (Encendido/Marcha), no en la posición LOCK/OFF (Bloqueo/Apagado).

Sin el transmisor de entrada sin llave

Se debe tener mucho cuidado cuando se remolca el vehículo con el encendido en la posición OFF (Apagado). El remolque con plataforma plana es el método de remolque preferido. Sin embargo, si no hay disponible un vehículo de remolque con plataforma plana, se puede utilizar un equipo de elevación de las ruedas. No se permite el remolque hacia atrás (con las ruedas delanteras en el piso), ya que se puede dañar la transmisión. Si la única alternativa es el remolque hacia atrás, las ruedas delanteras se deben poner sobre una plataforma rodante. Es necesario usar equipo de arrastre adecuado para evitar daños al vehículo.

Modelos con tracción en las cuatro ruedas (AWD)

El fabricante recomienda que el vehículo sea remolcado con las cuatro ruedas ELEVADAS del suelo. Los métodos aceptables consisten en remolcar el vehículo sobre una plataforma plana o con un extremo del vehículo elevado y el extremo opuesto sobre una plataforma rodante.

¡PRECAUCIÓN!

Omitir los requisitos anteriores al remolcar este vehículo puede dañar gravemente la transmisión o la unidad de transferencia de potencia. La garantía limitada de vehículo nuevo no cubre los daños ocasionados por el remolque incorrecto.

Modelos con tracción en las ruedas delanteras (Fwd), con transmisión manual

El fabricante recomienda remolcar el vehículo con las cuatro ruedas SEPARADAS del piso, sobre una plataforma.

El vehículo también puede ser remolcado en dirección hacia adelante, con las cuatro ruedas en el suelo, la transmisión en NEUTRAL, el encendido en la posición ACC (Accesorios) u ON/RUN (Encendido/Marcha) y el cable negativo de la batería desconectado. Si la transmisión no funciona, el vehículo debe ser remolcado con las ruedas delanteras ELEVADAS del piso (utilizando un camión con plataforma plana, un remolque de plataforma rodante, o un equipo elevador con las ruedas delanteras levantadas).

NOTA:

Si el encendido de un vehículo con transmisión manual se deja en la posición ACC (Accesorios) u ON/RUN (Encendido/Marcha), el nodo de encendido sin llave apagará automáticamente el encendido (para bloquear la columna de la dirección) siempre y cuando la velocidad del vehículo sea de 5 mph o menos durante 30 minutos. Por lo tanto, si se realiza un remolque plano de un vehículo con transmisión manual, desconecte el cable negativo de la batería (para impedir la desactivación del encendido y el acoplamiento del seguro de la columna de la dirección) o cicle el encendido a la posición OFF (Apagado) y de nuevo a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) después de cualquier detención que dure 25 minutos o más.

¡PRECAUCIÓN!

Omitir los requisitos anteriores al arrastrar este vehículo puede ocasionar daños graves al motor y a la transmisión. La garantía limitada de vehículo nuevo no cubre los daños ocasionados por el remolque incorrecto.

Modelos con tracción en las ruedas delanteras (Fwd), con transmisión automática

El fabricante recomienda remolcar el vehículo con las cuatro ruedas SEPARADAS del piso, sobre una plataforma.

Si no está disponible el equipo con plataforma y la transmisión funciona bien, el vehículo se puede remolcar en plano (con las cuatro ruedas en el suelo) en las siguientes condiciones:

- La transmisión debe estar en NEUTRO.
- El encendido debe estar en la posición ACC (Accesorios) u ON/RUN (Encendido/Marcha).
- La distancia de remolque no debe superar los 24 km/h (15 millas).
- La velocidad de remolque no debe superar los 40 km/h (25 mph).

Si la transmisión no funciona o si debe remolar el vehículo a más de 40 km/h (25 mph) o a una distancia mayor a 24 km (15 millas), se debe remolcar con las ruedas delanteras SEPARADAS del piso (con un camión con plataforma plana, plataforma de remolque o un equipo de elevación de las ruedas, con las ruedas delanteras levantadas).

¡PRECAUCIÓN!

Omitir los requisitos anteriores al remolcar este vehículo puede ocasionar daños graves a la transmisión. La garantía limitada de vehículo nuevo no cubre los daños ocasionados por el remolque incorrecto.

7

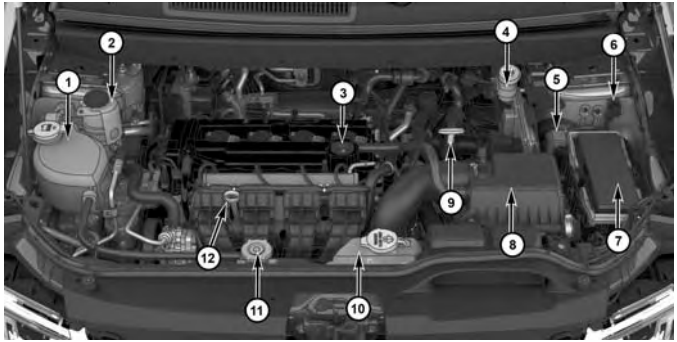
MANTENIMIENTO DE SU VEHÍCULO

- COMPARTIMIENTO DEL MOTOR — 2.4L 377
- COMPARTIMIENTO DEL MOTOR — 3.6 L 378
- SISTEMA DE DIAGNÓSTICO DE ABORDO — OBD II 379
  - Mensaje de tapón del depósito de combustible flojo 379
- INSPECCIÓN DE EMISIONES Y PROGRAMAS DE MANTENIMIENTO 379
- PIEZAS DE REPUESTO 380
- SERVICIO DEL DISTRIBUIDOR 380
- PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO 381
  - Aceite del motor 381
  - Filtro de aceite del motor 383
  - Filtro del purificador de aire del motor 384
  - Batería sin mantenimiento 384
  - Mantenimiento del aire acondicionado 385
  - Filtro de aire del A/A (si está equipado) 386
  - Lubricación de la carrocería 387
  - Hojas del limpiador 387
  - Adición de líquido lavador 389
  - Sistema de escape 389

- Sistema de refrigeración 391
- Sistema de frenos 396
- Transmisión automática, si está equipada 397
- Transmisión manual, si esta equipada 400
- Unidad de transferencia de potencia (PTU) – Únicamente modelos AWD 400
- Conjunto de tracción trasera (RDA) – Únicamente modelos AWD 400
- Cuidado de la apariencia y protección contra la corrosión 401
- Limpiar los portavasos 405

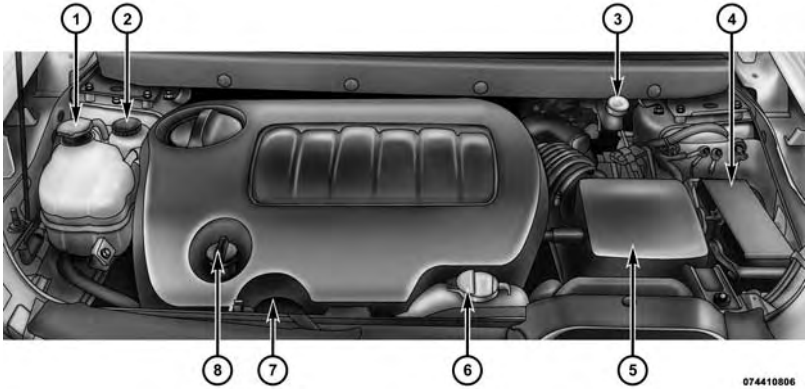
- FUSIBLES 405
  - Fusibles interiores 405
  - Fusibles debajo del capó (Centro de distribución de energía) . . .408
- BOMBILLAS DE RECAMBIO 411
- REEMPLAZO DE BOMBILLAS 414
  - Faros delanteros de luces altas/bajas, luz del señalizador de dirección/estacionamiento y luz de posición lateral 414
  - Faro antiniebla delantero 414
  - Faro antiniebla trasero 415
  - Luz del señalizador de dirección trasero y de retroceso 416
  - Luz de la placa de matrícula 417
- CAPACIDAD DE LÍQUIDOS 418
- LÍQUIDOS, LUBRICANTES Y PIEZAS ORIGINALES 419
  - Motor 419
  - Chasis 420

COMPARTIMIENTO DEL MOTOR — 2.4L



1 — Depósito de refrigerante del motor
2 — Depósito de líquido de la dirección hidráulica
3 — Llenado de aceite del motor
4 — Depósito del líquido de frenos
5 — Arranque remoto con puente (Borne positivo de la batería)
6 — Arranque remoto con puente (Borne negativo de la batería)
7 — Centro de distribución de energía (Fusibles)
8 — Filtro purificador de aire
9 — Varilla medidora de la transmisión automática (solo para 4 marchas)
10 — Depósito de líquido lavador
11 — Tapón de presión del refrigerante
12 — Varilla medidora de nivel del aceite del motor

COMPARTIMIENTO DEL MOTOR — 3.6 L



1 — Depósito de refrigerante del motor
2 — Depósito de líquido de la dirección hidráulica
3 — Depósito de líquido de frenos
4 — Centro de distribución de energía (Fusibles)
5 — Filtro purificador de aire
6 — Depósito de líquido lavador
7 — Varilla medidora de nivel del aceite del motor
8 — Llenado de aceite del motor

SISTEMA DE DIAGNÓSTICO DE ABORDO — OBD II

Su vehículo está equipado con un sofisticado sistema de diagnóstico de abordo llamado OBD II. Este sistema monitorea el funcionamiento de los sistemas de emisiones, del motor y de control de la transmisión automática. Cuando estos sistemas funcionan correctamente, el vehículo proporciona excelente funcionamiento y rendimiento de combustible, así como emisiones del motor dentro de las regulaciones actuales del gobierno.

Si alguno de estos sistemas requiere servicio, el sistema OBD II encenderá la luz indicadora de mal funcionamiento (MIL). Además, almacenará códigos de diagnóstico y otro tipo de información para ayudar a su técnico en servicio a realizar las reparaciones. Aunque normalmente el vehículo podrá conducirse y no necesita ser remolcado, consulte a su distribuidor autorizado para realizar una revisión lo antes posible.

¡PRECAUCIÓN!

- La conducción prolongada con la luz indicadora de mal funcionamiento encendida podría causar un mayor daño al sistema de control de emisiones. También podría afectar el rendimiento de combustible y la maniobrabilidad. El vehículo debe recibir mantenimiento antes de hacer cualquier prueba de emisiones.
- Si la luz indicadora de mal funcionamiento destella cuando el motor está en marcha, el convertidor catalítico podría dañarse seriamente y en poco tiempo se perdería la potencia. Se requiere servicio inmediato.

Mensaje de tapón del depósito de combustible flojo

Si el sistema de diagnóstico del vehículo determina que el tapón del depósito de combustible está flojo, mal instalado o dañado, aparecerá el mensaje "gASCAP" (Tapón de combustible) en el odómetro. Si sucede esto, apriete el tapón del depósito de combustible hasta que escuche un "chasquido" y presione el botón TRIP ODOMETER (Odómetro de viaje) para apagar el mensaje. Si el problema persiste, el mensaje vuelve a aparecer la próxima vez que se pone en marcha el vehículo.

Un tapón del depósito de combustible flojo, mal instalado o dañado también puede encender la MIL.

INSPECCIÓN DE EMISIONES Y PROGRAMAS DE MANTENIMIENTO

En algunas localidades, puede ser un requisito legal pasar una inspección del sistema de control de emisiones del vehículo. No pasar esta inspección puede impedir el registro del vehículo.

Normalmente, el sistema OBD II estará listo. Puede que el sistema OBD II **no** esté listo si se le hizo mantenimiento recientemente al vehículo, la batería se descargó completamente recientemente o si se reemplazó la batería. Si se

determina que el sistema OBD II no está listo para la prueba I/M, puede que el vehículo no pase la prueba.

El vehículo tiene una prueba sencilla activada por la llave de encendido, que puede utilizar antes de ir a la estación de prueba. Para comprobar si el sistema OBD II está listo, debe realizar lo siguiente:

1. Gire el interruptor de encendido a la posición ON (Encendido), pero no arranque ni ponga en marcha el motor.

NOTA:
Si arranca o pone en marcha el motor, deberá volver a iniciar esta prueba.

2. En cuanto haga girar el interruptor de encendido a la posición ON (Encendido), verá que el símbolo de la luz indicadora de mal funcionamiento (MIL) se enciende como parte de la comprobación de bombilla normal.

3. Aproximadamente después de 15 segundos, se puede producir una de las siguientes alternativas:

- La MIL destellará durante 10 segundos y luego volverá a quedar totalmente encendida hasta que ponga el encendido en la posición OFF (Apagado) o arranque el motor. Esto significa que el sistema OBD II del vehículo **no está listo** y **no** debe concurrir a la estación I/M.

- La MIL no destellará y se mantendrá completamente encendida hasta que ponga el encendido en la posición OFF (Apagado) o arranque el motor. Esto significa que el sistema OBD II del vehículo está **listo** y no puede concurrir a la estación I/M.

Si el sistema OBD II **no está listo,** debe consultar al distribuidor autorizado o taller de reparaciones. Si recientemente se le dio servicio al vehículo o tuvo una falla o reemplazo de la batería, tal vez solo deba conducir su vehículo como lo hace normalmente para que el sistema OBD II se actualice. Luego de volver a hacer la comprobación con la rutina de prueba mencionada anteriormente puede indicar que el sistema ahora **está listo**.

Independientemente de si el sistema OBD II del vehículo está listo o no, si la MIL se enciende durante el funcionamiento normal del vehículo debe solicitar que se le haga un mantenimiento a su vehículo antes de asistir a la estación I/M. La estación I/M puede rechazar su vehículo debido a que la MIL está encendida con el motor en funcionamiento.

PIEZAS DE REPUESTO

Para el mantenimiento normal o programado y las reparaciones es altamente recomendable utilizar piezas originales MOPAR para garantizar el rendimiento previsto. Los daños o fallas provocados por el uso de piezas que no sean de MOPAR para el mantenimiento y las reparaciones del vehículo no están cubiertos por la garantía limitada del vehículo nuevo.

SERVICIO DEL DISTRIBUIDOR

El distribuidor autorizado tiene personal de servicio calificado, herramientas y equipos especiales para realizar todas las operaciones de servicio como un experto. Hay disponibles manuales de servicio que incluyen información de servicio detallada para su vehículo. Consulte estos manuales de servicio antes de intentar realizar cualquier procedimiento por su cuenta.

NOTA:
La alteración intencional de los sistemas de control de emisiones puede anular la garantía y puede traducirse en la interposición de sanciones civiles en su contra.

¡ADVERTENCIA!

Existen riesgos de lesiones graves cuando se trabaja con un vehículo motorizado. Solo realice trabajo de servicio del cual tenga conocimiento y equipo adecuado. Si tiene alguna duda en cuanto a su capacidad de realizar un trabajo de servicio, lleve el vehículo con un mecánico calificado.

PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO

Las siguientes páginas describen los servicios de mantenimiento **requeridos** según los ingenieros que diseñaron el vehículo.

Además de los elementos de mantenimiento especificados en el "Programa de mantenimiento" fijo, hay otros componentes que pueden requerir mantenimiento o sustitución en el futuro.

¡PRECAUCIÓN!

- Si no mantiene adecuadamente su vehículo o no realiza las reparaciones o mantenimientos cuando sea necesario, podría dar lugar a unas reparaciones más costosas, daños en otros componentes o afectar negativamente el rendimiento del vehículo. Póngase en contacto con su distribuidor autorizado o un centro de reparaciones calificado para que inspeccionen inmediatamente las fallas potenciales.
- Su vehículo tiene incorporados líquidos mejorados que protegen el rendimiento y la durabilidad de su vehículo y también permiten los intervalos de mantenimiento extendidos. No utilice enjuagues químicos en estos componentes ya que las sustancias químicas pueden dañar el motor, la transmisión o el aire acondicionado. Estos

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! ***(Continuación)***

deterioros no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo. Si debido al mal funcionamiento de un componente es necesario lavar, utilice únicamente el líquido especificado para el procedimiento de enjuague.

Aceite del motor

Revisión del nivel del aceite

Para garantizar la lubricación adecuada del motor, el aceite del motor debe mantenerse en el nivel correcto. Revise el nivel de aceite regularmente, por ejemplo, cada vez que cargue combustible.

El mejor momento para comprobar el nivel del aceite del motor es aproximadamente cinco minutos después de apagar un motor calentado por completo. No verifique el nivel de aceite antes de poner en marcha el motor de un vehículo que ha estado sin utilizar durante toda la noche. La verificación del nivel del aceite del motor con el motor frío dará una lectura incorrecta.

La verificación del aceite con el vehículo sobre un terreno nivelado y solamente cuando el motor está caliente mejorará la precisión de las lecturas del nivel de aceite. Asegúrese de que el nivel del aceite esté dentro de las marcas de nivel de la varilla medidora. Estas marcas consisten en una zona reticulada con la inscripción SAFE (Seguro) o una zona reticulada con la inscripción MIN (Mínimo) en el extremo inferior del rango y MAX (Máximo) en el extremo superior. Agregar 1,0L (1,0 cuarto de galón) de aceite cuando la lectura está en el extremo inferior del rango, elevará el nivel de aceite hasta el extremo superior del rango.

¡PRECAUCIÓN!

No llene excesivamente el motor. Esto causará que el aceite se oxigene, lo cual puede ocasionar una pérdida de presión y un aumento en la temperatura del aceite. Esto puede dañar el motor. Asimismo, después de agregar aceite asegúrese de volver a colocar el tapón de llenado y de ajustarlo.

Cambio de aceite del motor

Consulte información acerca de los intervalos de mantenimiento adecuados en el "Programa de mantenimiento".

Selección del aceite del motor

Para obtener el mejor desempeño y una máxima protección en todo tipo de condiciones de funcionamiento, el fabricante recomienda exclusivamente aceites del motor que cuenten con la certificación API y que cumplan con los requisitos de la Norma de materiales MS-6395 o ACEA A1/B1 de FCA.

Símbolo de identificación del aceite del motor del Instituto americano del petróleo (API)

Este símbolo indica que el aceite ha sido certificado por el Instituto americano del petróleo (API). El fabricante recomienda utilizar únicamente aceites de motor con la certificación de API.

Este símbolo certifica los aceites del motor 0W-20, 5W-20, 0W-30, 5W-30 y 10W-30.

¡PRECAUCIÓN!

No utilice enjuagues químicos en el aceite del motor, ya que las sustancias químicas pueden dañar el motor. Estos deterioros no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo.

Viscosidad del aceite del motor (grado SAE)

Se recomienda aceite de motor SAE 5W-20 MOPAR aprobado para FCA MS-6395 o ACEA A1/B1 como Pennzoil o Shell Helix o uno equivalente para todas las temperaturas de funcionamiento. Este aceite del motor mejora la puesta en marcha a baja temperatura y el rendimiento de combustible del vehículo.

El tapón de llenado de aceite del motor también muestra la viscosidad del aceite del motor recomendada. Para obtener información sobre la ubicación del tapón de llenado de aceite del motor, consulte la ilustración del "Compartimiento del motor" en esta sección.

NOTA:

Se puede utilizar aceite de motor SAE 5W-30 MOPAR aprobado para FCA MS-6395 o ACEA A1/B1 si no hay disponible aceite de motor SAE 5W-20 que cumpla con la norma MS-6395.

Aceites de motor sintéticos

Pueden usarse aceites sintéticos con la condición de que cumplan los requerimientos de calidad del aceite recomendado y que se sigan los intervalos de mantenimiento recomendados para cambios de aceite y filtro.

Materiales agregados al aceite del motor

El fabricante se opone rotundamente al uso de cualquier aditivo (a excepción de los tintes detectores de fugas) para el aceite del motor. El aceite del motor es un producto de ingeniería y su desempeño puede verse afectado por los aditivos.

Eliminación del aceite del motor y los filtros de aceite usados

Tenga cuidado al desechar el aceite del motor y los filtros de aceite usados del vehículo. El aceite y los filtros de aceite usados, desechados indiscriminadamente, pueden representar un problema para el medio ambiente. Póngase en contacto con su distribuidor autorizado, estación de servicio u oficina gubernamental, a fin de informarse sobre cómo y dónde pueden eliminarse de forma segura en su área el aceite y los filtros de aceite usados.

Filtro de aceite del motor

El filtro de aceite del motor debe reemplazarse por uno nuevo en cada cambio de aceite.

Selección del filtro de aceite del motor

Los motores de este fabricante tienen un filtro de aceite desechable de tipo flujo completo. Use filtros de este tipo cuando los reemplace. La calidad de los filtros de reemplazo varía considerablemente. Solo deben usarse filtros de calidad para garantizar el servicio de mayor eficiencia. Se recomiendan los filtros de aceite del motor MOPAR, pues son filtros de alta calidad.

Filtro del purificador de aire del motor

Consulte el “Programa de mantenimiento” en la sección “Programas de mantenimiento” para ver los intervalos de mantenimiento adecuados.

¡ADVERTENCIA!

El sistema de inducción de aire (purificador de aire, mangueras, etc.) puede proporcionar una medida de protección en caso de detonación del motor. No retire el sistema de inducción de aire (purificador de aire, mangueras, etc.) a menos que sea necesario para la reparación o el mantenimiento. Compruebe que no haya ninguna persona cerca del compartimiento del motor antes de poner en marcha el vehículo sin el sistema de inducción de aire (purificador de aire, mangueras, etc.). No hacerlo puede ocasionar lesiones personales graves.

Selección del filtro purificador de aire del motor

La calidad de los filtros purificadores de aire del motor de remplazo varía considerablemente. Solo deben usarse filtros de calidad para garantizar el servicio de mayor eficiencia. Los filtros del purificador de aire del motor MOPAR son de alta calidad y se recomiendan.

Batería sin mantenimiento

Su vehículo está equipado con una batería que no requiere mantenimiento. No es necesario agregar agua ni se requiere mantenimiento periódico.

NOTA:

La batería se almacena en un compartimiento que se encuentra detrás del guardabarros delantero izquierdo y se puede acceder a través del hueco de la rueda. El conjunto de la rueda y el neumático no se debe retirar para acceder al compartimiento. Los bornes remotos de la batería se encuentran en el compartimiento del motor para el arranque con puente. Para mayor información, consulte ″Procedimientos de puesta en marcha con cables″ en ″Qué hacer en caso de emergencia″.

Para acceder a la batería, gire totalmente el volante hacia la derecha y retire el tablero de acceso desde el protector del guardabarros interior.

¡ADVERTENCIA!

- El líquido de la batería es una solución ácida corrosiva que puede quemar e incluso causar ceguera. No permita que el líquido de la batería entre en contacto con sus ojos, piel o ropa. No se apoye sobre la batería cuando fije abrazaderas. Si el ácido le salpica los ojos o la piel, lave de inmediato el área contaminada con abundante agua.
- El gas de la batería es inflamable y explosivo. Mantenga cualquier llama o chispa alejada de la batería. No utilice una batería auxiliar ni otras fuentes de puesta en marcha cuya salida sea mayor a 12 voltios. No permita que las abrazaderas de los cables se toquen entre sí.
- Los bornes, terminales y otros accesorios de la batería contienen plomo y compuestos de plomo. Lávese las manos después de manipularlos.

¡PRECAUCIÓN!

- Es esencial que cuando reemplace los cables de la batería, conecte el cable positivo en el borne positivo y el cable negativo en el borne negativo. Los bornes de la batería están marcados positivo (+) y negativo (-) e identificados en la caja de la batería. Las abrazaderas del cable deben estar apretadas en los bornes de las terminales y no presentar corrosión.
- Si usa un "cargador rápido" mientras la batería está en el vehículo, desconecte los dos cables de la batería antes de conectar el cargador a la batería. No use un "cargador rápido" para proporcionar voltaje para la puesta en marcha.

Mantenimiento del aire acondicionado

Para obtener el mejor desempeño posible, se recomienda que al principio de cada estación estival su distribuidor autorizado revise y realice un mantenimiento al sistema de aire acondicionado. Este servicio debe incluir la limpieza de las rejillas del condensador y una inspección de desempeño. En este momento también debe comprobarse la tensión de la correa de transmisión.

¡ADVERTENCIA!

- En su sistema de aire acondicionado, use solamente refrigerantes y lubricantes del compresor aprobados por el fabricante. Algunos refrigerantes no aprobados son inflamables y pueden explotar y causar lesiones. Otros refrigerantes o lubricantes no aprobados pueden causar el mal funcionamiento del sistema y dar lugar a costosas reparaciones. Para información sobre la garantía, consulte el Folleto de información de garantía, incluido en el DVD.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- El sistema de aire acondicionado contiene refrigerante a presión elevada. Para evitar riesgos de lesiones personales o daños al sistema, solo el personal capacitado debe agregar el refrigerante o hacer las reparaciones que requieran la desconexión de las líneas.

¡PRECAUCIÓN!

No utilice enjuagues químicos en su sistema de aire acondicionado, ya que las sustancias químicas pueden dañar los componentes del sistema. Estos deterioros no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo.

Recuperación y reciclaje del refrigerante HFO 1234yf

El refrigerante de aire acondicionado HFO 1234yf es un hidrofluorocarbono (HFC) avalado por la Agencia de protección del medioambiente y es un producto que no daña la capa de ozono. El fabricante recomienda que el servicio del aire acondicionado sea efectuado por un distribuidor autorizado utilizando equipo de recuperación y reciclaje.

NOTA:

Utilice únicamente aceite de compresor PAG y refrigerantes para sistemas de A/A aprobados por el fabricante.

Filtro de aire del A/A (si está equipado)

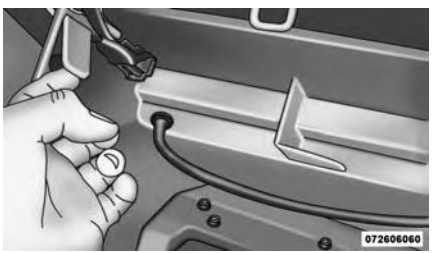
Consulte información acerca de los intervalos de mantenimiento adecuados en el "Programa de mantenimiento".

¡ADVERTENCIA!

No quite el filtro de aire del A/A mientras el vehículo está en marcha o mientras el encendido está en el modo ACC (Accesorios) u ON/RUN (Encendido/Marcha). Con el filtro de aire del A/A y el ventilador en funcionamiento, el ventilador puede entrar en contacto con las manos y puede lanzar suciedad y residuos a los ojos, causando lesiones personales.

El filtro de aire del A/A se encuentra en la entrada de aire detrás de la guantera. Realice los siguientes pasos para cambiar el filtro:

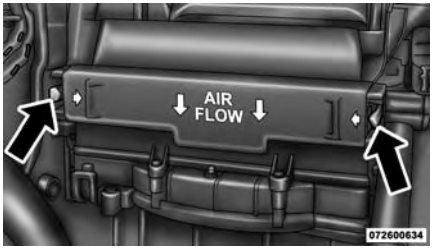
1. Abra la guantera y retire todo su contenido.
2. Presione la pestaña de retención de cada lado de la guantera hacia adentro mientras jala cuidadosamente la puerta de la guantera hacia afuera hasta que ambas pestañas libren la apertura de la puerta en el tablero de instrumentos.



Extracción de la guantera

3. Gire la guantera hacia abajo.

4. Desconecte las dos pestañas de retención que fijan la tapa del filtro al alojamiento del HVAC y retire la tapa.



Cambio del filtro de aire del A/A

5. Saque el filtro de aire del A/A, al tirar de este en línea recta desde el compartimiento.
6. Instale el filtro de aire del A/A con la flecha en el filtro apuntando hacia el piso. Cuando instale la tapa del filtro, asegúrese de que las pestañas de retención sujeten completamente la tapa.

¡PRECAUCIÓN!

El filtro de aire del A/A está marcado con una flecha que indica la dirección del aire a través de este. Si no lo instala correctamente, será necesario cambiarlo con más frecuencia.

7. Vuelva a instalar la puerta de la guantera. Asegúrese de que las bisagras estén completamente asentadas a medida que sube la puerta. En caso contrario, el pestillo de la puerta no se alineará correctamente.

Lubricación de la carrocería

Los seguros y todos los puntos de pivote de la carrocería, incluyendo piezas como las guías de los asientos, los puntos de pivote y rodillos de las bisagras de las puertas, la puerta trasera, la puerta del maletero, las puertas corredizas y las bisagras del capó se deben lubricar periódicamente con una grasa a base de litio, como el lubricante blanco en spray MOPAR para asegurar su funcionamiento silencioso y fácil y para protegerlos contra la corrosión y el desgaste. Antes de aplicar cualquier lubricante, debe limpiar las piezas involucradas para eliminar el polvo y la arenilla; después de lubricar, retire el exceso de aceite y grasa. También ponga especial atención a los elementos de cierre del capó para asegurar su funcionamiento adecuado. Cuando efectúe otros mantenimientos en el compartimiento del motor, limpie y lubrique el cerrojo, el mecanismo de liberación y el seguro del capó.

Lubrique los cilindros externos de la cerradura de las puertas dos veces al año, especialmente en otoño y primavera. Aplique una pequeña cantidad de lubricante de alta calidad, como el lubricante para el cilindro de la cerradura MOPAR, directamente en el cilindro de la cerradura.

Hojas del limpiador

Limpie periódicamente los bordes de caucho de las hojas de los limpiadores, el parabrisas y la ventana trasera con una esponja o un paño suave y un limpiador suave que no sea abrasivo. Esto eliminará las acumulaciones de sal, ceras o suciedad del camino y ayudará a reducir las rayas o rozaduras.

El funcionamiento de los limpiadores sobre el cristal seco puede deteriorar las hojas de los limpiadores. Siempre use líquido lavador cuando utilice los limpiadores para eliminar la sal o el polvo de un parabrisas o ventana trasera seca.

Evite utilizar las hojas de los limpiadores para quitar la escarcha o el hielo del parabrisas o la ventana trasera. Asegúrese de que no estén congeladas sobre el cristal antes de accionarlas para evitar dañar las escobillas. No permita que las hojas de los limpiadores hagan contacto con derivados de petróleo como aceite del motor, gasolina, etc.

NOTA:

La expectativa de vida útil de las hojas de los limpiadores varía dependiendo del área geográfica y de la frecuencia de uso. El desempeño deficiente de las hojas puede presentarse mediante vibraciones, marcas, líneas de agua o zonas húmedas. Si existe cualquiera de estas condiciones, limpie o reemplace las hojas del limpiador según sea necesario.

Extracción/Instalación del limpiador trasero, si está equipado

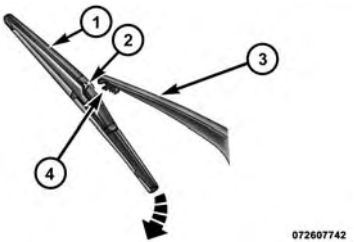
1. Levante la tapa de pivote de la varilla del limpiador, lo que le permitirá separar la plumilla del limpiador trasero del cristal de la puerta trasera.

1 — Varilla del limpiador
2 — Tapa de pivote

NOTA:

La varilla del limpiador trasero no se puede levantar totalmente a menos que primero levante la tapa de pivote.

2. Levante la varilla del limpiador trasero para separar la plumilla del limpiador del cristal de la puerta trasera.
3. Tome la parte inferior de la plumilla del limpiador y gírela hacia adelante para desenganchar el pasador de pivote de la plumilla del sujetador de la plumilla.



1 — Plumilla del limpiador
2 — Pasador de pivote de la plumilla
3 — Varilla del limpiador
4 — Sujetador de la plumilla del limpiador

4. Instale el pasador de pivote de la plumilla del limpiador en el sujetador de la plumilla ubicado en el extremo de la varilla del limpiador y presione con firmeza la plumilla hasta que encaje en su lugar.
5. Baje la plumilla del limpiador y ajuste la tapa de pivote en su lugar.

Adición de líquido lavador

El lavaparabrisas y el lavador de la ventana trasera comparten el mismo depósito de líquido. El depósito de líquido está situado en el compartimiento del motor. Asegúrese de revisar el nivel del líquido del depósito a intervalos regulares. Llene el depósito con disolvente para el lavador (no anticongelante del radiador) y haga funcionar el sistema durante unos segundos para eliminar los residuos de agua.

Al rellenar el depósito de líquido lavador, aplique un poco de líquido lavador en un trapo o toalla y limpie las hojas del limpiaparabrisas. Esto ayudará al rendimiento de las hojas.

Para evitar que el sistema de lavaparabrisas se congele en climas fríos, seleccione una solución o mezcla adecuada para el rango de temperaturas del clima presente en donde se encuentra. Esta información se encuentra en la mayoría de los envases de líquido lavador.

El depósito de líquido tendrá aproximadamente 1 gal (4 l) de líquido lavador cuando en el tablero de instrumentos aparece el mensaje "LoWASH" (Poco lavador).

¡ADVERTENCIA!

Los solventes para lavaparabrisas que se venden en el mercado son inflamables. Estos pueden incendiarse y causar quemaduras. Tome precauciones cuando se vierta o trabaje cerca de la solución de lavado.

Sistema de escape

La mejor protección contra el ingreso de monóxido de carbono al vehículo consiste en dar mantenimiento adecuado al sistema de escape.

Si nota un cambio en el sonido del sistema de escape, si detecta humo del escape en el interior del vehículo o si la parte inferior o trasera del vehículo está dañada, haga que un técnico autorizado inspeccione todo el sistema de escape y las zonas contiguas de la carrocería para verificar la existencia de piezas rotas, dañadas, deterioradas o mal posicionadas. Las uniones abiertas o las conexiones flojas podrían permitir que los gases de escape ingresen en el compartimiento de los pasajeros. Además, haga que inspeccionen el sistema de escape cada vez que se eleve el vehículo para lubricación o cambio de aceite. Reemplácelo según sea necesario.

¡ADVERTENCIA!

- Los gases de escape pueden causar lesiones o la muerte. Estos contienen monóxido de carbono (CO) que es incoloro e inodoro. Respirarlo puede causar pérdida de la conciencia y, finalmente, envenenamiento. Para evitar la inhalación de CO, consulte "Consejos en materia de seguridad/gases de escape" en "Puntos que debe conocer antes de poner en marcha su vehículo" para obtener más información.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- Si se estaciona encima de materiales susceptibles de quemarse, el sistema de escape caliente podría iniciar un incendio. Estos materiales pueden ser pasto u hojas en contacto con el sistema de escape. No estacione ni conduzca el vehículo en áreas donde su sistema de escape pueda tocar materiales combustibles.

¡PRECAUCIÓN!

- El convertidor catalítico requiere la utilización exclusiva de combustible sin plomo. La gasolina con plomo invalidará la eficacia del catalizador como dispositivo de control de emisiones y puede reducir considerablemente el rendimiento del motor y causar daños graves al motor.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! ***(Continuación)***

- Un convertidor catalítico dañado puede ocasionar que el vehículo no se mantenga en condiciones adecuadas de funcionamiento. En caso de una falla del motor que involucre particularmente detonaciones u otra pérdida aparente en su desempeño, lleve el vehículo a mantenimiento lo antes posible. Si continúa conduciendo el vehículo con una falla grave puede sobrecalentar el convertidor y provocar daños al convertidor y al vehículo.

En condiciones normales de funcionamiento, el convertidor catalítico no necesita mantenimiento. Sin embargo, es importante mantener el motor debidamente afinado para garantizar la operación correcta del catalizador y evitar posibles daños al catalizador.

NOTA:
La alteración intencional de los sistemas de control de emisiones podría tener como resultado multas administrativas en contra de usted.

En situaciones inusuales en las que se producen fallas muy graves de funcionamiento del motor, un olor a quemado puede indicar un sobrecalentamiento grave y anormal del catalizador. Si esto sucede, detenga el vehículo, apague el motor y deje que se enfríe. Busque servicio de inmediato, incluyendo una afinación de acuerdo a las especificaciones del fabricante.

Para minimizar la posibilidad de daños al convertidor catalítico:

- No apague el motor ni interrumpa el encendido cuando la transmisión se encuentra en una marcha y el vehículo está en movimiento.
- No intente poner en marcha el motor empujando o remolcando el vehículo.

- No deje el motor en ralentí con los cables de bujías desconectados o retirados, como cuando se hacen pruebas de diagnóstico o durante períodos prolongados en ralentí muy disparejo ni en condiciones de mal funcionamiento.

Sistema de refrigeración

¡ADVERTENCIA!

- Cuando trabaje cerca del ventilador de refrigeración del radiador, desconecte el cable del motor del ventilador o coloque la llave del interruptor de encendido en posición de bloqueo. Como el ventilador se controla mediante temperatura, puede funcionar en cualquier momento si el interruptor de encendido está en la posición ON (Encendido).

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- El refrigerante del motor (anticongelante) caliente o el vapor del radiador pueden ocasionar quemaduras graves. En caso de que vea u oiga vapor procedente de debajo del capó, no lo abra hasta que el radiador haya tenido tiempo de enfriarse. Nunca intente abrir la tapa de presión del sistema de refrigeración con el radiador caliente.

Comprobaciones del refrigerante

Verifique la protección con refrigerante del motor (anticongelante) cada 12 meses (antes del inicio de las bajas temperaturas, según corresponda). Si el refrigerante del motor (anticongelante) parece sucio u oxidado, se debe drenar y lavar el sistema y, luego, volver a llenarlo con nuevo refrigerante (anticongelante). Revise la parte anterior del condensador del aire acondicionado para limpiar insectos, hojas y demás desechos acumulados. Si está sucio, rocíe ligeramente agua con una manguera de jardín directa y verticalmente sobre la superficie del condensador.

Compruebe que no existan quebraduras, grietas, roturas ni cortaduras en el tubo de la botella de recuperación de refrigerante y que la conexión de la botella y el radiador esté firme. Revise el sistema completo para detectar posibles fugas.

Sistema de refrigeración — Vaciado, lavado y llenado

NOTA:

Algunos vehículos requieren herramientas especiales para agregar correctamente el refrigerante. No llenar correctamente estos sistemas puede producir graves daños internos al motor. Si se debe agregar refrigerante al sistema comuníquese con el distribuidor autorizado local.

Si el refrigerante del motor (anticongelante) está sucio o contiene sedimentos visibles, solicite a un distribuidor autorizado que limpie y enjuague con refrigerante (anticongelante) OAT (que cumpla con MS.90032).

Consulte información acerca de los intervalos de mantenimiento adecuados en el "Programa de mantenimiento".

Selección del refrigerante
Consulte “Líquidos, lubricantes y piezas originales” en “Mantenimiento del vehículo” para obtener más información.

¡PRECAUCIÓN!

- La mezcla de refrigerante (anticongelante) del motor que no sea el refrigerante del motor con tecnología de aditivos orgánicos (OAT) especificado puede dañar el motor y reducir la protección contra la corrosión. El refrigerante del motor con tecnología aditiva orgánica (OAT) es diferente y no se debe mezclar con refrigerante (anticongelante) del motor con tecnología aditiva híbrida orgánica (HOAT) ni con ningún refrigerante (anticongelante) "compatible globalmente". Si en una emergencia introduce un refrigerante del motor (anticongelante) que no sea OAT en el sistema de refrigeración, un concesionario autorizado debe vaciar, lavar y volver a

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! ***(Continuación)***

llenar el sistema de refrigeración con refrigerante (anticongelante) OAT (que cumpla con MS.90032), a la brevedad posible.

- No use agua sola o productos refrigerantes (anticongelantes) del motor hechos a base de alcohol. No use inhibidores adicionales de corrosión ni productos anticorrosivos ya que podrían no ser compatibles con el refrigerante del motor y obstruir el radiador.
- Este vehículo no fue diseñado para usarse con refrigerante del motor (anticongelante) hecho a base de propilenglicol. No se recomienda el uso de refrigerante del motor (anticongelante) hecho a base de propilenglicol.

Selección del refrigerante — Motor diesel
Utilice únicamente el refrigerante (anticongelante) recomendado por el fabricante. Consulte "Líquidos, lubricantes y piezas originales" en "Mantenimiento de su vehículo" para obtener más información.

¡PRECAUCIÓN!

- No utilice productos HOAT (Tecnología aditiva híbrida orgánica) en un motor Diesel.
- No utilice productos OAT (Tecnología aditiva orgánica) que contengan 2–EH (2–etil hexanol).
- No use agua sola ni productos refrigerantes (anticongelantes) del motor hechos a base de alcohol. No use inhibidores de corrosión adicionales o productos anticorrosivos ya que podrían no ser compatibles con el refrigerante del motor y obstruir el radiador.
- Este vehículo no fue diseñado para usar refrigerantes hechos a base de propilenglicol. No se recomienda el uso de refrigerantes hechos a base de propilenglicol.

Adición de refrigerante
El vehículo incluye un refrigerante del motor mejorado (refrigerante OAT que cumple con la especificación MS.90032) que permite intervalos de mantenimiento amplios. Este refrigerante (anticongelante) del motor se puede utilizar hasta diez años o 240.000 km (150.000 millas) antes de remplazarse. Para evitar que se reduzca este período de mantenimiento ampliado, es importante utilizar el mismo refrigerante del motor (refrigerante OAT que cumpla con la especificación MS.90032) durante toda la vida útil del vehículo.

Revise estas recomendaciones para utilizar el refrigerante del motor (anticongelante) con tecnología aditiva orgánica (OAT) que cumple con los requisitos de la Norma de materiales MS.90032 de FCA. Adición de refrigerante del motor (anticongelante):

- Recomendamos utilizar el anticongelante/refrigerante MOPAR, fórmula para 10 años/150.000 millas con OAT (tecnología aditiva orgánica) que cumpla con los requisitos de la Norma de materiales MS.90032 de FCA.
- Mezcle una solución mínima del 50% de refrigerante del motor OAT que cumpla con los requisitos de la Norma de materiales MS.90032 de FCA y agua destilada. Utilice concentraciones más altas (sin exceder el 70%) si se prevén temperaturas menores de −37 °C (−34 °F). Comuníquese con el distribuidor autorizado para obtener ayuda.
- Use solamente agua de alta pureza como agua destilada o desionizada cuando prepare la solución de agua y refrigerante (anticongelante) del motor. El uso de agua de calidad inferior reduce el grado de protección anticorrosión en el sistema de refrigeración del motor.

NOTA:

- **Es responsabilidad del propietario mantener el nivel adecuado de protección contra la congelación, según las temperaturas que se producen en la zona donde se utiliza el vehículo.**
- **Algunos vehículos requieren herramientas especiales para agregar correctamente el refrigerante. No llenar correctamente estos sistemas puede producir graves daños internos al motor. Si debe agregar refrigerante al sistema, comuníquese con el distribuidor autorizado local.**
- **No se recomienda mezclar diferentes tipos de refrigerante (anticongelante) del motor ya que el sistema de enfriamiento se puede dañar. Si en una emergencia se mezcla refrigerante HOAT y OAT, solicite a un distribuidor autorizado que vacíe, enjuague y rellene con refrigerante OAT (que cumpla con MS.90032) a la brevedad posible.**

Adición de refrigerante — Motor diesel
Este vehículo fue fabricado con un refrigerante del motor (anticongelante) mejorado que permite intervalos de mantenimiento prolongados. Para evitar que se reduzca este período de mantenimiento ampliado, es importante utilizar el mismo refrigerante durante toda la vida útil del vehículo.

Tenga en cuenta que el dueño del vehículo es responsable de mantener el grado adecuado de protección contra la congelación de acuerdo

con las temperaturas que se presenten en el área donde se usa el vehículo.

NOTA:

La mezcla de diferentes tipos de refrigerante disminuirá la vida útil del refrigerante del motor (anticongelante) y se requerirán cambios más frecuentes de refrigerante.

Tapón de presión del sistema de refrigeración

El tapón debe estar bien apretado para evitar pérdidas de refrigerante del motor (anticongelante) y para garantizar que el refrigerante del motor (anticongelante) regresará al radiador desde la botella de recuperación de refrigerante.

El tapón debe revisarse y limpiarse si existe acumulación de material extraño en las superficies de sellado.

¡ADVERTENCIA!

- Las palabras de advertencia "DO NOT OPEN HOT" (no abrir caliente) en la tapa de presión del sistema de refrigeración son una precaución de seguridad. Nunca agregue refrigerante del motor (anticongelante) cuando el motor está sobrecalentado. No afloje ni retire el tapón para enfriar el motor sobrecalentado. El calor provoca la acumulación de presión en el sistema de refrigeración. Para prevenir quemaduras o lesiones, no retire el tapón de presión mientras el sistema está caliente o tiene presión.
- No utilice un tapón de presión que no sea el especificado para su vehículo. Podrían ocurrir lesiones personales o daños al motor.

Eliminación de refrigerante del motor usado

El refrigerante del motor usado hecho a base de glicol de etileno es una sustancia regulada y requiere que se la elimine adecuadamente. Consulte a sus autoridades locales para determinar las normas de eliminación para su comunidad. Para prevenir la ingestión por animales o niños, no guarde el refrigerante del motor hecho a base de etilenglicol en contenedores abiertos ni permita que forme charcos en el suelo. Si un niño o una mascota lo ingieren, busque asistencia de emergencia inmediatamente. Limpie cualquier derrame en el suelo inmediatamente.

Nivel de refrigerante

Motor 2.4L: la botella de refrigerante proporciona un método visual rápido para determinar que el nivel del refrigerante sea el adecuado. Con el motor en ralentí y caliente a su temperatura normal de funcionamiento, el nivel de refrigerante en la botella debe estar entre las líneas "ADD" (Agregar) y "FULL" (Lleno), que hay en la botella.

Motor 3.6L: el nivel de refrigerante en la botella de refrigerante presurizado debe estar entre el rango "COLD" (Frío) y "FULL" (Lleno) de la botella cuando el motor está frío.

El radiador normalmente permanece completamente lleno, de modo que no es necesario quitar la tapa del radiador a menos que sea para verificar el punto de congelación del refrigerante o para reemplazar el refrigerante del motor (anticongelante). Avise a su asesor de servicio acerca de esto. Mientras la temperatura de funcionamiento del motor sea satisfactoria, la botella de refrigerante solo debe inspeccionarse una vez al mes. Cuando se necesite refrigerante (anticongelante) del motor adicional para mantener el nivel adecuado, debe agregarse a la botella de refrigerante. No llene en exceso.

Puntos para recordar

NOTA:

Cuando el vehículo se detiene después de algunos kilómetros/millas de operación, puede que observe vapor proveniente de la parte delantera del compartimiento del motor. Esto normalmente es el resultado de la humedad producida por la lluvia, nieve o alta acumulación de humedad en el radiador, que se evapora cuando se abre el termostato y permite que entre refrigerante del motor (anticongelante) caliente al radiador.

Si al examinar el compartimiento del motor no hay evidencia de fugas en el radiador ni las mangueras, el vehículo puede conducirse con seguridad. El vapor se disipará pronto.

- No llene en exceso la botella de expansión de refrigerante.
- Compruebe el punto de congelamiento del refrigerante en el radiador y en la botella de expansión de refrigerante. Si es necesario agregar refrigerante (anticongelante) del motor, el contenido de la botella de expansión de refrigerante también debe protegerse contra congelación.
- Si se requieren adiciones frecuentes de refrigerante (anticongelante) del motor, se debe realizar una prueba de presión del sistema de enfriamiento para detectar fugas.
- Mantenga la concentración del refrigerante del motor (anticongelante) en un mínimo de un 50 % de refrigerante OAT (que cumpla con MS-90032) y agua destilada para brindar una apropiada protección anticorrosión al motor, el cual tiene componentes de aluminio.
- Asegúrese de que las mangueras de sobreflujo de la botella de expansión de refrigerante no estén torcidas ni obstruidas.
- Mantenga limpia la parte delantera del radiador. Si su vehículo está equipado con aire acondicionado, mantenga limpia la parte delantera del condensador.
- No cambie el termostato para operación en verano o invierno. Si es necesario reemplazarlo, instale SOLAMENTE el tipo correcto

de termostato. Otros diseños pueden reducir el desempeño del refrigerante (anticongelante) del motor, disminuir el rendimiento del combustible y aumentar las emisiones.

Sistema de frenos

Para asegurar el rendimiento del sistema de frenos, es necesario inspeccionar todos los componentes del sistema regularmente. Consulte información acerca de los intervalos de mantenimiento adecuados en el "Programa de mantenimiento".

¡ADVERTENCIA!

Conducir con el pie sobre el freno puede provocar falla de estos y posiblemente una colisión. Conducir con el pie apoyado en el pedal del freno puede causar temperaturas del freno anormalmente altas, el desgaste excesivo de los forros del freno y el posible deterioro de los frenos. En caso de una emergencia, la capacidad de frenado completa se vería comprometida.

Cilindro maestro, comprobación del nivel del líquido de frenos

Compruebe el nivel del líquido en el cilindro maestro si la luz de advertencia de los frenos indica una falla del sistema.

Compruebe el nivel del líquido en el cilindro maestro al realizar los servicios bajo el capó.

Limpie el área de la parte superior del cilindro maestro antes de retirar el tapón. Si es necesario, agregue líquido para elevar el nivel a los requisitos descritos en el depósito de líquido de frenos.

No se recomienda llenar en exceso con líquido debido a que puede causar fugas en el sistema.

Es previsible que el nivel del líquido descienda a medida que se desgastan las pastillas de freno. Cuando se reemplazan las pastillas, se debe revisar el nivel del líquido de frenos. Sin embargo, el nivel bajo del líquido de frenos puede ser debido a una fuga, por lo que será necesario hacer una inspección.

Use solamente el líquido de frenos recomendado por el fabricante. Consulte "Líquidos, lubricantes y piezas originales" en "Mantenimiento de su vehículo" para obtener más información.

¡ADVERTENCIA!

- Use solamente el líquido de frenos recomendado por el fabricante. Consulte “Líquidos, lubricantes y piezas originales” en “Mantenimiento del vehículo” para obtener más información. Al utilizar el tipo incorrecto de líquido de frenos se puede dañar gravemente el sistema de frenos o mermar su rendimiento. El tipo adecuado de líquido de frenos para su vehículo también aparece indicado en el depósito del cilindro maestro hidráulico original instalado en fábrica.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- Para evitar la contaminación por cualquier agente externo o humedad, solo utilice líquido de frenos que haya estado en un recipiente cerrado herméticamente. Mantenga la tapa del depósito del cilindro maestro cerrada en todo momento. Al estar el líquido de frenos en un recipiente abierto, absorbe la humedad del aire, dando lugar a un punto de ebullición más bajo. Esto puede provocar que hierva inesperadamente durante un frenado fuerte o prolongado y resultar en una falla repentina de los frenos. Esto podría ocasionar una colisión.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- El sobrellenado del depósito de líquido de frenos puede dar lugar a derrame del líquido sobre partes del motor caliente y el líquido puede incendiarse. El líquido de frenos también puede dañar las superficies pintadas y de vinilo, tenga cuidado de que no entre en contacto con estas superficies.
- No permita que ningún líquido derivado del petróleo contamine el líquido de frenos. Los componentes de sellado de los frenos podrían resultar dañados, provocando una falla parcial o total del freno. Esto podría ocasionar una colisión.

Transmisión automática, si está equipada

Selección del lubricante

Es importante usar el líquido de transmisión correcto para garantizar el mejor rendimiento y vida útil de la transmisión. Utilice únicamente el líquido de la transmisión especificado por el fabricante. Consulte "Líquidos, lubricantes y piezas originales" en esta sección para conocer las especificaciones de los líquidos. Es importante mantener el líquido de transmisión en el nivel correcto con el líquido recomendado. No lave la transmisión con sustancias químicas; use solamente el lubricante autorizado.

¡PRECAUCIÓN!

Si usa un líquido de transmisión distinto al que recomienda el fabricante, se puede producir un deterioro en la calidad de los cambios de la transmisión o en la vibración del convertidor de par y será necesario realizar cambios de líquidos y filtros más frecuentes. Consulte "Líquidos, lubricantes y piezas originales" en esta sección para conocer las especificaciones de los líquidos.

Aditivos especiales

El fabricante recomienda enfáticamente que no se agreguen aditivos especiales a la transmisión.

El líquido de la transmisión automática (ATF) es un producto de ingeniería y su desempeño puede ser afectado por los aditivos suplementarios. Por lo tanto, no agregue ningún aditivo al aceite de la transmisión. La única excepción a esta política es el uso de colorantes especiales para ayudar a detectar fugas. Evite usar selladores de la transmisión ya que pueden afectar de forma adversa a los sellos.

¡PRECAUCIÓN!

No utilice enjuagues químicos en la transmisión, ya que las sustancias químicas pueden dañar los componentes de la transmisión. Estos deterioros no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo.

Comprobación del nivel del líquido — Transmisión automática de cuatro velocidades

Siga este procedimiento para comprobar correctamente el nivel del líquido de transmisión:

1. Estacione el vehículo en un terreno plano.
2. Ponga en marcha el motor a velocidad de ralentí normal al menos durante 60 segundos y deje el motor funcionando el resto de este procedimiento.
3. Aplique el freno de estacionamiento a fondo y presione el pedal del freno.
4. Ponga la palanca de cambios momentáneamente en cada velocidad (dando tiempo para que la transmisión se acople totalmente en cada posición), finalizando con la transmisión en ESTACIONAMIENTO.
5. Limpie el área que está alrededor de la varilla medidora para evitar que entre suciedad a la transmisión.
6. Retire la varilla medidora y determine si el líquido está caliente o frío. También puede leer la temperatura del líquido de la transmisión mediante la pantalla de información del vehículo del centro electrónico de información del vehículo (EVIC) en el tablero de instrumentos. Consulte más información en "Centro electrónico de información del vehículo (EVIC)/Configuraciones personales (Funciones programables por el cliente)", en "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos". El líquido caliente tiene aproximadamente 180 °F (82 °C), que es la temperatura normal de funcionamiento después de conducir el vehículo a lo menos 15 millas (24 km). El líquido caliente no se puede tener en forma cómoda en las puntas de los dedos. El líquido frío tiene aproximadamente una temperatura de 80 °F (27 °C).
7. Limpie la varilla medidora y vuelva a insertarla hasta que esté asentada. Luego, retire la varilla medidora y observe el nivel del líquido por ambos lados. La lectura del nivel del líquido solo es válida si la varilla medidora está cubierta de aceite por ambos lados. Tenga en cuenta que los orificios de la varilla medidora estarán llenos de líquido si el nivel actual está en o por arriba de los orificios.

- Si el líquido está caliente, el nivel del líquido debe estar en el área tachada con la marca "HOT" (Caliente) (entre los dos orificios superiores de la varilla medidora).
- Si el líquido está frío, el nivel del líquido debe estar entre los dos orificios inferiores en el área con la marca "COLD" (Frío).

Si el nivel del líquido está bajo, agregue líquido por el tubo de la varilla medidora hasta que llegue al nivel correcto. No llene en exceso. Después de agregar cualquier cantidad de aceite a través del tubo de la varilla medidora, espere a lo menos dos minutos para que el aceite drene hacia la transmisión antes de volver a revisar el nivel del líquido.

NOTA:

Si es necesario controlar la transmisión bajo la temperatura de funcionamiento, el nivel del líquido debe estar entre los dos orificios inferiores con la marca COLD (Frío) de la varilla medidora, con el líquido a una temperatura de aproximadamente 80 °F (27 °C). Si el nivel del líquido está correctamente establecido a 80 °F (27 °C), debería encontrarse entre los orificios de referencia superiores con la marca HOT (Caliente) cuando la transmisión alcance 180 °F (82 °C). Recuerde que es preferible controlar el nivel con la temperatura de funcionamiento normal.

8. Busque la presencia de fugas. Libere el freno de estacionamiento.

¡PRECAUCIÓN!

- Si usa un líquido de transmisión distinto al que recomienda el fabricante, se puede producir un deterioro en la calidad de los cambios de la transmisión o en la vibración del convertidor de par y será necesario realizar cambios de líquidos y filtros más frecuentes. Consulte "Líquidos, lubricantes y piezas originales" en esta sección para conocer las especificaciones de los líquidos.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! ***(Continuación)***

- La presencia de suciedad y agua en la transmisión puede provocar daños graves en la transmisión. Para evitar que ingrese suciedad y agua en la transmisión luego de comprobar o llenar el líquido, asegúrese de que la tapa de la varilla medidora esté en su lugar.

Comprobación del nivel del líquido, transmisión automática de seis velocidades

El nivel del líquido está preestablecido en la fábrica y no requiere ajuste en condiciones de funcionamiento normales. No se requieren comprobaciones rutinarias del nivel del líquido; por lo tanto, el tubo de llenado de la transmisión tiene una tapa y no incluye una varilla indicadora. Su distribuidor autorizado puede comprobar el nivel del líquido de transmisión con una varilla medidora especial. Si detecta fugas de líquido o mal funcionamiento de la transmisión, visite a su distribuidor autorizado lo antes posible para que revisen el nivel del líquido de la transmisión. Hacer funcionar el vehículo con un

nivel del líquido incorrecto puede generar daños graves a la transmisión.

¡PRECAUCIÓN!

Si se produce una fuga de líquido de la transmisión, visite de inmediato a su distribuidor autorizado. Pueden producirse daños graves en la transmisión. Su distribuidor autorizado cuenta con las herramientas adecuadas para ajustar con precisión el nivel del líquido.

Cambios de aceite y filtro
Consulte información acerca de los intervalos de mantenimiento adecuados en el "Programa de mantenimiento".

Sin embargo, cambie el líquido y el filtro si el líquido se contamina (con agua, etc.) o si la transmisión se desarma por cualquier motivo.

Transmisión manual, si esta equipada

Verificación del nivel de líquido
No es necesario inspeccionar el nivel del líquido de la transmisión durante el mantenimiento regular. En caso de alguna fuga de aceite, se debe hacer el mantenimiento de la transmisión.

Selección del lubricante
Utilice únicamente el líquido de la transmisión recomendado por el fabricante. No agregue ningún otro material (distinto de los tintes para detección de fugas). Consulte "Líquidos, lubricantes y piezas originales" en "Cómo mantener el vehículo" para obtener más información.

Frecuencia del cambio de líquido
Cambie el líquido de la transmisión manual en los intervalos que se muestran en la sección "Programa de mantenimiento" de este manual.

Unidad de transferencia de potencia (PTU) – Únicamente modelos AWD

Selección del lubricante
Use solamente el líquido recomendado por el fabricante. Consulte "Líquidos, lubricantes y piezas originales" en "Mantenimiento de su vehículo" para obtener más información.

Verificación del nivel del líquido
En cada cambio de aceite inspeccione visualmente la unidad en busca de fugas. Si se detectan fugas, verifique el nivel del líquido retirando el tapón de llenado. El nivel del líquido debe mantenerse entre la parte inferior del orificio de llenado y 4 mm (1/8 pulg.) por debajo del mismo.

Si es necesario, agregue líquido para mantener el nivel correcto.

Frecuencia del cambio de líquido
Consulte información acerca de los intervalos de mantenimiento adecuados en el "Programa de mantenimiento".

Conjunto de tracción trasera (RDA) – Únicamente modelos AWD

Selección del lubricante
Use solamente el líquido recomendado por el fabricante. Consulte "Líquidos, lubricantes y piezas originales" en "Mantenimiento de su vehículo" para obtener más información.

Verificación del nivel del líquido
En cada cambio de aceite inspeccione visualmente la unidad en busca de fugas. Si se detectan fugas, verifique el nivel del líquido retirando el tapón de llenado. El nivel del líquido debe mantenerse entre la parte inferior del orificio de llenado y 4 mm (1/8 pulg.) por debajo del orificio de llenado.

Si es necesario, agregue líquido para mantener el nivel correcto.

Frecuencia del cambio de líquido
Consulte información acerca de los intervalos de mantenimiento adecuados en el "Programa de mantenimiento".

Cuidado de la apariencia y protección contra la corrosión

Protección contra la corrosión de la carrocería y pintura
Los requerimientos de cuidado de la carrocería del vehículo varían de acuerdo a la ubicación geográfica y al uso. Los productos químicos que permiten el tránsito por las carreteras cuando hay nieve o hielo, así como aquellos que se esparcen sobre los árboles y superficies de las carreteras durante otras temporadas son altamente corrosivos para el metal de su vehículo. Estacionar el vehículo en el exterior, que lo expone a los contaminantes del aire, las superficies de las carreteras en las que se opera el vehículo, el calor o frío extremo y otras condiciones extremas tendrán efectos adversos en la pintura, las molduras metálicas y la protección de la parte inferior de la carrocería.

Las siguientes recomendaciones de mantenimiento le permitirán obtener el máximo beneficio de la resistencia a la corrosión aplicada a su vehículo.

¿Qué provoca la corrosión?
La corrosión es el resultado del deterioro o eliminación de la pintura y de las capas protectoras de su vehículo.

Las causas más comunes son:

- Acumulación de sal, polvo y humedad de la carretera.
- Impacto de piedras y grava.
- Insectos, savia y alquitrán de los árboles.
- Sal en el aire cerca de lugares costeros.
- Lluvia contaminada y contaminantes industriales.

Lavado

- Lave el vehículo regularmente. Lave siempre su vehículo a la sombra con jabón para lavado de automóviles MOPAR u otro jabón suave para automóviles y enjuague los paneles completamente con agua limpia.
- Si en el vehículo se han acumulado insectos, alquitrán u otros depósitos similares, para eliminarlos utilice eliminador de insectos y alquitrán MOPAR Super Kleen.
- Use una cera limpiadora de buena calidad, como la cera limpiadora MOPAR, para eliminar suciedad de la carretera, manchas y para proteger el acabado de la pintura. Tenga cuidado de nunca rayar la pintura.
- Evite el uso de compuestos abrasivos y el pulido eléctrico ya que pueden disminuir el brillo o adelgazar el acabado de la pintura.

¡PRECAUCIÓN!

- No use materiales de limpieza abrasivos o fuertes, como lana de acero o polvo áspero, ya que pueden rayar las superficies metálicas y con pintura.
- El uso de hidrolavadoras que excedan los 1.200 psi (8.274 kPa) puede dañar o eliminar la pintura y los adhesivos.

Cuidado especial

- Si conduce en carreteras con sal, polvosas o cerca del mar, lave con manguera la parte inferior de la carrocería por lo menos una vez al mes.
- Es importante que los agujeros de drenado que hay en los bordes inferiores de las puertas, en los tableros inferiores de cuarto traseros y en el portaequipajes se mantengan sin obstrucciones y abiertos.
- Si detecta melladuras de piedras o arañazos en la pintura, hágalos retocar de inmediato. El costo de esas reparaciones se considera responsabilidad del dueño.
- Si su vehículo resulta dañado en una colisión o por una causa similar que destruya la pintura y el recubrimiento protector, llévelo a reparar lo antes posible. El costo de esas reparaciones se considera responsabilidad del dueño.
- Si transporta cargas especiales como productos químicos, fertilizantes, sal descongelante, etc., asegúrese de que dichos materiales estén bien empaquetados y sellados.
- Si conduce mucho en carreteras de grava, considere el uso de guardabarros y piedras, detrás de cada rueda.
- Use la pintura para retoques MOPAR en los arañazos lo antes posible. Su distribuidor autorizado tiene pintura de retoque para igualar el color de su vehículo.

Cuidado de las ruedas y tapas de las ruedas

- Todas las ruedas y tapas de las ruedas, especialmente las de aluminio y cromadas, deben limpiarse regularmente con jabón suave y agua para prevenir la corrosión.
- Para eliminar la acumulación excesiva de tierra y polvo de los frenos, utilice el limpiador de ruedas MOPAR.

NOTA:

Si su vehículo está equipado con ruedas Dark Vapor o Black Satin Chrome, NO UTILICE limpiadores de ruedas, abrasivos o mezclas para pulido. Esto dañará permanentemente este acabado y dicho daño no está cubierto con la nueva garantía limitada del vehículo. UTILICE SOLO UNA SOLUCIÓN DE JABÓN NEUTRO CON UN TRAPO SUAVE. Si se utiliza en forma regular, esto es lo único que se necesita para mantener este acabado.

¡PRECAUCIÓN!

No use fibras para fregar, lana de acero, un cepillo de cerdas ni pulidores metálicos. No use limpiadores para hornos. Estos productos pueden dañar el acabado protector de las ruedas. Evite los autolavados que usan

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! ***(Continuación)***

soluciones ácidas o cepillos de cerdas duras que pueden dañar el acabado protector de las ruedas. Solo se recomienda el limpiador de ruedas MOPAR o equivalente.

Procedimiento de limpieza de telas con repelente de manchas (si está equipado)
Los asientos con repelente de manchas se pueden limpiar de la siguiente manera:

- Elimine lo que pueda de la mancha absorbiéndola con una toalla limpia y seca.
- Absorba el residuo de la mancha con una toalla limpia y húmeda.
- Para manchas difíciles, aplique MOPAR Total Clean o una solución de jabón suave a un paño limpio y húmedo, y quite la mancha. Use una toalla limpia y húmeda para eliminar el residuo de jabón.
- Para manchas de grasa, aplique MOPAR Multi-Purpose Cleaner a un paño limpio y húmedo para quitar la mancha. Use una toalla limpia y húmeda para eliminar el residuo de jabón.
- No utilice ningún disolvente fuerte ni otro tipo de protector en los productos repelentes de manchas.

Cuidado del interior
Utilice MOPAR Total Clean para limpiar las alfombras y la tapicería de tela.

Utilice MOPAR Total Clean para limpiar la tapicería de vinilo.

MOPAR Total Clean es un producto específicamente recomendado para tapicería de cuero.

La tapicería de cuero puede preservarse mejor si se limpia regularmente con una tela suave húmeda. Las partículas pequeñas de polvo pueden actuar como abrasivo y dañar los recubrimientos de piel, por lo que deben eliminarse rápidamente con una tela húmeda. Las manchas persistentes se pueden eliminar fácilmente con un paño suave y MOPAR Total Clean. Tenga cuidado para evitar mojar el tapizado de cuero con algún líquido. No use pulidores, aceites, líquidos limpiadores, solventes, detergentes ni limpiadores hechos a base de amoníaco para limpiar la tapicería de cuero. No es necesario aplicar ningún acondicionador de piel para mantener la condición original.

¡ADVERTENCIA!

No use solventes volátiles con fines de limpieza. Muchos son potencialmente inflamables y si se usan en áreas cerradas pueden causar daños respiratorios.

¡PRECAUCIÓN!

El contacto directo de ambientadores, repelentes contra insectos, bronceadores, o desinfectantes para las manos con las superficies de plástico, pintadas o decoradas del interior puede provocar daños permanentes. Limpie inmediatamente.

¡PRECAUCIÓN!

Puede que los daños causados por este tipo de productos no estén cubiertos por la garantía limitada del vehículo nuevo.

¡PRECAUCIÓN!

No use productos de limpieza de alcohol y basados en alcohol o acetona para limpiar los asientos de cuero, ya que se puede dañar el asiento.

Limpieza de los faros

El vehículo tiene faros delanteros y faros antiniebla de plástico que son más livianos y menos susceptibles de romperse con las piedras que los faros de cristal.

El plástico no es resistente a las ralladuras como el cristal y por lo tanto es necesario aplicar otros procedimientos en la limpieza de las micas.

Para reducir la posibilidad de rayar el plástico y de reducir la luz emitida, evite limpiarlos con una tela seca. Para eliminar el polvo del camino, lave con una solución de jabón neutro y luego enjuague.

No use componentes de limpieza abrasivos, disolventes, lana de acero ni otros materiales agresivos para limpiar los faros.

Superficies de cristal

Todas las superficies de cristal se deben limpiar regularmente con limpiacristales MOPAR o con cualquier limpiacristales comercial de uso doméstico. Nunca use limpiadores abrasivos. Extreme las precauciones cuando limpie la ventana trasera interior equipada con desescarchadores eléctricos o las ventanas equipadas con antenas de radio. No use raspadores ni otros instrumentos cortantes que pueden rayar los elementos.

Cuando limpie el espejo retrovisor, rocíe limpiador sobre la toalla o trapo que está usando. No rocíe limpiador directamente sobre el espejo.

Limpieza de las micas de plástico del tablero de instrumentos

Las micas del tablero de instrumentos están moldeadas en plástico transparente. Cuando limpie las micas, tenga cuidado de no rayar el plástico.

1. Limpie con un paño suave y húmedo. Puede usar una solución de jabón neutro, pero no use limpiadores con alto contenido de alcohol ni abrasivos. Si usa jabón, limpie con un paño limpio y húmedo.
2. Seque con un trapo suave.

Mantenimiento de los cinturones de seguridad

No aplique blanqueador, tintes, ni limpie los cinturones de seguridad con solventes químicos ni limpiadores abrasivos. Esto debilita la tela. La luz del sol también puede debilitar la tela.

Si es necesario limpiar los cinturones de seguridad, use el limpiador MOPAR Total Clean y una solución de jabón neutro o agua tibia. No retire los cinturones del vehículo para lavarlos. Seque con un trapo suave.

Reemplace los cinturones si están deshilachados o desgastados o si las hebillas no cierran correctamente.

¡ADVERTENCIA!

Si el cinturón está deshilachado o roto, podría romperse en caso de colisión y dejarlo sin protección. Revise el sistema de cinturones de seguridad con frecuencia para detectar posibles cortaduras, deshilachado o partes flojas. Las partes dañadas deben reemplazarse de inmediato. No desensamble ni modifique el sistema. Los conjuntos de cinturones de seguridad se deben reemplazar después de una colisión si resultaron dañados (es decir, retractor doblado, correa desgarrada, etc.).

Limpiar los portavasos

Limpie con un paño o toalla humedecida con detergente suave.

FUSIBLES

¡ADVERTENCIA!

- Al reemplazar un fusible quemado, siempre utilice un fusible de repuesto adecuado con el mismo amperaje nominal que el fusible original. Nunca reemplace un fusible por otro con mayor amperaje nominal. Nunca reemplace un fusible quemado por cables metálicos u otro material. No utilizar los fusibles adecuados puede producir lesiones personales graves, incendios y daños a la propiedad.
- Antes de reemplazar un fusible, asegúrese de que el encendido esté apagado y que todos los demás servicios estén apagados o desactivados.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- Si el fusible que reemplazó se vuelve a quemar, comuníquese con un distribuidor autorizado.
- Si se quema un fusible de protección general para los sistemas de seguridad (sistema de airbag, sistema de frenos), sistemas de la unidad de potencia (sistema del motor, sistema de la caja de engranajes) o del sistema de la dirección, comuníquese con un distribuidor autorizado.

Fusibles interiores

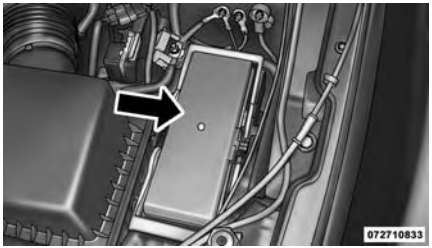
El tablero de fusibles interiores está ubicado en el lado del pasajero, debajo del tablero de instrumentos.

Cavidad	Fusible de cartucho	Minifusible	Descripción
F100	30 Amp rosado	–	Inversor de CA de 110 V; si está equipado
F101	–	10 Amp rojo	Luces interiores
F102	–	20 Amp amarillo	Encendedor en el tablero de instrumentos/Toma de corriente trasera izquierda
F103	–	20 Amp amarillo	Toma de corriente en el compartimiento de la consola/Toma de corriente en la parte posterior de la consola
F105	–	20 Amp amarillo	Asientos con calefacción; si están equipados
F106	–	20 Amp amarillo	Toma de corriente trasera
F107	–	10 Amp rojo	Cámara trasera; si está equipada
F108	–	15 Amp azul	Tablero de instrumentos
F109	–	10 Amp rojo	Control de clima/HVAC
F110	–	10 Amp rojo	Controlador de sujeción de ocupantes
F112	–	10 Amp rojo	Repuesto
F114	–	20 Amp amarillo	Ventilador/Motor del HVAC trasero
F115	–	20 Amp amarillo	Motor del limpiador trasero
F116	30 Amp rosado	–	Desescarchador trasero (EBL)
F117	–	10 Amp rojo	Espejos con calefacción

Cavidad	Fusible de cartucho	Minifusible	Descripción
F118	–	10 Amp rojo	Controlador de sujeción de ocupantes
F119	–	10 Amp rojo	Módulo de control de la columna de la dirección
F120	–	10 Amp rojo	Tracción en todas las ruedas; si está equipado
F121	–	15 Amp azul	Nodo inalámbrico de encendido
F122	–	25 A transparente	Módulo de la puerta del conductor
F123	–	25 A transparente	Módulo de la puerta del pasajero
F124	–	10 Amp rojo	Espejos retrovisores
F125	–	10 Amp rojo	Módulo de control de la columna de la dirección
F126	–	25 A transparente	Amplificador de audio
F127	–	20 Amp amarillo	Arrastre de remolque, si está equipado
F128	–	15 Amp azul	Radio
F129	–	15 Amp azul	Video/DVD; si está equipado
F130	–	15 Amp azul	Control de clima/Tablero de instrumentos
F131	–	10 Amp rojo	Sistema de asistencia del pasajero/Manos libres; si está equipado
F132	–	10 Amp rojo	Módulo de presión de los neumáticos
F133	–	10 Amp rojo	Repuesto

Fusibles debajo del capó (Centro de distribución de energía)

El centro de distribución de energía está ubicado en el compartimiento del motor.



Centro de distribución de energía

Cavidad	Fusible de cartucho	Minifusible	Descripción
F101	60 Amp amarillo	–	Riel del centro de distribución de energía interior
F102	60 Amp amarillo	–	Riel del centro de distribución de energía interior
F103	60 Amp amarillo	–	Riel del centro de distribución de energía interior
F105	60 Amp amarillo	–	Relevador de funcionamiento del encendido del riel del centro de distribución de energía interior
F106	60 Amp amarillo	–	Relevadores de funcionamiento/accesorios del riel del centro de distribución de energía interior
F139	40 Amp verde	–	Ventilador del sistema de control de clima
F140	30 Amp rosado	–	Seguros eléctricos

Cavidad	Fusible de cartucho	Minifusible	Descripción
F141	40 Amp verde	–	Sistema de frenos antibloqueo
F142	40 Amp verde	–	Bujías incandescentes, si está equipado
F143	40 Amp verde	–	Luces exteriores 1
F144	40 Amp verde	–	Luces exteriores 2
F145	30 Amp rosado	–	A la computadora de la carrocería; luz
F146	30 Amp rosado	–	Repuesto
F147	30 Amp rosado	–	Repuesto
F148	40 Amp verde	–	Motor del ventilador del radiador
F149	30 Amp rosado	–	Solenoide de puesta en marcha
F150	–	25 A transparente	Módulos de control del tren motriz.
F151	30 Amp rosado	–	Motor del lavador de faros; si está equipado
F152	–	25 A transparente	Calefactor de combustible diésel (si está equipado)
F153	–	20 Amp amarillo	Bomba de combustible
F156	–	10 Amp rojo	Módulo de los frenos/control electrónico de estabilidad
F157	–	10 Amp rojo	Módulo de la unidad de transferencia de potencia, si está equipado
F158	–	10 Amp rojo	Módulo del capó activo, si está equipado

Cavidad	Fusible de cartucho	Minifusible	Descripción
F159	–	10 Amp rojo	Repuesto
F160	–	20 Amp amarillo	Luces interiores
F161	–	20 Amp amarillo	Bocina
F162	40 amp. rojo/20 amp. azul claro	–	Calefactor de la cabina #1/Bomba de vacío; si está equipado
F163	50 A rojo	–	Calefactor de la cabina #2; si está equipado
F164	–	25 A transparente	Apagado automático del tren motriz
F165	–	20 Amp amarillo	Apagado del tren motriz
F166	–	20 Amp amarillo	Repuesto
F167	–	30 Amp verde	Apagado del tren motriz
F168	–	10 Amp rojo	Embrague del aire acondicionado
F169	40 Amp verde	–	Emisiones; motor del vehículo con tecnología avanzada de emisiones parciales cero
F170	–	15 Amp azul	Emisiones; actuadores del vehículo con tecnología avanzada de emisiones parciales cero
F172	–	20 Amp amarillo	Repuesto
F173	–	25 A transparente	Válvulas de los frenos antibloqueo
F174	–	20 Amp amarillo	Sirena; si está equipado

Cavidad	Fusible de cartucho	Minifusible	Descripción
F175	–	30 Amp verde	Repuesto
F176	–	10 Amp rojo	Módulos de control del tren motriz.
F177	–	20 Amp amarillo	Módulo de tracción en todas las ruedas; si está equipado
F178	–	25 A transparente	Sunroof; si está equipado
F179	–	10 Amp rojo	Sensor de la batería
F181	100 A azul	–	Dirección electrohidráulica (EHPS); si está equipada
F182	50 A rojo	–	Calefactor de la cabina #3; si está equipado
F184	30 Amp rosado	–	Motor del limpiador delantero

BOMBILLAS DE RECAMBIO

Bombillas del interior

	Número de bombilla
Luces de cortesía/lectura (incandescente)	578
Luces de cortesía/lectura (LED opcional)	LED (servicio técnico en distribuidor autorizado)
Luz de la guantera	194
Luz de carga	579

	Número de bombilla
Bolsillo para mapas opcional de la puerta/Portavasos	LED (servicio técnico en distribuidor autorizado)
Para los interruptores iluminados, consulte al distribuidor autorizado para obtener instrucciones de reemplazo.	

Bombillas del exterior

	Número de bombilla
Faro de luz baja	H11
Faros de luces altas	9005
Estacionamiento delantero/Señalizador de dirección	3757AK
Luz de posición lateral	168
Faro antiniebla delantero	PSX24W
Faro antiniebla trasero	PS19W
Tercera luz de freno (CHMSL)	LED (servicio técnico en distribuidor autorizado)
Luz de matrícula	168

Bombillas exteriores; parte trasera (versión LED)

	Número de bombilla
Luces de freno/luces traseras	LED (servicio técnico en distribuidor autorizado)
Luz trasera (puerta trasera)	LED (servicio técnico en distribuidor autorizado)
Señalizador de dirección trasera	WY21W o 7440A
Luz de reversa	W21W o 7440

Bombillas exteriores; parte trasera (versión con bombillas)

	Número de bombilla
Luz trasera/de freno/señalizador de dirección trasero	P27/7W o 3157
Luz trasera (puerta trasera)	P27/7W o 3157
Luz de reversa	P27/7W o 3157

REEMPLAZO DE BOMBILLAS

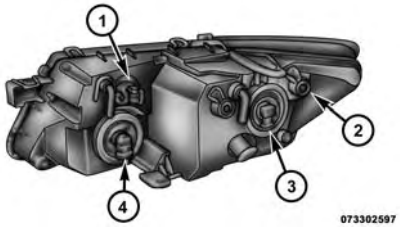
NOTA:
Bajo ciertas condiciones atmosféricas, las lentes antiniebla pueden empañarse. Esto suele desaparecer conforme las condiciones atmosféricas cambian y permiten que la condensación se convierta en vapor. Encender las luces por lo general acelera el proceso de desempañado.

Faros delanteros de luces altas/bajas, luz del señalizador de dirección/estacionamiento y luz de posición lateral

1. Abra el capó.

NOTA:
Tal vez sea necesario quitar el alojamiento del purificador de aire y poner a un lado el módulo de energía totalmente integrado (TIPM) para reemplazar algunas luces del alojamiento del faro izquierdo.

2. Gire el conjunto de la bombilla y el conector eléctrico que corresponda ¼ de vuelta hacia la izquierda y quite el conjunto del alojamiento del faro.



1 — Bombilla de la luz del señalizador de dirección/estacionamiento
2 — Bombilla de la luz de posición lateral
3 — Bombilla de los faros de luces bajas
4 — Bombilla de los faros de luces altas

3. Desconecte la bombilla del conector del mazo de cables y luego conecte la bombilla de repuesto.

¡PRECAUCIÓN!
No toque la bombilla nueva con los dedos. La contaminación con aceite reduce considerablemente la vida útil de la bombilla. Si la bombilla llega a tocar cualquier superficie aceitosa, límpiela con alcohol.

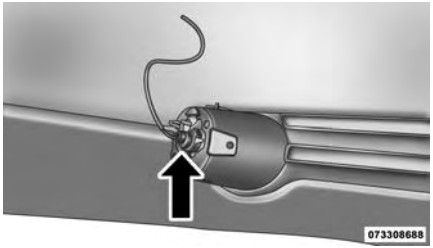
4. Instale el conjunto de la bombilla y el conector en el alojamiento del faro y gírelo ¼ de vuelta hacia la derecha para asegurarlo en su lugar.

Faro antiniebla delantero

NOTA:
Gire el volante hacia la derecha si va a reemplazar el faro antiniebla delantero izquierdo o hacia la izquierda si va a reemplazar el faro antiniebla delantero derecho para facilitar el acceso a la parte delantera del hueco de la rueda.

1. Quite las fijaciones que retienen el panel de acceso inferior del hueco de la rueda y retire el panel de acceso.

2. Quite el conector eléctrico del alojamiento del faro antiniebla.



Conector eléctrico del faro antiniebla delantero

3. Apriete las dos pestañas en el costado del portalámparas y tire recto hacia afuera del faro antiniebla.

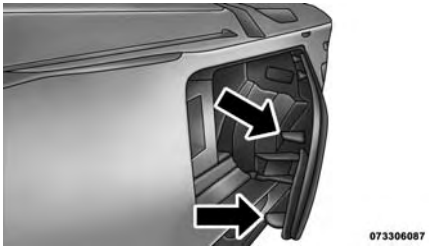
¡PRECAUCIÓN!

No toque la bombilla nueva con los dedos. La contaminación con aceite reduce considerablemente la vida útil de la bombilla. Si la bombilla toca cualquier superficie aceitosa, límpiela con alcohol.

4. Instale la bombilla de reemplazo y e conjunto del conector recto hacia adentro en el faro antiniebla hasta que se asegure en su lugar.
5. Vuelva a instalar el panel de acceso inferior del hueco de la rueda y las fijaciones.

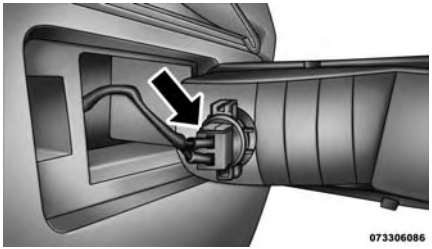
Faro antiniebla trasero

1. Busque detrás del parachoques sobre el refuerzo del parachoques y presione las pestañas de liberación del alojamiento del faro antiniebla.



Pestañas de liberación

2. Separe el alojamiento del faro antiniebla de la placa protectora del parachoques.
3. Desenchufe el conector del mazo de cables eléctrico.



Conector eléctrico

4. Tome con firmeza la bombilla de los dos pestillos laterales y apriételos para desbloquear la bombilla de la parte trasera del alojamiento de la luz.
5. Saque en forma recta la bombilla de la abertura del alojamiento.

6. Saque la bombilla del portalámparas del conector e instale la bombilla de repuesto.
7. Alinee las lengüetas de índice del conjunto de portalámparas/bombilla del faro antiniebla trasero de reemplazo con las ranuras en el collar de la abertura de la bombilla en la parte posterior del alojamiento de la luz.
8. Inserte la bombilla en el alojamiento de la luz hasta que las lengüetas de índice encajen en las ranuras del collar.
9. Empuje con firmeza y en forma pareja la bombilla recto dentro del alojamiento de la luz hasta que los seguros de ambos lados se ajusten firmemente en su lugar.
10. Vuelva a instalar el alojamiento del faro antiniebla.

Luz del señalizador de dirección trasero y de retroceso

Las luces traseras tienen un diseño en dos piezas. Las luces traseras, de freno, señalizador de dirección están ubicadas en los paneles de la esquina trasera de la carrocería. Las luces traseras y de retroceso están ubicadas en la puerta trasera.

Cambiar la luz del señalizador de dirección trasero

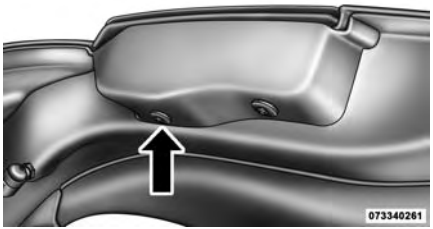
1. Abra la puerta trasera.
2. Quite las dos fijaciones del lado interior del alojamiento de la luz trasera.

Fijaciones del lado interior del alojamiento de la luz trasera

3. Inserte cuidadosamente una varilla para vestidura (herramienta plástica de hoja plana) entre el tablero de la carrocería y el lado exterior del alojamiento de la luz trasera con una mano y tome la brida del lado interior del alojamiento de la luz trasera con la otra mano. Utilice al mismo tiempo la varilla para vestidura y la presión de la mano para soltar el alojamiento de la luz trasera del vehículo.
4. Gire el conector eléctrico de la bombilla que corresponda ¼ de vuelta hacia la izquierda y sáquela del alojamiento de la luz trasera.
5. Saque la bombilla del portalámparas del conector e instale la bombilla de repuesto.
6. Instale el conjunto de la bombilla y el conector en el alojamiento de la luz trasera y gire el conector ¼ de vuelta hacia la derecha para asegurarlo en su lugar.
7. Vuelva a instalar el alojamiento y las fijaciones de la luz trasera.

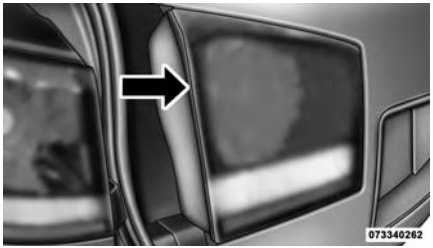
Cambiar la luz de retroceso

1. Abra la puerta trasera.
2. Quite los dos seguros que retienen el alojamiento de la luz trasera en la puerta trasera desde la cara interna de la puerta trasera.



Retenedores del alojamiento de la luz trasera

3. Inserte cuidadosamente una varilla para vestidura (herramienta plástica de hoja plana) entre el alojamiento de la luz y la puerta trasera. Utilice al mismo tiempo la varilla para vestidura y la presión de la mano para soltar el alojamiento de la luz trasera de la puerta trasera.

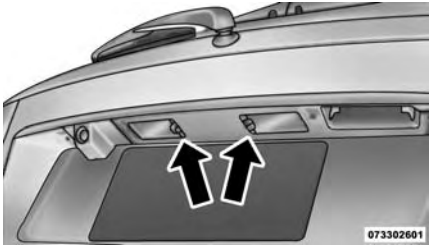


Luz de la puerta trasera

4. Gire el conector eléctrico de la bombilla que corresponda ¼ de vuelta hacia la izquierda y sáquela del alojamiento.
5. Saque la bombilla del portalámparas del conector e instale la bombilla de repuesto.
6. Instale el conjunto de la bombilla y el conector en el alojamiento y gire el conector ¼ de vuelta hacia la derecha para asegurarlo en su lugar.
7. Vuelva a instalar el alojamiento y las fijaciones de la luz trasera.

Luz de la placa de matrícula

1. Presione la pequeña pestaña de bloqueo que sobresale del extremo del lente hacia el costado del vehículo y manténgala en esa posición.



Luz de matrícula

2. Inserte una herramienta de hoja plana entre el extremo del lente con la pestaña de bloqueo y el alojamiento circundante y luego haga girar la herramienta para separar el lente del alojamiento.
3. Sostenga el lente con una mano y gire el conector eléctrico de la bombilla ¼ de vuelta

hacia la izquierda con la otra mano y luego separe el conjunto de la bombilla y el conector del lente.

4. Saque la bombilla del portalámparas del conector e instale la bombilla de repuesto.
5. Instale el conjunto de la bombilla y el conector en el lente y gire el conector ¼ de vuelta hacia la derecha para asegurarlo en su lugar.
6. Inserte el extremo del lente sin la pestaña de bloqueo en el alojamiento en la puerta trasera y luego presione el extremo opuesto del lente en el alojamiento, asegurándose de que se fije en el alojamiento.

CAPACIDAD DE LÍQUIDOS

	Imperial	Métrica
Combustible (aproximado)	20,5 galones	77,6 litros
Aceite del motor con filtro		
Motor de 2.4L (SAE 5W-20, ACEA A1/B1 o certificado por API).	4,5 cuartos	4,26 litros
Motor de 3.6L (SAE 5W-20, ACEA A1/B1 o certificado por API).	6 cuartos de galón	5.6 litros
Sistema de enfriamiento *		
Motor de 2.4 L y sistema de control de clima de una sola zona o de dos zonas (anticongelante/refrigerante MOPAR, fórmula para 10 años/150.000 millas).	8,0 cuartos de galón	7,57 litros
Motor de 2.4 L y sistema de control de clima de tres zonas (anticongelante/refrigerante MOPAR, fórmula para 10 años/150.000 millas).	10 cuartos de gal.	9,46 litros

	Imperial	Métrica
Motor de 3.6 L y sistema de control de clima de una sola zona o de dos zonas (anticongelante/refrigerante MOPAR, fórmula para 10 años/150.000 millas).	13,1 cuartos de galón	12,4 litros
Motor de 3.6 L y sistema de control de clima de tres zonas (anticongelante/refrigerante MOPAR, fórmula para 10 años/150.000 millas).	14,5 cuartos de galón	13,7 litros
* Incluye botella de recuperación de refrigerante llenado hasta el nivel MAX (Máximo).		

LÍQUIDOS, LUBRICANTES Y PIEZAS ORIGINALES

Motor

Componente	Líquidos, lubricantes y piezas originales
Refrigerante del motor - Motor de 2,4 L y 3,6 L	Le recomendamos que utilice el anticongelante/refrigerante MOPAR, fórmula para 10 años/ 150.000 millas con OAT (tecnología de aditivos orgánicos).
Aceite del motor - Motor de 2,4 L y 3,6 L	Le recomendamos que utilice aceite del motor SAE 5W-20 certificado por API, que cumpla con la norma de materiales MS-6395 o ACEA A1/B1 de FCA como MOPAR, Pennzoil, Shell Helix o uno equivalente que cumpla con los requisitos de la MS-6395 de FCA. Consulte en el tapón de llenado de aceite del motor el grado SAE correcto. Puede utilizar el aceite del motor SAE 5W-30 aprobado según la MS-6395 o ACEA A1/B1 de FCA como MOPAR, Pennzoil o Shell Helix cuando no esté disponible el aceite del motor SAE 5W-20.

Componente	Líquidos, lubricantes y piezas originales
Filtro de aceite del motor – Motor de 2,4 L y 3,6 L	Le recomendamos que utilice el filtro de aceite del motor MOPAR.
Bujías	Le recomendamos que utilice bujías MOPAR.
Selección de combustible – Motor de 2,4 L y 3,6 L	Octanaje medido en el laboratorio (RON) de 91 o superior.

Chasis

Componente	Líquido, lubricante o pieza original
Transmisión automática	Utilice únicamente líquido de la transmisión automática ATF+4. Si no utiliza líquido ATF+4 puede afectar la función o el desempeño de su transmisión. Le recomendamos líquido ATF+4 MOPAR.
Unidad de transferencia de potencia (PTU), si está equipada	Le recomendamos que utilice lubricante para engranajes 75W-90 MOPAR.
Conjunto de transmisión trasera (RDA), si está equipado	Le recomendamos que utilice lubricante para engranajes 75W-90 MOPAR.
Cilindro maestro del freno/embrague	Le recomendamos que utilice MOPAR DOT 3, SAE J1703. Si no dispone de líquido de frenos DOT 3, puede utilizar el DOT 4.
Depósito de la dirección hidráulica	Le recomendamos que utilice líquido de la dirección hidráulica +4 MOPAR o líquido de la transmisión automática ATF+4 MOPAR.

8

PROGRAMAS DE MANTENIMIENTO

- **PROGRAMA DE MANTENIMIENTO 422**
  - **Intervalos de mantenimiento requeridos 423**

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

El sistema indicador de cambio de aceite le recordará cuando sea el momento en que debe llevar su vehículo para realizar el mantenimiento programado.

En los vehículos equipados con centro electrónico de información del vehículo (EVIC) aparecerá el mensaje "Oil Change Required" (cambio de aceite requerido) en el EVIC y sonará una sola campanilla para indicar que es necesario un cambio de aceite.

El mensaje del indicador del cambio de aceite se iluminará aproximadamente a los 11.200 km (7.000 millas) después de realizar el último cambio de aceite. Realice el mantenimiento de su vehículo lo antes posible, dentro de 800 km (500 millas).

NOTA:

- **El mensaje que indica el cambio de aceite no monitorea el tiempo transcurrido desde el último cambio de aceite. Cambie el aceite de su vehículo si han transcurrido seis meses desde el último cambio de aceite, incluso si el mensaje del indicador de cambio de aceite NO está iluminado.**
- **Cambie el aceite del motor más a menudo si conduce el vehículo a campo traviesa durante un período prolongado de tiempo.**
- **Bajo ninguna circunstancia los intervalos de cambio de aceite deben exceder de 12.000 km (7.500 millas) o 6 meses, lo que ocurra primero.**

Una vez al mes o antes de un viaje largo

- Compruebe el nivel del aceite del motor.
- Compruebe el nivel del líquido del lavaparabrisas.
- Compruebe la presión de los neumáticos y observe si existe un desgaste inusual o daños en los mismos. Haga la rotación de los neumáticos al primer signo de desgaste irregular, incluso si se produce antes de que el sistema indicador de aceite se encienda.
- Compruebe los niveles de líquido en el depósito de refrigerante, el cilindro maestro del freno, la dirección hidráulica y la transmisión (únicamente 4 velocidades) y llene según sea necesario.
- Compruebe el funcionamiento de todas las luces interiores y exteriores.

En cada cambio de aceite

- Cambie el aceite y el filtro.
- Rote los neumáticos. **Rote al primer signo de desgaste irregular, incluso si se produce antes de que el sistema indicador de aceite se encienda.**
- Inspeccione la batería, y limpie y apriete los terminales según sea necesario.
- Inspeccione el líquido de la transmisión automática si está equipado con varilla indicadora.
- Inspeccione las pastillas, las zapatas, los rotores, los tambores y las mangueras de los frenos, y el freno de estacionamiento.
- Inspeccione la protección y las mangueras del sistema de refrigeración del motor.
- Inspeccione el sistema de escape.

- Inspeccione el purificador de aire del motor si se utiliza en condiciones de mucho polvo o a campo traviesa.

¡PRECAUCIÓN!

Si no realiza el mantenimiento requerido puede provocar daños al vehículo.

Intervalos de mantenimiento requeridos

Millaje o tiempo transcurrido (lo que ocurra primero)	**7.500**	**15.000**	**22.500**	**30.000**	**37.500**	**45.000**	**52.500**	**60.000**	**67.500**	**75.000**	**82.500**	**90.000**	**97.500**	**105.000**	**112.500**	**120.000**	**127.500**	**135.000**	**142.500**	**150.000**
O meses:	**6**	**12**	**18**	**24**	**30**	**36**	**42**	**48**	**54**	**60**	**66**	**72**	**78**	**84**	**90**	**96**	**102**	**108**	**114**	**120**
O kilómetros:	**12.000**	**24.000**	**36.000**	**48.000**	**60.000**	**72.000**	**84.000**	**96.000**	**108.000**	**120.000**	**132.000**	**144.000**	**156.000**	**180.000**	**168.000**	**192.000**	**204.000**	**216.000**	**228.000**	**240.000**
Cambie el filtro de aceite y el aceite del motor.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Realice la rotación de los neumáticos	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Millaje o tiempo transcurrido (lo que ocurra primero)	**7.500**	**15.000**	**22.500**	**30.000**	**37.500**	**45.000**	**52.500**	**60.000**	**67.500**	**75.000**	**82.500**	**90.000**	**97.500**	**105.000**	**112.500**	**120.000**	**127.500**	**135.000**	**142.500**	**150.000**
O meses:	**6**	**12**	**18**	**24**	**30**	**36**	**42**	**48**	**54**	**60**	**66**	**72**	**78**	**84**	**90**	**96**	**102**	**108**	**114**	**120**
O kilómetros:	**12.000**	**24.000**	**36.000**	**48.000**	**60.000**	**72.000**	**84.000**	**96.000**	**108.000**	**120.000**	**132.000**	**144.000**	**156.000**	**180.000**	**168.000**	**192.000**	**204.000**	**216.000**	**228.000**	**240.000**
Si utiliza su vehículo en alguna de estas situaciones: Condiciones de mucho polvo o conducción a campo traviesa. Inspeccione el filtro del purificador de aire del motor y reemplácelo si es necesario.		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X
Inspeccione los forros de los frenos y reemplácelos si es necesario.		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X
Inspeccione el sistema de escape.		X		X				X				X				X				X

Millaje o tiempo transcurrido (lo que ocurra primero)	**7.500**	**15.000**	**22.500**	**30.000**	**37.500**	**45.000**	**52.500**	**60.000**	**67.500**	**75.000**	**82.500**	**90.000**	**97.500**	**105.000**	**112.500**	**120.000**	**127.500**	**135.000**	**142.500**	**150.000**
O meses:	**6**	**12**	**18**	**24**	**30**	**36**	**42**	**48**	**54**	**60**	**66**	**72**	**78**	**84**	**90**	**96**	**102**	**108**	**114**	**120**
O kilómetros:	**12.000**	**24.000**	**36.000**	**48.000**	**60.000**	**72.000**	**84.000**	**96.000**	**108.000**	**120.000**	**132.000**	**144.000**	**156.000**	**180.000**	**168.000**	**192.000**	**204.000**	**216.000**	**228.000**	**240.000**
Inspeccione la suspensión delantera, los extremos de barras de acoplamientos y juntas de fundas fuelle, y reemplace según sea necesario.				X				X				X				X				X
Inspeccione las juntas homocinéticas.			X			X			X			X			X			X		
Si utiliza líquido de frenos DOT 4, cambie el líquido de frenos cada 24 meses.				X				X				X				X				X
Reemplace el filtro del purificador de aire del motor.				X				X				X				X				X
Reemplace el filtro del aire acondicionado y del aire de la cabina.		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X

Millaje o tiempo transcurrido (lo que ocurra primero)	7.500	15.000	22.500	30.000	37.500	45.000	52.500	60.000	67.500	75.000	82.500	90.000	97.500	105.000	112.500	120.000	127.500	135.000	142.500	150.000
O meses:	**6**	**12**	**18**	**24**	**30**	**36**	**42**	**48**	**54**	**60**	**66**	**72**	**78**	**84**	**90**	**96**	**102**	**108**	**114**	**120**
O kilómetros:	**12.000**	**24.000**	**36.000**	**48.000**	**60.000**	**72.000**	**84.000**	**96.000**	**108.000**	**120.000**	**132.000**	**144.000**	**156.000**	**180.000**	**168.000**	**192.000**	**204.000**	**216.000**	**228.000**	**240.000**
Reemplace las bujías (solo motor de 2.4L). *			X			X			X			X			X			X		
Reemplace las bujías (motores 2.4L E22 y 3.6L).*									X									X		
Reemplace las correas de transmisión de los accesorios.																X				
Vacíe y reemplace el refrigerante del motor a los 10 años o 240.000 km (150.000 millas), lo que suceda primero.																				X
Cambie el líquido y el filtro de la transmisión automática.																X				

Millaje o tiempo transcurrido (lo que ocurra primero)	**7.500**	**15.000**	**22.500**	**30.000**	**37.500**	**45.000**	**52.500**	**60.000**	**67.500**	**75.000**	**82.500**	**90.000**	**97.500**	**105.000**	**112.500**	**120.000**	**127.500**	**135.000**	**142.500**	**150.000**
O meses:	**6**	**12**	**18**	**24**	**30**	**36**	**42**	**48**	**54**	**60**	**66**	**72**	**78**	**84**	**90**	**96**	**102**	**108**	**114**	**120**
O kilómetros:	**12.000**	**24.000**	**36.000**	**48.000**	**60.000**	**72.000**	**84.000**	**96.000**	**108.000**	**120.000**	**132.000**	**144.000**	**156.000**	**180.000**	**168.000**	**192.000**	**204.000**	**216.000**	**228.000**	**240.000**
Cambie el líquido y el filtro de la transmisión automática si utiliza su vehículo para algo de lo siguiente: coche de policía, taxi, flota o arrastre frecuente de remolque.								X								X				

Millaje o tiempo transcurrido (lo que ocurra primero)	7.500	15.000	22.500	30.000	37.500	45.000	52.500	60.000	67.500	75.000	82.500	90.000	97.500	105.000	112.500	120.000	127.500	135.000	142.500	150.000
O meses:	**6**	**12**	**18**	**24**	**30**	**36**	**42**	**48**	**54**	**60**	**66**	**72**	**78**	**84**	**90**	**96**	**102**	**108**	**114**	**120**
O kilómetros:	**12.000**	**24.000**	**36.000**	**48.000**	**60.000**	**72.000**	**84.000**	**96.000**	**108.000**	**120.000**	**132.000**	**144.000**	**156.000**	**180.000**	**168.000**	**192.000**	**204.000**	**216.000**	**228.000**	**240.000**
Inspeccione el líquido de la unidad de transferencia de potencia (PTU) y agregue según sea necesario. Drene y cambie el líquido si utiliza su vehículo para alguna de las siguientes actividades: arrastre frecuente de remolque, carga pesada, taxi, coche de policía, servicio de reparto (servicio comercial), conducción a campo traviesa o en zonas desérticas, o si más del 50% de su conducción es a velocidades sostenidas con clima caluroso de más de 32 °C (90 °F).								X								X				

Millaje o tiempo transcurrido (lo que ocurra primero)	7.500	15.000	22.500	30.000	37.500	45.000	52.500	60.000	67.500	75.000	82.500	90.000	97.500	105.000	112.500	120.000	127.500	135.000	142.500	150.000
O meses:	**6**	**12**	**18**	**24**	**30**	**36**	**42**	**48**	**54**	**60**	**66**	**72**	**78**	**84**	**90**	**96**	**102**	**108**	**114**	**120**
O kilómetros:	**12.000**	**24.000**	**36.000**	**48.000**	**60.000**	**72.000**	**84.000**	**96.000**	**108.000**	**120.000**	**132.000**	**144.000**	**156.000**	**180.000**	**168.000**	**192.000**	**204.000**	**216.000**	**228.000**	**240.000**
Inspeccione el líquido del conjunto de transmisión trasera (RDA) y agregue según sea necesario. Drene y cambie el líquido si utiliza su vehículo para alguna de las siguientes actividades: arrastre frecuente de remolque, carga pesada, taxi, coche de policía, servicio de reparto (servicio comercial), conducción a campo traviesa o en zonas desérticas, o si más del 50% de su conducción es a velocidades sostenidas con clima caluroso de más de 32 °C (90 °F).								X								X				

Millaje o tiempo transcurrido (lo que ocurra primero)	7.500	15.000	22.500	30.000	37.500	45.000	52.500	60.000	67.500	75.000	82.500	90.000	97.500	105.000	112.500	120.000	127.500	135.000	142.500	150.000
O meses:	**6**	**12**	**18**	**24**	**30**	**36**	**42**	**48**	**54**	**60**	**66**	**72**	**78**	**84**	**90**	**96**	**102**	**108**	**114**	**120**
O kilómetros:	**12.000**	**24.000**	**36.000**	**48.000**	**60.000**	**72.000**	**84.000**	**96.000**	**108.000**	**120.000**	**132.000**	**144.000**	**156.000**	**180.000**	**168.000**	**192.000**	**204.000**	**216.000**	**228.000**	**240.000**
Inspeccione la válvula PCV y reemplácela en caso necesario.†												X								

* El intervalo de cambio de las bujías está basado únicamente en el millaje, no se aplican intervalos anuales.

† Este mantenimiento es una recomendación del fabricante al propietario, pero no es necesario para mantener la garantía sobre las emisiones.

¡ADVERTENCIA!

- Existen riesgos de lesiones graves cuando se trabaja con un vehículo motorizado. Solo realice trabajo de servicio del cual tenga conocimiento y equipo adecuado. Si tiene alguna duda en cuanto a su capacidad de realizar un trabajo de servicio, lleve el vehículo con un mecánico calificado.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! ***(Continuación)***

- Si no revisa ni mantiene su vehículo de manera apropiada, podría producirse la falla de un componente y verse afectados la maniobrabilidad y el rendimiento del vehículo. Esto podría provocar un accidente.

9

SI NECESITA ASISTENCIA AL CONSUMIDOR

- SI NECESITA ASISTENCIA 434
  - ARGENTINA 435
  - AUSTRALIA 435
  - AUSTRIA 435
  - RESTO DEL CARIBE 436
  - BÉLGICA 436
  - BOLIVIA 436
  - BRASIL 437
  - BULGARIA 437
  - CHILE 437
  - CHINA. 438
  - COLOMBIA. 438
  - COSTA RICA 438
  - CROACIA. 439
  - REPÚBLICA CHECA 439
  - DINAMARCA 439
  - REPÚBLICA DOMINICANA. 440
  - ECUADOR 440
  - EL SALVADOR. 440

- ESTONIA 441
- FINLANDIA 441
- FRANCIA 441
- ALEMANIA 442
- GRECIA 442
- GUATEMALA 442
- HONDURAS 443
- HUNGRÍA 443
- IRLANDA 443
- ITALIA 444
- LETONIA 444
- LITUANIA 444
- LUXEMBURGO. 445
- PAÍSES BAJOS 445
- NUEVA ZELANDA 445
- NORUEGA 446
- PANAMÁ 446
- PARAGUAY. 446
- PERÚ 447
- POLONIA 447
- PORTUGAL. 447
- REUNION 448
- RUMANIA 448
- RUSIA 448
- ESLOVAQUIA 449
- ESLOVENIA 449
- ESPAÑA. 449

- **SUECIA 450**
- **SUIZA 450**
- **TAIWAN 450**
- **TURQUÍA 451**
- **UCRANIA 451**
- **REINO UNIDO 451**
- **URUGUAY 452**
- **VENEZUELA 452**

SI NECESITA ASISTENCIA

Los distribuidores del fabricante están sumamente interesados en que usted quede satisfecho con sus productos y servicios. Si se produce un problema de servicio u otra dificultad, le recomendamos que siga los siguientes pasos:

Trate el problema con el encargado o gerente de servicio de su distribuidor autorizado. El personal administrativo de su distribuidor autorizado está en la mejor disposición de resolver el problema.

Al comunicarse con el distribuidor, proporciónele la siguiente información:

- Su nombre, dirección y número de teléfono.
- El número de identificación del vehículo (este número de 17 dígitos puede hallarse en una placa grabada o etiqueta ubicada en la esquina delantera izquierda del tablero de instrumentos, visible a través del parabrisas. También se encuentra en el registro o título de propiedad del vehículo).
- Distribuidor autorizado de venta y servicio.
- Fecha de entrega del vehículo y distancia actual del odómetro.
- Historial de servicio del vehículo.
- Una descripción detallada del problema y de las condiciones en las que ocurre.

ARGENTINA

Chrysler Argentina S.A.

Boulevard Azucena Villaflor 435

C1107CII

Buenos Aires, Argentina

Tel: +54-11-4891 7900

Fax: +54-11-4891-7901

AUSTRALIA

FCA Australia Pty. Ltd.

ABN 23 125 956 505

PO Box 23267, Docklands Victoria 3008

Tel. 1300 133 079

AUSTRIA

Jeep Customer Service*

Número gratuito universal
Tel: 00 800 0 426 5337

Número gratuito local
Tel: 0800 20 1741

Número no gratuito internacional
Tel: + 39 02 444 12 045

Chrysler Customer Service*

Número gratuito universal
Tel: 00 800 1692 1692

Número gratuito local
Tel: 0800 201745

Número no gratuito internacional
Tel: +39 02 444 12046

Dodge Customer Service*

Número gratuito universal
Tel: 00 800 36343 000

Número gratuito local
Tel: 0800 201747

Número no gratuito internacional
Tel: no disponible

(*) El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.

RESTO DEL CARIBE

Interamericana Trading Corporation

Warrens, St. Michael

Barbados, West Indies

BB22026, PO Box 98

Tel.: 246–417–8000

Fax: 246–425–2888

BÉLGICA

Jeep Customer Service*

Número gratuito universal
Tel: 00 800 0 426 5337

Número gratuito local
Tel: 0800 55 888

Número no gratuito internacional
Tel: +39 02 444 12 045

Chrysler Customer Service*

Número gratuito universal
Tel: 00 800 1692 1692

Número gratuito local
Tel: 0800 18 142

Número no gratuito internacional
Tel: +39 02 444 12046

Dodge Customer Service*

Número gratuito universal
Tel: 00 800 36343 000

Número gratuito local
Tel: 0800 16 166

Número no gratuito internacional
Tel: no disponible

BOLIVIA

Ovando & Cia S.A.

Av. Cristóbal de Mendoza (2º Anillo) y Canal Isuto

Santa Cruz, Bolivia

PO BOX: 6852

Tel.: (591-3) 336 3100

Fax: (591-3) 334 0229

(*) El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.

BRASIL
Chrysler do Brasil

Rua Funchal, 418 - 16º andar CJ 1601/1602, Vila Olímpia

04551-060 Sao Paulo – S.P., Brazil

Tel.: +5511 4949 3900

Fax: +5511 4949 3905

BULGARIA
BALKAN STAR

Resbarska Str. 5

1510 Sofía

Tel.: 359 2 91988

Fax: 359 2 945 40 14

CHILE
Comercial Chrysler S.A.

Av. Américo Vespucio 1601, Quilicura

Santiago, Chile

Código postal 101931-7, 367-V

Tel.: +562 837 1300

Fax: +562 6039196

(*) El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.

CHINA
Chrysler Group (China) Sales Limited

No. 1509, Building# 63, Dongsanhuan Middle Road

Beijing

PR. China

Código postal: 100022

Tel: 400-650-0118 Ext. 2

COLOMBIA
Chrysler Colombia S.A.

Avenida Calle 26 # 70A-25

Código postal 110931

Bogotá, Colombia

Tel.: +57 1 745 5777

Fax: +57 1 410 5667

COSTA RICA
AutoStar

La Uruca, frente al Banco Nacional

San José, Costa Rica

PO Box 705-1150

Tel.: (506) 295 – 0000

Fax: (506) 295 – 0052

(*) El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.

CROACIA

Autocommerce Hrvatska d.o.o.

Jablanska 80

10 000 Zagreb

Tel.: 00 385 1 3869 001

Fax: 00 385 1 3869 069

REPÚBLICA CHECA

Fiat CR s.r.o.

Karolinska 650/1

186 00 Praha 8 – Karlin

República Checa

Tel.: +420 2 24806 111

Fax: +420 2 24806 312

DINAMARCA

Jeep Customer Service*

Número gratuito universal
Tel: 00 800 0 426 5337

Número gratuito local
Tel: 80 20 5337

Número no gratuito internacional
Tel: +39 02 444 12 045

Chrysler Customer Service*

Número gratuito universal
Tel: 00 800 1692 1692

Número gratuito local
Tel: 80 20 30 35

Número no gratuito internacional
Tel: +39 02 444 12046

Dodge Customer Service*

Número gratuito universal
Tel: 00 800 36343 000

Número gratuito local
Tel: 80 20 30 36

Número no gratuito internacional
Tel: no disponible

(*) El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.

REPÚBLICA DOMINICANA

Reid y Compañía

John F. Kennedy casi esq. Lope de Vega

Santo Domingo, República Dominicana

Tel.: (809) 562–7211

Fax: (809) 565-8774

ECUADOR

Chrysler Jeep Automotriz del Ecuador

Av. Juan Tanca Marengo km. 4.5

Guayaquil, Ecuador

Tel.: +593 4 2244101

Fax: +593 4 2244273

EL SALVADOR

Grupo Q del Salvador

Ave. Las Amapolas (Autopista Sur)

Blvd. Los Próceres y Avenida No. 1, Lomas de San Francisco,

San Salvador, El Salvador

Código postal 152

Tel.: +503 2248 6400

Fax: +503 278 5731

(*) El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.

ESTONIA

Silberauto AS

Järvevana tee 11

11314 Tallin

Tel.: +372 53337946

Tel.: 06 266 072

Fax: 06 266 066

service@silberauto.ee

FINLANDIA

AutoFennica

Ristipellontie 5

00390 HELSINKI

Tel.: 020 54771

Fax: 020 5477 485

FRANCIA

Jeep Customer Service*

Número gratuito universal
Tel: 00 800 0 426 5337

Número gratuito local
Tel: 0800 0 42653

Número no gratuito internacional
Tel: +39 02 444 12 045

Chrysler Customer Service*

Número gratuito universal
Tel: 00 800 1692 1692

Número gratuito local
Tel: 0800 169216

Número no gratuito internacional
Tel: +39 02 444 12046

Dodge Customer Service*

Número gratuito universal
Tel: 00 800 36343 000

Número gratuito local
Tel: 0800 363430

Número no gratuito internacional
Tel: no disponible

(*) El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.

ALEMANIA

Jeep Customer Service*

Número gratuito universal
Tel: 00 800 0 426 5337

Número gratuito local
Tel: 0800 0426533

Número no gratuito internacional
Tel: +39 02 444 12 045

Chrysler Customer Service*

Número gratuito universal
Tel: 00 800 1692 1692

Número gratuito local
Tel: 0800 1692 169

Número no gratuito internacional
Tel: +39 02 444 12046

Dodge Customer Service*

Número gratuito universal
Tel: 00 800 36343 000

Número gratuito local
Tel: 0800 3634 300

Número no gratuito internacional
Tel: no disponible

GRECIA

Chrysler Jeep Dodge Hellas

240-242 Kifisias Avenue

15231 Halandri Athens, Greece

Tel.: +30 210 6700800

Fax: +30 210 6700820

GUATEMALA

Grupo Q del Guatemala

Km 16 carretera a El Salvador, condado concepción

Ciudad de Guatemala, Guatemala

Código postal 1004

Tel.: +502 6685 9500

(*) El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.

HONDURAS

Grupo Q de Honduras

Blvd. Centro América frente a Plaza Miraflores,

Tegucigalpa, Honduras

Tel.: +504 2290 3700

Fax: +504 2232 6564

HUNGRÍA

Fiat Hungary Co. Ltd.

H-1123 Budapest

Alkotás u. 53.

Tel.:+36-1-458-3100

Fax: +36-1-458-3148

IRLANDA

Jeep Customer Service*

Número gratuito universal
Tel: 00 800 0 426 5337

Número gratuito local
Tel: 1800 505337

Número no gratuito internacional
Tel: +39 02 444 12 045

Chrysler Customer Service*

Número gratuito universal
Tel: 00 800 1692 1692

Número gratuito local
Tel: 1800 363463

Número no gratuito internacional
Tel: +39 02 444 12046

Dodge Customer Service*

Número gratuito universal
Tel: 00 800 36343 000

Número gratuito local
Tel: 1800 363430

Número no gratuito internacional
Tel: no disponible

(*) El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.

ITALIA

Jeep Customer Service*

Número gratuito universal
Tel: 00 800 0 426 5337

Número gratuito local
Tel: 800 0 42653

Número no gratuito internacional
Tel: +39 02 444 12 045

Chrysler Customer Service*

Número gratuito universal
Tel: 00 800 1692 1692

Número gratuito local
Tel: 800 1692 16

Número no gratuito internacional
Tel: +39 02 444 12046

Dodge Customer Service*

Número gratuito universal
Tel: 00 800 36343 000

Número gratuito local
Tel: 800 363430

Número no gratuito internacional
Tel: no disponible

LETONIA

TC MOTORS LTD.

41 Krasta Str.

LV-1003 Riga

Tel.: +37167812 313

Cel.: +371 29498662

Fax: +371 67812313

SIA “Autobrava”

G.Astras street 5,

LV-1084 Riga

Tel.: +371 67812312

Cel.: +371 29498662

Fax: +371 671 462 56

LITUANIA

Silberauto AS

Pirklių g. 9

LT-02300 Vilnius

Tel.: +370 52 665956, GSM +370 698 24950

Fax: +370 52 665951

service24h@silberauto.lt

(*) El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.

LUXEMBURGO

Jeep Customer Service*

Número gratuito universal
Tel: 00 800 0 426 5337

Número gratuito local
Tel: 8002 5888

Número no gratuito internacional
Tel: +39 02 444 12 045

Chrysler Customer Service*

Número gratuito universal
Tel: 00 800 1692 1692

Número gratuito local
Tel: 8002 8216

Número no gratuito internacional
Tel: +39 02 444 12046

Dodge Customer Service*

Número gratuito universal
Tel: 00 800 36343 000

Número gratuito local
Tel: 8002 8217

Número no gratuito internacional
Tel: no disponible

PAÍSES BAJOS

Jeep Customer Service*

Número gratuito universal
Tel: 00 800 0 426 5337

Número gratuito local
Tel: 0031 203421760

Número no gratuito internacional
Tel: +39 02 444 12 045

Chrysler Customer Service*

Número gratuito universal
Tel: 00 800 1692 1692

Número gratuito local
Tel: 0031 203421758

Número no gratuito internacional
Tel: +39 02 444 12046

Dodge Customer Service*

Número gratuito universal
Tel: 00 800 36343 000

Número gratuito local
Tel: 0031 203421754

Número no gratuito internacional
Tel: no disponible

NUEVA ZELANDA

Chrysler New Zealand

Private Bag 14907

Panmure New Zealand

Tel.: 09573 7800

Fax: 09573 7808

(*) El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.

NORUEGA
RSA BIL

Øvre Eikervei 77

N-3048 Drammen

Tel.: +47 32 21 88 00

Fax: +47 32 82 60 99

PANAMÁ
Automotora Autostar S. A.

Avenida Domingo Diaz, Via Tocumen, Frente a la Urbanizacion El Crisol

Panamá, Panamá

Tel.: +507 233 7222

Fax: +507 233 2843

PARAGUAY
Garden Autolider S.A

Av. República de Argentina esq. Facundo Machain

Asunción, Paraguay

Tel.: +595 21 664 580

Fax: +595 21 664 579

(*) El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.

PERÚ
Divemotor S.A.
Av. Canada 1160, Urb. Sta. Catalina
Lima, Perú
Código postal Lima 13
Tel.: (51-1) 712 2000
Fax: (51-1) 712 2002

POLONIA
Fiat Auto Poland S.A.
ul. M. Grażyńskiego 141,
43-300 Bielsko-Biała
Tel.: +48 (033) 813-21-00, 813-51-00

PORTUGAL
Chrysler Portugal S.A.
Qta. da Fonte – Edif. Dª Amélia
Rua Victor Câmara, 2 1ªA
2770-229 Paço de Arcos
Portugal
Tel: +351 (0)21 323 91 00
Fax: +351 (0)21 323 91 99

(*) El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.

REUNION
COTRANS AUTOMOBILES
17 Bd du Chaudron, 97490 Sainte Clotilde
Tel.: 0262920000
Fax: 0262488443

RUMANIA
AUTO ITALIA IMPEX SRL
Bd. Timisoara nr. 60/D
Bucuresti, ROMANIA
Tel.: +40 (0)21.444.333.4
Fax: +40 (0)21.444.2779
www.autoitalia.ro

RUSIA
Chrysler Russia SAO
Testovskaya street, 10
123317 Moscow,
Tel.: +7(495)-745-26-36
Fax.: +7(495)-745-26-37

(*) El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.

ESLOVAQUIA

Fiat SR s.r.o

Dubravska cesta 2

841 05 Bratislava 45

Eslovaquia

Tel.: +421 2 593099 901

Fax: +421 2 593099 911

ESLOVENIA

Avto Triglav d.o.o.

Dunajska 122

1000 Ljubljana

Tel.: 01 5883 400

Fax: 01 5883 487

ESPAÑA

Jeep Customer Service*

Número gratuito universal
Tel: 00 800 0 426 5337

Número gratuito local
Tel: 900 10 5337

Número no gratuito internacional
Tel: +39 02 444 12 045

Chrysler Customer Service*

Número gratuito universal
Tel: 00 800 1692 1692

Número gratuito local
Tel: 900 1692 00

Número no gratuito internacional
Tel: +39 02 444 12046

Dodge Customer Service*

Número gratuito universal
Tel: 00 800 36343 000

Número gratuito local
Tel: 900 363430

Número no gratuito internacional
Tel: no disponible

(*) El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.

SUECIA

Jeep Customer Service*

Número gratuito universal
Tel: 00 800 0 426 5337

Número gratuito local
Tel: 020 5337 00

Número no gratuito internacional
Tel: +39 02 444 12 045

Chrysler Customer Service*

Número gratuito universal
Tel: 00 800 1692 1692

Número gratuito local
Tel: 020 303035

Número no gratuito internacional
Tel: +39 02 444 12046

Dodge Customer Service*

Número gratuito universal
Tel: 00 800 36343 000

Número gratuito local
Tel: 020 303036

Número no gratuito internacional
Tel: no disponible

SUIZA

Jeep Customer Service*

Número gratuito universal
Tel: 00 800 0 426 5337

Número gratuito local
Tel: 0800 0426 53

Número no gratuito internacional
Tel: +39 02 444 12 045

Chrysler Customer Service*

Número gratuito universal
Tel: 00 800 1692 1692

Número gratuito local
Tel: 0800 1692 16

Número no gratuito internacional
Tel: +39 02 444 12046

Dodge Customer Service*

Número gratuito universal
Tel: 00 800 36343 000

Número gratuito local
Tel: 0800 3634 30

Número no gratuito internacional
Tel: no disponible

TAIWAN

Chrysler Taiwan Co., LTD.

13th Floor Union Enterprise Plaza

1109 Min Sheng East Road, Section 3

Taipei Taiwán R.O.C.

Tel.: 080081581

Fax: 886225471871

(*) El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.

TURQUÍA

Tofaş Türk Otomobil Fabrikasi A.S.

Büyükdere Cad, No:145 Tofaş Han Zincirlikuyu

ISTAMBUL

Tel.: (0212) 444 5337

Tel.: (0212) 275 2960

Fax: (0212) 275 0357

UCRANIA

PJSC “AUTOCAPITAL”

Chervonoarmiyska Str. 15/2

01004 Kyiv

Tel.: +380 44 206 8888

+380 44 201 6060

Fax: +380 44 206 8889

REINO UNIDO

Jeep Customer Service*

Número gratuito universal
Tel: 00 800 0 426 5337

Número gratuito local
Tel: 0800 1692966

Número no gratuito internacional
Tel: +39 02 444 12 045

Chrysler Customer Service*

Número gratuito universal
Tel: 00 800 1692 1692

Número gratuito local
Tel: 0800 1692169

Número no gratuito internacional
Tel: +39 02 444 12046

Dodge Customer Service*

Número gratuito universal
Tel: 00 800 36343 000

Número gratuito local
Tel: 0800 1692956

Número no gratuito internacional
Tel: no disponible

(*) El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.

URUGUAY

SEVEL Uruguay S. A.

Convenio 820

Montevideo, Uruguay

Código postal 11700

Tel.: +598 220 02980

Fax: +598 2209-0116

VENEZUELA

FCA Venezuela LLC

Avenida Pancho Pepe Croquer. Zona Industrial Norte

Valencia, Estado Carabobo

Tel.: +(58) 241-613 2400

Fax: +(58) 241-613 2538

Fax: (58) 241-6132602

(58) 241-6132438

PO BOX: 1960

Servicios y piezas

Zona Industrial II, Av. Norte-Sur 5 C/C Calle Este-Oeste

C.C LD Center Local B-2

Valencia, Estado Carabobo

Tel.: (58) 241–6132757

(58) 241–6132773

Fax: (58) 241–6132743

(*) El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.

CAMBIO DE NOTIFICACIÓN DE PROPIEDAD

MODELO _____

REGISTRO O
NÚMERO DE LICENCIA _____

VIN | | | | | | | | | | | | | | | | |

NOMBRE DE
NUEVO PROPIETARIO _____

DIRECCIÓN DE
NUEVO PROPIETARIO _____

_____

_____

_____

_____

N° TELEFÓNICO _____

SI FUE REVENDIDO POR UN DISTRIBUIDOR
CHRYLSER JEEP, PONGA EL SELLO DEL
DISTRIBUIDOR EN EL CUADRO DE ARRIBA

PRIMER PROPIETARIO

80f40712

NOTIFICACIÓN DE CAMBIO DE PROPIEDAD

MODELO _____

NÚMERO DE REGISTRO O DE LICENCIA _____

Número de identificación del vehículo (VIN) | | | | | | | | | | | | | | | | | |

NOMBRE DEL NUEVO PROPIETARIO _____

DIRECCIÓN DEL NUEVO PROPIETARIO _____

_____

_____

_____

_____

N° TELEFÓNICO _____

SI QUIEN EFECTÚA LA REVENTA ES UN DISTRIBUIDOR CHRYSLER JEEP, PEGUE EL SELLO DEL DISTRIBUIDOR EN EL CUADRO DE ARRIBA.

SEGUNDO PROPIETARIO

80f40753

10

ÍNDICE

Acceso iluminado 18
Acceso remoto sin llave (RKE) 18
Cómo programar transmisores adicionales 17, 19
Cómo programar transmisores de entrada sin llaves adicionales 17, 19
Aceite de motor sintético 383
Aceite del motor 381, 419
Capacidad 418
Comprobación 381
Desecho 383
Desecho del filtro 383
Filtro 383, 419
Intervalo de cambio 219, 382
Logotipo de identificación 382
Luz de advertencia de presión 203
Materiales añadidos 383
Recomendado 382, 418
Sintético 383
Varilla medidora 381
Viscosidad 383, 418
Acerca de sus frenos. 296, 298
Activación del airbag 46
Adición de combustible 337
Adición de líquido lavador 389
Adición de refrigerante del motor (Anticongelante). 393
Aditivos, Combustible 334
Advertencia
Conducción a través de corrientes de agua, agua subiendo de nivel o agua estancada 293
Advertencia de monóxido de carbono 71
Advertencia, intermitente 353
Advertencias y precauciones. 8
Agua
Conducción a través 293
Ahorrador de combustible 220
Ahorro de combustible 220
Airbag. 46
Airbag delantero 46
Airbag delantero avanzado 46, 47
Airbags laterales 49
Funcionamiento del airbag 48
Luz de advertencia de airbag 53
Mantenimiento del sistema de airbag . .55
Protectores contra impactos para las rodillas 49
Qué hacer en caso de producirse un despliegue 52
Registro de datos de eventos (EDR) . . .55
Repuesta mejorada ante accidentes . . .53
Transporte de mascotas 69
Aire acondicionado trasero 261, 270
Aire acondicionado, Consejos de funcionamiento 273, 275
Aire acondicionado, Zona trasera . . .261, 270
Ajuste
Hacia abajo 139
Hacia arriba 139
Hacia atrás 139
Hacia delante 139
Ajuste del espejo retrovisor lateral 81
Alarma (Alarma de seguridad) 200
Alarma de seguridad. 200
Almacenamiento del vehículo 273
Alteraciones/modificaciones al vehículo 9
Amarres de carga 184
Anillas de remolque 368
Anticongelante (Refrigerante del motor) 392, 393, 418
Desecho 394
Anulación de la palanca de cambios 371
Anulación de la palanca de selección de marchas 371
Apertura del capó 152
Apoyacabezas 143
Apoyacabezas activos 143
Arranque 20, 281
Clima frío 283
El motor no arranca 283

Remoto 20
Arranque con cables puente 364
Arranque de un motor ahogado. 283
Arranque remoto
Cómo salir del modo de arranque remoto 22
Cómo salir del modo de arranque remoto y conducir el vehículo 22
Arranque y funcionamiento 281
Arrastre de remolque. 339
Cableado 343
Consejos 347
Consejos del sistema de enfriamiento .348
Peso del remolque y de la espiga . . .341
Requerimientos mínimos 341
Asiento trasero plegable 147, 151
Asientos 139, 140
Ajuste 139
Ajuste de altura 139, 143
Con calefacción 140
Eléctricos 139
Entrada fácil 150
Inclinables 139
Liberación del respaldo 143, 147, 151
Plegables traseros 147, 151
Reclinables 142
Traseros reclinables 148, 151
Asientos delanteros reclinables 142
Asientos eléctricos
Ajuste hacia abajo 139
Ajuste hacia arriba 139
Ajuste hacia atrás 139
Ajuste hacia delante 139
Asientos traseros reclinables 148, 151
Asistencia al cambio de carril 156
Asistencia al cliente 434
Asistencia de arranque en pendientes . . .301
Asistencia de arranque en pendientes ascendentes. 301
Asistencia de servicio 434
AutoStick 291

Batería. 203, 384
Luz del sistema de carga 203
Reemplazo del transmisor de acceso sin llave (RKE) 19
Ubicación 384
Batería libre de mantenimiento 384
Bluetooth
Cómo conectar o desconectar el enlace entre el Uconnect Phone y el teléfono celular 95, 117
Cómo conectarse a un teléfono celular o a un dispositivo de audio determinado después del emparejamiento 108
Emparejamiento (enlace) de Uconnect Phone a un teléfono celular 86, 106
Bombillas 73, 411
Bombillas de reemplazo 411
Brillo de día de las luces interiores 157
Brillo de las luces interiores 157
Bujías 419

Cadenas para neumáticos. 327
Cadenas para nieve (cadenas para neumáticos) 327
Cámara trasera. 169
Cambio de carril y señalizadores de dirección 156
Cambio de luces para rebasar 156
Cambio del filtro de aceite. 383
Canastilla de equipaje (portaequipajes del techo) 187
Capacidades de líquidos. 418
Característica de respuesta mejorada a accidentes. 53
Características de la ventana trasera. . . .186
Características del área de carga. 182
Carga (carga del vehículo) 183

Carga del vehículo 315
Neumáticos 314
Carrocería, Lubricación de los mecanismos 387
Centro de información del vehículo 216
Centro electrónico de información del vehículo (EVIC) 216
Cilindro maestro (frenos) 396
Cinturón de seguridad
Anclaje superior ajustable del cinturón de hombro 40
Cinturones de seguridad de tres puntos 36
Cómo desenredar el cinturón de seguridad de tres puntos 40
Embarazadas 41
Función de administración de energía . .41
Funcionamiento del cinturón de seguridad de tres puntos 38
Pretensor del cinturón de seguridad . . .41
Recordatorio del cinturón de seguridad .35
Cinturones de hombro. 36
Cinturones de los asientos 71
Cinturones de seguridad 34, 71
Anclaje de hombro superior ajustable . .40
Asientos delanteros 34, 36, 38
Asientos traseros 36
Cinturón de hombro ajustable 40
Inspección 71
Instrucciones de funcionamiento 38
Mujeres embarazadas 41
Pretensores 41
Procedimiento para destorcer 40
Recordatorio 197
Sujeción para niños 56
Cinturones de tres puntos. 36
Clasificación de peso bruto en el eje 339
Clasificación de peso bruto vehicular. . . .339
Columna de dirección inclinable 160
Columna de dirección telescópica 160
Comando de voz 127
Comando de voz de Uconnect 127
Combustible. 333
Adición 337
Aditivos 334
Capacidad del tanque 418
Conservación 220
Diésel 419
Especificaciones 419
Etanol 333
Gasolina 333
Luz 212
Modo ahorrador 220
Octanaje 333, 419
Requerimientos 333
Tapón del depósito (Tapón de gasolina) .337
Combustible diésel 419
Combustible E-85 335
Combustible flexible 335
Combustible metanol. 333
Cómo abrir el capó. 152
Cómo cambiar un neumático desinflado . .355
Cómo desatascar un vehículo. 367
Compartimiento de carga 182
Luz 182
Portaequipaje 187
Compartimiento para gafas 172
Comprobaciones de nivel de líquidos
Aceite del motor 381
Dirección hidráulica 295, 420
Frenos 396, 420
Sistema de refrigeración 391
Transeje manual 400
Transmisión automática 398, 399
Comprobaciones de seguridad dentro del vehículo 71
Comprobaciones de seguridad fuera del vehículo 73
Computadora de viaje/recorrido. 221

Conducción
A través de corrientes de agua, agua subiendo de nivel o agua estancada . .293
Conducción para lograr el máximo rendimiento de combustible 220
Conector
Interfaz universal del consumidor (UCI) .254
UCI 254
Conector de Interfaz universal del consumidor (UCI) 254
Conector UCI 254
Configuración de Uconnect 19
Conjunto de impulsión trasero. 400
Consejos de seguridad 70
Consola de piso 179
Consola de techo. 171
Control de balanceo del remolque 307
Control de oscilación del remolque (TSC) .307
Control de tracción 303
Control de velocidad
Aceleración/Desaceleración 164
Cancelación 163
Restablecimiento 163
Control de velocidad (control de crucero) .162
Control del iPod/USB/MP3 254
Transmisión de audio Bluetooth 107
Control electrónico de estabilidad (ESC) . .303
Control electrónico de velocidad (control de crucero) 162
Control remoto
Sistema de arranque 20
Controles de audio en el volante 254
Controles del sistema de sonido montados en el volante 254
Controles remotos de la radio. 254
Controles remotos del sistema de sonido (radio) 254
Cubierta del área de carga 185
Cubierta del área de carga retráctil. 185
Cuidado de la apariencia 401
Cuidado de la apariencia interior 403
Cuidado de la pintura 401
Cuidado de las ruedas y tapas de las ruedas 402

Demora de los limpiadores (Intermitentes) .158
Demora del limpiador 158
Desbloqueo automático de las puertas . . .25
Desecho
Anticongelante (Refrigerante del motor) 394
Desescarchador de la ventana trasera . . .187
Desescarchador de parabrisas 72
Dirección
Bloqueo de la columna 160
Bloqueo del volante 16
Columna de dirección inclinable 160
Controles en la columna 156
Hidráulica 295
Volante con calefacción 161
Volante inclinable 160

Eje trasero (diferencial) 400
Eléctricas
Ventanas 29
Eléctrico
Sunroof 173
Eléctricos
Asientos 139
Espejos 81
Seguros de las puertas 24
Emergencia, en caso de
Arranque con cables puente 364
Elevación con gato 355
Luz de emergencia 353
Remolque 371
Sobrecalentamiento 353
Empañamiento de las ventanas. 274

Encendido
Llave 14
Energía
Centro de distribución (Fusibles) 408
Especificaciones
Aceite 382, 419
Combustible (gasolina) 419
Espejo de atenuación automática 80
Espejo retrovisor interior 80
Espejos 80, 172
con atenuación automática 80
Con calefacción 83
De vanidad 83
Eléctricos 81
Eléctricos remotos 81
Exteriores 81
Exteriores plegables 82
Retrovisores 80
Espejos con calefacción. 83
Espejos de vanidad 83
Espejos plegables exteriores 82
Espejos remotos eléctricos 81
Espejos retrovisores exteriores 81
Etanol 333
Etiqueta con la información de neumáticos y carga 314
Etiqueta, información de neumáticos y carga 314
Extensión de la visera. 83

Faros
Automáticos 154
Demora 154
Encendido con los limpiadores . .154, 160
Interruptor 154
Interruptor de selección de luces altas/luces bajas 156
Limpieza 404
Luces altas 414
Rebase 156
Recordatorio de luces encendidas . . .155
Reemplazo de bombillas 414
Tiempo de retraso 154
Faros antiniebla. 155, 414, 415
Faros antiniebla, traseros 415
Faros automáticos 154
Filtro del aire acondicionado. 274, 386
Filtros
Aceite del motor 383, 419
Aire acondicionado 274, 386
Desecho de aceite del motor 383
Purificador de aire 384
Focos de las luces 73, 411
Freno de estacionamiento 296
Frenos. 298
Fugas de líquido 73
Fugas, Líquido 73
Funcionamiento de la radio 255
Funcionamiento del gato. 355, 359
Funcionamiento en clima frío 283
Fusibles 405
Fusibles debajo del capó 408
Fusibles interiores 405

Ganchos de amarre de carga 184
Gasolina (combustible). 333
Conservación 220
Gasolina para mantener el aire limpio . . .334
Gasolina sin plomo. 333
Gasolina, Aire limpio 334
Grabador de datos de eventos 55
Guía de arrastre de remolque. 340

Hidráulica
Dirección 295
Hidráulicos
Frenos 298
Hojas de los limpiaparabrisas 387

Iluminación exterior 154

Inclinación del respaldo del asiento del pasajero (sistema de entrada fácil) . . .150
Indicador automático de cambio de aceite .219
Indicador de cambio de aceite 219
Indicadores de desgaste de la banda de rodamiento. 324
Información de seguridad de los neumáticos 308
Inmovilizador (Sentry Key) 16
Instrucciones para la elevación con gato. .359
Intermitentes
Intermitentes de advertencia 353
Señalizadores de dirección . .73, 156, 214
Interruptor atenuador de los faros 156
Interruptor de selección de luces altas/luces bajas (atenuador) 156
Introducción 4

Keyless Enter-N-Go 27, 281
Keyless Go. 14

Lava carros 401
Lavado del vehículo 401
Lavador
Adición de líquido 389
Lavaparabrisas 158, 159, 389
Líquido 389
Liberación de un vehículo atascado 367
Limpiador trasero. 186
Limpiador/lavador de la ventana de la puerta trasera 186
Limpiador/lavador trasero 186
Limpiadores intermitentes 158
Limpiadores intermitentes (retraso de los limpiadores) 158
Limpiaparabrisas 158
Limpieza
Hojas de los limpiaparabrisas 387
Ruedas 402
Limpieza de cristales. 404
Limpieza de la mica del panel de instrumentos. 404
Líquido de frenos. 420
Líquido de la dirección hidráulica 420
Líquidos, Lubricantes y piezas originales .419
Llave Sentry (inmovilizador) 16
Llaves. 14
Llaves de reemplazo 17
Llenado de combustible 337
Lubricación de la carrocería. 387
Luces 73, 154
Acceso iluminado 18
Advertencia (Descripción del panel de instrumentos) 201, 214
Advertencia de frenos 199
Advertencia de refuerzo de frenos . . .306
Advertencia de temperatura del motor .201
Airbag 53, 72, 198
Alarma de seguridad 200
Altas 156, 414
Antiniebla 155, 414
Antiniebla traseras 415
Conducción diurna 155
Control de intensidad 157
Control de tracción 306
Cortesía/Lectura 157
Crucero 215
De posición laterales 414
De servicio 411, 414
De servicio traseras 416
Encendido de faros con los limpiadores 154, 160
Espejo de vanidad 83
Estacionamiento 213, 414
Exteriores 73
Faros 154, 414
Faros automáticos 154
Indicador de falla (Comprobación del motor) 206
Interiores 157
Interruptor atenuador de los faros . . .156

Interruptor de los faros 154
Lectura 157
Lectura de mapas 157
Luces traseras 416
Luz indicadora de advertencia de emergencia 353
Modo de exhibición (Brillo de día) . . .157
Monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) 209, 328
Nivel bajo de combustible 212
Panel de instrumentos 154
Placa de matrícula 417
Rebase 156
Recordatorio de faros encendidos . . .155
Recordatorio de luces encendidas . . .155
Recordatorio del cinturón de seguridad .197
Reemplazo de bombillas 414
Reversa 416
Selector de luces altas/luces bajas . . .156
Señalizador de dirección 73, 156, 214, 414, 416
Luces de advertencia (Descripción del panel de instrumentos) 209
Luces de conducción diurna. 155
Luces de lectura/mapa. 157
Luces de posición laterales 414
Luces de reversa. 416
Luces exteriores 73
Luces interiores. 157
Luces traseras 416
Luz de advertencia de antibloqueo 212
Luz de advertencia de control electrónico del acelerador 204
Luz de comprobación del motor (Luz indicadora de mal funcionamiento (MIL)) 379
Luz de crucero 215
Luz de presión del aceite 203
Luz de puerta abierta 205
Luz de rebase 156
Luz del airbag 53, 72, 198
Luz indicadora de advertencia de emergencia 353
Luz indicadora de mal funcionamiento (MIL) (comprobación del motor) 206

Mantenimiento de discos compactos (CD) .255
Mantenimiento de los cinturones de seguridad 404
Mantenimiento del airbag 55
Mantenimiento del aire acondicionado . . .385
Mantenimiento del sistema de control de emisiones 379
Manual del operador (Manual del propietario) 6
Manual del propietario (Manual del operador). 6
Marcas de los neumáticos. 308
Mascotas 69
Mecanismo de interbloqueo de los frenos/transmisión. 285
Metanol 333
Minicomputadora de viaje 221
Modificaciones/alteraciones al vehículo 9
Modificaciones/Alteraciones al vehículo 9
Modo ahorrador de combustible 220
Monedero 179
Motor 377
Aceite 381, 418, 419
Aceite sintético 383
Arranque con cables puente 364
Arranque, ahogado 283
Compartimiento 377, 378
Comprobación del nivel de aceite 381
Enfriamiento 391
Filtro de aceite 383
Filtro de aire 384
Identificación del compartimiento 378
Intervalo de cambio de aceite . . .219, 382

No arranca 283
Precaución relacionada con los gases de escape 71
Puesta en marcha 281
Recomendaciones para el período de asentamiento 69
Refrigerante (Anticongelante) . . .391, 419
Requerimientos del combustible 333
Selección del aceite 382, 418
Sobrecalentamiento 353
Tapón de llenado de aceite 377, 383
Mujeres embarazadas y cinturones de seguridad 41

Neumático de repuesto. 322, 323, 356
Neumático de repuesto compacto 323
Neumáticos 73, 318, 322
Arrastre de remolque 342
Cadenas 327
Cambio 355
Capacidad de carga 314, 315
Elevación con gato 355
Envejecimiento (vida útil de los neumáticos) 325
Indicadores de desgaste de la banda de rodamiento 324
Información general 318, 322
Luz de advertencia de presión 209
Neumático de repuesto 322, 323, 356
Neumáticos para nieve 321
Para alta velocidad 320
Patinamiento 324
Presión de aire 318
Presiones de inflado 319
Radiales 320
Reemplazo 325
Repuesto compactos 323
Rotación 328
Seguridad 308, 318
Sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) 328
Tamaños 309
Vida útil de los neumáticos 325
Neumáticos de reemplazo. 325
Neumáticos para nieve 321
Neumáticos radiales 320
Número de identificación del vehículo (VIN) 8

Octanaje de la gasolina (combustible) .333, 419
Optimizador de combustible. 220

Palanca de control de funciones múltiples .156
Panel de instrumentos 201, 214
panel de instrumentos y controles 194
Período de asentamiento del vehículo nuevo 69
Peso de la espiga/peso del remolque . . .341
Peso del remolque 340
Pestillos. 73
Capó 152
Piezas MOPAR 380
Piso de carga. 183
Portaequipajes del techo (canastilla para equipaje). 187
Portavasos 178, 405
Portavasos trasero 178
Potencia
Unidad de transferencia 400
Potencia Unidad de transferencia. . .400, 420
Precaución relacionada con los gases de escape 71
Precauciones de funcionamiento 379
Preparación para la elevación con gato . .356
Presión de aire, Neumáticos 319
Pretensores
Cinturones de seguridad 41
Procedimiento para destorcer los cinturones de seguridad 40
Procedimientos de arranque 281
Procedimientos de mantenimiento 381

Programa de mantenimiento 422
Programación de transmisores (acceso remoto sin llave) 18
Programación de transmisores (Acceso remoto sin llave) 18, 19
Protección anticorrosión 401
Protecciones para los ocupantes 33
Puerta abierta. 205
Puerta trasera 32
Purificador de aire, Motor (Filtro del purificador de aire del motor) 384

Rangos de velocidad. 286
Recordatorio de cinturón de seguridad . . .35
Recordatorio de llave en el encendido. . . .15
Recordatorio de luces encendidas 155
Reemplazo de focos 411, 414
Reemplazo de la plumilla del limpiador. . .387
Reemplazo de la Sentry Key 17
Reemplazo de llaves 17
Refacciones. 380
Refrigerante. 386
Refrigerante del aire acondicionado .385, 386
Registro de datos de eventos 55
Remolque 339
Con fines recreativos 348
Guía 340
Peso 340
Vehículo averiado 371
Remolque con fines recreativos. 348
Remolque de un vehículo averiado. 371
Remolque del vehículo detrás de una casa rodante. 348
Remolque en grúa 371
Reproductor de DVD (Sistema de entretenimiento de video) 240
Restablecimiento del indicador de cambio de aceite 219
Rotación de neumáticos 328
Ruedas y tapas de las ruedas 402

Seguridad, Gases de escape 71
Seguros. 23
automáticos de las puertas 24
Desbloqueo automático 25
Protección para niños 25
Puertas 23
Puertas eléctricas 24
Volante 16
Seguros automáticos de las puertas 24
Seguros de las puertas
Acceso remoto sin llave (RKE) 23
Remoto 23
Seguros de las puertas 23
Transmisor de entrada sin llave 23
Seguros de puertas automáticos. 24, 25
Seguros para niños 25
Selección del aceite 382
Selección del filtro de aceite 383
Selección del refrigerante (anticongelante) 392, 419
SENTRY KEY
Programación de llaves 17
Sentry Key (inmovilizador) 16
Señales de dirección. 73, 156, 214, 416
Servicio a la batería del transmisor (Acceso remoto sin llave) 19
Servicio a los faros antiniebla 414, 415
Servicio del distribuidor 380
Sistema de acceso iluminado. 18
Sistema de acceso sin llave 18
Sistema de administración de carga 183
Cubierta Rollaway Tonneau 185
Piso de carga Tri-Fold 183
Sistema de aire acondicionado 385
Sistema de arranque remoto 20
Sistema de baja presión de los neumáticos 328
Sistema de control electrónico de los frenos 298
Sistema de control de tracción 303

Sistema de frenos antibloqueo 299
Sistema de diagnóstico de a bordo 379
Sistema de diagnóstico de bordo 379
Sistema de escape 71, 389
Sistema de frenos 298, 396
Cilindro maestro 396
Comprobación del líquido 396, 420
Estacionamiento 296
Luz de advertencia 199
Sistema de frenos antibloqueo (ABS) . . .299
Sistema de monitoreo de presión de los neumáticos 328
Sistema de refrigeración 391
Adición de refrigerante (Anticongelante) 393
Capacidad de refrigerante 418
Desecho del refrigerante usado 394
Drenado, lavado y rellenado 391
Inspección 394
Nivel de refrigerante 391, 394
Puntos para recordar 395
Selección de refrigerante (Anticongelante) 392, 418, 419
Tapa de presión 394
Tapa del radiador 394
Sistema de refuerzo de los frenos 300
Sistema de sujeción complementario, Airbag 46
Sistema ParkSense trasero 165
Sistema ParkSense, trasero 165
Sobrecalentamiento del motor. 353
Sujeción para niños 56
Sujeciones para niños 56
Anclajes inferiores y correas de sujeción para niños 63
Asientos auxiliares 60
Cómo instalar sujeciones para niños con el anclaje de atadura superior 68
Cómo instalar una sujeción para niños compatible con el sistema LATCH 67
Posiciones de asiento 62
Sujeciones para niños 56
Sujeciones para niños mayores y más pequeños 58
Sujeciones para niños y bebés 57
Ubicación de los anclajes del sistema LATCH 65
Sunroof 173

Tabla de tamaños de neumáticos 309
Tapón de gasolina (tapa del combustible) 337, 379
Tapón de presión del refrigerante (Tapón del radiador) 394
Tapón del radiador (Tapón de presión del refrigerante) 394
Tapones de llenado
Aceite (Motor) 377, 383
Combustible 337
Dirección hidráulica 295
Radiador (Presión del refrigerante) . . .394
Teléfono (Emparejamiento) 107
Teléfono (Uconnect) 83, 103
Tiempo de retraso de los faros 154
Toma de corriente (toma de corriente auxiliar) 175
Toma de corriente auxiliar 175
Toma de corriente auxiliar (Toma de corriente). 175
Tomas de corriente 175
Tracción 293
Tracción en todas las ruedas (AWD) 292
Transeje
AutoStick 291
Selección de lubricante 400, 420
Transeje automático
Adición de líquido 420
Selección de lubricante 420

Transeje manual
Comprobación del nivel del líquido .400, 401
Selección de lubricante 400
Transmisión
Automática 284, 397
Filtro 400
Líquido 397, 400
Mantenimiento 397
Transmisión automática 284, 397
Adición de líquido 398, 399
Aditivos especiales 397
Cambios de líquido y filtro 400
Comprobación del nivel del líquido .398, 399
Rangos de velocidad 286
Transmisión manual 400
Frecuencia de cambio de líquido 400
Transmisor de acceso remoto sin llave (RKE) 18
Transmisor de entrada sin llave
Cómo programar transmisores adicionales 17, 19
Cómo programar transmisores de entrada sin llaves adicionales 17, 19
Transporte de mascotas 69
Tuercas de rueda. 354

Ubicación del gato 356
Ubicación del pilar B 314
Ubicación del tubo de llenado de combustible 337
Uconnect
Conectividad telefónica avanzada .95, 117
Configuración de Uconnect 19, 22
Funcionamiento 85, 104
Funciones activadas mediante la pantalla 19, 223
Funciones de llamada telefónica . .89, 111
Funciones del teléfono 92, 114
Información que debe conocer acerca de su Uconnect Phone 96, 117
Uconnect Phone 83, 86, 103, 105
Comando de voz 117
Cómo conectar o desconectar el enlace entre el Uconnect Phone y el teléfono celular 117
Cómo conectarse a un teléfono celular o a un dispositivo de audio determinado después del emparejamiento 108
Cómo continuar una llamada 114
Cómo intercambiar llamadas 114
Cómo llamar por voz a un nombre de la agenda telefónica 90, 112
Cómo realizar una segunda llamada telefónica con una llamada en curso . .114
Cómo realizar/recuperar una llamada en espera 114
Cómo unir llamadas 92, 114
Cómo volver a marcar 114
Controles de llamada 90, 112
Diálogo natural 86, 105
Encendido 97, 121
Enlace de comunicación mediante Bluetooth 121
Formas de iniciar una llamada telefónica 112
Marcado por voz 112
Rendimiento de audio en el otro extremo 118
Responder o Ignorar una llamada entrante (sin una llamada en curso) 113
Transferencia de llamadas hacia y desde un teléfono celular 95, 117

Varillas medidoras
Aceite (Motor) 381
Dirección hidráulica 295
Transmisión automática 398, 399
Vehículos de combustible flexible
Aceite del motor 336
Mantenimiento 337
Puesta en marcha 336

Reemplazo de piezas 337
Requerimientos del combustible .335, 336
Velocidad de crucero 337
Ventanas 29
Eléctricas 29
Vibración con el viento 31
Ventanas eléctricas con descenso
automático 30
Verificación de seguridad de su vehículo . .70
Verificaciones, Seguridad 70
Vibración con el viento 31, 174
Vida útil de los neumáticos 325
Viscosidad del aceite del motor 383

16JC49-126-LAS-AA
©2015 FCA US LLC. Todos los derechos reservados.
Dodge es una marca registrada de FCA US LLC.

Primera edición
Impreso en EE.UU.